



ORGAN FOR NORSK MG KLUBB

Stiftet i 1970, omorganisert i 1979. (The Norwegian Centre of the MG Car Club)

Innhold

Terminliste	2
Redaktørens antenestøy ..	3
Nye medlemmer	3
Formannens betraktninger	4
Årsmelding fra styret	6
Innkomne saker	7
Teknisk hjørne	9
MGA Register	9
Sveising av bensintank	11
Referat fra «Koppang-løpet»	12
Brev fra Getinge, Sverige	16



Norsk MG klubb
Postboks 15, Vinderen
0319 Oslo

I redaksjonen:

Britt Ring Amundsen (redaktør)
MiniHumbugs adresse: Kapellvn
127, 0493 Oslo Tlf: 22 159323 (priv)
 Johan Fredrik Brandt
 Tlf: 22 437087 (priv)
 Arild Haugene Tlf: 22 543363 (priv)

I Styret 1992-93:

Marcel Vanberg (formann)
 Tlf: 03 733693 (priv)
 Tlf: 03 731055 (jobb)
 Jon Myklestad (styremedlem)
 Tlf: 02 520063
 John C. Barrett (styremedlem)
 Tlf: 611 23371
 Ivar Ulven (styremedlem)
 Tlf: 22 782365
 Britt Ring Amundsen (styremed)
 Klaus Ovesen - Lein (styremedl.,
 matrikkelfører og kasserer)
 Tlf: 09 958816 (priv)
 Tlf: 09 257470 (jobb)

Registerfører MGA:

John Barrett, Flaten, 2860 HOV
 Tlf: 611 23371

Registerfører MIDGET:

Jan Bentsen, Tømtesvingen 38,
 2013 Skjetten
 Tlf: 63 84 44 39 - Mobil: 094 9 416

Registerfører TRIPLE M:

(Magna, Magnett, Midget)
 Olav Sommerin, Bergveien,
 2100 Skarnes - Tlf: 62 961815

Revisor: Hermann Godlund

Valgkomite: Glenn Gulbrandsen
 Trond Jorassen
 Tore Leknesund

Forsikringskomite:

Kontakt styret for formidling

Postgiro: 0803 22 06019

Inlegg til Minihumbug
sendes redaksjonen

Manusfrist er den 10. i hver
måned

TERMINLISTE:

Vi møtes første tirsdag i hver måned kl 19.00

- 7. september møtes vi i vårt nye klubblokale i
 Københavngt 10.
- 5. oktober
- 2. november
- 7. desember



Stavanger-avdelingen

har møte siste onsdag i måneden kl. 19.30.

August og september

holdes møte i Bjerkreim Bydelshus i Bjerkreim.

Oktober og resten av vintersesongen

holdes møte hos Motorcompagniet, Langflåtveien 27,
 Mariero.

OBS! 21 - 22. august:

Generalforsamlingen

holdes på BILTILSYNET,

LIERSTRANDA ved Drammen

lørdag 21. august

kl 11.00

Etter Generalforsamlingen blir det
 samlet avreise
 til Kongsbergstevnet!

Som et ledd i arbeidet med å gjøre MiniHumbug mer attraktiv for
 leserne har vi startet en kampanje for å få flere annonser inn i bladet.
 Dette har to sider, vi får informasjon om aktuelle produkter og
 leverandører samtidig som vi skaffer penger til bedre kvalitet på
 produktet.

Priser for annonser for firmaer er:

1/1 side 500kr - 1/2 side 250kr - 1/4 side 150kr
 1/8 side 100 kr - årsabonnement 1/2side 2000kr

For private ikke medlemmer:

max 5 linjer 50kr - mer enn 5 linjer 100kr

Medlemmer:

Rubrikkannonser er gratis

Redaktøren forbeholder seg retten til å forkorte, kommentere og
 redigere innlegg. Artikler gjengitt i MiniHumbug står for skribentens
 regning, og gjenspeiler ikke nødvendigvis Norsk MG Klubbs syn på
 forskjellige saker.

REDAKTØRENS ANTENNESTØY

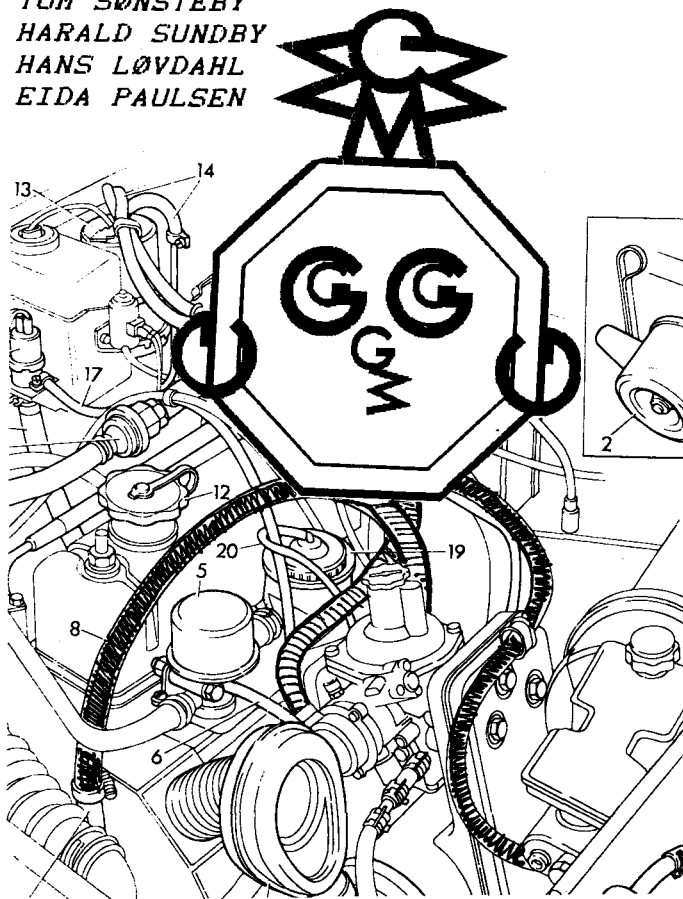
Vel møtt igjen etter sommerens "dyst"! Ja, folkens tro det eller ei, men det har virkelig vært støy i antenne denne sommeren. Det har kommet mange fine innlegg til Humbug og disse vil du finne i denne utgaven. Blant annet har vi fått to referater fra KOPPANG-LØPET, hvor du får inntrykkene derfra formidlet på forskjellige måter. Bra! Fortsetter det på denne måten, får vi et kjempefint blad videre framover.

