



Slik skjedde det

Vi har tidligere brakt nyheten om klubbens erverv av Nuffield Trophy i juni måned. Nå kan du se hva som virkelig skjedde da formannen mottok utmerkelsen.

side 12

Nummer 6, 1996

ORGAN FOR NORSK MG KLUBB

Stiftet i 1970, omorganisert i 1979. (The Norwegian Centre of the MG Car Club)

Fikk drahjelp av politiet



For første gang har Norwegian Sportscar Rally vakt slik oppsikt at selv politimesteren i Risør måtte bli med. 30 biler startet i løpet, som i år gikk i sørlandsdyll. Fjorårets mest mobbede løpsdeltaker Fredrik Håning i Triumph TR6 var med i år også, kanskje nettopp fordi politimestern selv lå på hjul i sin Triumph Spitfire. Les det meste om suksessløpet på **sidene 6, 7, 8 og 9**

Generalforsamling på Lierkroa

Styret har funnet det mest hensiktsmessig å legge årets generalforsamling til Lierkroa like utenfor Drammen.

side 2, 4

Viste MGA-dagen bakstussen

Triple-M sjef Olav Somm(m)erin mener MMM-stevnet var like stor suksess som MGA-dagen, tross bare to deltakere. Les om regnekunstene på side 12.

**Norsk MG klubb
Postboks 15, Vinderen
0319 OSLO**

HuMbuGs adresse:

Granittveien 39b
2008 FJERDINGBY

Telefaks: 63 83 41 30

I redaksjonen:

Svein Erik Madssveen (redaktør)

Telefaks og Tlf: 63 83 41 30 (priv)

Johan Fredrik Brandt

Tlf: 22 43 70 87 (priv)

Arild Hauge

Tlf: 67 54 33 63 (priv)

Styret 1995-96:

Marcel Vanberg (formann)

Tlf: 32 73 36 93 (priv)

Tlf: 32 73 10 55 (jobb)

Turid Bentsen

Tlf: 63 84 44 39

Roy Råge

Tlf: 22 14 83 77

Klaus Owesen-Lein

(kasserer)

Tlf: 64 95 88 16 (priv)

Tlf: 69 25 74 70 (jobb)

Svein E. Madssveen Tlf: 63 83 41 30

Registerfører MGA, Magnette

John C. Barrett, Flaten, 2860 HOV

Tlf: 61 12 33 71

Registerfører moderne Midget:

Jan Bentsen, Tømtesvingen 38

2013 SKJETTEN

Tlf: 63 84 44 39

Mobil: 94235274

Registerfører Triple M

(Magna, Magnette, Midget)

Olav Sommerin, Bergveien,

2100 SKARNES

Tlf: 62 96 18 15

Registerfører MG 1936-55

(T-types):

Dagfinn Jørgensen, Prestebråtveien 38,
3055 KROGSTADELVA

Tlf: 32 87 67 79

Registerfører MGB

Thomas Tunold-Hanssen, Kirkeveien 11,

2800 GJØVIK

Tlf: 61 17 72 95

Senterledere:

Oslo: Roy Råge, tlf. 22 14 83 77

Stavanger: Chris Walker,

tlf. 51 55 84 63

Drammen: Thomas G. Hauge

tlf. 32 78 89 24

Grenland: Sverre Solberg,

tlf. 35 99 41 87

Forskringskontakt:

Trond Jonassen, tlf. 32 87 05 89 (priv)

Postgiro 0803 22 06019

Terminliste:

Oslo-senteret av Norsk MG Klubb
møtes første tirsdag i hver måned
klokka 19.00.

Oslo-senteret : 3. september i klubblokalene hos
Roadster Square i Københavngata 10 i Oslo.

Deretter 1. oktober. Eventuelle møtetemaer
kunngjøres via Oslo-gruppa i denne spalte.

For øvrig møtes medlemmene som sokner til **Drammen**
senter hver 3.dje mandag i måneden på Hokksund hotell
(tidligere Sanden) i Hokksund.

Grenlandssenteret har veikroa ved Telemarksporten
langs E-18 som møtested i sommerhalvåret hver søndag
klokka 16.

Nye arrangementer

blir neppe til i løpet av denne sommeren. Om mulig
kunngjøres slike her i denne spalte, avhengig av at
beskjed om informasjon meddeles redaktøren på fax
63 83 41 30 i god tid.

Generalforsamling avholdes på Lierkroa lørdag

31. august. Se annen kunngjøring i dette nummer av
huMbuG. Deretter starter Modumrunden i regi av
drammensavdelingen. Også den kunngjøres separat, og er
i tillegg behørig omtalt i nummer 5 an huMbuG

Keep driving MG

Som et ledd i arbeidet med å gjøre huMbuG mer attraktiv for leserne
har vi startet en kampanje for å få flere annonser inn i spaltene i
bladet. På den måten får vi klubbmedlemmer informasjon om
leverandører av aktuelle varer og tjenester som kan være av
interesse for oss. For det andre kan vi skaffe økonomiske midler til å
bedre kvaliteten på bladet vårt, og kanskje også øke litt på
spennvidden i stoffområdene.

Priser for annonser for firmaer:

1/1 side kr. 500 - 1/2 side kr. 250 - 1/4 side kr. 150

1/8 side kr. 100 - årsabonnement 1/2 side kr.2000, 1/4 side kr.1200.

For private ikke-medlemmer:

inntil 5 linjer kr. 50 - mer enn 5 linjer kr. 100.

Medlemmer:

Rubrikkannonser er gratis.

Redaktøren forbeholder seg retten til å forkorte, kommentere og
redigere innlegg. Artikler gjengitt i huMbuG står for skribentens
regning, og gjenspeiler nødvendigvis ikke Norsk MG Klubbs syn på
forskjellige saker.

Redaktørens rådebank

Forrige utgave av huMbuG ble temmelig rotete med hensyn til sidenummerering og slikt. Det er stort sett alltid noe som kommer opp, slik at vi må foreta endringer i siste liten. Redaktøren siteter Leif Sonell i sin berømte lesebok fra 70-tallet: På side 4 står side 5, skal stå side 6. Sitat slutt.

Det var ikke dette jeg skulle gnåle om denne gangen. I helga kjørte jeg vane tro Lillehammerløpet med MGA'en min, en fast gjenganger av et løp for mitt vedkommende, som bare blir morsommere og morsommere. Men det syntes ikke kjøretøyet, sannsynligvis. På vei oppover i varmen fredag kveld begynte hovedlysene å blafre, og tenninga slo feil flere ganger, tross oppfordringen fra Sportsvognklubben tidligere i år om å fylle opp tanken med noen deler flybensin! "F.. ta hele Lucas!!!"

