



Eva og Vigdis i fokus

Eva Vesthagen og Vigdis Kybo fikk uventet oppmerksomhet i fjellheimen. De fylte nemlig bensin og år på samme dag.

Side 11

Nummer 6, 1995

ORGAN FOR NORSK MG KLUBB

Stiftet i 1970, omorganisert i 1979. (The Norwegian Centre of the MG Car Club)

Bare britisk ved breheimen

Kjell Frøyd og co-piloten Berit fra Sarpsborg i rød MGA var blant de i alt 44 startende ekvipasjene i årets utgave av Norwegian Sportscar Rally. Deltakerantallet stiger år for år, og nå spør det om grensen er nådd for at det skal være mulig å gjennomføre et så omfattende løp. Rallyet ble en suksess fra start til mål med både naturopplevelser og sosialt samvær slik det seg hør og bør på en slik lang tur. Porsche-klubben sendte ut egen spion, som har rapportert til sine egne.



Foto: Anne Marie Madssveen

Tittelkamp på kniven

Johan Fr. Brandt og Arne Lund kjempet en innbitt kamp for å oppnå en hedersfull tittel under årets sportsvognsrally. Bare en av dem kunne vinne.....

Side 11

Helgardert Garner

John Garner i Healey hadde dårlig erfaring fra fjorårets rally, og garderte seg til overmål under årets løp

Side 9

**Norsk MG klubb
Postboks 15, Vinderen
0319 OSLO**

HuMbuGs adresse:
Granittveien 39b
2008 FJERDINGBY

I redaksjonen:

Svein Erik Madssveen (redaktør)
Tlf: 63 83 41 30 (priv)

Johan Fredrik Brandt
Tlf: 22 43 70 87 (priv)

Arild Haugene
Tlf: 67 54 33 63 (priv)

Styret 1994-95:

Marcel Vanberg (formann)
Tlf: 32 73 36 93 (priv)

Tlf: 32 73 10 55 (jobb)

Tor Indrevold Tlf: 22 29 78 40

John C. Barrett Tlf: 61 12 33 71

Roy Råge Tlf: 22 14 83 77

Svein E. Madssveen Tlf: 63 83 41 30

Klaus Owesen-Lein (kasserer)

Tlf: 64 95 88 16 (priv)

Tlf: 69 25 74 70 (jobb)

Registerfører MGA, Magnette

John C. Barrett, Flaten, 2860 HOV
Tlf: 61 12 33 71

Registerfører moderne Midget:

Jan Bentsen, Tømtesvingen 38
2013 SKJETTEN Tlf: 63 84 44 39
Mobil: 94235274

Registerfører Triple M

(Magna, Magnette, Midget)

Olav Sommerin, Bergveien,
2100 SKARNES Tlf: 62 96 18 15

Registerfører MG 1936-55

(T-types):

Dagfinn Jørgensen, Prestebråtveien 38,
3055 KROGSTADELVA

Tlf: 32 87 67 79

Registerfører MGB

Thomas Tunold-Hanssen, Kirkeveien 11,
2800 GJØVIK Tlf: 61 17 72 95

Forsikringskontakt:

Trond Jonassen, tlf. 32 87 05 89 (priv)

Postgiro 0803 22 06019

Innlegg til huMbuG sendes redaksjonen
innen fristens utløp, som er senest den
10ende i samme måned som utgivelse.

Terminliste:

Oslo-senteret av Norsk MG Klubb
møtes første tirsdag i hver måned
klokka 19.00.

Oslo-senteret : 5.sept. i klubblokalene hos
Roadster Square i Københavngata 10 i Oslo.
Neste møte: 3. oktober.

Drammen-senteret har møte på Sanden hotell i
Hokksund hver 3dje mandag i måneden.
Augusmøtet er lagt til Laksehytta i Hokksund
klokka 19.00 den 21. august.

Generalforsamling i Norsk MG klubb
hos biltilsynet på Lierstranda i Drammen
lørdag 26. august 1995 klokka 11.00.

Modum-runden

I forbindelse med årets generalforsamling
arrangerer Drammens-senteret Modum-runden
26. og 27. august. Starten går fra biltilsynet i
drammen umiddelbart etter generalforsamlingen.
Mål er lagt til Gruvetråkka på Blaafarveverket.
Muligheter for tur i gruvene og besøk til
Kittilsen-museet. Middag på Tyrifjorden hotell.
Kafé på stedet. For øvrig ferdighetskjøring og
festlig samvær. Overnatting på Tyrifjorden
hotell eller campinghytter. Påmelding til Klaus
Owesen-Lein på telefon 64958816/69257470(A)

KEEP YOUR MG MOVING!

Som et ledd i arbeidet med å gjøre huMbuG mer attraktiv for leserne
har vi startet en kampanje for å få flere annonser inn i spaltene i
bladet. På den måten får vi klubbmedlemmer informasjon om
leverandører av aktuelle varer og tjenester som kan være av
interesse for oss. For det andre kan vi skaffe økonomiske midler til å
bedre kvaliteten på bladet vårt, og kanskje også øke litt på
spennvidden i stoffområdene.

Priser for annonser for firmaer:

1/1 side kr. 500 - 1/2 side kr. 250 - 1/4 side kr. 150

1/8 side kr. 100 - årsabonnement 1/2 side kr.2000, 1/4 side kr.1200.

For private ikke-medlemmer:

inntil 5 linjer kr. 50 - mer enn 5 linjer kr. 100.

Medlemmer:

Rubrikkannonser er gratis.

Redaktøren forbeholder seg retten til å forkorte, kommentere og
redigere innlegg. Artikler gjengitt i huMbuG står for skribentens
regning, og gjenspeiler nødvendigvis ikke Norsk MG Klubbs syn på
forskjellige saker.

