

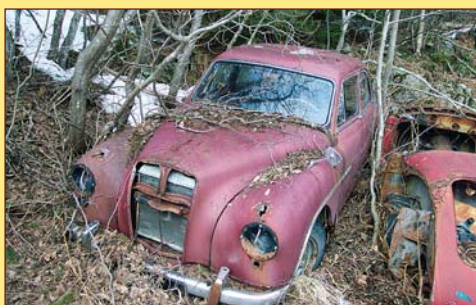
MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY



MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 3 SEPTEMBER 2015



En sommer er over...

Så er "sommeren" på det nærmeste over for denne gang. Jeg skriver årstiden med gåseøyne siden de fleste av oss ikke har merket så mye til den. Etter tidenes knallsommer i fjor måtte vi altså betale prisen i år. På vestlandet har det enten plaskregnet eller vært iskaldt nesten hele sommeren igjennom, og jeg forstår at store deler av landet har hatt den samme opplevelsen.

Likevel har det vært en aktiv kjøresesong for de aller fleste. Jeg hadde selv gleden av å delta på MG Entusiast Treff på Torpomoen i juni, og hadde tre hyggelige dager sammen med gode MG-venner. Her gjenopplivet vi en tradisjon fra gamle dager - altså fra "register-tiden", da klubben ikke var en klubb, men et register.

Gymkhana er en aktivitet, eller en konkurranse, med et vanskelig navn, men med mye moro. Selve ordet stammer fra hestesport, der det brukes om figur- og presisjonsridning, der hest og rytter i samspill skal vise at de mestrer fart og presisjon samtidig. Gymkhana i bil sport består av akkurat de samme målsettingene. Bilføreren skal vise

at han mestrer bilen med fart og presisjon, men det dreier seg likevel ikke om en ren fartsøvelse. Det var uansett gøy å være med på, og jeg håper vi tar med oss dette til noen arrangementer også i fremtiden. På nettsiden kan dere finne en gammel video som viser gymkhana i et NMGR-arrangement fra 1975.

Norwegian Sportscar Rally gikk også av stabelen i juni. Det var som vanlig god oppslutning. Med nesten 80 biler befester arrangementet sin posisjon som det største arrangementet i Norsk MG Klubb. En stor takk til Oslo senter og arrangørkomiteen.

Jeg må også nevne Buskerud senters krotur til Danmark. Dette arrangementet har etter hvert også blitt en tradisjon. For tredje år på rad reiste de sammen med Agder senter på en 4 dagers tur. Til sammen 43 biler dro av gårde. 32 biler dro med ferge fra Larvik, og 11 Agder-biler tok fergen fra Kristiansand. Arrangøren forteller at det også i år var venteliste og at de kunne ha hatt 60 deltakerbiler, hvis det var plass. Det forteller om et godt arrangement som blir mer og mer populært med tiden.

I disse dager arrangeres Norsk MG Treff med base i Skjeberg i Østfold, og dagsturer til Sverige. Arrangementet vil feire og hedre ikke mindre enn 3 jubileer. MGA, MGF og MGB GT har alle runde år i år, og disse blir behørig markert på treffet. Vi håper alle deltakerne er glade i kake.

Men det er ikke bare turer som arrangeres i klubben. I slutten av juni arrangerte Vestfold senter et treff for engelske sportsbiler på Stokke Bygdetun. 100 sportsbiler av ulike britiske merker dekorerte plenen i strålende solskinn (Vestfold har naturligvis godvær selv om vi andre blir våte). Det var stor anglofil forbrødring som i tillegg til å være svært hyggelig i seg selv, ga både klubben og senteret god eksponering og omtale.

På samme måte som sist vil jeg avslutte med å minne om fotokonkurransen. Første runde er ferdig, men det gjenstår fremdeles 3 runder og det er derfor ikke for sent til å bli med (se artikkel i bladet). Vi vil holde på med dette nesten frem til jul. Hvis du er usikker på hvordan du skal bruke nettsiden, ring til webmaster Truls Sundt, så hjelper han deg.



Kornet kan treskes og MGBen forbereder seg på fine høstturer

Foto: Sigrud Sandveit

NORSK MG KLUBB

Besøksadresse:
Motorhistorisk senter
Skotselvsveien 594, 3330 Burud

Post:

Norsk MG Klubb
c/o Peter Skarsjø
Nesttunvegen 8 A
5232 Paradis

E-post: nmgkpost@nmgk.no

Web: www.nmgk.no

Bank: 2333.32.58064

Org.nr: 979841159

LEDER

Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkleader@nmgk.no

NESTLEDER

Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER

Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR

Øyvind W Wiksaas
Mobil: 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2

Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1

Erik A. Bogaard
Mobil: 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2

Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT

Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK

Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER

Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR

Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

WEBMASTER/WEBREDAKTØR

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4 MG-entusiasten



side 13 Fotokonkurransen



side 26-27 Tekniske råd og tips



side 6 "Vintage"



side 14 Engelsk sportsbiltreff



side 29 Ladies Corner



side 10 Bli kjent med Peter



side 16 Vestlandsk forbrødring



side 31 Jans kjøreskole



side 12 Rogaland senter i Danmark



side 18-25 Sentersider



side 31 Ny i klubben



Sigurd Sandtveit, redaktør

MG MAGASINET REDAKTØR OG ANNONSEANSVARLIG

Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal (Andebu)
Mobil: 90 50 70 93
Tlf: 66 90 40 00
sigurd@asker-reklame.no

"Vintage" og låvefunn

I Norsk MG Klubb har vi medlemmer som er veldig opptatt av å ha en helt original bil, andre som gjør mindre endringer og tilpasser bilen til sitt bruk og så har vi den nye spennende trenden "Vintage" som er på full fart inn i Norge.

I USA er "Vintage" blitt et begrep. Bilen har gjerne stått lagret i mange år - inne eller ute - og fått en "flott" patina. Ofte blir hele bilen lakkert med klarlakk for å forsegle og beholde "the old look". Alt teknisk settes i stand slik at bilen blir sikker å kjøre og kan godkjennes av biltilsynet. Så brukes bilen på turer, treff og utstillinger slik vi er vant til.

Beklager til alle dere som har en nypolert og blank MG: Vintage-bilene får gjerne den største oppmerksomheten på treff og utstillinger. Det er spennende å se kontrastene mellom blankpolert og "ubehandlet" bil. I MG-klubben skal vi ha stor takhøyde og akseptere at mange går nye veier om det gjelder å velge "Vintage" eller tekniske ombygginger med store motorer og endret karosseri.

Jeg tror "Vintage-trenden" vil bli mer synlig de nærmeste årene. Så kanskje det ikke er noe vits i å bruke 50.000 kroner på hellakking av MGen?

Det står fremdeles mange MGer på låver, i garasjer eller ute i naturen. Finn deg en bil før det er for sent og tips gjerne MG Magasinet om gamle MGer som trenger ny eier som kan få bilen på veien igjen - restaurert eller som "Vintage"!





Storefjell NSCR

Oyvind W. Wiksaas



Oyvind het han og gråt når han ble født. 1962 var året da jeg så lyset for første gang. Kristiansand var stedet og høsten var i anmarsj.

Som 2 åring ble det flytting til Sandefjord og der bodde min mor og jeg frem til jeg var 6 år. Derfra bar det videre til Oslo - nærmere bestemt Ammerud. Jeg fattet tidlig interesse for det praktiske i livet. Jeg var vel ca. 8 år da den første modelljernbanen ble montert sammen og siden gikk det slag i slag med bilbane fra Scalextric og bygging av store modeller av biler, båter og fly fra krigens dager og frem til rundt 70-tallet. Jeg hadde også stor glede av å mekke på sykler, den siste gangen jeg talte opp var det 19 og en halv sykkel i kjellerboder og andre ledige hjørner i blokken jeg bodde i. Til vaktmesterens store frustrasjon ble det kanskje litt mye av det gode, spesielt når jeg også var "byggmester" i alle trær som sto ved blokken. Ja ja - ikke det verste man kan bedrive med i et drabantmiljø det.