Normalt spores slike feil i hovedopplegget fra batteri til starter. Vippen ble også mistenkt for fantestreker. Men i mørket var ingen løse koblin-

ger å finne der nede under seteryggen.

Dermed stilte en motellvert forståelsesfullt opp med batterilader, utstyr som normalt ikke er med på slike turer ut over den vanlige garasjejekken, sementblanderen og trykkluftboret.

Morgenlyset ga rom for nye undersøkelser. Jivuuu, jivuuu, svarte starteren på draget i knappen på dashbordet. Sammen med røyksky fra motorrommet. Aha, oppfliset jordkabel mellom motor og chassis! Den var helt rødglødende! Ny kabel, men nei, ingen endring. Løpsstarten gikk ved hjelp av villige dyttere.

Opp igjen med dekslet over batteriene ved første stopp. Nå skulle jækelen finnes! Og vi fant jækelen. Det var meg! Kabelen mellom batteriene var myknet, slik at den subbet nedi mellomakslingen. Sporadisk direkte kortslutning! Den så ut som et, ja, unevnelig ord i dette blad. Moralen er: Sjekk at kabelen ikke er så lang at den mister stivheten i varmen. Og vær meg evig tilgitt, ærede Lucas!! (Redaksjonen avsluttet 20. august)

Kan noen hjelpe?

Følgene personer har flyttet uten å sende flyttemelding:

Ove Hafsås, tidl. adresse Veldreveien 1A, 2380 Brumunddal
Ole Martin Fredriksen, Bjørneveien 49, 0397 Oslo.
Gelr Vågen, Forus
Frode K. L. Ranhoff, Ålesund.

Klubben får posten i retur. Vennligst hjelp til med å spore opp de villfarne. Beskjed til kassereren. Flere etterlysninger på side 10.

Til registerførerene: Kassereren har ivret etter å selge merker i kommisjon via registerførere i klubben og sende regning direkte. Problemet nå er å holde oversikt over antall badges i beholdningen. Kan noen hjelpe Klaus med den gryende klaustrofobien?

Årsmelding fra styret for perioden 26.8.95 til 31.8.96

Styret

har i perioden bestått av følgende:

Formann: Marcel L. Vanberg
 Sekretær: Turid Bentsen
 Kasserer: Klaus Owesen-Lein
 Redaktør: Svein E. Madssveen
 Styremedlemmer: John C. Barrett og Roy Råge.

John C. Barrett trakk seg fra styret på styremøtet 21.11.95 av personlige årsaker. Siden antall medlemmer i styret likevel tilfredsstilte lovenes minimumskrav valgte styremøte å fortsette arbeidet uten å innkalle til ekstraordinær generalforsamling. Dette ble også godkjent av valgkomiteén.

Det har i perioden fra siste årsmøte vært avholdt 9 styremøter. Klaus Owesen-Lein har i tillegg til å være kasserer holdt medlemsregisteret ajour.

Aktiviteter

I Oslo-området har det vært avholdt møter 1. tirsdag i måneden med godt fremmøte. Møtene er holdt på «Classic Heaven»/Roadster Square i Københavngt. 10. I Stavanger-området er det møte siste onsdag i måneden, og i Drammen-området tredje mandag. Nytt senter i inneværende periode er Grenland, som startet sine aktiviteter første halvår -96.

Kontaktpersoner for de forskjellige sentrene har vært:

Drammen: Thomas G. Hauge
 Grenland: Sverre Solberg
 Oslo: Roy Råge
 Stavanger: Chris Walker

Generalforsamling ble arrangert 28. august -95 i Drammen Biltilsyn sine lokaler. «Modum-Runden» ble arrangert samme lørdag ettermiddag, etter generalforsamlingen.

Oslo Senter avholdt julebord 18.11.96 i Oslo Motorbåtforenings lokaler og 48 gjester til stede.

Klubbens «Tillitsmannskonferanse» ble arrangert på «Classic Heaven»/Roadster Square den 2.3.96.

Oslo Senter arrangerte 6.-9. juni -96 «Norwegian Sports Car Rally». Denne gangen gikk turen til Sørlandskysten. Som vanlig på dette arrangementet stor deltagelse med 33 biler.

«MGA-dag» ble arrangert den 9. juni -96 hos Ingrid og John Barrett på Hov i Land. Over 20 biler var innom John og Ingrid denne søndag, trolig den største samling MGAer i Norge noensinne.

Grenland Senter St. Hans arrangement 22.-23. juni -96 i Helgeroa ble flyttet hjem til Sverre

Forts. s. 4

Formannens betraktninger fra en schwingwingwing-stol

Generalforsamlingen står for døren, og for mitt vedkommende betyr det at dette er min siste «swingstol». Da jeg tok over etter Trond Jonassen for fire år siden bestemte jeg meg for at i hvert nummer av vårt organ skulle jeg skrive noen ord, litt fra hva som foregår i styret, litt om ting som skjer på den nasjonale scene, litt om det som skjer på det internasjonale nivå, litt om bilpolitikk generelt, etc. Jeg må innrømme at det ikke alltid har vært like lett å finne tema for denne spalte, noe den sikkert har båret preg av, men noen ord har det blitt hver gang. Og jeg håper min etterfølger bringer denne tradisjonen videre. Forøvrig en tradisjon som går helt tilbake til de første medlemsblad på 70-tallet og som forsvant et

eller annet sted på 80-tallet, men er nå behørlig bragt tilbake.

Hvorfor trekker jeg meg som formann? Jeg synes fire år er nok – både for meg og for klubben. Man hadde visse idéer og tanker om hvordan NMKG burde være og etter en tid er det naturlig at andre fortsetter disse tanker og ikke minst bringer nye inn i foreningen. En formann skal være drivkraften i klubben, betydene at kanskje den største jobben er å få andre til å utføre oppgaver og å sørge for at ting skjer – i tillegg til det å legge planer for fremtiden. Går man «tørr» i denne jobben, er man ikke den ovennevnte drivkraft. Noe av det gledeligste i disse årene har vært medlemsveksten. Fra ca. 150 medlemmer for fire år siden teller vi i

dag over 330. Dette betyr at vi i dag er en annen klubb enn for fire år siden med andre krav fra medlemmene. Og denne veksten tyder det også på at vi er en attraktiv klubb for norske MG-eiere.