Apropos framtida, så kan jeg her berette at til høsten må jeg utføre annet arbeide på fritida enn å være redaktør for HUMBUG, men jeg vet at valgkomiteen har fått tips om virkelig proffe kandidater til dette vervet. Vet du om noen som også kan tenke seg jobb i redaksjonen, i styret el. - så gi valgkomiteen et tips! Ikke vær beskjeden! Se forøvrig innkalling til Generalforsamling.

For å oppsummere HUMBUG-året sett fra min side, er det bare å konstatere at jeg har lært mye, det vil si: hørt mye og sett mye og skrevet mye osv. altså alt som har med mye å gjøre. Dette gjaldt særlig tidsforbruket i begynnelsen, som til tider dreide seg om minst ett døgn. Men etter hvert har det nærmet seg en vanlig arbeidsdag, inkludert bilkjøring for å levere bladet til trykking. Det har også vært veldig hyggelig med positiv respons fra medlemmene om bladets form og innhold. Til tider har innholdet brakt temperaturen i været, og det synes jeg er positivt, for det viser at vi ikke er noen "temperamentsløse hengehuer". Hadde jeg hatt mer overskudd og en bedre printer kunne nok bladet sett enda bedre ut, men slik var det altså denne gang - OG - hermed takker jeg for meg og ønsker den nye redaktøren lykke til med arbeidet!

VI ØNSKER ALLE VÅRE NYE MEDLEMMER HJERTELIG VELKOMMEN TIL KLUBBEN!:

ERLING LIND
 ESPEN BIRKELUND
 PER GRANNES
 ERIK THORSBY
 KNUT EIDE
 ARVE JØNDAL
 BJØRN DEILDOK
 KRIS FINNRUD
 JOHN E. GARNER
 KJELL A. GUNDERSEN
 RUPERT TAYLOR
 TALLAK THORLEIFSSON
 WENCHE ENGSTRØM
 TOM RISVOLD
 HANS A. H. GODAGER
 RUNE BECHER
 AKSEL GARMO
 FREDRIK TILLER
 TOR LOFTESNES
 NILS BØVRE
 KJELL HAGEN NILSEN
 MORTEN BERNTSEN
 JOHN-AGE ARNTZEN
 PER ANDERS SIGTUN
 TOM SØNSTEBY
 HARALD SUNDBY
 HANS LØVDAHL
 EIDA PAULSEN



Formannens betraktninger fra en schwingwinging-stol



Ett år er gått siden jeg tok over Schwingstolen. Har man i løpet av dette år fått utrettet det man hadde som mål? Jeg tok over Schwingstolen uten tidligere å ha hatt plass i styret. Ukjent for og med Norsk MG Klubb var jeg ikke, til det hadde jeg vært medlem for lenge - kanskje ett av dagens medlemmer med lengst fartstid - men som sagt uten styreefaring i klubben. Dette betød at det tok noen uker før man fant ut hvor landet befant seg i forhold til kartet. Heldig var man at man hadde styremedlemmer med lang fartstid i styret.

De historiske data for året står skrevet i beretningen, men en av de tanker jeg hadde da jeg tok over var å utvikle klubben i andre deler av landet enn bare Oslo-området. Ikke dermed å forstå at dette distriktet skulle trappes ned eller på andre måter bli tilsidesatt, men Oslo har i flere år vært godt i gang med månedlige møter og andre aktiviteter. De er heller modne for å ta et skritt lenger og få sitt eget styre som kan konsentrere seg kun om dette området og de medlemmer som befinner seg her. Dette er spesielt viktig nå som lokalene hos Roadster Square på det nærmeste er klare og det første møtet er allerede avholdt i disse. Å stille lokalene til rådighet er et meget prisverdig tiltak av Knut Hallan, og jeg er sikker på at det ikke bare er MG-klubben som har fått sine lokalproblemer løst her i Københavngaten.

Viktig og hyggelig var det da Stavanger meldte at de hadde avholdt sitt første møte. Dette var første distriktet utenfor Oslo som fikk sine første månedlige møter på mange år. Dessverre har vi ikke i skrivende stund flere steder, men styret har godt håp om at vi inne ikke alt for lenge får Hamar og Drammen på kartet. Aktivitet ute i distriktene er meget viktig. Vi ønsker å tilby medlemmene noe mer enn en konvolutt i posten en gang i måneden.

Av samme grunn er våre modellregistre med registerførere også viktig, og har vært en hovedpost på styrets arbeidsprogram. Den kan synes lite at kun tre registre er på plass med registerførere, men i likhet med distriktsavdelinger ser dette ut som er en treg materie å bearbeide. Samtidig virker det som alltid tar lengre tid enn det man tror, håper og ønsker for å få satt idéer ut i livet. Men vi arbeider med medlemmer for å få de til å ta på seg disse jobbene, så kanskje om noe tid har vi flere i gang.

En av de hyggeligste begivenheter i dette året for mitt vedkommende var utstillingen på Hamar. Ikke bare var det godt sosialt samvær med MG-venner og en meget god og velorganisert utstilling, men vi fikk også kontakt med flere nye medlemmer. Styret fikk også tilbakemelding at vårt arbeid gikk i riktig retning, og dette var spesielt hyggelig. En forglemmelse i forbindelse med denne utstilling var å takke Knut Horgen og Geir Enersen for hjelpen med å få transportert F2'en fra Roadster Square til Hamar, og ikke minst Knut og hans alltid tilstedeværende pusse-skinns med å få mer enn én bil skinnende blank. Igjen takk til dere begge to.