Redaktørens rådebank

Redaktøren har svart ja på valgkomiteens forespørsel om å ha ansvaret for at huMbuG kan komme ut til medlemmene slik den har gjort de siste to årene. Det er ikke knyttet noen spesielle betingelser til redaktøransvaret ut over vilkårene som lå til grunn da det ble takket ja til den tilsvarende forespørselen for to år siden.

Jeg tok over jobben med huMbuG med møterett i styret som eneste klausul. Min målsetting da var å forsøke å heve kvaliteten på bladet rent innholdsmessig, journalistisk, og layoutmessig. Som de fleste er kjent med er undertegnede avisjournalist til daglig. Min ide har vært å prøve å trekke noen av profesjonens kvaliteter inn i huMbUGs spalter, samtidig som hvert enkelt medlem kan få følelsen av en litt artig og overraskende blekke i posten når huMbuG kommer ut ti ganger årlig. Dette er noe jeg sitter igjen med en følelse av å ha greid. Layouten er etter hvert blitt fastere, og lett gjenkjennelig. Jeg tror ingen andre klubbaviser har

en tilsvarende gjenkjennelseeffekt. huMbuG slik avisa ser ut i dag er et resultat av innsatsen jeg selv har lagt inn i det frivillige klubbarbeidet.

Slik mener jeg rammene for arbeidet mitt også må være i neste periode. Fornøyelsen som ligger i å drive med fritidsarbeid for fordel for tre hundre klubbmedlemmer må ikke bli en generell forpliktelse som går ut over en allerede hardt presset fritidssituasjon. Det er i så fall farefulle signaler å sende ut til framtidige redaktører. En ting er å lage en avis der alt stoff er klart på forhånd til fastsatte tidspunkter. Da er det rimeligvis ingen nevneverdige problemer med å redigere opp innholdsrike spalte metre innenfor begrensede tidsrammer. Når derimot stoffkassa stort sett er støvtørret året rundt, er det lite å planlegge ut fra. Dersom en sak på 150 spalte millimeter ønskes på trykk i tillegg til en 8 siders avis, kreves i tillegg stoff til hele 12 sider. Noen mellomting finnes ikke. Redaktøren mottar gjerne synspunkter fra dere der ute.

Skuffelse over B&G

Bjørn Rygh er på vegne av seg selv og en del andre klubbmedlemmer skuffet over opplegget Brown & Gammons stor for i forbindelse med delesalget under og forut for arrangementet Skandinavisk MG-meeting på Rosenøen ved Stockholm i juni.

- Stedsangivelsen der varebilen skulle stå ved annonserte Årjäng var alt for dårlig. Det var bare tilfeldigheter som gjorde at vi fant bilen, sier Bjørn Rygh, som synes det er underlig at ingen svenske MG-kolleger i det distriktet var informert om varebilsalget. Rygh synes også at B&G ikke var flinke nok til å håndtere delebestillinger på forhånd, slik at delene han forventet å finne ikke var med i bilen. Dessuten mener mange annonseringen i huMbuG gir inntrykk av at alle delene som sto avertert skulle ligge i varebilen, noe om ikke var tilfelle i Årjäng.

MODUM-RUNDEN

Lørdag 26. august

Billøp – Festlig samvær

Start fra Biltilsynet, Drammen, rett etter generalforsamlingen.

Mål på Gruvetråkka på Blaafarveverket.

Mulighet for tur i gruvene og besøk på Kittilsen-museet.

Kafé på stedet.

Samlet middag på kvelden.

Påmelding til Klaus Owesen-Lein,
tlf. 64 95 88 16 (p)/69 25 74 70 (a).

Formannens betraktninger fra en schwingwingwing-stol

Den årlige generalforsamling står for døren – og med den retningslinjene for den kommende periode. Klubben «sliter» noe med at de arrangement og tilbud den legger opp til ikke blir benyttet av våre medlemmer. Det hederlige untaket er «Norwegian Sportscar Rally» arrangert av Oslo Senter, som nesten hadde for mange deltakere. De andre tilbudene i årets løp kunne godt ha hatt langt flere deltagere. Hva ønsker medlemmene at klubben skal gjøre for dem? Er det nok at vi svarer på spørsmål når man lurar på noe, og utgir et medlemsblad noen ganger i året? Vi har arbeidet for å få flere sentre i gang, men støter stadig på problemet med å få et par-tre personer til å ta den lokale organiseringen. Dette gjelder for såvidt også de sentre som er i gang. Et fåtall av våre medlemmer benytter seg av tilbudet. Styret er av den formening at de tilbud man har lagt opp til er positive for medlemmene – og ikke minst de som har benyttet seg av dem sier at det var fine tiltak. Hvordan skal vi så få resten av dere ut av sofakroken og delta aktivt i klubbens indre liv?

I forbindelse med generalforsamlingen inviterer vi til «Modum-Runden». Sommerferien gjør det vanskelig å gjøre august-arrangement kjent. Kanskje grunnen til at det i fjor var så få deltagere at vi måtte avlyse. Vi kungjør treffet rett før ferien, hvilket medfører at når denne er over er det hele glemt – og augustnummeret kommer for sent. Dette har i år medført at det innen fristens utløp var for få deltagere til at vi våget å bestille middag, fest og overnattinger på Tyrifjorden Hotell. Imidlertid kjører vi en enklere utgave av arrangementet. Det vi si et løp som starter fra

Biltilsynet i Drannen rett etter generalforsamlingen og går i retning av Modum. Vi får muligheter til besøk på Blaaifarverket, tur i gruvene og Kittilsen-museet, og vi avslutter det hele med en enklere form for middag i distriktet, før man setter kursen hjemover ut på kvelden. Våre medlemmer på Modum, med Thomas Hauge i spissen, har lagt opp løpet og resten av arrangementet, og vi håper selvfølgelig at flest mulig deltar. Tidligere års besøk på Blaaifarverket har vist seg å være blant våre mest populære tiltak.

