

# Mer glad i bilen enn i kona

Forrige fredag var 43 entusiastiske MG-eiere samlet på Beitostølen. Dette var utgangspunktet for deres årlige utflykt, som i år gikk over Valdresflya.

– De fleste av oss er mer glad i bilen enn i kona. Det å eie en slik bil er en guttedrøm som har gått i oppfyllelse, mener Kjell Frøid fra Sarpsborg. Han storkoste seg på tur med sin lille sportsbil.

**KAMERATENE** Roy Råge (t.h.), Rolf Lie (midten) og Svein Krogstad viser her fram treforskjellige typer av MG-er. De to førstnevnte har de to siste årene deltatt i et billøp i Monte Carlo med en MG, men de innrømmer at en slik utflykt de nå har vært med på er mye mer behagelig.



**V** John E. Thorbjørnsen

Kjell Frøid fra Sarpsborg er mer glad i bilen enn kona. Han hevder at det er kjennetegnet på alle som er hekta på MG.

– Kona må nok finne seg i å komme i annen rekke når det er tid for å hente fram bilen igjen. Dette er en lidenskap og en guttedrøm som har gått i oppfyllelse, innrømmer han. Det mest fascinerende med denne hobbyen er i følge Frøid, følelsen ved å sitte godt nede i bilen, med skinnlue og briller, mens vinden river og sliter i deg.

– Det er dessuten flaut å dra opp kalesjen sjøl om det regner. Det er det bare pyser som gjør, hevder Frøid og legger til at dersom man får opp farten tilstrekkelig, går alt vatnet over bilen og man blir ikke våt.

MG er en liten sportsbil som i den seinere tida har blitt utsatt for stadig økende interesse. Ved første øyekast kan det virke som om MG-ene er bygget for de virkelig kortvokste av oss. De engelskproduserte sportsbilene uten tak er usedvanlig små, men merkelig nok er det god plass til lange og hengslede kropp.

– Bare du har interessen, er dette en hobby for alle. Også de på to meter, mener formann Roy Råge i Norsk MG-klubb Østlandet. Han var årets turleder og sto for det praktiske ved avreise fra Beitostølen. Til sammen var det 43 biler i alle mulige modeller som brummet i veg fra Beitostølen med kurs for Valdresflya. Bakerst kjørte mekanikeren, som en sikkerhet i tilfelle noe uforutsett skulle inntreffe.

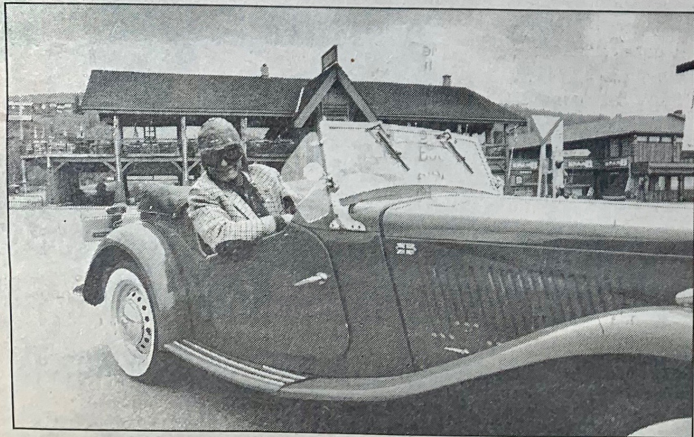
– Det hender at det oppstår en del problemer på en slik tur. Heldigvis har vi en mann med på turen som driver eget MG-verksted, forteller Råge, som mener at det er mange fordeler med å kjøre en MG i

forhold til andre sportsbiler. Bilen er forholdsvis rimelig. Dessuten er det veldig lett å skaffe deler, ettersom nye deler hele tiden blir produsert i England.

– De aller fleste av MG-ene som er importert til Norge i den seinere tida er kommet fra England og Sverige. Ettersom interessen har økt har det blitt stadig behov for nye biler, kan Råge fortelle. Bilene koster alt fra 100.000 kroner og oppover. Og det er en relativt fornuftig investering.

– Bilene taper seg ingen ting i verdi. Derfor er dette en nokså trygg investering, mener Råge, som sammen med sin venn Rolf Lie deltar i en del billøp med en av sine MG-er.

– Vi har deltatt to ganger i Monte Carlo. Det var moro, sjøl om det nesten var med livet som innsats. Da er nok en slik tur mye mer behagelig, påpeker de to, før de sammen med over 40 andre medlemmer av MG-klubben Østlandet setter kursen bort fra Beitostølen og over Valdresflya.



**SJEFSJOBBERN** faller naturlig for Roy Råge. Han er formann i MG-klubben Østlandet og er sjøl eier av en verdig representant for den litt eldre utgaven. – Denne MG-en er fra 1952, forteller en stolt bileier Roy Råge



**KJELL FRØID** fra Sarpsborg storkoste seg på tur med over 40 andre MG-entusiaster. – Vi som holder på med dette er som regel mer glad i bilen enn i kona, innrømmer Frøid.