Medlemsutviklingen har vært spesielt positiv. En økning i medlemsmassen på over 30 % er langt mer enn det vi forventet da vi startet vårt arbeid for ett år siden. Det er nå viktig å passe på at vi ikke mister kontakten og behandler våre medlemmer dårlig på grunn av for sterk vekst i klubben, men så lenge styret er klar over denne fare skulle det gå bra. Flere medlemmer er viktig for klubbens økonomi og dermed styrets handlefrihet. En av de tyngste poster i

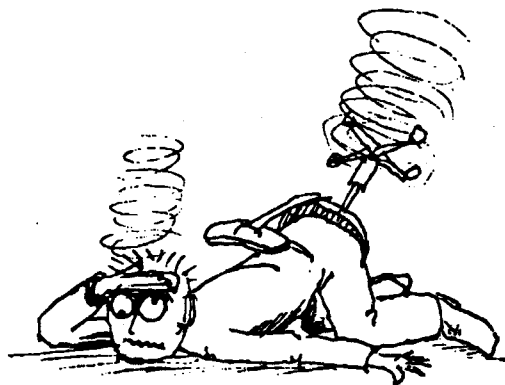
budsjettet er utgivelsene og utsendelsene av våre medlemsblad. Takket være Britt Ring Amundsens redaktørjobb de siste tolv måneder har dette organ fått en skikkelig oppsving, og vi beklager sterkt at Britt trekker seg etter kun dette ene året i redaktørstolen. Hennes arvtager får en fin utfordring i å bringe organet nok noen trinn oppover stigen. Takk til Britt for den jobben hun har gjort. Da jeg sa ja til formannsjobben var et godt klubborgan det viktigste for meg å få i orden, og denne oppgave har Britt gjort meget lett for meg.

Jon Myklestad trekker seg også fra styremedlemsplassen på den forestående generalforsamling. Jon har i likhet med Britt utført sine oppgaver pertentlig, og jeg beklager at han trekker seg. Takk til deg, Jon, for den jobb du har utført de årene du har sittet i styret.

Til slutt vil jeg oppfordre alle medlemmer til å stille opp på generalforsamlingen og gjerne også den påfølgende «Kongsberg-Runde». På

generalforsamlingen kan medlemmene gi ris og ros for den jobb styret har utført det siste år, og ikke minst diskutere klubbens arbeidsmål de kommende tolv måneder. Styret legger blant annet fram flere forslag blant annet til forandringer i statuten, og det er viktig å få diskutert ordlyden av disse og om de bringer klubben i riktig retning. Sø møt opp!!!!!!!!!

Marcel



INNKALLING

Det innkalles herved til generalforsamling i Norsk MG Klubb, lørdag 21. august 1993 kl. 11.00 på Biltilsynet i Drammen, Jensvollveien på Lierstranda.

DAGSORDEN

1. Valg av møteleder, referent, protokollsignerere og tellekorps.
2. Registrering av stemmeberettigede medlemmer.
3. Godkjenning av innkallingen.
4. Godkjenning av dagsorden.
5. Referat fra årsmøte 1992.
6. Årsmelding fra styret for perioden 29.8.92 til 21.8.93.
7. Godkjennelse av regnskapet.
8. Fastsettelse av kontingent.
Styrets forslag: Uforandret fra siste periode, det vil si:
Hovedmedlemmer kr 175,- og husstandmedlemmer kr 25,-.
Styret foreslår videre at innmeldingsgebyret på kr 50,- faller bort.
9. Behandling av innkomne saker.
10. Valg.
Følgende er på valg:
Kasserer
Styremedlem (1)
Redaktør av «miniHuMbuG»
Valgkomité

ÅRSMELDING FRA STYRET FOR PERIODEN 29.8.92 TIL 21.8.93

Styret

har i perioden bestått av følgende:

Formann: Marcel Lesche Vanberg
Kasserer: Klaus Owesen-Lein
Redaktør: Britt Ring Amundsen
Styremedl.: Jon Myklestad
John C. Barrett
Ivar Ulven

Det har i perioden fra siste årsmøte vært avholdt 8 styremøter. Klaus Owesen-Lein har i tillegg til å være kasserer holdt medlemsregisteret ajour.

Aktiviteter

I Oslo-området er det avholdt månedlige møter med godt fremmøte. I sommerhalvåret er møtene avholdt på Strand Restaurant, mens det i vinterhalvåret har vært varierende møtested. Dette har vist seg å være et problem som nå sansynligvis er løst i og med at lokalene til Roadster Square på det nærmeste er ferdige og dette ser ut til å bli det faste møtested for Oslo-området. Medlemmer har utført dugnad for å få disse lokaler klare.

Styret har i perioden arbeidet med å få til møteaktivitet i andre deler av landet. Dette har medført at det nå er faste møter i Stavangerområdet og vi arbeider med at det samme skal skje i Hamar- og Drammenområdet.

«Kongsberg-runden» og generalforsamlingen ble arrangert 29. og 30. august -92 i Drammen- og Kongsbergområdet. Løpet ble vunnet av Ola og Thomas Aksenvoll.

«MGA-dag» ble arrangert den 13. juni -93 hos Ingrid og John Barrett på Hov i Land. Et hyggelig arrangement med godt frammøte, også av MGA-eiere som ikke var medlem av klubben.

«Norwegian Sportscar Rally» ble avlyst på grunn av manglende deltagelse og Koppangløpet arrangert i stedet den 26. og 27. juni -93 med 28 deltagende biler.

Representasjon

Marcel Lesche Vanberg representerte klubben på den første europeiske MG konferanse i Wiesbaden, Tyskland 31.10.92.

Ivar Ulven og Jon Myklestad representerte klubben på LMKs landsmøte i Oslo 6.2.93.