Det å være redaktør for vårt utmerkede organ kan ofte være en tung og ensom jobb. Den beste måte vi kan hjelpe Svein Erik på,

og samtidig få et bedre blad, er å fore han med artikler og bilder. Vi har mast om dette før, og det er ikke nødvendig at alt er så flott og riktig, redaktøren gir all mulig assistanse til de som trenger en hjelpende hånd. Dette er ikke noe nytt problem. Som en redaktør i fordums tid skrev i sin leder: «Nå må vel folk være lei av å lese om mine biler.....». Så send inn stoff, det er spesielt hyggelig å høre fra dere i distriktet som vi ikke ser til daglig.

Så står det bare tilbak å nok en gang oppfodre dere å gå mann av huse og møte opp på generalforsamlingen og den påfølgende «Modum-Runden». Vi sees!

Marcel

INNKALLING

Det innkalles herved til generalforsamling i Norsk MG Klubb,
lørdag 26. august 1995 kl. 11.00
i lokalene til Biltilsynet Drammen, Lierstranda, Drammen.

DAGSORDEN

1. Valg av møteleder, referent, protokollsignerere og tellekorps.
2. Registrering av stemmeberettigede medlemmer.
3. Godkjenning av innkallingen.
4. Godkjenning av dagsorden.
5. Referat fra årsmøte 1994.
6. Årsmelding fra styret for perioden 27.8.94 til 26.8.95.
7. Godkjennelse av regnskapet.
8. Fastsettelse av kontingent.
9. Styrets forslag: Uforandret fra siste periode, det vil si:
Hovedmedlemmer kr 175,- og husstandmedlemmer kr 25,-.
9. Behandling av innkomne saker.
10. Budsjett 1995/96.
11. Valg.

Følgende er på valg:

Kasserer
Sekretær
Redaktør
Revisor
Valgkomité

ÅRSMELDING FRA STYRET FOR PERIODEN 27.8.94 TIL 26.8.95

Styret

har i perioden bestått av følgende:

Formann: Marcel Lesche Vanberg

Kasserer: Klaus Owesen-Lein

Redaktør: Svein Erik Madssveen

Styremedlemmer: Tor Indrevoll, John C. Barrett og Roy Råge.

Det har i perioden fra siste årsmøte vært avholdt 9 styremøter. Klaus Owesen-Lein har i tillegg til å være kasserer holdt medlemsregisteret ajour.

Aktiviteter

I Oslo-området er det møter 1. tirsdag i måneden med godt fremmøte. Møtene er holdt på «Classic Heaven»/Roadster Square i Københavngt. 10. I Stavanger-området er det møte siste onsdag i måneden. I Drammen-området startet man med tredje tirsdag, og byttet til tredje mandag.

Kontaktpersoner for de forskjellige møtesteder har vært:

Drammen: Trond Jonassen

Oslo: Jon Myklestad

Stavanger: Chris Walker

Styret har i perioden arbeidet med å få til møteaktivitet i andre deler av landet, uten at dette har lyktes.

Generalforsamling ble arrangert 27. august -94 på Roadster Square, Oslo. «Kongsberg-Runden» som skulle vært arrangert samme helg, ble avlyst på grunn av manglende påmelding.

Klubben var arrangør av årets «European Conference», som ble holdt på Kongsberg 22. oktober -94. Alle europeiske klubber untatt 3 var representert på konferansen. Lørdag kveld var det selskap i «Kongens Gruve» hvor det ble servert spekemat, øl og akevitt. Her var klubbens medlemmer invitert til å delta.

Klubben arrangerte for første gang en «Tillitsmannskonferanse». Denne ble holdt på «Classic Heaven»/Roadster Square den 25.3.95. Dette er ment å bli et årlig møte der klubbens tillitsmenn diskuterer aktiviteter etc for å kunne gi klubbens medlemmer best mulig service. Med tillitsmenn i denne sammenheng menes styret, registerfører, senterledere, forsikringskomite og redaksjonskomite.

«MGA-dag» ble arrangert den 11. juni -95 hos Ingrid og John Barrett på Hov i Land. Et hyggelig arrangement med frammøte også av MGA-eiere som ikke var medlem av klubben og utenlandske gjester. Spesielt dette året var at Bob West tok turen fra England med sin ex Ted Lund Le Mans Twin Cam.

Oslo Senter arrangerte 15.-18. juni -95 «Norwegian Sports Car Rally». Et vellykket arrangementet, ikke minst på grunn av det store arbeidet nedlagt av arrangementskomiteen, og hele 42 deltagende biler.

Klubbens 25-års jubileum ble feiret 23.-25. juni i Helgeroa. Båttur på St. Hans-aften og tur til «Blindtarmen Ski Festival» sto å programmet.

Styret forsøkte, i anledning jubileumsåret, å få arrangert en utstilling med klassiske biler i Kongsberghallen. Prosjektet ble skrinlagt da vi ikke fikk frivillige til å jobbe med arrangementet.

Representasjon

Marcel Lesche Vanberg, John C. Barrett, Roy Råge og Klaus Owesen-Lein representerte klubben på den europeiske MG konferanse på Kongsberg, 22.10.94.

Klaus Owesen-Lein representerte klubben på LMKs landsmøte i Oslo 18.2.94.

Marcel Lesche Vanberg representerte klubben på «Europeisk Møte» på Silverstone 19.5.95.

Klubbens medlemmer har deltatt på «Helårsklubbens Vårmonstring» og Norsk Sportsvognklubbs «Vårmonstring», begge arrangement i 1. halvår -94 i Oslo-området.