På grunn av mye stoff har ikke redaktøren gitt meg mye plass til denne min siste «swingstol», så jeg må slutte her. Jeg vil takke for meg og ønske min etterfølger og det nye styret lykke til i den kommende periode. I tillegg håper jeg at riktig mange setter av tid til generalforsamlingen, som forøvrig på grunn av kursvirksomhet ved Biltilsynet i Drammen er flyttet til Lierkroa i bunn av de gamle Lierbakkene, og den etterfølgende «Modum-Run-den».

Marcel

INNKALLING

Det innkalles herved til generalforsamling i Norsk MG Klubb, lørdag 31. august 1996 kl. 11.00 på Liarkroa as, Lierbakkene 12a, 3400 Lier (i bunn på de gamle Lierbakkene ved motorveien mellom Drammen og Oslo).

DAGSORDEN

1. Valg av møteleder, referent, protokollsignerere og tellekorps.
2. Registrering av stemmeberettigede medlemmer.
3. Godkjenning av innkallingen.
4. Godkjenning av dagsorden.
5. Referat fra årsmøte 1995.
6. Årsmelding fra styret for perioden 26.8.94 til 31.8.95.
7. Godkjennelse av regnskapet.
8. Fastsettelse av kontingent.
Styrets forslag: Uforandret fra siste periode, det vil si:
Hovedmedlemmer kr 175,- og husstandmedlemmer kr 25,-.
9. Behandling av innkomne saker.
10. Budsjett 1996/97.
11. Valg. Følgende er på valg:
Formann
2 styremedlemmer
Revisor
Valgkomité (formann og 2 medlemmer)

Årsmelding, forts. fra s. 3

Solberg på Neslandsvatn da svært få deltagere hadde bestilt overnatting.

«Før 1936-registeret» skulle avholdt MMM-dagene 29.-30 juni -96, med dette arrangement ble avlyst p.g.a. manglende påmeldelse. En bil dukket imidlertid opp uanmeldt.

Grenland Senter arrangerte siste uke i juni -96 tur til England der 8 biler deltok. En meget vellykket tur, med unntak av skuffende oppfølging fra vår moderklubb.

Representasjon

Klaus Owesen-Lein representerte klubben på LMKs landsmøte i Oslo 9.3.96.

Marcel Lesche Vanberg og Klaus Owesen-Lein representerte klubben på Silverstone 1.-2.6.96, da Norsk MG Klubb ble tildelt «Nuffield Trophy». Klubben fikk denne æresbevisning for godt arbeid gjennom 25 år, arrangementet av den europeiske konferanse 1994 og arbeidet med «European Touring Handbook».

Klubbens medlemmer har deltatt på en rekke arrangement, stevner og utstillinger over hele landet, blant annet Norsk Sportsvognklubbs «Vårmønstring».

«huMbuG»

Takket være meget stor innsats fra redaktør Svein Erik Madssveen holder dette organ en høy kvalitet, og har utkommet med 10 nummer i perioden. Styret anser en regelmessig utgivelse og en høy standard på klubbladet som meget viktig, da vi har mange medlemmer som har «huMbuG» som eneste kontakt med klubben.

Økonomisk er dette en stor post på klubbens budsjett, ikke bare trykkeutgifter, men også porto skal dekkes. Styret har søkt etter firmaer til å dekke portoen ved at de får legge ved reklamemateriell i konvolutten. I inneværende år har vi ikke fått så mange sponsorer som ønskelig, og ber også medlemmene være behjelpelig med å skaffe slike.

Medlemmer

Tilgangen på nye medlemmer har vært stor. 84 «introduksjonspakker» er i perioden sendt ut og klubben har pr. 20.8.96 334 medlemmer. Dette er en økning på 49 medlemmer.

Logo

Styret har i inneværende periode fått laget jakkemerker av klubbens logo. Disse er til salg blant annet hos kassereren og Bjørn Rygh.

Nye klebeskilt av logoen er også trykket. Disse skal distribueres fritt

til alle medlemmer, men dette er pr. dags dato ikke utført.

Registre

Styret har laget en liste over de grupper av modeller som det ønskes som egne registre i klubben, og arbeidet med å få medlemmer til å ta seg av arbeidet i de forskjellige registre. Til nå har vi registerførere i følgende registre:

Før 1936: Olav Sommerin
1936-55: Dagfinn Jørgensen
MGA/Twin-Cam/ZA/ZB/Mk III/Mk IV: John C. Barrett
MGB/MGC/MGBV8:
Thomas Tunold-Hanssen
Moderne Midget: Jan Bentsen

Forsikring

Trond Jonassen har fungert som sekretariat for forsikringssaker i perioden. Han har tatt i mot henvendelser fra medlemmer og sørget for at en godkjent person har foretatt besiktigelse av bilene.

Styret

Vedlegg:

Årsrapport og økonomisk oversikt fra Oslo Senter
Årsmelding fra Drammen Senter
Årsmelding fra Grenland Senter
Rapport fra Før 1936-registeret
Rapport fra MGA-registeret
Rapport fra Moderne Midget-registeret

(Disse vedlegg blir lagt fram på generalforsamlingen:)

Innkomne saker:

SAK 1:

Fra styret:

FORANDRING AV STATUTTENES §3, ANNEN SETNING:

Lyder i dag. «Klubbens styre innkaller til generalforsamling en gang i året, fortrinnsvis i forbindelse med det årlige stevnet.»

Foreslått forandret til: «Klubbens styre innkaller til generalforsamling en gang i året i perioden 15. august til 15. september.»

Begrunnelse:

Paragrafen stammer fra den tid at klubben stort sett hadde ett årlig stevne. I dag avholdes stadig flere og flere arrangement, og dette vil bringe ordlyden mer i pakt med tiden.

OBS!

Generalforsamlingen er flyttet fra Drammen Biltilsyn (som tidligere annonsert) til Lierkroa as, Lierbakkene 12a, 3400 Lier, p.g.a. kursvirksomhet ved Biltilsynet.

MODUMRUNDEN -96

Etter Generalforsamlingen lørdag 31. august, ca. kl. 13.00.

Postløp gjennom Lier-dalen til Modum.

Grillkveld på Fjordvåg Grendehus, Øst-Modum.

Ta med grillmat, drikke etc. Vi ordner med griller.

Ta med skrivesaker, varmt tøy og myggmiddel.