Etter endt militærtjeneste hvor jeg tjenestegjorde i kystvakten som lettdykker fikk jeg arbeid på Shell Stasjonen på Grorud, nærmere bestemt Kjell Gudims Speed Senter. Kjell Gudim er vel kjent for noen og enhver. Jeg har hatt gleden av å ha lært han å kjenne både som arbeidsgiver og som privatperson. Grei, men bestemt kar. Jeg startet min bilkarriere som smører på hans verksted og jeg husker godt den gang han ba meg om å sjekke frostvæsken på hans VW boble som sto utenfor verkstedet. Da fikk verkstmesteren og han seg en god latter når jeg kom tilbake og fortalte at jeg verken fant radiator eller beholder for frostvæske.

Siden den gang har det vel blitt litt mer lærdom og etter endt skole og læretid hos Harald A. Møller Ryen, ble det i 1988 etablert et lite bilverksted på Oppsal, med meg som daglig leder og 50 %

deleier. Et effektivt og lønnsomt verksted (88 - 94 som partner), deretter alene frem til 2002 med autorisert og EU godkjent verksteddrift.

Mitt første møte med min nåværende MGB var høsten 96. Da kom Ola Thygesen kjørende utenfor verkstedet mitt med en 69 modell med en noe broket og ukjent fortid. Jeg ble fortalt at denne var til salgs og at om jeg var rask så kunne dette bli min bil.

Kort fortalt, jeg slo til. Den ble deretter plukket helt ned og bygget opp med alt den trengte for å fremstå som en driftssikker og fagmessig bra eksemplar av en MGB. Nyoverhalt balansert motor, overdrive girkasse, nytt ledningsnett, nye brytere og bremserør, slanger, front-rute osv. Alt ble selvfølgelig gjort selv, med gode råd både fra Bjørn og Ola, samt godt lesestoff fra kjente magasiner, bøker og ikke minst delekataloger.

Min kone Anita og jeg har hatt mange herlige turer i inn og utland sammen med andre fantastiske gammelbil entusiaster. Den har aldri skuffet, men brommet seg opp og ned på all slags vei, helling og veikvaliteter som er standard etter norske forhold, men som kan omtales mer som kjerreveier.

Gjennom 10 år var vi faste medlemmer av Rørosgjengen. Der var vi som regel 10 biler i følge og reisen ble planlagt og gjennomkjørt på tur mellom deltagerne. Dette gjorde at vi fikk oppleve mange spennende og ukjente områder som vi visste lite om fra før, samt at vi også fikk kulturelle og gastronomiske opplevelser i fleng. Dette var en flott gjeng å reise sammen med.

Vi har også deltatt på Norwegian Sports Car Rally en rekke ganger. Vårt første møte med 120 biler og de naturskjønne opplevelsene gjorde sitt til at vi aldri kommer til å selge vår bil. Den står og skinner i garasjen, kanskje litt falmet og noen skjønnhetsflekker har den jo, men du verden for en heltinne og samarbeidspartner. Takk til Morris Garage at vi fikk oppleve sjelen til engelsk bil.

Som medlem i Follo vil jeg passe på å takke for de som står på for sine medlemmer. Fantastisk flinke og energiske mennesker. Well done.

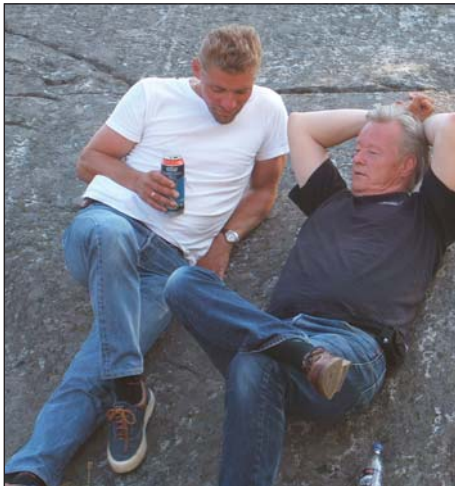
Etter å ha drevet verksted i 14 år og med en litt skrantende rygg, tok jeg avgjørelsen om å begynne på en ny etappe i livet. Og etter 4 år med yrkesfaglærerutdanning og med spes. ped. på topp er jeg nå faglærer på Eidsvoll vgs. Der har jeg mitt daglige virke som lærer for noen av fremtidens bilmekanikere. Jeg kan trøste dere alle med at det vil bli gode fagarbeidere i fremtiden også, selv om det nok er litt vanskeligere å finne noen som forstår seg på våre gamle biler.

Jeg har som sikkert noen har registrert, blitt gitt den tilliten det er å sitte i styret til NMKG. Etter å ha sittet i styret noen år nå er jeg overbevist om at NMKG skal fremstå som en enda mer inkluderende klubb. De nye medlemmene vi vil få, kommer gjennom sentrenes flotte arbeid - og et ønske om å være med på tur. Å ta vare på kultur som ruller er også høykultur på lik linje med annen mer anerkjent kultur.

Så er det å håpe at alle vil få oppleve litt mer sommer før høsten setter inn for fullt. God MG-høst til dere alle!



Deilig sommervær i en MGB. Det kan ikke bli bedre!



En rolig stund etter en lang dag i bilen.



Anitas Rover - engelsk skal det være.



Bytting av frontbjelke på min datters bil.



Ut på tur - aldri sur!



Det er en glede å kjøre rundt i en engelsk sportsbil.



“Rørosgjengen” på tur til Sverige.



Og i garasjen har jeg “litt av hvert”...



Mitt verksted på Østre Aker vei i Oslo.

“Vintage” - på hjul med Lars Otto

Tekst: Sigurd Sandtveit Foto: Sigurd Sandtveit, Anne Bakken Sandtveit



“Änglagård Vintage” er et av Lars Otto Olsens “varemerker”. Dette er panseret på hans MGA 1956. Änglagård er også navnet på hans innholdsrike eiendom på Vear ved Tønsberg hvor han har stort hus og hage, verksted og garasjer.

En dag jeg var innom Biltema i Sandefjord traff jeg daglig leder Erik og det ble som vanlig en lengere bilprat. Erik fortalte meg om en kar på Vear som hadde flere MGer, verksted og garasje. Jeg fant ham ikke i medlemsregisteret, men tok kontakt. Lars Otto deltok med flere biler på Stokke Bygdetun hvor senteret arrangerte treff for engelske sportsbiler. Vi ble bedre kjent og etter litt mild overtalelse ble han medlem i Norsk MG Klubb.

Hvorfor han ikke hadde meldt seg inn i klubben tidligere? Jo, på et biltreff i Sandefjord traff han en MG-eier som kun aksepterte originale MGer og ga Lars Otto direkte kjøft fordi han bygde om bilene og satte inn store motorer. Kjære medlemmer: I vår klubb er det “høyt under løftebukken” og alle bør få utfolde seg fritt med sin MG-hobby!



Under et løp knakk rattet på MGAen som har fått et midlertidig Jaguar-ratt.



Lars Otto restaurer også gamle bensinpumper. Her er en “Vintage-utgave” som står i stil til MGen.



Lars Otto har gammel bensinpumpe på gårdsplassen som står i stil til bilen!



Alt det tekniske er gått over og i orden, mens karrosseri og coupe har beholdt “patinaens glans”.



Anne i prat med Lars Otto i hans garasje hvor det er restaurert og bygget om mange biler gjennom årenes løp.



Lars Otto - kan du fortelle kort om deg selv og din bilinteresse?

“Hei, litt om meg. Har drevet med bil siden jeg var 13 år - er idag 49. Har hatt mange engelske motorsykler, min første MGA kjøpte jeg i 1993. Siden har jeg hatt alt mulig av bil, men mitt hjerte ligger nærmest engelsk. Har hatt flere enn 10 stk. MGA, og sikkert det samme av MGB. I tillegg flere Jaguarer - både E type og XK150, Lotuser, Rover, Mini osv. Har idag flere MGAer samt en del andre biler fra 60-tallet og eldre. Bilhobbyen er sentral - jeg bygger opp biler og ikke minst bygger om. Jeg er utdannet bilmekaniker og bilelektriker, og har verksted hjemme.”