Klubbens medlemmer har deltatt på «Helårsklubbens Vårmonstring», Norsk Sportsvognklubb «Vårmonstring» og «Engelsk Treff», alle arrangement i 1. halvår -93 i Oslo-området.

Klubben hadde egen stand på Motor Veteran Show arrangert av Motorveteranene Hedmark i «Vikingskipet», Hamar 17. og 18.4.93.

Vi har i klubbssammenheng ikke deltatt på utenlandske stevner i perioden.

«MinihuMbuG»

Takket være meget stor innsats fra redaktør Britt Ring Amundsen er kvaliteten på dette organ løftet kraftig, og utkommet med 10 nummer i perioden. Styret anser en regelmessig utgivelse og en høy standard på dette organ som meget viktig, da vi har mange medlemmer som har «MinihuMbuG» som eneste kontakt med klubben.

Økonomisk er dette en stor post på klubbens budsjett, ikke bare trykkeutgifter, men også porto skal dekkes. Takket være fin innsats fra flere personer, spesielt må Bjørn Rygh her fremheves, har vi hatt flere sponsorer til utsendelsene og budsjettmessig kommet i mål.

Medlemmer

Tilgangen på nye medlemmer har vært stor. 70-80 «introduksjonspakker» er i perioden sendt ut og klubben har pr. 11.8.93 216 medlemmer. Dette er en økning på 52 medlemmer. Styret arbeider også med å få gjeninnmeldt medlemmer som av en eller annen grunn de siste år er utmeldt av vår klubb, eventuelt finne ut hvorfor de ikke lenger ønsker å være medlem.

Klubbfolder

Arbeidet med klubbfolderen er avsluttet i perioden, og klubben har nå en brosjyre som presenterer oss for utenforstående.

Registre

Styret har laget en liste over de grupper av modeller som det ønsker som egne registre i klubben, og arbeidet med å få medlemmer til å

ta seg av arbeidet i de forskjellige registre. Til nå har vi registerførere i følgende registre:

Før -36: Olav Sommerin
MGA: John C. Barrett
Midget: Jan Bentsen

Forsikring

Trond Jonassen har fungert som sekretariat for forsikringssaker i perioden. Han har tatt i mot henvendelser fra medlemmer og sørget for at en godkjent person har foretatt besiktigelse av bilene.

Styret

INNKOMNE SAKER

Fra Britt Ring Amundsen:

Britt har i brev til styret bedt om å bli fritatt fra sitt verv som redaktør av «MiniHuMbuG» på grunn av sin arbeidsmessige situasjon.

Styrets behandling: På tross av at vi svært gjerne så at Britt fortsatte som redaktør, anbefaler vi at hun fritas for vervet.

Fra Trond Jonassen:

Forandring av siste setning i statuttens paragraf 4 til:

«Et medlem kan til generalforsamlingen gi skriftlig fullmakt til et annet medlem med stemmerett. Et medlem kan kun representere 2 fullmakter.»

Begrunnelse: Hindre at et medlem styrer generalforsamlingen ved hjelp av fullmakter.

Styrets behandling: Anbefaler vedtak.

Fra styret:

Forslag til forandring av paragraf 3 i Statuttene: Setningen «Styremedlemmer skal ha fri kontingent så lenge de innehar verv» strykes.

Begrunnelse: Styret mener at alle som er medlem av klubben bør betale kontingent og ta styreverv eller utføre andre oppgaver til klubbens beste uten at dette skal føre til kontingentfritak.

Styrets behandling: Anbefaler vedtak.

Fra styret:

orslag til ny paragraf 3 i Statuttene:

GENERALFORSAMLING

Generalforsamlingen er klubbens høyeste organ. Klubbens styre innkaller til generalforsamling en gang i året, fortrinnsvis i forbindelse med det årlige stevnet. Alle medlemmer, hovedmedlemmer og husstandmedlemmer, over 18 år, som har betalt sin kontingent har stemmerett.

Ekstraordinær generalforsamling innkalles når styret eller minimum 20 medlemmer krever det.

Punkt 8, 9 og 12 under «Styrets oppgaver» i nåværende paragraf 4 fjernes. Paragraf 3 og oppover får nytt nummer.

Nytt i forhold til nåværende statutter er momentene om aldersgrense og ekstraordinær generalforsamling.

Styrets behandling: Anbefaler vedtak.

Fra styret:

Forslag til ny paragraf 7 i Statuttene:

LOKALAVDELINGER

Norsk MG Klubb skal søke å opprette lokalavdelinger med månedlige møter i områder hvor MG-konsentrasjonen er så stor at dette er mulig.

Lokalavdelingen har årsmøte før klubbens generalforsamling.

Lokalavdelingen ledes av et styre på 2 eller 3 personer, hvor 1 velges som leder. Styret velges på avdelingens årsmøte.

Styret sørger for at månedlige møter avholdes.

Lokalavdelingen er selvfinansiert. Hvis inntekter/utgifter finnes skal regnskap føres.

Årsmelding og regnskap behandles på avdelingens årsmøte og legges fram på klubbens generalforsamling.

Avdelingen skal holde Norsk MG Klubb informert om sine aktiviteter, for eksempel gjennom «huMbuG».

Norsk MG Klubbs statutter gjelder for lokalavdelingen.

Begrunnelse: Skape aktivitet rundt omkring i landet, og sørge for at disse ligger innenfor klubbens statutter.

Styrets behandling: Anbefaler vedtak.

Fra styret:

Tillegg til punkt 1 under nåværende paragraf 4: «Føring og ajourhold av medlemskartotek.» Styret foreslår følgende tillegg: «Klubbens medlemskartotek og personregistre skal kun brukes i klubbsammenheng og ikke selges ut av klubben».

Begrunnelse: Hindre at klubbens registre i fremtiden blir brukt ulovlig og i sammenheng de ikke er tiltenkt.

Styrets behandling: Anbefaler vedtak.