Det tas værforbehold.

Kontaktpersoner:

Thomas Hauge, tlf. 32 78 89 24

Inge Bye, tlf. 32 78 37 73

Med øre for sportsvogn



LUTTER ØRE: Robert de Young var bare en av 30 bilførere som lyttet til både sportsbiler og svingende motormusikk da årets utgave av Norwegian Sportscar Rally igjen ble en suksess.

Robert de Young stiller diagnosen for årets utgave av Norwegian Sportscar Rally: Knallsuksess igjen!

Av Marguerite og Arne Ingels

Glede og forventning preget stemningen ved Lifjell hotell om ettermiddagen den 5. juni etter hvert som deltakerbilene suste inn på hotellgårdsplassen, og gamle venner hilste på nye.

Forventningene ble til fulle innfridd. En langtur i vakker, og for de fleste ganske ukjent, sør-norsk natur, i godt vær, og med en sammensveist gjeng av sportsbilentusiaster - hva mer kunne man ønske seg?

Politiet også

Antallet deltakere var noe lavere denne gangen enn i fjor, 30 mot 44, mest fordi NSCR i år ble flyttet fram en uke, og dermed kolliderte med Færderseilasen og en del andre arrangementer. Det var uheldig, og etter det vi erfarer skal ikke det skje igjen.

Som tidligere var MGA, MGB og Austin Healey i flertall. Eldste bil var Gunnar Rohr Torps 1946 MGTC, som gjorde en meget fin figur hele løpet gjennom. Tre TD'er og en TF var med. Fredrik Håning med sin TR6 lot seg ikke skremme av fjorårets mobbing, og fikk i år til og med selskap av Risørs politimester John Ellingsen i en Triumph Spitfire!

Andre "utvekster", som redaktøren kaller dem (ikke red's anm, denne gangen) var en Sunbeam Alpine og en Alfa Romeo.

Bølger og blomster

Lifjell hotell ligger fint til med en stor terrasse som vender storslagent ut over Seljordsvatnet. Regnet midt på dagen ga seg etter hvert, solen brøt gjennom og terrassen ble et populært samlingssted. De fleste nådde fram til fellesmiddag og orientering ved Roy Råge, nummerutdeling og presentasjon av biler og førere.

Fredag opprørt med stålende sol og topp humør. Ruta gikk først gjennom

bølgende telemarksnatur, med blomstrende hegg og frukttrær langs fredelige Seljordsvatnet, forbi den vakre 1100-talls kirken, med innlagt handlestopp i Seljord. Videre over fjellet til Kviteseid og Vrådal, langs Vrådalsvatn ned til Dalen. Her så vi blant annet på det 104 år gamle Dalen hotell med tårn, utskjæringer og vakre tak, bygget for å huse turister som reiste på den en gang nye Bandak-Nordsjøkanalen.

Enda en TD

Det må være en sjokkopplevelse for en liten bygd å bli inntatt av en sverm på 30 sportsbiler, alle med øyeblikkelig og presserende behov for brensel, toalett, is, aviser, pølser, brus og solkrem. Og som forsvinner plutselig igjen så fort en motor begynner å brumme. I Dalen oppdaget en av dem som kom for å se disse merkelige vesnene at følget inkluderte en MG TD -52. Det viste seg at også han hadde en slik, en rusten stakkar begravd i annet skrot på et lager. Kanskje etter at han så Arne Lunds bil ble motivert til å

sette sin egen i samme stand? Kanskje et framtidig MG-klubbmedlem?

Britiske inntrengere

Årets tur bød ikke på så dramatiske opp- og nedstigninger som de to forutgående på Vestlandet. For å bøte på det hadde arrangørene funnet ut at vi skulle kjøre opp igjen de bratte og krappe svingene fra Dalen til Holtebru. Det var ikke alle like begeistret for - eksempelvis de av oss med lunefulle forgassere eller for lave eksospotter. Det gikk heldigvis bra, utfordringer må man da ha.

Vel oppe på fjellet var noen engelsk-registrerte sportsbiler som kom mot oss nær ved å lage kvalm ved å få oss til å tro av "våre" biler foran hadde snudd. Men vi oppdaget misforståelsen og dro videre til høyeste punkt hvor vår medbrakte picnic-lunch ble fortært før vi fortsatte til Valle, ned Setesdal med sine polerte fjellsider og langs Byglandsfjorden til Revsnes hotell.

Spøk og alvor

Dette var den lengste etappen på turen. Etter en lang, varm dag var vi slitne. Da smakte det ekstra godt med en kald pils på hotellets terrasse eller på bryggen ved idylliske Byglandsfjorden.

Ved middagen vanket det takk og champagne til dem som hadde stått for arrangementet, Knut og Hilde Horgen, Rigmor Blix og Bjørn Rygh, til Jon Myklestad som tar seg av finansene og til Thorleif Rønningen som kjørte følgebilen fra NAF under hele løpet.

Fredrik Håning og Sven Solberg gjorde Roy rangen stridig på vitsefronten, og Sven og co-driveren fremførte en sketch som fikk hele forsamlingen til å hikke av latter.



VARMT: Roy Råge, som vanlig med varmeproblemer, får kyndig hjelp av NAF's Thorleif Rønningen (til venstre).



PRESTISJE: Lille spill på veggene der, hvem er penest.....

Etterpå ble det en orientering om årets KNA-Challenge av Trine Nicolaisen, en av landets mest kjente kvinnelige rallykjørere, og co-river i Alfa'en som

var med på turen. For å lokke dem som ikke tidligere har kjørt slike rallies, skal Monty Kartan i år holde kurs for kartlesere. Et fristende tilbud

COMPLETE ILLUSTRATED CATALOGUES FOR ONLY 200 BF*.

* PRICE PER CATALOGUE

Includes pricelist, postage and customer card



Besides offering quality catalogues at affordable prices, we also supply Europe with a wide range of quality parts for the English classic sportscar and supply enthusiasts with tips and information. Our same day shipment for parts in stock and our superb restoration team ensure quality counts in all departments.

when you want quality parts and service, make the right choice, call Anglo-Parts.



Anglo-Parts Belgium
Brusselssestweg. 245 • B-2800 Merchielen
Tel.: +32 15 / 42 37 83
Fax: +32 15 / 42 34 45

Anglo-Parts Autoteile
Ernst Beiert Str. 2 • D-35578 Wetzlar
Tel.: +49 6441 76081
Fax: +49 6441 781336



FOLKSOMT: Bare en velvillig rallyfører reddet denne samlingen av sportsbiler fra å bli igjen på parkeringsplassen ved Risør hotell.