Møte mellom to MGER i daglig bruk. Litt ulik glans i lakken, men begge gir glede og kjøreopplevelser.

Låvefunnet

Tekst og foto: Ola Thygesen



Det var ikke helt meningen. Jeg ønsket meg jo en MGA! Funnet av en bortglemt MG TD fra 1952 aktiverte den delen av hjernen som styrer "tavarepå-området" og følelsene fikk fritt utløp. Glemte var ønsket om Aen og overveldet av synet av denne ganske støvete og bortglemte MG TD syntes jeg å høre en stemme som ropte; den MÅ du bare ha!

Nesten helt bortglemt og parkert i 18 år struttet den av stolthet når presenningen sakte ble dratt av. Var det virkelig mulig? Urørt og uskrudd? Ja, det var mulig!

Der sto den slik den en gang kom til Norge i 1997 fra USA. Litt småflekete av overflaterust med støv i alle kroker og krokar. Spindeltev der spindeltev skal være og alle småkryp som nå skjønnte at deres bolig ble revet, pilte av gårde i alle retninger. Hvorfor hadde den stått i 18 år? Hvorfor frakte en bil fra USA til Norge og så bare la den stå? Identitet? Tollpapirer? Chassinummer?

Jo da, alt ble gravd fram. T-registeret i England kunne bekrefte. Og det gjorde Tollen også. Alt var riktig og den hadde også "matching numbers" mellom motor og chassi. Ute i lyset under inspeksjon fant jeg små hint om tidligere historie. Et elegant klubbmerke fra Houston MG Car Club lå i verktøykassen sammen med noen løse skruer og en fastnøkkel. Klubben i Houston er kontaktet og det blir spennende å høre hva de kan fortelle.

Den har nok ikke opplevd mye fukt og regn. Alt treverket er helt og tørt. Til og med gulyplatene er hele og fine.

Først skal den gjøres trafiksikker; lys og bremses og så kan det hende at motoren går?

En urestaurert originalbil har masse sjarm - kanskje skal den få lov til å leve videre slik den er? Urestaurert!



Norwegian Sports Car Rally 2015

Tekst: Olav L Moe og Tollef M Moe Foto: Olav L Moe, Tollef M Moe, Terje Alm

TORS DAG OSLO – GOL

Hvert år inviterer NSCR til sommerløp andre weekend i juni måned. Denne gang for 23. gang med ca. 80 biler på startlisten. Første dag er det stort sett transportetapper, denne gang til Pers Hotell på Gol. 30 deltagere fra Oslo-området startet fra Fornebu Bilmuseum med første stopp på Noresund Shell for å strekke på bena, drikke kaffe og fylle bensin. Vi tok til venstre mot Norefjell, klatret på små grusveier til topps forbi skisenteret til Høgevarde. Varmen slapp taket ettersom vi kom høyere. Videre mot Eggedal. Vi passerte et par 50-kroners bommer med gamle, trege bankkortautomater som brukte et hav av tid før den aksepterte kortet og vi slapp igjennom nåløyet over fjellet. Vi stoppet på Eggedal Borgerstue for gårds-lunsj. Videre passerte vi Haglebu, der snøen ikke helt hadde sluppet taket. Vakkert var det på veien tilbake til Halvingdal der vi kom inn på RV 7 ved Bromma. Så gikk turen direkte til Pers som hadde reservert garasjene for NSCR. Her ble det etter hvert et hav av biler med meget tett parkering. Om kvelden var det felles middag med etterfølgende informasjonsmøte og visning av film fra fjorårets NSCR-tur.

FREDAG: GOL - GAUSTABLIKK - RJUKAN.

Vi startet ved 10.30 tiden etter en god frokost. Solen var oppe, og skyene forsvant utover dagen. Turen gikk sydover på RV 7 fra Gol til Nesbyen, mot Rødberg og videre til Langedrag Naturpark med mange dyr fra norsk natur - både de tamme og de ville og farlige som ulv og gaupe. Ikke minst guidene imponerer der de fortalte fra hjertet. Innføringen i norsk dyreliv gav oss alle fine opplevelser og spennende øyeblikk.

Turen gikk videre til Rødberg Hotel og lunsj der. Vi kom forbi imponerende Uvdal Stavkirke som ble bygget på 1100-tallet. Den er vakker og et eksempel på at byggestil og dekor fra flere perioder kan smelte sammen til en rik og harmonisk helhet. Etter dette gikk turen videre på FV 124 mot Imingfjell der snøen fremdeles ikke hadde sluppet taket. Storslått utsikt, vakre fjell, demninger og spennende vei. Temperaturen falt drastisk i takt med høyden. Videre gikk det på FV 755 mot Austbygde med fortsettelse på RV 364 mot Rjukan og FV 651 mot Tuddal og Gaustatoppen. Her var utsikten upåklagelig med spennende kjøring i Trollstigen-lignende veikonstruksjoner mot toppen



På vei mot Gaustatoppen.

der vi finner Gaustablikk Hotell med alle fasiliteter som kjennetegner hotelene på ruten. I følge egen trippteller hadde vi tilbakelagt ca 200 km i vakkert vær.

LØRDAG - i sightseeing modus.

Vi la oss på FV 651 retning Tuddal og etter få kilometer fant vi avstikkeren til Gaustabanen - en skinnegående pendelbane bygget i 1959 for forsvarsformål med Nato som byggherre. To vogner henger i samme kabel. En går opp - den andre nedover, - som på Fløybanen i Bergen. Banen var spesielt åpnet for NSCR før sesongen. Gaustatoppen var dekket med snø og temperaturen ved ankomst 2 grader. Det var en fantastisk utsikt fra Norges tak som ligger 1883 m.o.h. Etter høydeoppholdet fant vi veien ned til Rjukan, en spesiell by grunnlagt på vannkraft. Byen er omkranset av høye fjell og er uten naturlig soltilgang fra oktober til mars. Derfor er det montert store speil på fjellet som gir sollys på torvet i den tiden solen er skjult bak fjellene. Slå den!



En hyggelig kaffepause på veien hjem.

Videre til Vemork og Norsk Industriebidermuseum. Kraftverket med imponerende rørgater ble opprinnelig bygget i 1911 og var verdens største kraftverk. I 1971 ble et nytt kraftverk bygget inne i fjellet. I den gedigne gamle maskinhallen finner vi instruktive modeller og beskrivelser av angrep under krigen da kraftverket var særskilt viktig å få stoppet, grunnet produksjonen av tungtvann. På ettermiddagen satte vi igjen kursen til Gaustablikk for god middag og hyggelig samvær.



Utsikt fra Gaustatoppen.



Tårnet på toppen av fjellet.



NAF-bilen med Roger Øverli = TRYGGHET



Vakker utsikt fra Vemork.



Avreise fra Pers Hotell.



Foran Norsk Industriarbeidermuseum, Vemork.



Turens yngste deltaker Elise Østli Tunold-Hanssen (3 1/2 år) fikk T-skjorte og rallyskilt.



Shell V Power 98 for gamle biler.



I år kjørte artikkelforfatterne ikke Olavs MG TF, men Tollefs Mercedes 300 1953 modell.



16 MGA på ett brett - et vakkert syn.

EN HYLDEST TIL MGA

I anledning av at produksjonen av MGA startet for 60 år siden i 1955 ble det arrangert konkurranse blant fremmøtte MGA-biler. Alle ble bedt om å stemme på den bilen man likte best. Denne gang ble MGA ført av Frank Rygh vinner av konkurransen! I denne anledning ble det servert MGA-kake, behørig dekorert. MGAen ble produsert i perioden 1955 til 1962 i totalt 101.081 eksemplarer.