Fra styret:

Navnet «MinihuMbuG» utgår. Klubbens

organ heter «huMbuG». Utkommer med 10 utgivelser i året. I stedet for det gamle «huMbuG» lages enkelte av disse utgavene som mer forseggjorte «luksusutgaver». Alt i A4 format. Antall nummer og utførelse av «luksusutgivelsene» bestemmes av styret i henhold til klubbens økonomi.

Begrunnelse: Utgivelsene av «huMbuG» har ligget nede siden generalforsamlingen for et par år siden vedtok at denne skulle stoppes. Samtidig er kvaliteten på «MinihuMbuG» blitt vesentlig bedre, og klubbens styre finner det ikke lengre naturlig å utgi to tidskrift.

Styrets behandling: Anbefaler vedtak.

Elleve sekstendedelen

-- Har gamla fått inkontinens?

-- Nei, erru gærn. Heller en kjapp blærekatarr, spør du meg. Kan ikke vente annet, veit du, nå som hu har begynt å trekke på gata - i den alderen.

Fastslår broder'n opprømt fra undersida av jernladyen.

Om seks dager skal den slanke, røde etter planen vise om hun tåler lange gateskift like utholdende som kjappe hugg langs småveiene i nærmiljøet.

-- Nå henger Koppang-testen i en tynn tråd, konstaterer broder'n.

En tilgrisa høyrehånd grafer fram på leiting etter egnet redskap.

-- Elleve sekstendedel?

-- Fem åttendedel!

Broder'n trenger et par trøstens ord:

-- Ny vannpumpe koster innpå tusenlappen, repsett bare rundt tre hundre!

-- Repsett, vedtar broder'n gurglende der nede.

Det skaller under den røde, langstrakte. Ut kommer broder'n skvalpende, sammen med pumpedeler, to deler Castrolite 10W30, en del ditto hypoid SAE 90 EP og 2 cl SAE 140, alt grundig uttynnet med 9,4 liter etylen-glykol og vann:

-- Nå gjelder det å få'a stuerein!

-- Fem åttendedel?

-- Sju sekstendedel!

To dager før Koppang-starten tar ikke broder'n like lett på finurlige mobbe-invitter om den røde, veldreide.

-- Det er slappe greier her. Hu renner hæ'ærn tute meg langs kantene også. Broder'n blir besluttssom:

-- kompress:

Pakningssement og gjengetape fordeles inn og opp i damens trange indre, der broder'n og sju sekstendedelen allerede befinder seg.

-- Hu mestrer neppe en åttetommer, tross alder og rutine, bekrefter broder'n fra dypet. Men vet råd:

-- Skalpelli!

-- Sju sekstendedel?

--- Elleve

toogtredeavtedel!

Broder'n er ikke lett å oppdage. Den anstrengte rødmen går nærmest i ett med den røde fristelsen. Det er få timer igjen til Koppang-starten:

-- Har fått ei pumpe på lån. Ja, men så ta i litt med reima her, da!

Etter en omgang med ymse redskap, går den røde dame omsider med på faste forbindelser både her og der. Broder'n overtar kommandoen:

-- Jekk ned! Start opp!

-- Juv-juvvvrrooommm!

To par blå øyne på rød bunn følger damens kjølige vifting, reimas lokkende bevegelser og organenes befriende dreining i perfekt balanse.

-- Hu er tett, hu er

TETT! Puls?

-- Attehundre. Hva er det som piper?

-- Hold kjeft, gutt, jeg har jo brukt pipenøkkel! Dra hjem og pakk. Om seks timer reiser vi til Koppang!

Nede i veien ljoer det der oppe fra:

-- Ta med garasjejekk!

-- Fem åttendedelen også?!

-- Ja! Og elleve sekstendedelen!!

Svein Erik Madssveen

TEKNISK HJØRNE

Johan Fredrik Brandt

Endelig setter vi igang med et TEKNISK HJØRNE her i bladet. Ring til meg (tlf: 22 437087) eller skriv om problemer eller erfaringer med bilen din. Det er viktig at vi kan dele informasjon med andre og kanskje gi tips om f.eks gode leverandører dere har hatt kontakt med. Vi tar også gjerne imot statusrapport fra restaureringsprosjekter med informasjon om timeforbruk og kostnader. (NB! Skål sjekke med redaktøren om hun kan radere ut tallene du oppgir, slik at verken, mann/kone/samboer/veninne etc. får greie på forbruket ditt).

Vi vil senere besøke Halvor Asland som såvel har en Magnett som en MGA under restaurering, men som foreløpig lager garasje slik at han har et sted å stå.

Min konklusjon etter debatten om RUSTFRIE SKRUEER, er at man trygt kan holde seg til de originale komponenter på dette området. Det er andre elementer på bilen som etter min mening er utsatt for betydelig større rust og korrosjonsproblemer.....!

OG HUSK! Skal vi få dette hjørnet til å fungere, er vi avhengig av innspill fra medlemmene - det vil si DEG!

MGA register - MGAktiviteter

John Barrett

1/ MGA Dagen 1993

Nå er det lenge siden den 13. juni og MGA-dagen. Som resten av sommeren var dagen preget av truende vær, men likevel hadde vi alle en fin dag. Folk reiste opp fra Sandefjord og ned fra Gausdal. Vi hadde

roadstere og coupeer, 1500'er og et par Twin cams, men ingen 1600!

Fra kl 11.00 til 17.00 hadde vi det veldig koselig. Vi pratet mye MGA, vekslet informasjon, tips og erfaringer, spiste og ble kjent med folk og vår felles interesse. Ingrid og jeg synes det var flott at noen damer også hadde fått lov til å bli med!

2/ MGA-dagen 1994 er foreløpig satt til den 12. juni og vi skal ha kolonnekjøring fra Hov fra forskjellige utgangspunkter. Men mer om det neste år!

