

SPORTSBILER på vakre veier



Over Suleskaret med stedvis fire-fem meter høye brøytekanter. • Møte med en trailer satte vår tålmodighet på prøve.



Sportsbilfølget: Fra venstre: Mazda MX-5 (2000), Roger og Else Ivem; Jaguar E-type (1963), Arild og Eli Rygg; Jaguar E-type (1963), Per Christoffer Domaas Kise; MGB (1973), Arild og Bente Øverli.

Yngste kartleser: Elise (11 år og oppkalt etter bilen!) gleder seg til å arve pappa Thomas Tunold-Hanssens Lotus Elise på 18-års-dagen sin. Her med pappas andre bilkjærlighet, en tidlig MGB fra 1962.

Norwegian Sports Car Rally (NSCR) bød på strålende sol og sommervarme i tre hele dager til ende i åpen bil gjennom mange av Norges naturperler.

• **Tekst og foto: Anne Beth Moslet.**

Hvor mange damer over 80 som kjøper seg sportsbil, vet jeg ikke. Men Jaguarens lesere har muligens gjennom mine reportasjer her i bladet, blant annet flere fra Etna Rally på Sicilia, ant hvilken glede en kvinne i moden alder kan oppnå ved å kjøre åpen bil i vakre landskap?

Livsgnisten ble tent på ny da jeg deltok med min nye MG TF på Jaguartreff i Trysil og Bodø i fjor, og på Norwegian Sports Car Rally (NSCR) fra

Kristiansand til Rauland fra 8. – 11. juni i år. Rallyet ble arrangert av Oslo Senter av Norsk MG Klubb, med leder Roy Thorvaldsen i spissen for komitéen – som ellers består av veteranene Roy Råge og Tove Rygh Johansen – og siste tilskudd på stammen, Ronald Rolfsen.

Årets rally

ble en fantastisk tre dagers opplevelse. Vi la ut i strålende sol fra Kristiansand på vår ferd vestover langs sørlandskysten. Turen langs den «bløde kyststriben» gikk

på den rolige gamleveien nesten helt nede i fjæresteinene, og dette var som balsam for sjelen. Ruten gikk via vakre Mandal på det som ble kalt «koseveien» frem til Flekkefjord med sitt godt bevarte trehusmiljø. Dette er nemlig rally i betydningen sosial samling, og ikke noe hastighetsløp. Etter en hyggelig lunsj langs elvebredden møtte vi vakre Åna Sira med utfordrende bratte snirkleveier opp Åna-fjellene, bortover Bu-fjellene og ned mot Jøssingfjorden.

Der ble det plutselig litt veidramatikk

for noen av rallydeltagerne. Bjørn Kises sjeldne BMW 236/18 fra 1937, sønnen Per Christoffer Domaas Kises sorte Jaguar E-type fra 1974 og Arild Ryggs røde Jaguar E-type fra 1963 med flere, ble sperret av en møtende trailer i over en time før nedturen til Jøssingfjorden. Det var her britiske styrker sperret det tyske forsyningsskipet Altmark inne 16. februar 1940 og befridde rundt 300 britiske krigsfanger som var ombord.

Fra Grand Hotell til «dalstroka innafor»

Det var godt for oss alle å komme frem til historiske Grand Hotell i den sjarmerende



og rolige småbyen Egersund, også kjent for sin verneverdige trehusbebyggelse. Om kvelden ble det servert en gedigen tre-retters middag med vinpakke. Veien videre neste dag startet med den flotte kyststrekningen mellom Egersund og Bryne. Den type fjell finnes visstnok ellers bare i Canada og på månen!

Deretter opplevde vi noen av de naturskjønne dalstrøkene i indre del av Rogaland, Agder og Telemark på vei opp til Haukeligrend. På deler av strekningen kjørte vi snarveien mellom vest og øst som bærer navnet Suleskarveien, med sine fire-fem meter høye brøytekanter, til vår siste overnatting på Rauland Høgfjellshotell. Suleskarveien ble for øvrig ryddet med en gigantisk snøfreser og



Trafikk-kork til fjells: En trailer skapte en times stopp på veien ned til Jøssingfjorden.

