

Det 30.

Norwegian Sports Car Rally

2024



Trysil - Røros
6. - 9. juni





Jubileumsturen i 2024 går via Trysil til Røros. Ringen er sluttet, for første turen i 1993 gikk til Koppang i samme himmelretning fra Oslo. Siden har vi ikke vært den veien. Nå skal vi lenger, og langt fra bo på campinghytter som for 30 år siden; dette blir tre eller fire dagers luksus - til en, håper vi, overkommelig pris.

Det blir skog og det blir fjell, masse kultur og god tid til å nyte. Vi hørte på dere, og skal bo to netter på samme hotell: Bergstadens – familiedrevet, i 4. generasjon, og opprinnelig fra 1600-tallet.

Ruten som er lagt opp tar oss på stier som vil være ukjente for de fleste av deltakerne. Dette blir enda en tur for minnebøkene, med historiske undertoner.

Turen går fra 6. til 9. (10.) juni. Offisielt avsluttes rallyet med festmiddagen lørdag kveld.

Allerede torsdag, i Trysil, blir det bankettmiddag i anledning 30-årsjubileet.

For de som ønsker og har anledning, er det mulig å bygge på jubileumsturen med en ekstra etappe, og overnatting på trivelige Radisson Resort på Beitostølen, der vi var for et par år siden.

Dag 1

Torsdag 6. juni

Vi møtes på Skistar/Radisson Blu Resort i Trysil. De som kommer tidlig, kan hygge seg i hotellets badeanlegg, inkludert sauna



I Trysil blir det bankettmiddag. Under: Storslagen lobby på Radisson Blu Resort.





Flotte rom på Skistar Radisson Blu Resort.

og boblebad, der vi har fri adgang. Det er også mulighet for spabehandling og bowling. Eller man kan ta en tur i nær-området for å få med seg lokale severdigheter – for eksempel Trysil bygdetun, Nybergsund bru, og Trysil kirke, en korskirke i tre fra 1861.

Alle sjekker inn etter hvert som de kommer, og får utdelt kjørebekræftelse, startnummer og deltakerliste, samt film fra NSCR 2023 på DVD eller USB-minne for de som har bestilt denne (se påmeldings-/bestillingsskjema).

Vakre Nybergsund bru i Trysil.

Det blir normalt arrangert felleskjøring fra Oslo. Vi anbefaler deltakere som kommer fra andre kanter å gjøre det samme. Da blir ikke første dagen en ren transport-etappe, men en del av turen – og man kan planlegge lunsj på et hyggelig sted underveis.

Felles, treretters bankettmeny kl. 20.00.
NB: Vi har salen for oss selv hele kvelden, og informasjonsmøtet blir på samme sted – samt visning av film fra NSCR 2023.
Runde bord og fin oppdekking.



Trysil kirke.

Trysil bygdetun.



Kort om Trysil

Trysil ligger i Østerdalen i Innlandet fylke og har i underkant av 7000 innbyggere. Mot syd og øst grenser kommunen mot Sverige. Sammen med Engerdal i nord utgjør Trysil en «utbulning» på kartet slik at Sverige omgir kommunen på nesten tre sider. Kommunen har to tettsteder – Innbygda i nord og Nybergsund lenger sør, begge ved Trysilelva.

Kommunen er svært spredtbygd, der jord- og skogbruk tradisjonelt har vært de viktigste næringene. Kommunen har flere treforedlingsbedrifter. Trysilelva var en av de siste elvene i Norge som hadde tømmerfløting, helt til 1991.

Forfatteren Einar Skjæraasen og skiløperen Trysil-Knut kom fra Trysil. Skiklubben Trysilguttene fra 1861 er verdens eldste skiklubb.

I sentrumsstedet Innbygda ligger et av landets eldste bygdemuseer, Trysil Bygdetun, fra 1901. Museet omfatter våningshus, driftsbygninger og utmarksbebyggelse – i alt 21 bygninger som viser hvordan folk i området levde på 1700- og 1800-tallet. Den eldste bygningen er fra ca. 1650.

Tettstedet Nybergsund er kjent fra 2. verdenskrig. Stedet ble bombet av tyske fly 11. april 1940, under angrepet på Norge, da Kong Haakon, kronprins Olav og regjeringen holdt statsråd der etter evakueringen fra hovedstaden.