Klubben har også deltatt med stand på diverse andre arrangementer dette året.

«huMbuG»

Takket være meget stor innsats fra redaktør Svein Erik Madssveen holder dette organ en høy kvalitet, og har utkommet med 10 nummer i perioden. Styret anser en regelmessig utgivelse og en høy standard på klubbbladet som meget viktig, da vi har mange medlemmer som har «huMbuG» som eneste kontakt med klubben.

Økonomisk er dette en stor post på klubbens budsjett, ikke bare trykkeutgifter, men også porto skal dekkes. Styret har søkt etter firmaer til å dekke portoen ved at de får legge ved reklamemateriell i konvolutten. I inneværende år har vi ikke fått så mange sponsorer som ønskelig, og ber også medlemmene være behjelpelig med å skaffe slike. Derimot har annonseinntektene økt kraftig i inneværende periode.

Medlemmer

Tilgangen på nye medlemmer har vært stor. 82 «introduksjonspaker» er i perioden sendt ut og klubben har pr. 12.8.93 285 medlemmer. Dette er en økning på 41 medlemmer.

Klubbfolder

Styret har revidert klubbfolderen, og nytt opplag er trykket i inneværende periode.

Logo

Arbeidet med ny klubblogo og grillmerke er avsluttet i perioden. Den første leveransen på 50 mer-

ker er allerede utsolgt, og andre levering på det samme antall er ankommet.

Registre

Styret har laget en liste over de grupper av modeller som det ønsker som egne registre i klubben, og arbeidet med å få medlemmer til å ta seg av arbeidet i de forskjellige registre. Til nå har vi registerførere i følgende registre:

Før -36: Olav Sommerin
1936-55: Dagfinn Jørgensen

MGA/Twin-Cam/ZA/ZB/
Mk III/Mk IV: John C. Barrett
MGB/MGC/MGBV8: Thomas
Tunold-Hanssen
Moderne Midget: Jan Bentsen

Forsikring

Trond Jonassen har fungert som sekretariat for forsikringssaker i perioden. Han har tatt i mot henvendelser fra medlemmer og sørget for at en godkjent person har foretatt besiktigelse av bilene.

Styret

SAK 2:

Fra Ragnar Mensner og Bjørn Rygh:

KLUBBEN INTERNASJONAL ENGASJEMENT

For året 1995/96 trapper klubben ned sitt internasjonale engasjement (les arbeid med MG Car Club) og prioriterer arbeid for å bygge opp aktiviteter og tilbud for medlemmene i Norge.

På tross av denne nedtrappingen oppfordres det til å ta inn stoff fra for eksempel «Safety Fast» (MGCC's organ) og «Enjoying MG» (MGOC's organ) i «huMbuG».

Vi skal heller ikke glemme klubbens samarbeid med MG Owners Club, som kanskje har vært i skyggenes dal. Både formann, styrets utenlandske sekretær og en tidligere formann står oppført som kontaktpersoner i MGOC og har vel gratis medlemskap.

MG Owners Club er en klubb med mange tilbud som også bør presenteres for våre medlemmer gjennom «huMbuG».

Jeg regner med at de ovenfornevnte får en masse tilbud/stoff direkte fra MGOC.

Styrets behandling:

Det eneste internasjonale engasjement som klubben har hatt utlegg ved de siste år har vært den Europeiske MG Konferansen, som nå er hvert annet år. Det må være dette møtet forslagsstillerne mener klubben ikke skal være representert på. Styret er av den formening at den dag de europeiske klubbene ikke føler at det er nyttig å møte på disse konferanser vil ikke bare Norge, men flere andre land slutte å møte – og konferansen vil falle bort. Inntil da mener styret man skal være representert.

Klubben kan ikke være offisielt tilknyttet både MG Car Club og MG Owners Club (ikke akseptabelt i de engelske klubber). I hele klubbens historie har vi vært til-

INNKOMNE SAKER

SAK 1:

Fra Ragnar Mensner og Bjørn Rygh:

SENTRENE

A) Hvilket senter er man tilsluttet? Det forutsettes at medlemmene selv kan velge hvilket senter de ønsker å være tilsluttet. Styret sender forespørsel til medlemmene om hvilket senter de ønsker å være tilsluttet. Senterene presenterer sine tilbud og aktiviteter for medlemmene før denne avgjørelsen tas, dette kan gjøres for eksempel gjennom «huMbuG». Nye medlemmer krysser av for sentertilknytning ved innmelding.

B) Økonomi i sentrene. Klubben overfører kr 100,-/medlem som står tilknyttet senteret pr. 1.9.95. Dette er et engangstilskudd for å bygge opp driftskapitalen hos sentrene. Utgiftene belastes klubbens kapittelkonto.

C) Kontingentoverføring til sentrene. Det overføres 75 % av kontingenten for de medlemmer som er tilsluttet senteret. Første overføring skjer medio

oktober d.å., deretter skjer oppgjøret til sentrene pr. 1.6. og 31.12. hvert år.

D) Regnskap for sentrene. Sentrene fører eget regnskap, som blir lagt fram for godkjenning på senterets årsmøte/generalforsamling. Regnskapet sendes klubben sentralt til orientering.

Styrets behandling:

A) Styret ser det slik at medlemskapet er knyttet til Norsk MG Klubb. Senterene er et tilbud til medlemmene hvor de kan møte klubbvenner, og hvor arrangement, lokalt eller nasjonalt, kan ha sitt utspring. Et medlem i klubben skal være like velkommen i alle sentre, uansett hvor i landet han bor, og ikke føle seg tilknyttet et senter spesielt. Og hva med alle de medlemmer som bor så langt fra et senter at de ikke har muligheter til å møte regelmessig?

B+C) Styret går i mot dette forslaget. I ytterste konsekvens vil dette ødelegge klubbens økonomi.