SØNDAG

Vi tar hjemveien fatt. Og det ble naturlige store og små kolonner i alle him-

melretninger. Det er en betryggende måte å kjøre på da vi hjelper hverandre etter beste evne om noen skulle få stopp. Ekstra trygghet gir det at NAF Volvo Express med Roger og Reidun Øverli om bord deltar på turen. Roger løser små og store problemer. En stor takk til familien Øverli som år etter år har vært med i følget. De som hadde lengst reisevei var våre danske venner, Tom og Konrad som har lange tradisjoner i NSCR. Videre våre Svenske venner, Laila & Ørjan Abrahamsson fra Motala som var med for første gang.

Vi har vært med noen få år og er stadig like imponert over veinettet som er valgt for NSCR. Her forstår jeg at det er lagt nye arbeide i forberedelser og oppkjøring av løyper før planer ligger klar. Vi skylder en stor takk til arrangørene Roy Råge, Tove Rygh Johansen samt Terje Alm. Takk også til deres respektive ektefeller som lar dem bruke mye tid på dette arrangementet. Takk igjen for en imponerende innsats i NSCR 2015. Takk for herlig tur og hyggelig samvær! Vi sees neste år!

Olav L Moe og Tollef M Moe
Start nr. 16

Bli kjent med Peter - klubbens nye leder

På Årsmøte i NMKG den 7. mars 2015 i Sjørdal ble Peter Skarsjø fra Bergen valgt til ny leder etter Ola Thygesen som ønsket avløsning etter 4 år. Vi ba Peter fortelle om seg selv, sine biler og MG-klubben.



Fra Årsmøte 2015.

Hvem er jeg?

Nypensjonert marineoffiser med sterk dragning mot tekniske innretninger og masse ufrivillig erfaring i omorganisering og organisasjonsutvikling. Jeg snublet over Sjøkrigsskolen på slutten av 70-tallet. Etter 4 år begynte "De 10 Gylne År", eller litt mer prosaisk, sjøtjeneste, som det heter på det militære rullebladet. For meg ble det ubåter. Skipsoffiser, nestkommanderende og til slutt 3 år som skipssjef. Første jobb i land etter avsluttet sjøtjeneste var i anskaffelsesprosjektet for nye ubåter hvor jeg ganske raskt ble leder for anskaffelse og integrering av våpen og våpenkontrollsystemer, for deretter å gå tilbake til ubåtvåpenet som skvadronssjef.

Mot slutten av 90-tallet var det skifte av beite. Jeg ble stabsoffiser i det operative hovedkvarteret i Stavanger og ukependler fra Bergen. Det skulle det dessverre bli mye av i min videre karriere. Deretter 4 år i NATO-jobb i utlandet. Maritime Component Commander Headquarters i Northwood, en liten landsby i utkanten av London. Her kunne familien igjen være noenlunde samlet, og fru, eller codriver som det heter hos oss, fikk smake på et liv som hjemmeværende hustru. Du og du som det smakte. Etter 4 år var det imidlertid slutt. Familien flyttet hjem igjen og jeg ble ukependler til norske hovedkvarter igjen. Hovedsakelig derfor var det velkomment å bli pensjonert ved oppnådd aldersgrense 57 år. Jeg jobber fremdeles noen dager i uken for Sjøforsvaret på pensjonistvilkår. Glemte er alle årene med ukentlige flyreiser Bergen - Oslo - Bodø. I stedet gjenoppdager jeg hvor fin Marinens Hovedbase i Bergen er som arbeidsplass.

Meg og MG

På vei hjem fra jobben en vårdag i 1998 eller 99 stoppet jeg for å fylle bensin på Hydrostasjonen på Fjøsanger. Der la jeg merke til en utrolig flott liten sportsbil parkert et lite stykke borte fra pumpene. Det var ikke så mange slike i Bergen på den tiden og jeg ble ordentlig nysgjerrig på denne bilen. Det viste seg å være inne-

haven av stasjonen som eide bilen, en viss Truls Sundt. Og det dreide seg om en MG. En MGB Roadster. Bilen var nettopp ferdig etter et års restaurering og var rett og slett strøken. Der og da bestemte jeg meg for at jeg ville ha en slik bil, jeg også. Det skulle vise seg ikke å være så enkelt. Det var ikke så mange MGBer i Norge på den tiden og de som var til salgs var rett og slett rådyre. I stedet fant jeg en flott bil i en annonse på internett. En ravnsvart 1967 MGB Roadster annonsert som "Black Beauty". I California. Etter et par eposter frem og tilbake fikk jeg tilsendt en serie med bilder. Joda den så aldeles herlig ut. Sort og fin og blank i lakken. Jeg lurte på om jeg burde reise bort og se bilen, men det var jo både langt og dyrt. Bilen så jo rett og slett strøken ut på bildene, og selgeren syntes å være en redelig kar. Hyggelig og imøtekommende. Så jeg slo til. De fleste leserne har vel luktet luntent allerede. Det finnes altfor mange historier som ligner på min. Jeg skal ikke si at vi ikke lærer, men det kommer alltid nye folk til, som ennå ikke har lært:

BILER MÅ ALDRI KJØPES USETT.

Men rett skal være rett. Mange av de historiene er veldig mye verre enn min. Da bilen ankom Oslo ble jeg riktignok veldig skuffet, men bilen har vist seg å være i temmelig god stand sånn grunnleggende sett. Lakken var imidlertid fullstendig stekt av den californiske solen. Rett og slett krakket mange steder. Teknisk var den helt OK og, selv om jeg hadde med tilhenger, kjørte jeg bilen store deler av veien hjem fra Oslo til Bergen.

Men så var det slutt. Sol og vind i håret måtte vente i nesten et år, og i stedet hadde jeg fast jobb i garasjen nesten hver eneste



Bilde av "Svarten" mottatt fra forrige eier William Boelcke i 1999. Det var denne billedserien som sørget for min beslutning om å kjøpe. Smarting.



Svarten blir pusset opp vinteren 1999/2000.

kveld det året. 15 år senere, og med minimalt vedlikehold, er "Svarten" nesten like fin. Da jeg bodde i England noen år benyttet jeg anledningen til å gi den en ny motor. Det var vel strengt tatt ikke helt nødvendig, men oljetrykket var ikke helt som det burde og jeg hadde ikke tid til å overhale selv så da ble det i stedet litt stell hos Brown & Gammon's utenfor London.

Bortsett fra dette har jeg ikke gjort veldig mye annet enn å skifte olje og grease alle smøreniplene. Jeg har vurdert å gi lakken en profesjonell polering, men det kan sikkert vente noen år til.

Jeg er også veldig svak for MG 1100 og 1300. Jeg har faktisk eid noen av disse i årenes løp. Akkurat nå har jeg ingen. Den siste ble overlatt til datter og svigersønn i våres. Men hvis jeg kommer over et flott eksemplar ser jeg ikke bort fra at jeg enda en gang ender opp med en slik en.



Fra MG Entusiast Treff på Torpomoen i juni.

Foto: Ola Thygesen

Andre interesser

Selv om MGklubben for tiden tar det meste av ledig tid, har jeg også andre fritidsinteresser. Jeg begynner å nærme meg den alderen da enkelte blir interessert i slektsforskning, men jeg har puslet med dette i nesten 30 år. Jeg vet ikke nøyaktig hva som satte meg i gang, men det sammenfaller i hvert fall noenlunde i tid med at min far gikk bort, ganske tidlig.