VEL UNT I VARMEN: Skjærgårdsfest ved Perleporten, Risør. Blid sol blide fjes og blide matvaner.



HØY STEMNING: Glade festdeltakere på Revsnes hotell.

Opptur og nedtur

Fredag ble uten tvil turens høydepunkt, og lørdag morgen fikk vi et aldri så lite tilbakeslag. Avgangen var saatt til klokken ti, og alle var klare da de mørke skyene vi hadde sett i syd veltet over oss og rumlingen i det fjerne ble sje-nerende nær. Presis klokken ti åpnet himmelen slusene, og regnet pøste ned. Hotelldirektøren prøvde å gjøre det godt ved å vise frem sin 200 år gamle Madonna-statue og lokale bunader, men utålmodige bilførere sto og trippet. Det skulle bare en antydning til bedring til før de første dro av gårde. Den første timen ble en våt opplevelse for mange som fikk bekreftet at kalesjen heller ikke i år var tett. Men så kom vi til Nes Golfklubb hvor vi skulle spise lunch, solen skinte og alt var bra igjen.

Politiet - igjen

På Nes skulle vi ha omvisning på det gamle jernverket med veksmuseum. Interessant, men litt forstemmende å se bygninger, maskiner og utstyr fra 16-, 17- og 1800-tallet i så rotete omgivelser. Anlegget ble fredet som kulturminne i 1967, og museet åpnet for publikum i 1993. Mye restaureringsarbeid er gjort, og det fortsetter, men det skorter - som alltid - på penger.

Smått om senn dro vi videre gjennom Tvedestrand til Risør hvor vi skulle ha overnatting og skjærgårdstur. Først skulle vi gjøre skikkelig entre i byen, men en politibil først og en kolonne bak i startrekkefølge. Akkurat det viste seg å være like vanskelig som som det pleier å være, kanskje fordi eiere av sportsbiler er slike individualister. Likevel må vi ha vært et syn der vi kjørte i lang rekke ned den smale hovedgaten til havnen, forbi folk som vinket og smilte, og helt klart syntes dette var festlig.

Skjærgård

Nå gjaldt det å få tredd så mange biler som mulig inn i det lille parkeringshuset til Risør hotell, og så lenge Healey'en til Kjell Stensby som kjørte inn sist ikke ble flyttet, kunne ingen bil komme ut!

Skjærgårdsturen gikk som den skulle. Vi var tre båtlaster ut til perleporten, og her ble det grillet og spist reker og drukket både det ene og det andre. Regnværet var blåst bort. Det ble en usedvanlig varm og vakker kveld.

Søndag måtte vi tre oss ut av parkeringshuset igjen, og heldigvis hadde ikke Kjell Stensby forsovet seg. Med politimesteren i sin Triumph først i køen svingte vi rundt havnen og fulgte "Kystveien" der man egentlig ser lite kyst, men hvor det er desto mindre trafikk. Først ved Breviksbreen kom vi inn på E18 igjen for å få krysset fjorden.

Det ble avstikkere for å se på Portør, hvor lokalkjente Sven Solberg fortalte hva Snorre hadde å si om historiske hendinger i området hvor vi lot oss både se og høre rundt havnen, og til Langesund for å se på det store, russiske skoleskipetsom lå der.

Avskjed ble tatt i det vide og brede etter sen lunch i Helgeroa der vi satte nesa hjem til hvert vårt.

Perleporten

Skulle vi til Sørlandet, måtte vi ha en skjærgårdsfest, mente arrangementskomiteen.

To tidligere forsøk på utendørs grilling ble sabotert av været. Etter meteorologen å dømme, skulle det skje også i år.

Alle mulige alternativer ble derfor utredet. Restauranter og kroer i Risør ble listet opp. Reker ble forhåndsbestilt i tilfelle vi måtte være inne, og Risørs hyggelige politimester som var med på turen i sin Triumph Spitfire, tilbød sitt eget hus som venu for festen.

Vel fremme i Risør ble imidlertid all tvil feid til side, og himmelens skyer feid vekk. Perleporten viste seg å være et ypperlig sted for en slik aften. De vel forberedte grillen, og vi andre spiste reker. Med rødvin til, medbrakt for grillfest.

Det ble en aften i forbrødringens ånd. Og i skumringen lærte Roy Råge hele forsamlingen ute på svaberg å synge "Rigmor sin skål" slik det egentlig skal gjøres.

EDELt: Ved Perleporten.



TETTPARKET: Trangt om salgheten ved Risør hotells parkering

Husk kanel! Stryn neste!

Visste du at kanel er utmerket som tettemiddel?

Ikke vi i alle fall, før Bjørn Rygh foreslo krydderet til lekkasjen i Hans Wangdals Sunbeam Alpine. En rusten frostplugg slapp ut kjølevann.

- Kanel er mye bedre enn disse greiene du får kjøpt på besninstasjonene, hadde en luring tipset Bjørn om. Ikke helkanel, altså, men vanlig pulver.

Feilprosenten var lav i år, til tross for 30 til start. Alvorligst for Rolf Lie med løs ventilløfter. Dag Råges fordelerproblemer i fjor ble nå fulgt av dynamosvikt på Lifjell. Han var igjen på plass i løpet dagen etter.

En NAF-bil fulgte hele årets løp til alles gledelige trygghet. Thorleif Rønningen avlastet dermed Bjørn, som slapp å kjøre sist i år igjen. Hjemme har gammelbilentusiast Thorleif en Jaguar av "nyeste" type XK140 Drophead Coupe under restaurering.

Neste års NSCR skal igjen til vestlandet.

Nærmere bestemt til Stryn. Vi gleder oss! Da blir det fem års jubileum for Norwegian Sportscar Rally. Komiteen er allerede i gang med arbeidet.

Avgangsdatoen er satt til torsdag 12. juni, og den står fast. Årets rally ble flyttet frem en uke etter at datoen var annonsert. Dermed kom den i konflikt med Færderseilasen, MGAdagen, et 50 årslag hvor flere billag var med, og diverse private arrangementer som folk hadde forpliktet seg til å være med på i tro på at kollisjon med billøpet var unngått. Dette er komiteen lei seg for. Heretter skal NSCR arrangeres den samme helgen i juni. Det betyr andre helg i sommermåneden.

