

Sportsbilfolket var på tur i Valdres: – Vi har blitt veldig godt mottatt



ENTUSIASTER: Dag Morfelt (th) fra arrangementskomiteen, sammen med unggutta Herman Andreas Nordahl (tv) og Simon Haga Rasmussen i Peder Ankers ærverdige MG. Foto: Morten Stensby

71 biler var med i årets Norwegian Sports Car Rally, som har vært en årlig tradisjon siden 1993. Fredag passerte kortesjen Fagernes, på veg fra Beitostølen til Geilo. Deltakerne kom hovedsakelig fra Oslo-området, Bergen og Sørlandet.

 For abonnenter

FAGERNES: – Hotelldirektør Atle Hovi tok personlig avskjed med oss. Han var superbegeistret over å ha hatt oss som sine gjester på Beito Resort Hotel, sier en engasjert Dag Morfelt.

Han er med i arrangementskomiteen for Norwegian Sports Car Rally og eier sjøl fire biler av eldre årgang.



IVRIG DELTAKER: Torhild Andrea Engedal fra Oslo hadde også med en maskot, i tillegg til sin hvite MG. Foto: Morten Stensby



Les også

Ekte bilentusiaster på tur i Valdres: – Dette er en sykdom

To ungdommer

– Jeg har tre MG'er. Og mandag kjøpte jeg en Jaguar XK8 Cabriolet fra 1997. For det må være cabriolet, sier bilentusiasten og smiler.

Både han og alle de andre deltakerne forteller at turen har vært veldig bra. Og mottakelsen i Valdres likeså.

– Et av våre trofaste medlemmer, Peder Anker (80) fra Oslo, ble dessverre syk og kunne ikke kjøre sjøl i år. Derfor fikk han nabogutten til å ta med seg sin MG, for bilen den skulle ut på tur uansett, sier Morfelt begeistret.



SPESIELL: Peder Ankers MG, som ble kjørt av de to unge mennene, har en V8-motor under panseret. Foto: Morten Stensby



Les også

– Vi kjører stort sett på litt uvanlige veger og besøker steder vi normalt ikke ville reist til

Unge i hodet

Nabogutten heter Simon Andreas Rasmussen. 23-åringen fra Røa forteller at Peder og han møttes tilfeldig. Og de begynte ganske raskt å prate bil.

Unge i hodet

Nabogutten heter Simon Andreas Rasmussen. 23-åringen fra Røa forteller at Peder og han møttes tilfeldig. Og de begynte ganske raskt å prate bil.

ANNONSE



Det er forskjell på en global virksomhet i Oslo og en lokal bedrift i Lyngdal.

Les mer om våre lokale revisorer, rådgivere og advokater på cedra.no

 **Cedra**
Revisorer | Rådgivere | Advokater

– Bilinteressen har jeg hatt lenge. Da var det lett å takke ja til å kjøre Peders MG, som attpåtil er ganske spesiell med sin V8-motor, sier Simon, som hadde med seg kameraten Herman Andreas Nordahl.

– *Hvordan er det å være på tur med alle disse gamlingene?*

– De har tatt oss svært godt imot. Denne gjengen er like unge i hodet som oss, så det er ikke noe problem. Vi har hatt en veldig fin tur, svarer Simon og Herman med brede smil.

De to 23-åringene, som til daglig er studenter, kjører ellers hver sin Mini Cooper.

– Men de har jo en ideell alder for å starte med å kjøre MG, påpeker Dag Morfelt og ler.

Fra England

I bilkortesjen på 71 kjøretøyer fant vi fem fra Sverige, pluss en fra England. I den satt ekteparet Penny og David Humphreys fra Worcester. Også de var begeistret over reisen i Norge.

ANNONSE

K

**NÅR DERE
FØRST SKAL
SØROVER
I SOMMER**

– få med dere *Fortellinger
fra Tangen-samlingen*, og
verdens vakreste museum.

Se vårt sommerprogram →

KUNSTSILO

An advertisement for Kunstsilo. It features a child from behind, wearing a black pirate hat and a light blue denim jacket, looking at a colorful abstract painting. The text 'NÅR DERE FØRST SKAL SØROVER I SOMMER' is prominently displayed on the left. Below it, a smaller line of text says '– få med dere Fortellinger fra Tangen-samlingen, og verdens vakreste museum.' On the right, there is a button that says 'Se vårt sommerprogram →' and the Kunstsilo logo, which consists of a stylized 'K' and the word 'KUNSTSILO'.

– Vi dro fra England 13. mai og skal til sammen være borte i fem og ei halv uke. Det blir vel 6500-7000 kilometer totalt. Etter at vi har vært her i Valdres går ferden videre til Gøteborg og København, før vi drar hjemover 20. juni, forteller de.

På reisen i Norge har ekteparet også besøkt Finnmark. De tok båt tilbake fra Kirkenes til Bergen, og nevner særlig Lofoten som et spesielt vakkert sted.

– Hva synes dere om Valdres?

– Det er jo også veldig flott, med den skjønn naturen og alle fjellene, svarer ekteparet, som har hatt en fin tur tross noe regn.



KOSTE SEG: Penny og David Humphreys fra Worcester var de deltakerne som hadde reist lengst for å være med på turen. Foto: Morten Stensby

Skape glede

[Norwegian Sports Car Rally](#) har vært et årlig høydepunkt for sportsbilfolket i Norge siden 1993. Det er en veldig sosial tur med masse kjøring, som arrangeres hvert år – vanligvis fra torsdag til søndag den andre helga i juni.

– Statistisk sett er været bra på denne tida. Turkomiteen kan bestemme at turen skal gå på et annet tidspunkt, noe som hittil har vært aktuelt kun en gang. Turens formål er å skape glede og opplevelse for bilentusiaster, med særlig fokus på det engelske merket MG, opplyser Morfelt.

ANNONSE



Kraftriket

Ingen **bedrifter** liker overraskelser på strømregningen!

Ta kontakt - vi vet hvilken avtale som gir best forutsigbarhet.

LES MER!

Rallyet arrangeres av Norsk MG Klubb, Oslo senter. Det er åpent for deltakere som ennå ikke er medlemmer av klubben, eller eier en MG. De siste åra har det vært cirka 80 deltakende ekvipasjer fra inn- og utland. På det meste har det vært 140 biler, med deltakere fra blant annet Norge, Sverige, Danmark, Storbritannia, Italia, Sveits og USA.

– Det blir et mangfold av merker og modeller, også andre biler enn MG, noe som gjør det ekstra interessant å gå rundt og studere bilene når vi har parkert samlet, avslutter Dag Morfelt.