Siden jeg er den jeg er, har jeg naturligvis også en nettside om dette. På nettsiden www.skarsjo.org ligger mye av arbeidet mitt publisert. Som de fleste gadgetelskere er jeg også opptatt av fotografering. Det har vært en frustrerende lidenskap siden valgfag foto på ungdomsskolen. Dengang hadde jeg et lite og gammelt 35mm belgkamera uten lysmåler. Det ble mange uskarpe og feileksponerte bilder av det, men likevel mange gode minner fra mørkerommet. Jeg tror jeg kan si at jeg mestrer nesten hva det skal være av fotografisk utstyr, og jeg har samlet en latterlig mengde utstyr i årenes løp. Dessverre står det ikke like godt til med kunstnerisk kreativitet. Selv om bildene mine i årenes løp har blitt skarpere og mye bedre belyst, er det ikke sikkert de har blitt så mye bedre. Jeg er dessuten uhyre selvkritisk og har til dags dato aldri deltatt i en konkurranse.



MG 1300 Mk II. Eies nå av min datter Silje Skarsjø og hennes mann Johannes Gjessing.

Meg og Norsk MG Klubb

Først noen kjedelige fakta:

- Medlem siden 1999.
- Var med å starte Bergen senter i 2000. Styremedlem i Bergen senter.
- Kasserer og styremedlem i NMKG i 2001-04 og det samme i 2011-12.
- Senterleder i Bergen fra 2014.
- Leder av Norsk MG Klubb fra 2015.

Jeg nevnte innledningsvis at jeg er glad i å finne tekniske løsninger. Jeg visste at klubben i lang tid hadde forsøkt å lage nye og bedre nettsider. Vi hadde vokst fra de "gamle" sidene (som, når sant skal sies, ikke var så veldig gamle). I tillegg hadde man forsøkt å finne en bedre løsning til medlemsmatrikkel og bilregister. Det nærmeste vi var kommet var et svindyrt tilbud fra leverandøren av den programvaren vi benyttet på den tiden.

Så jeg kontaktet webmaster og tilbød meg å gjøre et forsøk. Jeg var overhodet ikke ekspert på dette, men kunne det være så forb... vanskelig da? Etter å ha studert markedet en stund fant jeg frem til en skikkelig proff programvare som til alt overmål stort sett var gratis. Den måtte naturligvis tilpasses vårt behov og det måtte lages et grafisk utseende som kjennetegner klubben, så det var arbeid nok likevel. Etter noen uker hadde jeg en foreløpig versjon gående, slik at webmaster og styre kunne se om dette var noe å bygge videre på. En stor utfordring gjensto fremdeles å løse. Det fantes ikke noe ferdiglaget programvare jeg kunne bruke til medlemsmatrikkel og bilregister. Så da måtte jeg forsøke å lage det selv. På Sjøkrigsskolen mange år tidligere hadde jeg tatt et kurs i dataprogrammering. Den gang brukte vi programmeringsspråket Pascal, som nå var håpløst gammeldags og dessuten ubrukelig til webprogrammering. Så da fikk jeg lære meg PHP, et dataspråk spesielt tilpasset

moderne webutvikling. Det tok naturligvis tid og tæret godt på familiens tålmodighet. Jeg er skrudd sammen slik at jeg må konsentrere meg 100% for å bli produktiv. Jeg må liksom komme inn i "sonen", og det kan være temmelig frustrerende for de rundt meg, noe min codriver Hege kan skrive under på. Nåvel, i løpet av noen måneder hadde jeg både skaffet meg tilstrekkelig kunnskap og produsert et noenlunde fungerende system som jobbet godt sammen med den ferdiglagde programvaren.

Etter vel 3 års drift begynner det faktisk å bli på tide å gjøre noe med nettsiden igjen. 3 år er et hav av tid i databransjen og det leveres ikke lenger sikkerhetsoppdateringer til "vår" programvare. Det er naturligvis et dårlig tegn vi må ta på alvor.

Aktuelle saker

Etter at jeg overtok som leder i klubben har jeg faktisk jobbet mer som senterleder enn som klubbens leder. Bergen senter har nesten vært en fulltidsjobb. Det har vært en spennende tid for senteret. Etter mange års forgjeves forsøk har Bergen endelig klart å skaffe seg sitt eget klubbhus. Det er utrolig mye som skal klaffe for å realisere et slikt prosjekt, men 1. juli i år overtok vi offisielt nøklene til det vi håper skal bli et livlig og hyggelig klubbhus. Her blir det helårs innparkering for 8 biler og vinteropplag for to til. Det blir verksted med løftebukk og verktøy og, ikke minst, det blir en salong og møtelokale for lange vinterkvelder innendørs. I første omgang blir det imidlertid dugnad. Men til forskjell fra borettslaget tror vi ikke det blir vanskelig å få frivillige til å stille opp.

Alt dette betyr ikke at lederjobben i klubben har gått på tomgang. Det er viktige oppgaver å løse for klubben, og de går sin gang. Det er mye som tyder på at Norge får arrangere European Event of the Year i 2019. Selv om det er en stund inn i fremtiden, er det viktig å komme i gang tidlig. Vi er allerede i ferd med å etablere en arrangørkomitee for EEOTY, så vi kan ikke beskyldes for å vente til i siste liten. Komiteen skal ledes av Ola Thygesen som i disse dager jobber med å knytte til seg dyktige medarbeidere.



Svarten ferdig og nyoppusset med fersk lakk og rødt skinninteriør.

Så kan vi i Norsk MG Klubb Rogaland senter se tilbake på en ny minnerik Danmarkstur. Hele 9 dager var vi på veiene, gjennom Danmark og i hjemlandet. Våre små, trofaste MGBer fungerte utmerket. Allerede fra Hirtshals kjørte vi ut på Margerittveiene der landskap, bebyggelse og vegetasjonen gir en helt annen naturopplevelse enn hva man opplever på motorveien. Det å kjøre i sakte fart i en klassisk MG, høre fuglesangen og kjenne på lukten av blomster og eng, er opplevelser vi aldri går lei av.



Det bar nedover langs østkysten. Inn langs flotte Mariagerfjord der vi stoppet på torget i Mariager for lunsj på gamle hotel Postgaarden .



Så bar det videre til Kongensbro kro, som anbefales grunnet fin beliggenhet ved elven og god standard. Dagen etter tok vi fergen over fra Århus til Sjællands odde, og videre over Roskildefjorden. Selv om avstandene er korte går timene fort når farten er rolig på svingete veier. Vi prøvde derfor å legge inn piknik og pitstopper i "bøkeskover" og andre steder som ga ly for den kalde vinden. For kaldt var det "der nede i sør" også. Vi slapp nesten helt unna regnet, men "kulden" var der. Solen gav allikevel effekt til å bli brun i fjeset, så da var alle fornøyde.



Det er et velkjent fenomen at synet av en MG får smilet frem. Vi blir kanskje regnet som selve symbolet på sommer og det å leve det gode livet. Og velviljen kommer.



Liselund Ny Slot Hotel.

Som da vi svingte bort til en idyllisk beliggende båthavn ved Roskildefjorden. Hadde vi kommet i bobiler hadde nok velkomsten blitt noe annerledes. Men her tok hyggelige dansker oss imot med stoler og bord og tilbud om gratis lunsj. Istedenfor ble det vi som delte fra vår rikholdige piknikkoffert . Danmark og dansker tar prisen!

Etter nattens losji i en standard kvalitetskro i Svogerslev, bar det rett sør på Sjælland, til Møns klint. Liselund Ny Slot Hotel, beliggende i en park. Der var det fint, ja. Hotellet og naturen, inklusivt det å gå på stiene, oppleve kalksteinsklippene, vegetasjonen osv. Det bør oppleves.



Rommet på Jungshoved prestegård.

Dagen etter kjørte vi til Gavnø slott med en berømt hage, før vi svingte ned til Jungshoved prestegård på Prestø - et spesielt fint sted. Hjertelig mottakelse av vertskapet, med frikadeller til aftens. Og de beste rommene, ett med altan hvor vi hadde fri utsikt over milevis av skog, enger og fjorden. Vi hadde aldeles ikke lyst til å reise derfra, dagen etter. Men det bar nordover. Langs Køge bukt, gjennom hele København. Det var like før Erling hadde ledet oss inn blant bajere og stjernesludd på småbordene i Nyhavn. I passelig tid ankom vi så med fergen til Oslo. Ut av Oslogryta, oppover forbi Kongsberg og så se og kjenne på høyfjell



Jungshoved prestegård på Prestø.