3/ Nils Bøvre, Nygårdsvn. 18, 3200 Sandefjord ønsker å kjøpe en 1600 torpedovegg og 1600 seter, eller andre som passer.

4/ Jeg forstår at det er GLASSO-koden som er mest brukt i Norge, og derfor har jeg satt opp de forskjellige fargene med kodenummer her.

MGA GLASSO Lakk-fargekoder:

Glacier Blue.....	5143
Tyrolite Green.....	5142
Orient Red.....	5294
Old English White...	5324
Mineral Blue.....	5329
Dove Grey.....	5700
Chariot Red.....	5758

ETTERLYSING:

Er det noen som har funnet en MAROON maling til motoren i Norge? I så fall, vær så snill å gi meg informasjon om det.

5/ MGA TIPS nr 3:

Dere som ikke har originale motorer og ikke har uttak for turtalls måleren (f.eks. en 1798 cc, 18GB motor) kan bruke en Smiths RV 12401/00 B positiv jord elektrisk turtalls-måler.

Fra oljedrypp via ulyd til glede ~ Johan Fredrik Brandt (en fortsettelse av Teknisk Hjørne spalten)

Min MGA 1500 1956 var utrustet med et registerkjededeksel som har en filtrering som tetningselement mot veivakselen. En filtrering kan aldri gi en fullstendig tetning og man etterlater seg etter hvert oljespor over alt.

I steden for å montere en ny filtrering fikk jeg tak i et nyere deksel som gir plass til en moderne simring; og oljelekkasjen og de avslørende dryppene var borte.

1000 miles senere oppstod en merkelig metallisk lyd i motoren. Etter eksaminasjon kunne eksperter meddele at de hverken trodde det var skjørtelager, rådelager, registerkjede eller at veivakselen berørte bunnpannen. Ventilstengene var også rette og ingen ventilfjærene var brukket.

Lyden var meget ubehagelig og det endte med at jeg ville se på kejdetrammeren og det fremre bærelagret.

Radiatoren ble demontert og remskiven trukket av med en ekstraktor. Registerdekslet ble fjernet og ved første øyekast virket såvel kjedetrammer som lager å være i orden. På innsiden av registerdekselet oppdaget jeg imidlertid et slitespor som var ca 0,5 mm dypt. Simringen var i bakkant også slitt ned til metallet og det skålformede oljesprutdekselet hadde slitespor såvel i ytterkant som ved innfestingen på veivakselen.

En analyse av situasjonen har gitt følgende konklusjon som jeg gjerne vil dele med andre eiere.

Det nye registerkjededekselet var svakt bøyet innover, noe som jeg ikke hadde lagt merke til ved monteringen. Etter montasjen berørte derfor såvel simringen som registerdekselet den konkave oljesprutskålen som sitter presset fast å veivakselen når remskivemutteren er trukket til.

Resultatet var at oljesprutskålen som roterer med samme hastighet som veivakselen umiddelbart freste seg spor på innsiden av registerdekslet samtidig som denne friskjonen fikk ført til oljesprutdekselet til slutt kunne bevege seg fritt på selve akselen. Til slutt roterte oljesprutskålen kun sporadisk med veivakselen samtidig som dens klokkeform forsterket lyden ved sporadisk berøring med aksel og deksel.

Reparsjonen var som følger:

Noe slag med en treklubbe fikk registerdekselet til å bule svakt utover. Den totale endringen var ca 5 mm. En ny simring ble installert i dekselet og oljesprutringen montert. Til slutt ble remskiven med akseltapp skjøvet inn gjennom simringen og presset mot oljesprutskålen med remskivemutteren og låst. Deretter ble registerdekselskruene dratt til og vifte og radiator montert.

Eureka! Ingen skummel metallyd i motoren og transportetappen til Norwegian Sportscar Rally kunne begynne. Dette var forøvrig et flott arrangement som var høydepunktet i 1993 sesongen.

P.S. Begge 6 v batteriene kortsluttet samtidig i juli. Nye er i bestilling til Kongsberggrunden. (Noe er det støtt!)

SVEISING AV BENSINTANK - EKSPLOOOOOSJONSFARE!!!

*Nok et provoserende tips
fra Halvor Asland**

Overskriften er antageligvis ingen
overraskelse for de fleste!!

For en tid tilbake luktet det umiskjennelig
bensin av mitt daglige transportmiddel
produsert i Longbridge (Van den Plas
utgaven ble faktisk produsert i
Abingdon!!). Hurtig ble diagnosen stillet:
hull i bensintanken! Med salgsværdi lik
vrakpant følte det ikke naturlig å betale
1500-2000 kroner til Bøhler for en ny.
Hullet var lite og konsentrert så sveising
stod for meg som tingen.

Som overskriften så innlysende slår fast,
forårsaker antennelse av bensindamp en
eksplosjon - dvs gjør den det???
Mange har muligens hørt om brann-
trekanten (som i senere tid er blitt til
brann-firkanten!!). Den sier at for å få til
en forbrenning (eksplosjon er pr. def. en
hurtig forbrenning!) må det finnes:

- I et brennbart materiale
- II oksygen
- III varme/tennkilde

Dette er elementene i trekanten. I tillegg
må forbrenningen opprettholdes som en
kontinuerlig prosess (IV). Alle 3 (4)
kriteriene må tilfredstilles for å få en
forbrenning. Fjerner man den ene vil
forbrenningen opphøre.

Alle rådene fra bekjente gikk på å fjerne
bensinen fra tanken ved hjelp av varmt
vann, lufting i en uke etc. (Alt. I over).
Nå hadde ikke jeg så god tid at jeg kunne
vente i en uke, så jeg fokuserte min
strategi omkring fjerning av oksygen. .
Etter å ha demontert tanken fra bilen,
tømt innholdet over i kanner og
demontert tankmåler, koblet jeg tankens
fyllestuss opp mot familiens andre
Longbridge produkt via en ca 1 m. lang
slange. Bilens avgasser inneholder så
godt som ingen oksygen. Mesteparten er
CO, CO₂, H₂O samt NO_x. Etter ca 2
min. med "eksosinjeksjon", begynte jeg

utkutting av det rustangrepne området.
Kone og naboer seg trakk tilbake mens
de leste vilkårene for villaforsikringen.
SMELLET UTEBLE!!!