Osensjøen i høstskrud.

Dag 2

Fredag 7. juni

Vi skal på en ferd gjennom de store skoger på Østlandet. Vi starter med å kjøre til Osensjøen og langs vannet til Nordre Osen, før vi fortsetter videre på flotte skogs- og fjellveier opp til Renåvangen, som ligger nesten 800 moh.

Vi kjører Engerdalsvegen til Isterfossen, og tar Kopparleden mot Tolga langs innsjøen Istern. Ved Tufsingdal tar vi av og kjører gjennom Grådalen. Der kommer vi ut på Femundsvegen, som tar oss til Røros.

Vår tre-retters festmiddag blir "smaken av Røros", med lokalprodusert mat og drikke.



Kjørelengde fredag: 240 km.

Det blir felles, tre-retters middag kl. 20.00. Stort innslag av lokale råvarer.

Dag 3

Lørdag 8. juni

Dette blir en rolig dag, i et behagelig tempo.

Vi setter kursen mot svenskegrensen og Vauldalen Fjellhotell. Der skal vi spise felles lunsj – enten ute i det fri eller innendørs, avhengig av været. Med his-

Femunden, sett fra Engerdal Østfjell.



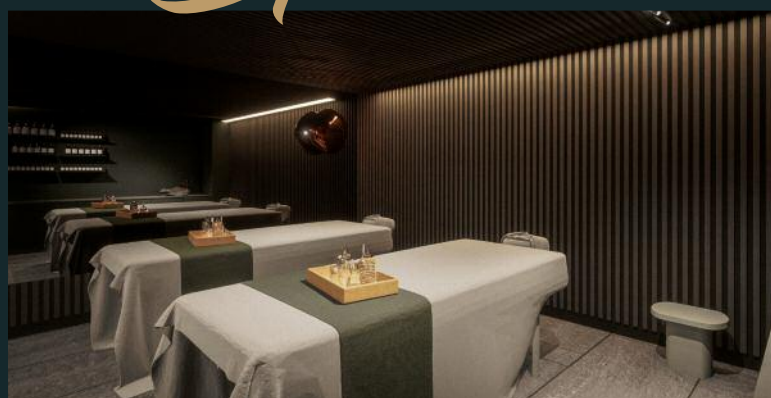
Historiske Kopparleden.

Bergstadens Hotell på Røros t.h. i bildet. Her skal vi bo i to netter.





BERGSTADENS HOTEL & *Spa*



- ✓ Beliggenhet midt i Røros sentrum
- ✓ 90 værelser
- ✓ Bergstaden SPA
- ✓ 3 konferanserom

BERGSTADENS HOTEL

- I HJERTET AV RØROS -

Bergstadens Hotel finner du i sentrum av den kjente gruvebyen Røros og den gamle Bergstaden. Hotellet har sin histore tilbake til 1897 og i dag er det fjerde generasjon Ericson som ønsker velkommen. På Bergstadens Hotel ligger alt til rette for at du skal få et vellykket opphold.

Telefon: +47 72 40 60 80 | post@bergstaden.no | Osloveien 2, NO-7374 Røros, Norway



Kortreist spekemat i Vauldalen.

torie og tradisjon i ryggen, serverer vertskapet skikkelig rømmegrøt og kortreist spekemat.

Ettermiddagen er åpen for flere aktiviteter. Ett anbefalt alternativ er å besøke Røros-museet Olavsgruva, 13 km. fra Røros. Byvandring i Røros er et annet, godt alternativ. Hotellet har en aktivitetskoordinator som ivrer etter å hjelpe!

Den gamle gruvebyen i Røros er blant få steder i Norge på UNESCOs liste over bevaringsverdige kulturminner. Her er unik arkitektur og godt ivaretatt, original trehusbebyggelse. På Røros er det virkelig mulig å finne roen. En del av husene er åpne, slik at vi kan gå inn!

Dagens kjørelengde: ca. 90 km.

Tre-retters festmiddag i hotellets restaurant kl. 20.00.

Festtaler og underholdning.

Antrekk: Pent. Vi foreslår bukse og jakke eller dress, med eller uten slips, og tilsvarende for damene, men dette bestemmer du selv!

