

79 sportsbiler på rekke og rad



FINE BILER: HAR du sett en rekke med 79 fine sportsbiler torsdag eller fredag? Norwegian Sports Car Rally har vært innom Trysil. Her er Arrangementskomiteen i Norwegian Sports Car Rally. F.v.: Nestor Roy Råge som har vært med på samtlige 30 utgaver av rallyet, kona Ise Dedekam som også har vært med som co-driver på alle turene siden 1993, Tove Rygh Johansen, Roy Thorvaldsen (leder), og Ronald Rolfsen (løypeplanlegger). Bilen tilhører Thorvaldsen og er en mørkeblå MGB fra 1967 med påmontert turbo. Foto: Roy Thorvaldsen

79 gamle engelske sportsbiler har rullet gjennom Trysil i går og i dag og skal videre til Sølenstua og Røros. Det er Norwegian Sport Car Rally som er i gang.

 For abonnenter

Trysil og Engerdal: I år er det 30. gangen at Norwegian Sport Car Rally arrangeres, men det er første gang de er i Trysil eller distriktet i det hele tatt. Den første turen, som var i 1993, gikk til Koppang, Ellers er det stort sett vestlandet som har hatt gleden av synet av de staselige engelske sportsbilene.

– På Koppang bodde vi i campinghytter, nå er det hotell og høyere sigarføring, ler Roy Thorvaldsen som er leder for arrangementet

– Vi kom torsdag kveld og har hatt bankett på Radisson, forteller Thorvaldsen som er leder for arrangementet, og som også er leder for arrangøren, Norsk MG-klubbs Osloavdeling. For den som ikke vet det, står MG for Morris Garages og er en engelsk sportsbil.



VAKKERT: Dag Morfelt ledet felleskjøringen med 20 biler fra Oslo-området til Trysil sammen med kona Torhild Andrea Engedal mektig imponert over hvor vakkert det er i Trysil. Bilen: En Old English White MGB fra 1964. Foto: Roy Thorvaldsen



REKKE OG RAD: Hotellet reserverte parkeringsplassen for bilene. Parkeringsplassene ble fylt opp med veteransportsbiler av ymse slag, der hovedvekten likevel ligger på engelske merker og spesielt MG. Foto: Roy Thorvaldsen

Årets høydepunkt

Det er 31 år siden de startet opp, men med pandemien innimellom er det tur nummer 30 nå. Det er mest nordmenn, men noen svensker med i år. Ellers har det både vært deltakere fra Danmark, Nederland og USA.

For sportsbilentusiastene (med engelske sportsbilder) er tally årets høydepunkt og kanskje den eneste gangen i året de møtes.

Thorvaldsen selv har bodd utenlands i 23 år men har alltid kommet hjem til dette arrangementet.

Det er alltid andre helg i juni, og alltid 3 netter.

– Før overnattet vi på tre ulike steder. Men både biler og sjåførere har blitt eldre, så nå er det en natt på et sted og to netter på neste, for å slippe å pakke inn og ut, sier Thorvaldsen. Etter Trysil og bankettmiddag der, gikk turen videre nordover. Første stopp er Sølenstua Camping, der de skal spise lunsj.

– Vi var her oppe for et par uker siden for å sjekke forholdene, og fant ut at han har verdens beste hjemmelagde hamburger, sier han.

Fredag ble det travlere enn normalt når rundt 150 personer kom for å spise mat. Men de var varslet og kunne sette inn ekstra mannskaper for å ha kapasitet nok til rallyfølget.

Deretter er Røros stedet de neste dagene. Lørdag kveld blir det rømmegrøt og fiske på Vauldalen



STORINNRYKK: Storinnrykk av 79 veteransportsbiler og 150 gjester på Radisson Blu Resort i Trysil. Til venstre en 1967 modell MGB og til høyre en 1952 modell MG TD. Foto: Roy Thorvaldsen

Engelske sportsbiler

De aller fleste bilene som deltar er åpne engelske sportsbiler fra 60-tallet.

- Vi har så klart MG – halvparten er av denne typen. Men de er også Morgan, jaguarer og diverse annet, sier Thorvaldsen.

Sportsrally er ikke rally i den forstand at det skal gå fort i svinga.

- Vi kjører rolig rundt på småveger og tar oss tid til å se og nyte, sier han.

Han – som for øvrig ikke har vært i Trysil før selv – er veldig godt fornøyd med hotell og service, og synes det er et flott sted.

- Det har vært en fryd å være her, sier han.



To blide deltakere: Tor Gunnar Kaugerud og Inger Lise Lamøy fra Fredrikstad i en sprek MGB med V8-motor. Foto: Roy Thorvaldsen



Langt panser og blanke lykter på MG TD. Foto: Roy Thorvaldsen



Instrumentbordet i en MG TD er laget av valnøttre. Foto: Roy Thorvaldsen



To MGAer med en sjelden farge: Glacier Blue. Foto: Roy Thorvaldsen



Roy Råge foran sitt smykke av en bil, en tartan red MG TD fra 1952. Råge har vært med på alle 30 Norwegian Sports Car Rallyene som har vært arrangert siden 1993. Foto: Roy Thorvaldsen



) Jan Frederik Flock og Kathrine Espeland stortrives i Trysil. De kjører en mørkeblå MGB fra 1968 og har en flott gammel skinnkoffert med mange turmerker på. Foto: Roy Thorvaldsen



To av MGAene som er med på sportsbilrallyet. Foto: Roy Thorvaldsen



MGA-fronten er vakker. Foto: Roy Thorvaldsen