Sveisingen ble derimot vanskelig da
trykket i bensintanken blåse ut
sveiseflammen. Jeg lot derfor
eksosinjeksjon pågå i ca 15 minutter.
Tanken var da god og varm. Etter
frakobling fra eksosrøret var det ingen
bensinlukt overhode å lukte. I tillegg ble
alle åpninger tettet. Sveisingen fortsatte i
den tro at både bensin og oksygen var
fjernet.

Som min gamle Allegro, lever jeg
fortsatt i beste velgående. Bensintanken
er forøvrig nå tett. Forsikrings-agentene
kan igjen puste normalt! Den kritiske
fasen ved denne prosessen er de første
sekundene før oksygenet er ute. En gnist
her vil kunne endre fasongen på
bensintanken betydelig. Til sammen-
ligning vil vann og luft metoden ha en
betydelig lengre "farlig" fase.

Statisk elektrisitet kan bl.a. ha nok energi
til å tenne luft/bensin-blandingen!

**Hvorvidt dette er et tips for andre å
gjenta - ja det får hver enkelt selv
avgjøre. I teorien skal det gå prima og
i mitt tilfelle var teori og praksis
sammenfallende!!!**

Som kuriositet kan nevnes at alle
slukkemidlene er "konstruert" for å
angripe en eller flere av elementene i 3-
(4) kanten;
vann f.eks. for å kjøle (III), skum/pulver
etc. for å fjerne oksygen (II), Halon som
en reaksjonsbryter (IV) reaksjon. I mange
tilfeller vil å hindre/stoppe tilførsel av
brennbart materiale (I) være best!
INNLYSENDE??!!

*PS! Jeg registrerer at Kjell Opstad og
jeg er enige om **hovedkonklusjonen**
vedr. rustfrie skruer selv om vi er uenige
om de fysiske egenskapene ved rustfri
skruer. Avhegnig av forutsetninger har vi
begge rett!

REFERAT FRA "KOPPANG LØPET 1993"

Roy Råge.

Vi må vel i all beskjedenhet få kalle dette et meget vellykket arrangement. Alt var med oss fra starten, fra værguder til fritak for tekniske problemer.

Det var i alt 28 biler som stilte til start ved Elgstua på Elverum lørdag morgen Kl. 10. 28 nypolerte og skinnende doninger som hver i sær vakte en god del oppsikt, men samlet fikk publikum til å flokke seg rundt oss. Så mens deltagere fikk seg en velfortjent kaffekopp etter noen timers kjøring (De fleste fra Oslo) ble bilparken behørlig beundret utenfor.

Turen fra Elgstua til Koppang sentrum gikk stort sett etter "kolonne prinsippet". Behagelig og disiplinert kjøring. Om intressen hadde vært stor på Elgstua, var ankomsten inn til Koppang sentrum formidabel. Da Britt, Ragnar, Bjørn og undrtegnede ankom Koppang lørdag for for to uker siden for å legge opp løypa var det samme sentrum så å si dødt. Nesten ikke et menneske var å se, bare Ola Borger kom oss i møte med sin røde MGB. Denne lørdagen (26/6-93) derimot var bildet et helt annet. Koppang beboerne hadde gått mann av huse og møtte oss med plystrelyder og hyggelige tilrop.



Deretter hadde Ola Borgar lagt inn en kjørerute i området med orientering om kulturelle og historiske fakta.



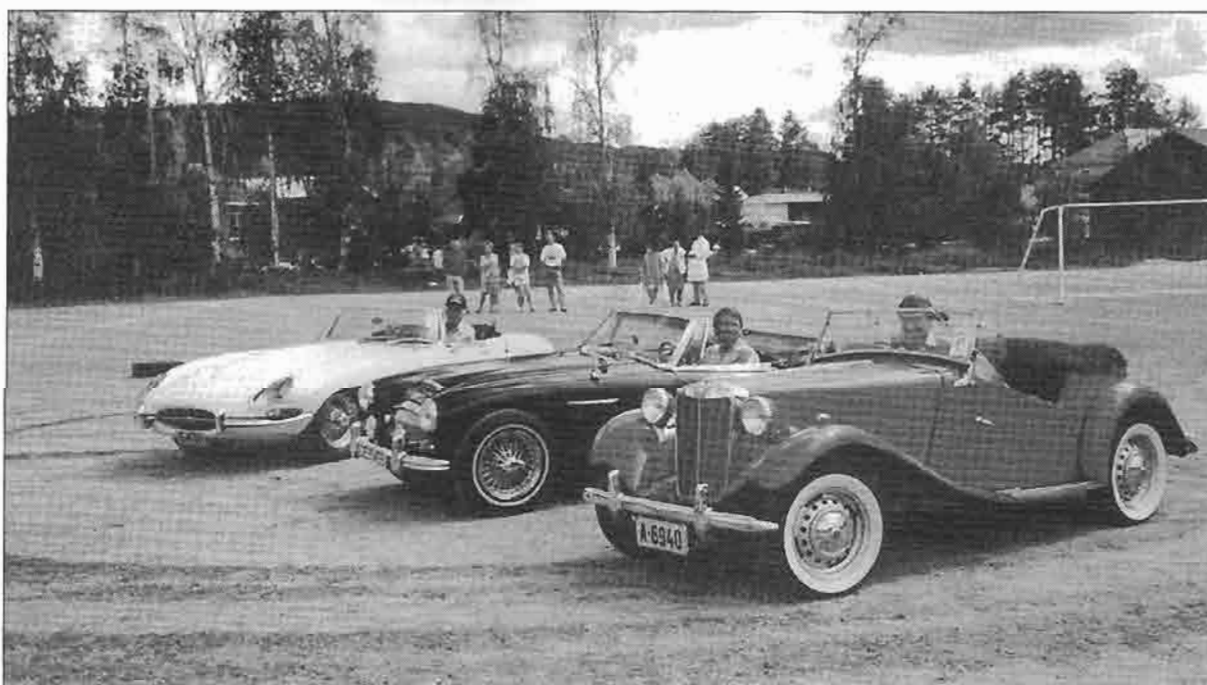
Noen timer på ettermiddagen slapper vi av for så å møtes på campingplassen ved Glommas bredd Kl. 19. for grilling og hygge. Her brøt deltagerne opp etter ønske etter hvert som øynene ble smale og sengen lokket. Alt i alt en meget vellykket dag.