Utsikt fra rommet på Jungshoved prestegård.

med snø på toppene og små gårder i dalførene. Kontrastene til Danmarks behagelige land, mot vårt heller barske landskap, var en fin opplevelse - igjen, best opplevd i en åpen bil. Fra Seljord bar det ned til hotel Thyholmen på kaien i Arendal med full sørlandsidyll. Men det å komme til utsiden på Tromøy med et frisk solblinkende Skagerak, måkeskrik og lyden av bølger mot stranden... - da må det sies, at det er aller best i Norge. For lukten av innestengt Østersjø i Køgebukten var fæl.

Etter siste etappe på ytre småveier, og Jøssingfjord, kunne vi fornøyd kjøre våre biler inn i garasjen.



KLUBBENS FOTOKONKURRANSE 2015



Medlemmene i Norsk MG Klubb er privilegerte på mange måter. De fleste eier et klassisk og vakkert stykke bilhistorie. Mange har tid og anledning til å kjøre på treff og turer i noen av verdens flotteste landskap. Vi håper konkurransen inspirerer dere til å ta bilder og dele dem med medlemmene.

Her er finalistene i første runde:



2. plass "Godt å være norsk i Danmark", 5 poeng
Fotograf: Are Wang



3. plass "Aurlandsfjellet i juli", 4 poeng
Fotograf: Jan Emil Kristoffersen



4. plass "Nytter utsikten mot Torghatten", 3 poeng
Fotograf: Are Trælvik



Delt 4 plass "Bensinfylling i Borlaug", 3 poeng
Fotograf: Jan Emil Kristoffersen



6. plass "MGF på tur - Hamar 2015", 1 poeng
Fotograf: Ola Thygesen



Vinnerbilde i runde 1: "TD Midnattsol" av Raymond Wardenær.

Programmet for konkurransen er slik:

Runde	Tema	Frist for innlevering	Kunngjøring av vinner
1	"På tur"	31.07	24.08
2	"Klubben"	28.08	21.09
3	"Bilmekk"	2.10	02.11
4	"Fritt motiv"	5.11	30.11

Etter 16 års pause arrangerer Norsk MG Klubb igjen klubbens egen fotokonkurranse. Konkurransen går over 4 runder med eget tema i hver runde.

Juryen består av: Sigurd Sandtveit, Anita Wiksaas og Peter Skarsjø.

Vinnerne i hver runde kåres slik:

Juryen bestemmer hvilke 6 bilder som går videre. Disse 6 bildene presenteres på nettsidene og medlemmene stemmer på hvilket av de 6 bildene de synes er best. Det med flest stemmer får 6 poeng og kåres til rundens vinner. Det med nest mest stemmer får 5 poeng og så videre, slik at det finalebildet som får færrest stemmer får 1 poeng.

I tillegg til å samle flest poeng blir vinnerbildet i hver runde premieret med kr 500,-.

Den fotografen som får flest poeng i løpet av de 4 rundene kåres til årets MG-fotograf og får en premie kr 2000,- i tillegg til stor mengde heder og ære.

Selv om runde en allerede er historie, er det tre runder igjen. Vi oppfordrer alle til å finne frem sine kreative evner. Høsten er full av muligheter til å fange spennende MG-motiver.

Registrer bilder på www.nmgk.no

Der finner du konkurransereglene og påmeldingsskjema.

Deltakere

- Konkurransen er åpen for medlemmer av Norsk MG Klubb.
- Jurymedlemmer kan ikke delta.

- Hver deltaker kan delta med inntil 3 bilder i hver runde.
- En deltaker sender kun bidrag til de rundene han ønsker å delta i. Det er altså ikke krav om deltakelse i alle rundene. Det er likevel slik at man har større sjanse til å bli årets MG-fotograf hvis man deltar med flere bilder og i flere runder.

Krav til bildene

- Bildene må være minst 1500 bildepunkter (pikslar) på korteste side.
- Bildefilen kan maksimalt være 12MB (megabyte)
- Deltakerne kan bare delta med bilder de selv eier alle rettigheter til.
- Bidrag skal ikke tidligere være publisert.
- Bidrag skal ikke tidligere ha vært benyttet i konkurranser.
- Deltakerne beholder eierskap til bidragene, men Norsk MG Klubb gis rett til å benytte bidragene i enhver sammenheng uten vederlag.
- Dersom Norsk MG Klubb benytter bildene skal fotograf krediteres.

LYKKE TIL!

Hilsen Anita, Peter og Sigurd



Treff for engelske sportsbiler

STOKKE I VESTFOLD 21. JUNI 2015

Tekst: Sigurd Sandtveit

Foto: Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Søndag 21. juni arrangerte Norsk MG Klubb Vestfold senter for første gang treff for engelske sportsbiler. Bilkлубbene og merkeklubbene var invitert og det strømmet på med biler bl.a. av merkene MG, Triumph, Austin Healey, Jaguar og Morgan.



Før sportsbilene ankom bygdetunet. Styret i Vestfold MG-senter venter spent. Fra venstre: Senterleder Sigurd Sandtveit, Armand Fjeld, Hans Petter Øverby og Harald Heffling. Ville mange ukers arbeid gi resultater?

Vi hadde god dialog med merkeklubbene som informerte sine medlemmer om treffet på sine nettsider eller mail. Den store utfordringen ved slike arrangementer er å få media til å fortelle om treffet slik at publikum dukker opp. Vi var heldige, og kanskje litt dyktige, og fikk flott forhåndsomtale i de fleste lokalavisene. Med nesten hele baksiden i Sandefjords Blad dagen før treffet trodde vi på suksess. Strålende vær, slik vi har hatt på alle turene i Vestfold i år, er selvsagt viktig for å lykkes.

100 engelske sportsbiler dekorerte plassen på Stokke Bygdetun, til beskuelse for mange hundre besøkende som koste seg i sola med flotte sportsbiler og kortreist mat. Norsk MG Klubb feirer i år 45 år og Vestfold senter, med nesten 100 av klubbens 800 medlemmer, var arrangør. Vi er en merkeklubb for biler av merke MG, men har også medlemmer med andre engelske sportsbiler.

På bygdetunet ble det anglofil forbrødring med mye bilprat og sosialt samvær. Vestfold senter har sine møter på Stokke Bygdetun og dette var første arrangement i samarbeid med bygdetunet. Bilklubbmiljøet i Vestfold er stort og medlemmene deltar på turer og treff fra mai til oktober. Og neste år skal vi gjenta dette treffet som ble en stor suksess. Da håper vi å se mange av medlemmene i Norsk MG Klubb.

På treffet delte vi ut MG-folderen og MG-magasiner og informerte om klubben og senteret - også over høytaleranlegget. Resultat: 8 nye medlemmer har meldt seg inn i Norsk MG Klubb Vestfold senter!



Engelske sportsbiler skinte i Vestfold-sola og publikum strømmet på.



MGer av ulike modeller og årganger viste publikum bredden i "MG-kolleksjonen".



En av treffets eldste biler - Geir Sæteviks MG Midget PB 1935 modell.

Med sol fra klar himmel var det godt å søke skygge i teltet på 60 m2 da rømmegrøt, vafler, is, kaffe og brus skulle inntas.

I Vestfold har vi et veldig stort veteranbilmiljø og søndagen før vårt treff for

engelske sportsbiler var det den årlige "Veterankjøretøydagen" som samlet nærmere 300 veteraner: Biler, MGer, mopeder, traktorer o.l.





Vestlandsk forbrødring i plaskregn

Av Peter Skarsjø

Rogaland og Bergen sentre gjennomførte helgen midt i august en fellesutflukt i Ryfylke, med overnatting på Ryfylke Fjordhotell på Sand i Suldal. Slik vi har blitt vant til på vestlandet denne sommeren, foregikk store deler av utflukten i plaskregn og med kalesjen i stram giv akt.