D) Dette er tatt hånd om i Statuttens paragraf 7.

knyttet MG Car Club, og så vidt styret vet har det ikke vært noe offisielt samarbeid med MG Owners Club, men det er selvfølgelig ikke noe i veien for at våre medlemmer også kan stå som medlemmer i denne klubb om de skulle ønske det.

SAK 3:

Fra Ragnar Mensner og Bjørn Rygh:

HUMBUG

A) Vi hadde en tid at «huMbuG» med bra stoff og store kvaliteter. Dette er ikke en kritikk av sittende redaktør, som gjør en bra jobb. Hva kan vi gjøre for å få «huMbuG» opp på et bra nivå igjen?

- Hjelpe redaktøren?
- Utvide redaksjonskomiteén?
- Bedre lay-out/trykk?

B) Styrereferat. Styrereferatene trykkes fortløpende i «huMbuG».

C) «huMbuG»/økonomi. Styret må bruke tid på å skaffe inntekter til «huMbuG» (for eksempel annonser). Arbeidet med å skaffe portosponsorer må også økes. Etter den nye senterorganiseringen må målet være å få «huMbuG» selvfinansierende.

D) «huMbuG», utgivelseshyppighet. Bladet skal komme ut følgende måneder: Februar, april, mai, juni, august og oktober (det vil si seks nummer i året). «huMbuG» skal være hos medlemmene senest første virkedag i utgivelsesmåneden. I de månedene det ikke er «huMbuG» kan sentrene sende ut eget rundskriv/blad.

Styrets behandling:

A) Styret er ikke enig i at kvaliteten på «huMbuG» har vært synkenede de siste år. Den beste hjelp vi alle kan gi

redaktøren er å sende inn artikler til bladet.

B) Styret ser det ikke nødvendig å ta opp spalteplass i «huMbuG» med styrereferater. Saker som er behandlet og som er av interesse for medlemmene blir referert i formannens «swingstol», redaktørens leder eller på annen måte.

C) Inntektene til «huMbuG» har økt den senere tid. Likevel ser styret det umulig å få bladet selvfinansiert i den overskuelige fremtid. Styret finner det naturlig at deler av medlemskontingenten går til utgivelse av et medlemsblad.

D) Styret går inn for utgi «huMbuG» som i dag (så lenge redaktør og styre kan make det). Vi vil heller ikke belaste senterne med å skulle utgi et informasjonsskriv. Det er mye bedre å bruke klubbbladet til denne informasjon.

SAK 4:

Fra Ragnar Mensner og Bjørn Rygh:

TERMINLISTE 1995/96

A) Hovedarrangement.

Norwegian Sportscar Rally (primo juni) er klubbens hovedarrangement.

B) Øvrige aktiviteter/arrangementer. Generalforsamlingen setter opp terminliste for aktiviteter som styret skal arbeide med/planlegge for 1995/96. For generalforsamlingen 1996 lager styret forslag til terminliste som presenteres i «huMbuG» i god tid før møtet.

Styrets behandling:

Styret ønsker ikke å operere med et arrangement som «hovedarrangement». Styret ser det heller ikke som en generalforsamlingssak å sette opp terminlister. Dette er en styresak etter ønsker fra registre, sentre, medlemmer etc.

SAK 5:

Fra Ragnar Mensner og Bjørn Rygh:

TILBUD TIL MEDLEMMENE

A) Rabattavtaler. Styret ser over avtalene om rabatt, skaffer nye og orienterer medlemmene om dette.

B) Forsikringsavtaler. Styret pålegges å ta kontakt med forsikringsselskaper med tanke på å få til gunstige forsikringsavtaler. Vår klubb har nå ca. 300 medlemmer og kjøretøyer med en meget lav skaderisiko. Det er mange av oss som kunne tenke seg å eventuelt betale noe mer i premie for å slippe å ha noe med selskapet UNI/Storebrand å gjøre. Styret presenterer alternativer i huMbuG.

Styrets behandling:

Dette er under utarbeidelse pr. dags dato.

SAK 6:

Fra Ragnar Mensner og Bjørn Rygh:

HVEM ØNSKER VI SOM MEDLEMMER I NORSK MG KLUBB?

Vi har tidligere generalforsamlingsvedtak på at klubben også ønsker velkommen medlemmer med andre bilmerker enn MG. (Generalforsamlingen forutsetter at en som ønsker å være medlem av NMKG naturligvis også er opptatt av merket MG. Sansynligheter for at vedkommende har noe direkte i mot MG eller vil skade MG er meget liten.)

Det synes som det sittende styret ikke har ønsket å profilere klubben på denne måten, jfr. den fine vervefolderen.

Det nye styret pålegges å profilere klubben slik at også interres-

Forts. s. 8

Sportsvognsuksess - igjen

FJELLHEIMEN: I fire junidager "eide" britiske biler norske fjell, vidder, fjorder og dalstrøk. Med hele 44 startende ekvipasjer i årets Norwegian Sportscar Rally la bilene til enhver tid beslag på en opptil tre kilometer lang veistrekning gjennom sør-Norges mest ettertraktede turistdistrikt. Høydepunktene ble som ventet - Valdresflya, Geiranger, festen og Trollstigen.



TIL FJELLS: Sportsvognsrally ble innertid som vanlig. I årets løp "eide" 44 sportsbiler fjell og vidder. Her på vei ned Valdresflya.

Samlingspunkt torsdag den 15. juni var Berge hotell, med fri sikt over til Bitihorn og fredagens første utfordring - Valdresflya.

De aller første ankom relativt tidlig på ettermiddagen, og sist igjen - som vanlig - sannsynligvis Jan Bentsen med frue/co-pilot. Det var så vidt de to rakk å innta en pizza før stengetid hos Peppes avdeling Beito, som urokkelig var satt til klokka 23.