Bilene ble ledet inn på selve Koppangtunet, som består av en rekke gamle historiske trebyggninger, som innvendig er omgjort til hyggelige hotellrom. Det hele er innrammet av en gammeldags skigård og en myk grønn (nyklippet) gressplen ligger som et teppe mellom det hele. I disse vakre omgivelser kom våre vakre doninger helt til sin rett.

Publikum beundret det hele og fikk ~~til~~ delt stemmesedler for å stemme på sin favoritt bil, dette mens deltakere ble servert en fantastisk lunch.

På publikums avstemningen fikk vi inn over 200 stemmer som resulterte i at en Jaguar E stakk av med førteplassen (66 stemmer). Deretter kom Knut Horgens Austin Healey 3000 Mk. 3 (27 stemmer) og på tredje plass undertegedes MG TD (25 stemmer). Alså en morsom spredning i folkets dom.



Ferdighetskjøringen på grusbane var også et populært innslag både for publikum og deltakere. Sekundstriden ble på slutten meget hard. dette endte med at **Jan Bentsen** fikk beste tid.

Søndag morgen våknet vi til regn, men innen starten Kl.10.var dette over. Dog var skylaget noe ustabilt og noen lokale skurer skulle vi få utover dagen.

Nå gikk ferden nordover mot Tynset. Vi skulle ta Frisveien over fjellet til Folldal,for så å kjøre sørover til vegmuseet litt nord for Lillehamer.

Turen over fjellet var fantastisk og veien var forbausnde bra. Dette i forhold til Birkebeinerveien som vi først hadde tenkt å kjøre. Hadde vi det gjort ville vi hatt mange sinte deltagere på nakken. Denne vegen var helt elendig samtidig som den hadde mange dyre bommer som måtte paseres. Frisveien derimot var mer enn akseptabel og ingen hadde noen negative kommentarer til ruta. Turen ble ofisielt avsluttet på vegmuseet med premieutdeling og det hele. Deretter var det frivillig tur til OL arenane og etter dette individuell hjemreise.

Det var Ragnar som organisasjonsmessig og verbalt ledet arrangementet,noe han mestret på en glimrende måte. Vi takker alle for en meget hyggelig week-end.

RESULTATLISTE:

- 1 John Madssveen
- 2 Ørnulf Grønvold
- 3 Audun Solheim
- 4 Kjell Johansson
- 5 Jan Bentsen
- 6 Terje Kybo

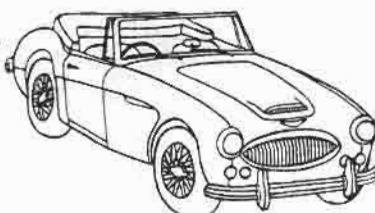


Hvile Einar
Engveien 20
0487 OSLO



Anglo Car Spares

Anglo Car Spares AB
S-310 44 Getinge, SWEDEN
Tel. 035-542 20 Fax 035-540 15



BREV FRA GETINGE - SVERIGE

*Kjell Johansson, Siv Jernhed,
Johan och Martin*

Efter att inte ha varit i Norge på 20 år, lockades vi åter dit av Bjørn Rygh, för att åka Sportsvagnrally. Vi tyckte att det var för långt för barnen att åka bak i den egna MGB'n. Därför blev vi glada över erbjudandet från Knut Hallan att få låna en av hans Austin Healey's.

Efter diverse strapatser på lördagsmorgonen, tex. att få in all packningen för campingliv över helgen för 4 personer och bensinstopp (då vi blev reddade på motorvägen av Knut Horgen med reservdunk) var vi ändå framme vid Elgstua i Elverum i god tid före start. Efter att ha tittat lite på varandras bilar gick färden på naturskjöna vägar till Koppang.

Där ställdes bilarna upp för att allmänheten skulle beskåda och bedöma dem medan rallydeltagarna bjöds på en härlig lunch, bestående av vad vi fick höra var typisk norsk mat. Senare på eftermiddagen sattes förarnas skicklighet på prov på en stor grusplan, med en stor del av lokalbefolkningen på plats som åskådare.

Detta var ett uppskattat inslag.

Efter detta var det dags för oss att slå upp vårt telt och förbereda oss för grillkvällen. Denna egde rum vid stranden av Glomma. Var och en hade med sin egen mat och grill. Stämningen var lättsam och trevlig och det hela varade till långt in på den ljusa sommarmatten.

Nästa dag väntade flera strapatser, då vi via Friisvegen skulle ta oss över fjället till Gudbrandsdalen, medan skurama duggade tät. Detta var med sin storslagna natur och inte minst snön mitt i sommaren, en upplevelse, både för barnen och oss, som aldrig upplevt fjällen på sommaren och som kommer från svenska södern.

Det hela avslutades i strålende solsken vid Norska Vagnmuseet, där det gavs tillfälle att titta innanför väggarna.

Vid prisutdelningen där utanför, visade det sej att vi kom fyra i rallyt, vilket naturligtvis inte gjorde saken sämre. Sist men inte minst, ett stort tack till arrangörarna för ett trevligt och lättsamt arrangement och till övriga deltagare för gott sällskap. Vi återkommer gärna till era träffar och hoppas också att vi får se er på våra.