Samme komite ledet av Roy Råge jobber med 1997-turen. Rigmor Blix ville gjerne trekke seg, men er "overtalt" til å fortsette, heldigvis.

MG-torget

MBG-deler selges:

1" senkede nye bakfjærer.
1" senkede nye og stivere framfjærer.
30 % stivere framre støtdempere
3/4" fremre krengningsstag - nytt

Halvor Asland
Sjøstrandveien 25
1390 VOLLEN
Tlf. 66 79 66 49 / 92 42 75 40

MGB-deler kjøpes:

Rammer for luftvindu på dør, begge,
til BGT i god stand.

Henv:

Halvor Asland, som over.

Til salgs:

4 stk MG fra California:

65 MGB med eikefelger, rød,
nyrestaurert med bildeserie.

66 MGB med eikefelger, grønn, nytt
interiør og bremses, white side dekk.
++ kr. 80.000,-

64 MGB med eikefelger, grønn, nye
bremses, bruktstand.
kr. 65.000,-

66 MGB rest.objekt, kr. 39.000,-
3 stk lev. godkjent Biltilsynet ferdig
registrert.

Øystein Tokvam
2850 LENA

MGB Roadster selges:

65 mod., Mye påkostet, meget pen.
Eikefelger, old English white.
Selges til høystbydende.

Håkon Frøyset,
Tlf. 22 15 17 41 / 69 89 13 19

Noe for feinschmeckere?

Mark Woodbridge tilbyr i eget skriv
via styret sin 67 MGB Roadster TBH
242E til salgs for kurante 18.000
pund. Redaktøren sitter med fotodoku-
mentasjon av hver eneste skrue på
bilen, samt seks sider med data over
detaljer og lignende. Unektelig litt av
et eksemplar. Seriøse (!!) henvendelser
kan rettes til redaktøren.

Medlemsflommen fortsetter

Ved seneste oppdaterte melding fra kassereren til
redaksjonen den 26. juli hadde Claus Owesen Lein
følgende nye medlemmer i listene:

Jan Christensen, Oslo. Reidar Otter, Oslo. Annelise Hansen,
Rasta. Kjell Myklebust, Gursken. Sylvi Farstad, Oslo. Reidar
Inge Eikhaugen, Kragerø. Øivind Sagabråten, Hemsedal.
Morten Ruud, Oslo. Ken Gorman, Røyken. Steinar Tangen,
Kjeller. Bjørn Dybo, Åsgårdstrand. Arnt Otto Øygarden,
Øvre Årdal. Stein Nordby, Hov. Odd Enevold, Hammer-
fest. Per Sondresen, Skien. Harald Faugstad, Stavern.

Mange nye er selvsagt registrert etter den tid, noe vi kommer til
bake til etter hvert. Uten at redaktøren garanterer for antallet,
ryktes det at klubben nå har temmelig nøyaktig 330 medlemmer.
Korrekt og oppdatert antall står anført i styrets årsmelding lenger
foran i bladet.

Etterlysninger

Klaus Owesen Lein sliter
som vanlig med enkelte ano-
nyme slengere. Nå har han
følgende forbønn på hjertet:
Hvem kjenner følgende medlemmer
som har flyttet uten å gi beskjed:

Geir Vågen, Forumsmyra 16,
4033 FORUS.

Tidligere etterlysning av Frode K.
L. Ranhoff har foreløpig vært
resultatløs. Kan noen der ute sette
oss (og da helst Klaus) på sporet?

Dessuten; vi har enda en gang mot-
tatt en innmelding fra en interessent
til klubben, men som har glemt å
oppgi navn/adresse. I tillegg til
medlemsavgiften har vedkommende
betalt inn kr. 16,- i postgebyr!

Det vriene er nettopp at vedkom-
mende ikke mottar noe huMbuG i
posten som bevis og anerkjennelse
av medlemsskapet så lenge anony-
miteten opprettholdes.

Dette nye medlemmet er selvsagt
avskåret fra å bli funnet dersom ved-
kommende ikke selv kontakter oss
og etterlyser medlemsposten, noe vi
bare får være tålmodige med. Men,
til alle dere andre, husk for all del å
skrive ned navn og adresser ved flyt-
ting eller andre viktige meldinger
som klubben er tiltenkt.

Det vil være synd om Klaus sitt
nitide arbeid med lister over med-
lemmer får dårlig og i så fall ufor-
tjent rykte der ute som skyldes noe
så banalt som svikt i selvfølgelig
og helt nødvendig info-formidling.

Brown & Gammons til Årjäng igjen

Britiske Brown & Gammons
gjentar deleopplegget fra i
fjor, og treffes med full bil i
Sverige mot slutten av se-
ptember.

I utgangspunktet er det bare du selv
som avgjør hva som ligger baki va-
revogna fra de britiske Øyer, der dele-
selgerne utnytter transportfirheten in-
nenfor EU's grenser.

Brown & Gammons bilen treffes i
Årjäng søndag den 29. september mel-
lom klokka 10 og 13.

Nå har du sjansen til å sikre deg de-
ler til MG'n din ved å bestille på for-
hånd direkte til bedriften i England.
Se for øvrig annonse på motstående
side.

Hjertelig til Svern

Vi vil med dette gjøre oss til tals-
menn for alle som var med på eng-
landsturen i slutten av juli. Den var
bare helt fantastisk - enestående vel-
lykket på alle måter. Helt topp!!!

Det var et nitid planlagt opplegg der
Svern Solberg må ha lagt ned masse
"research", tid, penger etc. i forbered-
elsene for å få alt til å klaffe. For å få
alt helt skreddersydd, ble detaljene fin-
justert hver eneste dag under reis, slik
at vi ble ledet fra den ene opplevelsen
til den andre. En STOR TAKK,
Svern, for en uforglemmelig tur!!!!

