



Det er deilig å være norsk...i Sverige!!

Av: Roy Thorvaldsen. Foto: Terje Alm, Ise Dedekam, Hans-Gunnar Kristiansen med flere.



Det er fristende å omskrive det gamle turistslagordet om vårt bløde ferieland i sør etter årets Norwegian Sports Car Rally! Billedskjønne omgivelser i Grebbestad og på øyene Orust og Tjörn – med sjøliv og båter og bølgende, svingete veier mellom gressklede svaberg og hvitmalte skipperhus – innbød til "inspirert" kjøring...dog *omtrent* på riktig side av fartsgrensen!

Det ble felles avreise fra Oslo i strålende sol. Et 20-talls biler møtte opp i Hvervenbukta, og flere hengte seg på etter hvert som vi nærmet oss svenskegrensen. Å kjøre i samlet flokk til oppmøtestedet er blitt svært populært blant deltakerne av det årvisse rallyet, fordi da begynner turen liksom umiddelbart – i stedet for at 1. dag bare er en transportetappe.

*T.h.: Lekre MGer,
en Morgan og en
Jaguar på rekke
under en spontan
pit stop.*



Etter deilig lunsj i det fri på Aremark utenfor Halden, med poserende ekvipasjer på plenen etter vertens innstendige ønske, bar det videre mot reisemålet: VANN Spa og Hotell i Brastad – via Tanumshede, der rallyet ble arrangert i 2006.



Over: VANN Spa og Hotell i Brastad, Sverige.



Etter masse gjensynsglede, klemmer og gammelbil-prat var det endelig tid for mat. Fascinerende å oppleve hvor mye frisk luft skjerper appetitten! Dessuten, det sosiale har alltid stor plass på NSCR.

Over: Masse gjensynsglede, klemmer og gammelbil-prat ved ankomst.



Over: Det sosiale har alltid stor plass på NSCR.



Over: Etter middagen fremmøtekvelen ble det informert om de kommende dagers program.

Etter middagen fremmøtekvelen ble det informert om de kommende dagers program og tradisjonen tro vist film fra fjorårets tur. Flick'en var den 13. i rekken – og for anledningen en utvidet utgave.

Fredag ble en ny knalldag for de nær 160 deltakerne i vel 80 ekvipasjer, med kose-rundtur på idylliske vest-bohuslänske øyer. På Klädesholmen lengst ute på Tjörns vestsida spiste vi lunsj på Salt & Sill – restauranten med "vestkystens beste beliggenhet" – bryggeservering og vinduer med fantastisk havutsikt. På menyen? Sild, naturligvis! Tjue forskjellige sorter! Deilig!



Over: Til lunsj ble vi servert tjue forskjellige typer sild!



Over: Klädesholmen – med "vestkystens beste beliggenhet"

Det var tilløp til glad humring i bilen under returen til hotellet. Hvor lett man blir til sinns av godt selskap, godt spise og hyggelige omgivelser – ja og så en rik og generøs variasjon av klassiske sportsbiler da!





Over: På NSCR kan man alltid oppleve en rik og generøs variasjon av klassiske sportsbiler!

Lørdag kjørte vi nordover, til Ed, Dals Långed og Brudfjällsvegen – svingete og bratt! Opplevelsen ville vært enda bedre med ny asfalt...eller nyrebelte! Lunsj ble det på Håfveruds Røkeri som ligger ved Dalslands kanal. Senere: frisk kjøring tilbake til hotellet, med litt regn og noen sjåfører på bærtur...sier ikke mer! Men hverken det eller et og annet småuhell av teknisk art forringet opplevelsen.



Over: Lunsj lørdag ble inntatt på Håfveruds Røkeri som ligger ved Dalslands kanal.

Dagen ble avsluttet med en herlig grillbuffet. Det ble også informert om [2016 års tur](#), som da igjen går til vestlandske fjorder og fjell! Rallyet starter på Skogstad Hotel i Hemsedal, går videre til Stalheim (noen som husker de bratte Stalheimskleivene fra tidligere års turer?!), og ender opp på Bardøla i Geilo. Sol og høye brøytekanter er bestilt! Det blir trolig også mulighet for å kjøre den spennende gamleveien på utsiden av fjellet der Måbødaltunnelen går.



Over: For mange ble det pit stop med is på brygga i Grebbestad.

Også hjemturen søndag gikk i strålende sol, og det ble pit stop med is på brygga i Grebbestad, samt litt "harryhandling" på grensen for de som fremdeles hadde plass i bagasjerommet... Norwegian Sports Car Rally (NSCR) blir arrangert av Oslo Senter av Norsk MG Klubb og er primært ment for MGer men Austin Healey, Triumph, Jaguar, Morgan og andre klassiske sportsbiler er også velkomne til å delta, i et spennende mangfold som deltakerne alltid setter pris på – så også denne gang, skal vi dømme etter alle superlativene og de brede smilene. Mantra for løpet – som har vært arrangert siden 1993 og i år følgelig hadde 23 års jubileum - er "folka er viktigere enn bilene" og "alle skal med!".

NSCR hadde også denne gang egen NAF servicebil, og som vanlig en kyndig og svært hjelpsom tekniker i Roger Øverli.