Dag 4

Søndag 9. juni

Avreise når det passer den enkelte. Vi anbefaler sterkt å finne noen å kjøre sammen med – det er mye triveligere. Løpsledelsen kjører kl. 10.00.

Vauldalen Fjellhotell ligger høyt og fritt. Her blir det rømmegrøt, spekemat og hjemmebrygget (alkoholfritt) øl.



Kort om Røros

Røros er en kommune og bergstad i Trøndelag fylke. Kommunen grenser i nord til Tydal og Holtålen, i sørvest til Os i Østerdalen, i sør til Engerdal, og i øst til Härjedalen i Sverige. Tettstedet Røros har i underkant av 4000 innbyggere.

Grunnlaget for Røros-samfunnet var bergverksbedriften Røros Kobberverk, og byen omtales følgelig som Bergstaden ('sta'a på lokal dialekt).

Det er store kulturminneinteresser i området, og hele Røros bergstad og Circumferensen (Røros Kobberverks opprinnelige privilegieområde fra 1646) står på UNESCOs liste over verdens kulturarv.

Rundt en million mennesker besøker Røros hvert år. Røros vant i 2011 prisen for Beste destinasjon, under utdelingen av Virgin Holidays Responsible Tourism Award på verdens nest største bransjemesse, World Travel Market i London.

Røros har en kulderekord på -50,4 grader celsius, satt 13. januar 1914, og er dermed et av de kaldeste stedene i Norge. Temperaturen er den laveste som er målt i Sør-Norge.

Mekanikerbilen er den siste som forlater hotellet, og kjører bakerst.

NB: Det kan være langt mellom bensinstasjonene på enkelte strekninger, bensintankene på de små bilene våre er ikke så store, og målerne ofte upresise. Vi råder derfor alle til å toppe opp tanken der man har sjansen.

PÅMELDINGSSKJEMA ER VEDLAGT

Du kan også få skjemaet fra Tove Rygh Johansen (tove-jo5@lifi.no). Utfylt skjema returneres til samme adresse.

NB: Alle felter må fylles ut, uansett om man har vært med tidligere eller ikke! Det gjelder også e-postadresse. Ufullstendige skjemaer blir returnert.

Les nøye: Siste frist for den enkelte til å avbestille, for ikke å risikere å bli helt eller delvis ansvarlig for rommene, er 6. april 2024. Vi anbefaler reiseforsikring for å være gardert ved avbestilling etter denne tid, også i tilfelle sykdom. Klager på forhold ved hotellet (rom, mat osv.) skal gå gjennom komitéen, og ikke rettes direkte til hotellbetjeningen.

*Med vennlig hilsen
Arrangementskomitéen*

Roy – Tove – Roy
Løypesjef Ronald
Rallymekaniker Kjell Arne

KJØRELENGDE TIL TRYSIL FRA:

Oslo: 206 km
Trondheim: 345 km
Bergen: 563 km
Stavanger: 752 km

KJØRELENGDE

Røros – Oslo: 383 km
Røros – Beitostølen via Dombås:
320 km
Beitostølen – Oslo: 223 km

Priser:

SKISTAR/RADISSON BLU RESORT

Pr. person i dobbeltrom 1.495,-
Enkeltrom 1.990,-
Inkl. tre-retters bankettmiddag.

Mer plass og komfort: 46m2 leilighet for 200,- ekstra pr. rom.

BERGSTADENS HOTELL

totalt for 2 netter)
Pr. person i dobbeltrom 2.870,-
Enkeltrom 3.860,-
Tre-retters middag fredag
Tre-retters festmiddag lørdag
Vinpakke fra 495,- (3 gl.)

Lunsj Vauldalen:

Rømmegrøt, spekemat og
hjemmebrygget snarøl
(alkoholfritt) 375,- pr. pers.

For de som ønsker:

RADISSON RESORT BEITOSTØLEN

Pr. person i dobbeltrom 1.385,-
Enkeltrom 1.685,-
(Alt: 985,-/1.285,- uten middag)

Her booker du selv, på tlf. 613 51 000
Oppgi pris og arrangement.