Trøstegave: Eli Rygg (med skadet fot) fikk E-typen i burdagsgave av sin mann Arild for et år tilbake, innpakket med hvit sløyfe!

sommeråpnet bare to uker før sports-car-rallyet.

Tilbakeblikk på rallyet

Det første Norwegian Sports Car Rally gikk i 1993 etter idé av nå avdøde «MG-guru» Bjørn Rygh, og ble i mange år drevet av MG-miljøene i Oslo og Drammen i fellesskap. Rallyet har skiftet mannskap gjennom årene, men har forblitt en enorm suksess, forteller Roy Thorvaldsen, som er både leder for MG-klubben og arrangør av NSCR.

– Arrangementet, som formelt drives av Oslo Senter av Norsk MG Klubb, er fremdeles det største i NMGK målt i antall biler uansett merke, forteller Roy. Rallyet er åpent for hele klubben i tillegg til andre merker forutsatt at det er ledige plasser. Det er som regel med en håndfull Jaguarer, og flere ønskes velkommen, understreker NSCR-sjefen. Og fortsetter:

– På et tidspunkt rundt 2008 var det om lag 140 biler som var med, men det ble i meste laget i forhold til størrelsen på hotellene rundt omkring. Det ble også litt kaos på veiene. Så nå har vi et tak på rundt 90 biler og ender som regel opp med rundt 70–75, sier Roy. Han er for øvrig medlem av Norsk Jaguarklubb også, med en nydelig LWB X-300 Sovereign, 1996-modell.

– Hvor mange deltok i år?

– På årets sports-car-rally deltok 132 personer fordelt på 67 biler, hvorav de



TURKOMITEEN:

- Leder Roy Thorvaldsen (t.v.) og resten av turkomiteen: Roy Råge, Ronald Rolfsen og Tove Rygh Johansen. MG TD'en er fra 1952.
- Anne Beth takker kartleser Jan-Erik for turen!

fleste var veteransportsbiler av forskjellige merker og årganger. Det var spesielt mange britiske tosetere fra 60-tallet – og naturligvis flest av merket MG. Vi var i utgangspunktet 81 påmeldte, men hadde 15 sykdoms- og havariforfall. Normalt er rundt halvparten av deltakerne medlemmer av Norsk MG Klubb, og det betyr at man kan delta også uten å være medlem av klubben, selv om mange velger å melde seg inn etter å ha vært med på NSCR. Rallyet har i snart 30 år vært det viktigste rekrutteringsgrunnlaget for Norsk MG Klubb. Vi har et folkelig og uformelt miljø som mange tiltrekkes av og kanskje savner i andre klubber.

Bitt av basillen

– De fleste av våre deltakere kommer igjen år etter år fordi de blir «bitt av basillen» og liker å stifte nye bekjentskaper med sportsbilentusiaster med varierte bilmerker. Vi satser på hyggelige mennesker i hyggelige biler, sier Thorvaldsen, som selv har vært med 27 ganger. Makker Roy Råge har kjørt samtlige 29. Tove Rygh Johansen har kjørt 25. Dette er julaften, bursdag og 17. mai på samme tid, og blir litt som en kombinasjon av vekkelsemøte og Cannonball Run (film fra 1981), hvis du skjønner hva jeg mener.

Nå planlegger vi 30-års-jubileum for Norwegian Sports Car Rally i 2024, sier Thorvaldsen entusiastisk. 🍷

Sertifisert

Jaguar-verksted

- Service
- EU-kontroll
- Keramisk lakkbehandling
- Dekkhotell



Bilbutikk1 Jaguar
Stabburveien 1
1617 Fredrikstad
69 35 50 50

JLR@bilbutikk1.no
bilbutikk1.no