Et samlet korps av værmeldere hos Yr og Storm hadde i nesten en uke på forhånd gitt klar beskjed om særdeles begredelige prognoser for helgens vær. Likevel hadde vi store forventninger til helgens utflukt. Etter hvert som uken skred frem i strålende solskinn og høye dagtemperaturer, syntes helgens værvarsel i tiltagende grad å være et produkt av dårlig humør hos festbremsene på Blindern og hvor ellers de måtte holde til. Fredag var det så varmt at vi, til tross for en elendig sommer så langt, syntes at dette ble nesten litt ubehagelig. Men joda. Meteorologene visste hva de gjorde. I hvert fall denne gangen. Natt til lørdag satt det i gang, og lørdag morgen møtte oss med stri-regn og temmelig sure miner.

Likevel dro vi av gårde (hm - skal jeg ta Land Roveren, tro? Nei, det er for flaut). Hotellbestilling er hotellbestilling. Skal vi betale skal vi sannelig også ha valuta for pengene. Dessuten var det jo et fellesarrangement. Det skal søren meg ikke være vi som kansellerer. Hvis vi krummer nakken kan det jo hende Rogaland gir seg og spør om vi skal droppe det, denne gangen. Men nei. Ikke det. Riktignok tikket det inn en SMS fra turgeneralen i Rogaland at vi skulle "justere" litt på programmet. Møte i Røldal ble droppet, sammen med felleskjøring og sight-seeing i Nord-fylket. I stedet skulle vi møtes direkte på hotellet på Sand i Suldal.

Jess. Så ble det slik. Vindusviskerne sørget for trygg og sikker forflytning gjennom søndre del av Hordaland og inn i Rogalands nordfylke. Mang en naturskjønn perle ble passert, hurtig og uten dikkedarier. Kun et lite stopp unnet vi oss, ved Låtefossen i Odda kommune - sannsynligvis et av de mest spektakulære fossefallene synlig fra bilvei i Norge. Her var vandrevet fra fossen så kraftig at det ikke spilte noen som helst rolle om det regnet eller ikke.

Etter 4 våte timer, og vel fremme på Ryfylke Fjordhotell på Sand i Suldal, møtte vi 8 smilende rogalendinger. Vi hadde en hyggelig kveld med god mat og godt drikke. Turgeneral i Rogaland, Leif Smedvig, viste film fra danmark-



Deltakerne samlet på Ryfylke Fjordhotell på Sand i Suldal.

sturen denne sommeren - stort sett uten regn. Samtalen kom fort inn på mulighetene for fremtidig samarbeid og spesielt ble det snakket mye om turer utenlands, der Bergen og Stavanger deler fergerute til Danmark. Vi ser ikke bort fra at dette ender med et nytt og større samarbeidende arrangement neste sommer.

Helt i tråd med meteorologenes advarsler fortsatte regnet kvelden og natten gjennom. Frokost neste morgen - mer av det samme. Ikke før vi var klare til avreise stilnet det og sørget for at vi i hvert fall fikk noen tørre bilder samlet på parkeringsplassen. Og dessuten en hjemtur langs kystveien med kalesjen nede.

Heldigvis er vi ikke overtroiske, verken i Bergen eller Rogaland senter. Vi tror ikke på værguder, karma eller nemesis. Derfor ser vi på helgens utflukt som en triumf og en seier for våre ønsker og vår vilje til å samarbeide for medlemmenes beste. Vi i Bergen hadde gleden av å møte, de fleste for første gang, hyggelige MG-venner vi gjerne treffer igjen. Bedre avrunding av en våt og kald kjøresesong kan vi i grunnen ikke tenke oss.



Stopp ved Låtefoss.



En 165 meter høy foss i Odda. Riksvei 13 krysser den nedre delen av fossen på ei steinhvelvbru.

Foto: Wikipedia



Roy Magnus Hæreid og codriver Anne Pettersen Hæreid i MGA 1600 1960 modell.



Leif Smedvig viser film fra Rogalands Danmarkstur i sommer.



Vi var to par som hadde bestemt oss for å kjøre Tyskland på langs og følge der Romantische Strasse fra Würzburg til München. Alt var godt forberedt med et lite unntak - litt ventiltikking i MGen.

Fra Løkken kjørte vi utenom alle motorveier i Danmark og Bundesstrasse i Tyskland helt til vi kom til Rothenburg i Syd-Tyskland. Da hadde vi kun hatt litt trøbbel med pluggen i Morganen. Men i Rothenburg bestemte Morris seg for å vise solidaritet med Morgan og



ville bare gå på 3 sylindere. Ringte NAF og fikk kontakt med ADAC. Hadde tilfeldigvis stoppet rett utenfor ADAC-avdelingen i Rothenburg som holdt til i samme bygning som VAG-verkstedet i byen. Men nei, MG hadde de ikke greie på, og særlig ikke en så gammel bil. De visste heller ikke om noe verksted i Tyskland som kunne hjelpe oss. De feilsøkte en time og fant ut akkurat det samme som vi hadde funnet ut: Ingen problemer med tenning og pluggen. Vi fikk kontakt med Frank Rygh som straks hadde løsningen. En ventil som satt fast eller et kaputt stempel.

Av med toppdekslet, og ganske riktig, bakre ventil satt fast. Et lite kakk og ventilen var løs. Resten av turen gikk uten problemer, med unntak av at ventilen satte seg fast hver gang bilen ble stoppet. Jeg er nå verdens beste til å skru av og på toppdeksel på MG.

Men det er enklere nå etter at jeg har boret hull i det gamle toppdekslet slik at jeg bare kan stikke ned en skrutrekker og gi ventilen et kakk.

Vi tok autozug fra München og etter noen mil nordover kom bilene trygt tilbake til Løkken.

Det er godt å være norsk i Danmark.

Av Gisle Gunset

På sommerens MG-tur til Danmark hvor Buskerud senter var arrangør, var værmeldingen så lovende at vi valgte å kjøre vår MG TD 1953 modell. Bilen var kjøpt året før og dette var den første langturen vi skulle prøve oss på.

Fra Follo reiste 5 biler sammen til Larvik for å ta fergen til Hirtshals. Etter en rolig overfart kjørte vi i land i Hirtshals. Opp den første lille bakken bar det med TDen og så var det stopp. Bilen bare døde stille ut, ingen tegn til liv. Kjersti og Steinar Aarstad i sin MGA kom til unnsetning. Bensintilførsel var ok, men ingen gnist på pluggene. En defekt Coil? Steinar hadde reservecoil og TDen startet på første forsøk.

På MG Center ved Aalborg ble vi gjenforent med resten av gjengen. Turen videre til Laasby Kro gikk uten problemer.

Dagen etter viste seg ifra sitt beste, sol ifra skyfri himmel. En herlig kjøretur på MG-veier til Silkeborg, med påfølgende båttur oppunder foten av Himmelbjerget. Lørdag gikk turen til Ebeltøft på danske bygdeveier. Ebeltøft er en sjarmerende gammel by som gjorde at vi ble der til stengetid. Ut av

byen lørdag i rushtrafikken og heftig bruk av kløtsjen. Så kom smellet, kløtsjpedalen ble liggende på gulvet. MGen flyttet seg ikke en millimeter. Før jeg fikk summet meg var Steinar, Kjell og Thore der for å hjelpe. Vi stanset trafikken og plukket løse deler opp ifra veibanen. Med en neve full av deler og en havarert bil lørdags ettermiddag i Ebeltøft, så det akkurat der og da noe mørkt ut. Men som overskriften sier: "DET ER GODT Å VÆRE NORSK I DANMARK". NAF i Norge ble kontaktet, bergingsbil ble lovet. Ventetiden ble brukt flittig, Thore og jeg kjørte rundt og lette etter noe fornuftig som vi kunne bruke som reservedeler. I en søppelcontainer bak en butikk fant jeg noe jernskrot, og Thore fant noe ståltråd på ett gjerde til Campingplassen. Etter noe ventetid, to purringer på telefon til Norge sto plutselig vår redningsmann Niels Christiansen der med sin kranbil.