Arrangørene hadde ordnet med inndørs parkering av doningene i kjelleren under hotellet. Bare de mest standhaftige lot bilen stå ute om natta, skjønt det var ikke plass til alle.

Mest livlig ble det fredag morgen, da de mest søvndrukne selvsagt hadde parkert ytterst ved kjøreporten. Dermed fikk hovedansvarlig Roy Råge det ekstra travelt da dagens løpsinformasjon skulle spres muntlig overfor kjøresugne deltakere sånn rundt klokka 11 fredag formiddag.

Vilkårlig følge

Esso sponset årets rally. Som seg hør og bør var bilene samlet ved Beitos eneste Esso-stasjon fram til avgang, med en siste kontroll av olje, kjølevæske, luft og drivstoff. Maken til omsetning har innehaveren knapt hatt en kort formiddagstime noen sinne. Bak disken ble det mumlet om å stenge for dagen etter løpsstart. Budsjettert omsetning for juni ble ifølge rykter innfridd til gagns. Men det er bare rykter.

I år ga løpsarrangørene avkall på ideen om å kjøre kolonnen etter startnummer. Et klokkelig valg. Allerede et-

Saken forts. fra side 7

serte med andre bilmerker føler seg velkommen i klubben.

Styrets behandling:

I henhold til Statutter og vervefolder ser styret ingen konflikt i at hvem som helst som ønsker det kan melde seg inn i klubben.

SAK 7:

Fra Ragner Mensner og Bjørn Rygh:

HVA VIL VI MED NORSK MG KLUBB?

Dette bør diskuteres på neste generalforsamling. Styret lager forslag til diskusjon og presenterer dette i «huMbuG», hvor debat-

ten kan gå fram til generalforsamlingen i 1996.

Styrets behandling:

Alle innlegg på generalforsamlingen, debatter i «huMbuG», brev til styret etc, er ledd i denne debatten, og denne vil være preget av de medlemmer som til enhver tid er aktive i klubben.

ter noen kilometer smalt og knitret det infernalsk fra MGB'n til Dag Råge i fremste trededel av kolonnen, etter at de nærmest følgende en kort stund kikket etter tjuvjegere på rype eller hare. Da bilen stanset i veikanten, ble mulig bistand vinket videre, i visshet om at Bjørn Rygh denne gangen kjørte aller sist for å samle opp nødstedte og bistå med reparasjoner. Og selvfølgelig ville rekkefølgen uansett være brutt.

Da alle var samlet i Lom senere på dagen, dukket også Dag Råge opp med sin av Rygh fast tiltrukke fordeler.

Forsøk på EU-tilpasning

Det var i Lom de fleste ble oppmerksom på storspionien med sentraleuropeisk oppdragsgiver. Svein og Laila Amundsens 911 Targa ble etter hvert flyttet fra samlingsplassen midt i sentrum, og forsøkt gjemt unna bak en rustenbrun HiAce varevogn uten vinduer. De mange turistene i de mange bussene som veltet inn i Lom mens rallybilene okkuperte tettstedet oppdaget i alle fall ingen sammenheng i det gryende forsøket på EU-tilpasning fra Amundsens side.

Foruten en jevn fordeling av MG T-types, MGA, MGB og Austin Healeys, foruten enkelte Midgets, hadde rallyet også i år to "utvekster" med på lasset. Atle Stoltenbergs Daimler er riktig nok blitt en gjenganger i de årvisse rallyene, mens Fredrik Hånings gjesteopptreden i Triumph TR6 ble vel vond å svelge for enkelte.

Særlig kom dette til uttrykk under festmiddagen ved Union Hotell i Geiranger.

ANSVARLIG: Roy Råge hadde ansvar for årets rally, og fikk det travelt med fredagens løps-info før avgang fra Esso på Beito.



POINT OF NO RETURN: ESSO-stasjonen på Beito støl bød på siste mulighet til å få fylt nødvendige hjelpemidler på "gammelguttene".

anger lørdag kveld. Hånings takketales for anledningen til deltakelsen i det åpne rallyet ble humrende kommentert med bilmerkets angivelige kopling til dameundertøy. Dette lille intermessioet kuliminerte imidlertid med full anerkjennelse og gjensidig respekt i all fred og fordragelighet, selvsagt.

Åpent for alle

Som kjent er rallyet åpent for alle typer sportsvogner, til tross for at Norsk MG Klubbs Oslo-avedling står bak. Dermed er det bare plasshensyn og egenmoral som avgjør hvem som kan delta. Slik opprettholdes også spenningen fra år til år. Og hvem som helst i sportsbilsfølget i år ville fått problemer med å henge på Triumph'en dersom Håning med sine ymse hestekrefter og elektronikk hadde valgt å legge litt press bak stortåa disse fire dagene.

Dønfossen langs rv 15 til Grotli og Geiranger ble fredagens andre stopp, med matinntak og toalettbesøk i natur-skjønne omgivelser. Før ankomst landet et britiskregistrert Peugeot 205 cabriolet seg inn i følget vårt, og svingte i forfjamselsen inn til Dønfoss, den også. De to kvinnelige turistene holdt

seg på respektabel avstand fra minnene om britisk storhetstid på samlebandene under rasten, og var borte da ny oppstart ble bebudet.

"Kokte" over

Selv om værgudene viste sine mørke sider under oppmarsjen mot Beito på torsdag, holdt regnet seg unna hele dagen. I det startskuddet gikk fredag formiddag, feide solguden all tvil til side med gloheite stråler og svalende sønnvind hele veien. Enkelte som valgte å ta turen opp til Dalsnibba og de 1495 meterne over havet fikk merke heten i form av kokende radiatorer. Roy Råge skal være blant dem som nærmest kokte over. Størst problemer fikk likevel buss-sjåføren som raste gearkassa godt over halvveis oppe i fjellsida. Først ved 23-tida om kvelden klarte en dristig redningsmann fra Viking å bogsere den 20 meter lange doningen trygt ned til Geiranger og skruknydig hjelp.