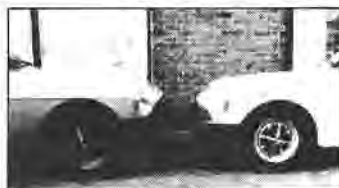
Astrid og Håkon



British Motor Heritage
Approved Distributor

B&G BROWN & GAMMONS MG

GET MORE OUT OF YOUR MG THIS SUMMER WITH B&G



MGB RUBBER BUMPER LOWERING AND HANDLING KIT

The original, and the best! Our own kit of replacement Springs and Fittings. Developed by B&G, and fitted by many hundreds of satisfied customers. Lowers the car by approximately 1 1/2", reducing body roll and lowering the centre of gravity. The improvement is dramatic, restoring the confidence and predictability long associated with the Chrome Bumper models. The Handling Kit others can't beat! Please state Roadster or GT when ordering. **£146.88**
PLEASE NOTE that you will require shorter Rear Shock Absorber Link Arms unless you have a Telescopic Conversion fitted **£8.50 each**

MGA INTERIOR PANEL SETS

Available in all original colours. Consisting of all interior panels, door pockets, dash and panel piping and leather material to re-cover the cockpit rails.
Roadster panel set **£110.09**
Coupe panel set **£197.36**
Coupe heading **£84.89**

MGB PANEL SETS

6-piece. Please State Year. Available in all original colours. In addition we also offer Biscuit as an option for all models.
MGB Mk I (pull door handle) **£91.42**
MGB Mk I (1965-67) **£7.41**
MGB Mk II (1967-69) **£87.41**
MGB 1970-76. Please State with or without chrome strips **£56.72**
MGB 1976-80 **£56.72**
Roadster rear cockpit panels. Please State Year/Colour **£13.68**

LEATHER SEATS FOR YOUR MG



Full fitting instructions included.
MGA Roadster or Coupe **£240.58**
MGA deluxe **£396.06**
MGB & MGC from 1962 to 1969, in reclining and non-reclining type **£234.42**
MGB 1970 on. Change your vinyl or cloth seat covers for the luxury of real leather! We usually stock Black, Black/Red and NOW Biscuit to match the panel sets and carpets listed above **£234.42 pair**

NOTE: Prices shown are total with VAT included at 17 1/2%. Most overseas orders will not have to pay VAT. All offers subject to availability. CARRIAGE EXTRA. Small items sent by post. Large items by Securicor (UK only) at **£10.00**.

Now's the time to be enjoying your MG to the full, with long sunny days, hood-down motoring and events and runs to fill the best weekends of the year. At B&G we can help you get more out of your MG - whether it's a T-Type, MGA, Midget, MGB, MGC or V8. We have everything you need, from trim, seats, performance and handling kits, panels and competition parts, to replacement engines and lead-free conversions. All come with one invaluable extra - our experience. Because we drive, race and rally MGs, everything we sell is backed by genuine on-the-road testing. So, not only do we offer you the best value for money around, we promise you proven quality, too.

You'll enjoy your MG Summer more with B&G.

FAST MAIL ORDER WIDEWORLD



For easy
telephone
ordering



HOTLINE: 095 44 1462 490049
NO UK VAT ON NON-EC OVERSEAS ORDERS

IMPROVE THE PERFORMANCE OF YOUR RUBBER BUMPER MGB



Our Special Tuning Kit consists of a specially designed distributor and carburettor needles. This overcomes the problem of poor throttle response and improves mid-range drivability close to that of the chrome bumper models. This is the 1st modification you should carry out when modifying any Rubber Bumper MGB! Suitable for all MGBs 1975 on.
Please note that if you have K&N Air Filters fitted you will require different needles.
KIT PRICE **£99.75**



SPECIAL OFFER

BRAND NEW RADIATORS

Brand New Radiators.

Outright sale no

exchange required.
MGB rubber bumper 1976 on **£75.00**
MGB GT V8 **£85.00**

MGB SILL KITS

We stock a full range of genuine and repair panels for your MG. Please ring with your requirements.
MGB 3-piece sill kit **£39.95 side**
MGB 5-piece sill kit **£45.00**

NEW LINES FOR MGB

Now available again ARH 1500 MGB front grille badge plinth **£29.38**
CAM 1577 MGB 1976 on, thermostat housing **£14.10**

COST CUTTERS

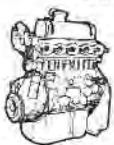
MGB stainless steel RH door mirror. OE type with metal plinth **£9.99**
MGA chrome over riders **£13.99 each**
MGB doorpull/armrest. In Navy, Ochre or Autumn Leaf **£5.99 each**
MGB rubber bumper 1976 on fuel pipe kit **£17.63**

MGB REPLACEMENT CYLINDER HEADS



Heads are supplied either for early engines with 1.625" inlet valve and central oil feed to rear rocker pillar or for later engines with 1.575" inlet valve and offset oil feed to rear rocker pillar. Supplied complete with valves and springs.
Standard early type **£159.80**
Lead free early type **£185.06**
Standard late type **£142.18**
Lead free late type **£176.25**
CARRIAGE on Cylinder Heads:
3 Day Carrier **£7.63**
Next Day Carrier **£10.22**

MGB AND MIDGET REPLACEMENT ENGINES



Fully Reconditioned Replacement Engines.
12 Months Unlimited Mileage Guarantee.
MGB standard **£579.50**
MGB lead free **£595.00**
Midget 1275 lead free **£595.00**
Midget 1500 standard **£605.50**
Midget 1500 lead free **£640.00**
SURCHARGE on the above **£176.25**
CARRIAGE on Engines: Delivery **£15.00**
Collection **£15.00**

CARPET SETS

MGA - available in Black, Red or Grey.
Front carpet set **£99.42**
Rear carpet set **£24.02**
Boot carpet set **£39.64**
MGB - available in Black, Autumn Leaf, Navy and Red and NOW Biscuit. These have moulded tunnel carpets.
MGB Roadster 3-synchro **£120.10**
MGB Roadster 4-synchro **£118.76**
MGB GT **£196.84**
MGB GT 4-synchro **£186.81**
MGB Roadster boot carpet set - Black **£64.78**



KEEP THAT CONCOURS LOOK WITH OUR OWN SPECIALLY MADE DUST COVERS!

Tailored quality dust covers to suit each model. Made from soft, heavy duty cotton with MG or Austin Healey logo on bonnet area. Please State Model when ordering. Choose from: MGA, MGB, C/GT, TA/TB/TC, TD/TF, Midget/Sprite (275/1500 and Austin Healey 3000 **£50.00 each**

T-SERIES CRANKSHAFT OIL SEALS

Cure the problem of dripping oil from front and rear XPAG/XPEG crankshafts once and for all! No machining required. Front timing cover oil seal, simple lip seal replacement **£3.06**
Rear oil seal kit, includes seal housing, seal and full fitting instructions **£131.60**

LUGGAGE RACKS FOR YOUR MG



Our superb reproduction of the original luggage racks available in Chrome or Durable Stainless Steel.
MGA and MGB chrome **£87.98**
MGA and MGB stainless **£89.68**
Midget in chrome **£70.27**
Midget in stainless **£74.73**

CARS FOR SALE



MGA RHD 1600 project car. Complete. Stored since 1979. Disc wheels **£3,500.00**
MGA 1500 project car. Part restored. Much work done, e.g., body repaired and painted. Engine and gearbox overhauled. Enquire for full details **£6,500.00**
MGB GT 1973 LHD US, White, Rust free **£1,950.00**
MGB 1971 LHD US one owner car. 71,000 miles. Bronze Yellow. Replacement engine and gearbox fitted by ourselves **£0,000.00**
MGB Roadster LHD USA. Ideal V8 project car **£1,700.00**
TD Rolling chassis. Fitted non TD rear axle **£550.00**
TC chassis. Two available. Enquire for details.