Bestill årets ski- og
sykkelferie på skistar.com

Radisson BLU
RESORT, TRYSIL

skistar



Stolthet - Tradisjon - Pålitelighet

Storm Elektro AS - 22 14 20 00
Sandstuveien 70 G, 0680 Oslo



VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR

WWW.LIER-TRAKTOR.NO

Bli mer miljøvennlig i 2015
Kjøp **MAGNETIZER MILJØMAGNETER**

• REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%

• 5 - 6 % EFFEKTØKNING

• 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

ØVRE EIKERVEI 75 • TLF 32 21 81 81 • post@liertraktor.no

NORSK **MOTOR VETERAN** + NORSK **MOTOR VETERAN**
NYTTEKJØRETØYER



T-skjorte i
abonnementsgave!

HELÅRSABONNEMENT:
Send NMV27 til 2205

Som helårsabonnent får du
8 dobbeltutgaver av Norsk Motorveteran
med Nyttekjøretøy + 2 spesialutgaver
+ Norsk Motorveteran T-skjorte*

kun kr 1295,-

HALVÅRSABONNEMENT:
Send NMV26 til 2205

Som halvårsabonnent får du
4 dobbeltutgaver av Norsk Motorveteran
med Nyttekjøretøy + 1 spesialutgave
+ Norsk Motorveteran T-skjorte*

kun kr 745,-

Begge abonnement kan også bestilles på:
e-post: abo-nmv@egmont.com eller tlf: 22 58 54 48

*T-skjorte er kun gave for nye abonnenter

Abonnenter på Norsk Motorveteran
kan også lese bladet digitalt på Flipp.no

LES OGSÅ
DIGITALT I
flipp

Norwegian Sports Car Rally

Gjennom 30 år!

- | | |
|---|--|
| 2024: Trysil – Røros. | 2005: Gol – Flåm; 140 startende ekvipasjer. |
| 2023: Kristiansand – Egersund – Rauland; 69 startende ekvipasjer. | 2004: Golsfjellet – Geiranger – Lillehammer; 140 startende ekvipasjer. |
| 2022: Gålå – Elveseter – Beitostølen; 69 startende ekvipasjer. | 2003: Bolkesjø – Lofthus – Voss; 118 startende ekvipasjer. |
| 2021: Storefjell – Geiranger; 77 startende ekvipasjer.
(2020: Utsatt til 2021, pga. koronapandemien) | 2002: Geilo – Ulvik – Balestrand; 130 startende ekvipasjer. |
| 2019: Geilo – Balestrand; 85 startende ekvipasjer. | 2001: Dalarna og Värmland, Sverige; 95 startende ekvipasjer. |
| 2018: Gålå – Loen; 97 startende ekvipasjer. | 2000: Kristiansand – Stavanger – Vrådal; 112 startende ekvipasjer. |
| 2017: Hemsedal – Stalheim – Geilo; 84 startende ekvipasjer. | 1999: Hemsedal – Lofthus; 89 startende ekvipasjer. |
| 2016: Bohuslän, Sverige; 81 startende ekvipasjer. | 1998: Aalborg, Danmark; 62 startende ekvipasjer. |
| 2015: Gol – Rjukan; 76 startende ekvipasjer. | 1997: Lillehammer – Sogn – Grotli; 70 startende ekvipasjer. |
| 2014: Gålå – Bøverdalen – Fagernes; 66 startende ekvipasjer. | 1996: Bø – Byglandsfjorden – Risør; 30 startende ekvipasjer. |
| 2013: Geilo – Balestrand; 75 startende ekvipasjer. | 1995: Beitostølen – Geiranger – Lesjaskog; 29 startende ekvipasjer. |
| 2012: Vrådal/Telemark; 91 startende ekvipasjer. | 1994: Rjukan – Vossestrand – Fagernes; 21 startende ekvipasjer. |
| 2011: Kragerø; 95 startende ekvipasjer. | 1993: Øyer – Koppang; 23 startende ekvipasjer. |
| 2010: Golsfjellet – Ulvik; 96 startende ekvipasjer.
(2009: European Event i Geiranger.) | |
| 2008: Vrådal – Lofthus; 147 startende ekvipasjer. | |
| 2007: Fagernes – Loen; 145 startende ekvipasjer. | |
| 2006: Tanum Strand, Sverige; 113 startende ekvipasjer. | |