Framme i Geiranger ble halve sportsbilsfølget parkert på Union Hotell, mens resten fikk plass på ærverdige Utsikten godt oppe i dalsida, med spektakulært utsyn over kanskje verdens mest oppsøkte fjord. Og til kvelds var det fest.

Garner kjørte helsafe

EIDSDAL: Klok av skade tok Healey-fører John Garner ingen sjanser under årets sportsbilsrally. I fjor fikk engelskfødte Garner nødhjelp av en fingernem innflyttet hollender i Eidsfjord da en av bilens tre flottører gikk lekk i Kaupanger. I år hadde Garner

montert tre nye flottører i SU-gasserene sine før turen. I tillegg hadde han med tre ekstra i bagasjerommet. Dermed var han helt safe også i tilfelle fergehavari. Oppdriften i Garners Healey ville alene være nok til å holde bilen flytende i tilfelle båten gikk under, erfarer vi.

Løpets mest røykfylte

Startnumrene 12 og 16, henholdsvis ekvipasjene med Ingeborg Webster og Atle Stoltenberg knivet under hele løpet om å få bli kåret til rallyets mest røykfylte ekvipasje. Stoltenberg gikk imidlertid av med seieren, etter som Daimleren hans etterlot seg blåsvart eksos stort sett hele veien. Websters MGB la igjen blått slør stort sett bare i nedoverbakkene, da 1800-motoren hang på 2.dre og 3.dje gear. Resultatet tyder på at v-åtteneren til Stoltenberg er gjennomført god og romslig både i ventilstyringer og forbi stempelringene, mens Webster tilsynelatende bare trenger en toppløkk-overhaling.

Tok med OL-byen på kjøpet

Kjell Frøyd og hans Berit valgte å dele opp etappen fra Dombås og hjem til Sarpsborg i to. Observante deltakere vil ha notert at den røde MGA-en ikke fikk oppleve sola som dukket fram over E6 sør for Hamar på avslutningssøndagen. Berit og Kjell hadde lyst til å smake på OL-byens dagsform fram til mandag, i tillegg til at Dombås-Sarpsborg i ett strekk kan slite en god del på de edlere deler.

Til OL-byen II

Per A. Sigtun og co-pilot Stian Flaata i MG Midget valgte også Lillehammer. De avbrøt rallyet allerede i Geiranger, og dro sporenstreks over fjellet til OL-byen. Det er ikke kjent hva som lokket de to kjeppasene, men det skjyr mye på Lillehammer en tidlig helg i juni.

Galante briter

Galant framturen på ekte britisk vis fornektet seg heller ikke under årets fjellklatring med firhjulinger. Ved Randsverk på vei ned fra Valdresflua var årets saueslipp gjennomført, og husdyra hadde sin egen oppfatning av beiteforholdene på asfalten. Like fullt viste bilkolonnen søyer og lam såpass respekt at alle slapp helskinnet over riksvei 51 denne gangen. Eventuelle sauetap må derfor debiteres bjørnekontoen, som så ofte ellers.

Sightseeing

Arrangørene hadde satt av lørdag kveld til festmiddag på Union i Geiranger, med strøket antrekk og vel fundert meny. Deltakerne som hadde rom på Utsikten ble hentet i buss, og brakt opp igjen etter beste evne ut over natta.

Lørdagen opprant med regnskurer og tung himmel, men samtlige deltakere fikk sveivet seg nedover langs fjellskrentene til morgenens sightseeing i båt på Geirangerfjorden. De som hadde andre gjøremål, som å reparere litt (på bilene), ble etter hvert engstelige for at kollegene hadde havert der ute under klipper og berg. Etter sigende skal båtturen ha vært blant de aller mest langvarige i historien, før bilfolket atter fikk trygg grunn under bena.

Bakkeløp

Tilfeldigvis ble det årvisse Geirangerløpet til fots fra dalbunnen til toppen av Dalsnibba arrangert samme dag som vi foretok vår okkupasjon av turistmagneten. Derfor var TV2 på plass, for mange av oss i den tro at billøpet var trekkplasteret. Ved avreise vinket nok de fleste forgieves til den kommersielt ansatte videofotografen. Lørdag kveld viste Vår Staude fram

bildene av utkjørte og stinnsvette løpstrimmere i beste sendetid på TV-skjermen mens middagen på Dovre hotell på Dombås ble satt til livs. Britiske sportsbiler glimret i allefall med sitt fravær i den sendinga.

Høydepunkter på rad

Turen opp og ned blant fjord og fjell ble et sammenhengende høydepunkt for de fleste. Da den kilometerlange kolonnen braste gjennom Valldal etter en glimrende timet fergetur, ble programmet for Valldaldagene omgående lagt om. Det lokale janit-sjarkorpset som underholdt foran fargehandelen lot "Millom Bakkar og Berg" tone ut til fordel for "Auld Long Syne" i nesegrus hyllest til kolonnen som tok sindige valldøler på senga. Handelsstanden på stedet skal visstnok gå med planer om å gjennomføre nye Valldaldager senere i høst, et erstatningsarrangement de denne gangen vil sikre seg full kontroll over helt fram til slutt.

Sola dukket selvsagt opp før avreise fra Geiranger. Høyere makter holdt inne med overraskelser gjennom Romsdalen og mot Lesja. Først da ble væten fra dagens hyperoppvarming gydt over dovregrenda.