PARTS CATALOGUES



Please state which title.
U.K. and Europe **£2.00**
Middle East and other Overseas **£3.50**



Parts and Service
you can trust



OPENING HOURS
Monday - Friday
8.15am - 5.30pm
Saturday 9am - 1pm

BROWN & GAMMONS LTD, 18 High Street, Baldock, Herts. SG7 6AS

Fax: 095 44 1462 896167 (24 Hrs)

Dutch Agent: OCTAGON SPARES B.V. Postbus 298, 2160 AG Hillegom, Holland 02520-16698

German Agent: STEVENS MG ERSATZTEILE GmbH, Oststrasse 29, 31 D 4230, Wesel 0281 26855

Sannhetens øyeblikk



Foto: Piers Hubbard, Copyright

SILVERSTONE: Slik fortøner sannhetens øyeblikk seg - Norsk MG Klubb får sitt Nuffield Trophy.

Begivenheten skjedde på Silverstone tidlig i juni, et hederstegn vår formann Marcel Vanberg vet å sette pris på, og da på vegne av alle medlemmene i klubben.

Sølvpokalen overrekkes av MG Car Clubs overseas director Alan Kingwell, til stor jubel fra tilhørerne.

Da det ble kjent at NMKG var årets prisvinner, vedtok styret prompte å sende en tillitsvalgt over for å motta hederen, som en selvsagt del av klubbarbeidet.

Beat this!

CAR CARPETS

SUZUKI SOFT TOPS FROM £135

CONVERTIBLE CAR TOPS XR3, GOLF £170

CHECK THE REST THEN PHONE

0933 223602
PATTERNS FOR CARS
1933-1993

ROD PROOF. All parts included. No job just floor. BUY DIRECT - SAVE 50% - 100%.

Convertible with part for driver's seat.

Except Sports Cars from

£39.50 per set. Range Rover complete. Reliant Scimitar. All Lotus. All Jaguar.

If they wear out WITHIN 5 YEARS another set will be sent FREE OF CHARGE.

Car carpet on the roll 36 in wide £7.50 a yard, 72 in wide £15 a yard.

HOODS: Spitfire £55.00; MGB £65.00; Midget: £55.00; Triumph Herald £65.00.

GOLF GTi, XR3, SUZUKI AND DAIHATSU SOFT TOPS FROM £135

WARNING! BEFORE ORDERING FROM OTHER COMPANIES CHECK THEIR DELIVERY TIMES FIRST!!!



5 YEAR GUARANTEE

FROM ONLY £17.50 + £1.50 COMPLETE P&P

VINYL ROOF KITS

and interior headliners

Available for ANY car in black, dark blue, white, light grey, brown vinyl with leather grain finish. Raised saddle stitch seams. FIVE YEAR UNCONDITIONAL WRITTEN GUARANTEE - if it loses its appearance another will be sent FREE OF CHARGE. All kits include CHROME LOOK EDGING, ADHESIVE AND INSTRUCTIONS. State type of car. SOUND PROOFING MATERIAL £1.50 per yard. Sales.

INTERIOR HEADLINERS PHONE FOR A QUOTE

FOR SAME DAY DESPATCH 24 HOUR ANSWERPHONE SERVICE RING 0933 223166. QUOTE name, address, postcode, car, year, colour, card number or CALL OUR DISPATCH DIRECT on 0933 223602. 8.00am to 5.00pm Mon-Fri, 8.00am to 1.00pm Sat/Sun. Prices incl VAT. Send cheque/P.O. 100% satisfaction or your money back. (P&P P.D. & S.M. Highest)

0933 223602 MOTOR UPHOLSTERY SUPPLIES 0933 227166
14 ANNE ROAD, WELLINGBOROUGH, NORTHANTS

Fra fiasko til triumf for Midget, Magna og Magnette

Etter å ha jobbet med MMM-treffet det siste året var det moro å lese om stevnet i huMbuG nr. 2.

Av Olav "Triple M" Somm(m)erlin

Forventningene var store før det som skulle bli det første MMM-treff på norsk jord. 18 spesialsendte innbydelser bare MÅTTE bli suksess.

Hva var fiaskoen?

Fiaskoen skyldes at null påmeldelser forelå hos arrangøren da fristen utløp. Min gamle venn Per Reenskaug ringte derimot noen dager før stevnet og ville være med i sin -35 NB Magnette. Med min -34 NA Magnette ble vi altså to biler - på SAMME stevne!

Programmet gikk omtrent etter planen. Bil og motorsykkelmuseet til familien Stang på Maarud gård ble visitert. Deretter i fint vær til veterandagen på Magnor. Der fikk vi plass blant rundt 100 andre veterankolleger.

Ekteparet Sjøgren i TF, en rød MGB GT med soltak og Margarin-Løkens TA var der fra før, så noen artsfrender blant deltakerne var å se.



Foto: Olav Sommerlin

Hva var så triumfen?

Jo, etter å ha lest huMbuG nr. 5 med 14,5 % oppslutning på MGA-dagen og full pakke, måtte noe gjøres. Regnekunsten måtte brukes til fulle. Av de inviterte 18 bilene var det bare 13 som har sendt inn registrerings-skjema. To av 13 blir 15,4 %! Altså, i likhet med MGA-dagen, og NSCR: EN KNALLSUKESS!

Fra nytt til gammelt

Ovenstående foto av NA'en til venstre og NB'en til høyre, der viser vi altså bakstussen til MGA'ene denne gangen.

Reg. nummer HJ-14152 har for øvrig fått nytt nummer C-807, som var bilens første reg.nummer påsatt i Bristol i 1934.

(Snakk om autentisk tenkning. Red.)