T-types på høyden



TIL TOPPS: Jon Åge Arntzen og Harry Skjelbred var blant dem som tok med seg aldrende MG-biler til fjells under årets sportsbilsrally. T-typeene klarte seg gjennom hele den utfordrende løpa uten tekniske problemer, noe ikke alle

andre med langt nyere redskap kan vise opp. I forhold til antall startende må årets rally ha forløpt med antall problemer som sikkert ligger langt lavere enn antall havarier rent statistisk skulle tilsi. Tre-fire mindre problemer var alt.

Merkedag for Eva og Vigdis

FJELLHEIMEN: Det var kanskje tilfeldighetene som ville ha det til at både Eva Vesthagen og Vigdis Kybo fikk uventet oppmerksomhet under NSCR.

Det viste seg nemlig at de to fylte både bensin og år på samme dag. Bensinen ble fylt på Beitostølen, mens året ble fylt hele dagen, den 17. juni.

For Evas del var det snakk om 50 år, mens Vigdis bare fylte 49 år. Begivenheten ble behørig markert under festmiddagen på Union, med taler og gaver. Fra Roy Råges side ble det også mye snakk om talegaver, med opplesning av fantasifulle telegrammer både fra konge og fedreland, og blant annet med spesiell (intern?) hilsen fra revisorfirmaet Smutt, Smutt & Hull. De to jubilentene fikk også hvert sitt startnummer med stort oppslag av årsmarkeringen.



FELLES JUBEL: Eva Vesthagen og Vigdis Kybo fylte både bensin og år på samme dag. De to jubilentene fikk både blomster, gaver og egne startnummer 50 og 49 under festmiddagen på Union.

Brandt ble løpets linsehus

Johan Fredrik Brandt er kåret til uoffisiell linsehus under årets sportsvogns-rally.

Kåringen er gjort av redaktøren selv, som under hele løpet merket seg Brandts utrettelige evne til å dukke fram uansett når eller hvor et foto skulle tas.

På Beitostølen gikk Brandt så langt at han til og med arrangerte et alvorlig motorproblem for å tiltrekke seg oppmerksomhet fra huMbuGs utsendte.

Det viste seg imidlertid at han bare var ute etter å vise fram den nye, fine veterinærveska han har skaffet til verktøyet sitt. Brandts bil gikk for øvrig som ei klokke fra start til mål.

Arne Lund i sin TD gjorde hele tida sitt ytterste for å gjøre Brandt rangen stridig. Gjentatte



LINSELUS: Johan Fr. Brandt gikk av med seleren i tevlingen om å oppnå linselusttitten, dog med kraftig konkurranse fra Arne Lund.

ganger måtte Lund rett og slett jages vekk før bilder kunne tas. Rivaliseringen dem i mellom fortsetter trolig under neste års rally.

Overholdt påbud

Ingeborg og Reidar Webster tok hensyn til sin spredning av røyk i kjøvannet av framferden over fjell og langs vidde. Paret tok inn på Union hotell i Geiranger som ikke har innført restriksjoner i forbindelse med oppholdet. Atle Stolteneberg, derimot, trosset alle påbud og overnattet på Utsikten hotell, der det var totalforbud mot røyk. Som kjent avga føreren av start nummer 16 mest røyk av samtlige under årets rally.

Trygg ordfører

Ordføreren i Dovre kommune skapte helt utilsiktet problemer under avfotograferingen av løpsdeltakere og biler foran Dovre hotell søndag formiddag. Iført hver sin hvite rally-T-skjorte poserte hver enkelt foran sin respektive bil. Kommuneansatte hadde imidlertid fest på hotellet lørdag kveld, og ordføreren fant det tydeligvis tryggest å etterlate bilen sin der hvor fotoseansen fant sted. Samtlige fotografer slet noe aldeles forferdelig for å unngå å få med den sorte limousinen i søkeren.

Minner verd å verne om...



"Storrøyker'n"

Atle Stoltenberg er blitt en gjenganger på sportsvognsrallyene, og stilte for tredje gang i sin sjeldne og velholdte Daimler. Men bilen ryker fælt, Atle! Likevel hadde start nummer 16 størst problemer av samtlige med å få festet nummerplata foran på den gilde fronten sin uten at den tettet til for luftstrømmen som måtte til for å kjøle ned den gromme V-åtteren i sommervarmen.

Ved Dønfossen mellom Lom og Vågå fikk han knapt tid til å ta til seg mat på grunn av fikleriene. Men problemene slet ikke på humøret, bare enda litt til på stempelringene og ventilstyringene der nede i motordypet.

Trollstigen-trollene

Mange tok seg god tid under nedfarten langs Trollstigen på lørdag ettermiddag. Her er Geir Eidgaard og Rolf Myhrens MGB'er under en ørliten rast under buldrende fosser og steilende tinder. Solsvidde fjes fikk en grei avkjøling da den verdensberømte brua nede i svingskjærene for anledningen var påmontert dusj fra Geitabruksåa eller hva den mektige fossen måtte hete for noe rart. Lørdagens lunch ble inntatt på toppen av Trollstigen, og neste samlingssted var foten av Trollveggen. Deltakerne i årets sportsvognsrally fikk med seg mye av det ypperste av hva Norges natur har å by på.



Løpets lekkasje

Triumph'en til gjestedeltakeren Fredrik Håning fikk løpets desidert største lekkasje under et matopphold langt nord i Oppland fylke. Per Anders Sigtun var blant dem som ikke kunne begripe hvordan det var mulig at rundt 80 liter vann rant ut av radiatoren pr minutt på den engelske "hybriden" (red. betegnelse). Ved nærmere ettersyn viste det seg at Håning hadde parkert over en frisk fjellbekk med utspring langt inne på snaufjellet. Sigtun selv kjørte Midget under årets rally, men viste en stund nesegrus beundring over kapasitetene den burgunder Triumphen viste opp.