Han bukserte MGen opp på planet og tilbød å kjøre MGen hjem til sitt privat-hus nær Rønde. Der hadde han sveiseapparat og et hobbyverksted i garasjen som vi kunne låne. Delene som ble plukket opp ifra asfalten, samt jernrør ifra søppelcontainer ble redningen.



Niels Christiansen - vår danske kranbilsjåfør.

Sveising og reparasjon ble utført og etter 30 minutter i garasjen til vår redningsmann gikk turen videre. Tidlig søndag morgen kjørte vi tilbake til Hirtshals og ferge til Larvik. Nå står TDen trygt parkert i garasjen på Ås, fremdeles med deler ifra en container og en campingplass i Ebeltøft.



TDen trygt parkert i garasjen på Ås.

Tusen takk til MG-gjengen i Follo for all god hjelp og støtte, og en spesielt stor takk til min danske redningsmann Niels Christiansen, ifra Rønde.

Hva skjer i senterne?

Oversikt over turer og møter finner du i kalenderen på: www.nmgk.no > Aktivitetskalender

MOLDE

Av Rune Kallestad



25. juli var det Gamlemotorens dag i Midsund, nærmere bestemt på Opstad. Der har de Opstad Motormuseum, og det er i hovedsak gamle båtmotorer, traktorer og motorsykler de har restaurert, men også noen biler. Flere av våre medlemmer tok turen til dette tilslutnings-treffet som var åpent for alle.

Det var samlet ca. 45 biler, 7 motorsykler, en mengde traktorer, og mange tilskuere. Flere av båtmotorene ble startet opp, og de største er opp til 2,5 m høye med store tunge svinghjul. Moro å høre de gamle motorene gå, da blir det et levende museum. Vi fikk også se et treskeverk i drift som var drevet av en stasjonær motor.



ROGALAND

Av Leif Smedvig

NMGK Rogaland senter flytter inn i nye lokaler.

MG-biler i ombygde fjøs er ikke trygge. Her på Jæren jakter landbruksmyndighetene på gårdbrukere, som ser at de tjener mer på bil enn på ku og gris i bingen. Dette fikk vi erfare og måtte ut på leting i et heller vanskelig marked. Utleier krever ofte høy pris og skal lokalet være stort og holdes varmt, kan MG-eierene på sikt føle at det koster for mye i månedsleie.

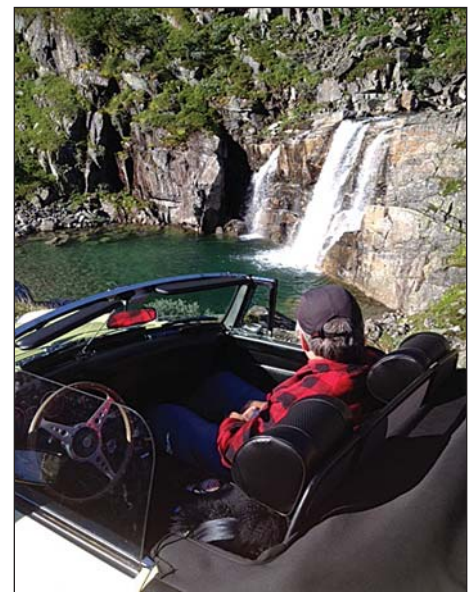
Derfor er en passelig stor garasje ideelt. Og det har MG-entusiast og billedkunstner Kåre Fossum nettopp funnet.

En eldre murbygning sentralt plassert i Sandnes, i et idyllisk område, god parkering, butikkliggende og velvillig utleier. Rimelig priset. Det er bare å male i vei. Og nettopp det skal vi!

Fossum bygger opp sitt atelier og galleri, som også kan være møtested for senteret og i garasjedelen bygger vi verksted med løftebukk. Og fasaden kan dekoreres fritt. Da kan det bli kopi av gamle engelske garasjer. Vi ser frem til å sette igang og kommer tilbake med rapport fra arbeidet.



Kåre Fossum er hoppende glad for å ha funnet den gamle murbygningen som skal bli hans atelier og galleri, møtelokale og verksted for medlemmene i Norsk MG Klubb Rogaland senter.



Høytrykket var godt plassert over Rogaland 19. august med 25 grader og frisk, østlig vind. Perfekt for en 10 timers langtur i Ryfylke, helt opp i over 1000 meters høyde, til Blåsjømagasinet.



Kåre er kunstner, MG-entusiast, nestleder og kasserer i Rogaland senter. Han kjører MGB 1977, men som kunster trenger han også en varebil. Den er flott dekorert. Kanskje vi en dag får se en MG som har møtt hans kreative pensel?

BERGEN

Av Peter Skarsjø

Terminlisten til Bergen senter har vært usedvanlig tynn denne sommeren. Faktisk har vi ikke arrangert en eneste tur selv. I stedet besluttet vi på medlemsmøte i våres å henge oss på andre sentre, og for øvrig kjøre småturer alene når det dukket opp en anledning. Denne anledningen har ennå ikke dukket opp. Delvis skyldes dette at været har vært skandaløst dårlig, og delvis skyldes det at vi har hatt andre ting å drive med enn å dra på turer.

Vi har nemlig fått oss klubbhus!

Vi skrev kontrakt med utleier i mai og flyttet inn i Arna Næringspark 1. juli. Vi har 240 m² i de gamle lokalene til Bomullsvarefabrikken til Arne Fabrikken i Ytre Arna, en snau halvtimes kjøring fra Bergen Sentrum. Lokalene rommer møtelokale, verksted og parkeringsplass til i alt 11 biler. Det er disse parkeringsplassene som i all hovedsak finansierer prosjektet vårt.

Eget klubbhus har vært en drøm i senteret helt siden vi startet opp for 15 år siden. Vi var nesten i mål i 2013, men lokalet vi hadde på hånden den gang var for stort, og dermed for dyrt, i forhold til hvor mange parkeringsplasser vi kunne "selge". Denne gang fikk vi tilbud om et lokale som passer akkurat



Senterets nye "klubbhus" ligger i Arna Næringspark.

til behovet vårt, og kunne gledesstrålende gå i gang med innredning.

Derfor har det vært dugnad og ikke bilkjøring som har opptatt oss denne sommeren, for det er mye som skal gjøres. Lokalet vi overtok var et stort rom, med slitt murpuss og gips på veggene. Vi må derfor bygge møtelokalet selv. Når dette skrives har vi fått på plass løftebukk til verkstedet. Veggene i møtelokalet begynner å ta form, og vi er "bissi bissi" med puss av mur, sparkling og maling av gipsplater, elektrikerarbeid, gulvlegging og jeg vet ikke hva.

Målet er å være ferdige med dugnadsjobbingen innen første innemøte etter

"kjøresesongen", altså mandag 5. oktober. Inntil da, møtes vi hver tirsdag og torsdag mellom 1200 og utover kvelden så lenge vi gidder, og henger i stroppen så godt vi kan.



Tre ivrige dugnadsarbeidere i det nye lokalet.

AGDER

Av Bjørn Erik Johannesen

Også i år fikk vi arrangert turen vår "opp til vinteren" og kjørte veien over Suleskard. Dato ble satt til søndag 21/6 som så ut til å være eneste "ledige" søndag på kalenderen. Einar Hansen og Øyvind Boye dro dette i gang i år, og oppmøte ble avtalt på Evje kl. 1100, for kjøring samlet derfra.

Som de fleste av oss har opplevd var det også i år en bil som hadde problemer. Med kunnskap, litt verktøy, en ledningsstubb og mye kvalifisert synsing kom bilen tilbake i godt driv igjen.

Lunsj ble inntatt ved Rosskreppdammen. Noen tok hele rundturen om Sirdal, men noen snudde og returnerte via Setesdalen. En flott tur, med en trivelig gjeng, i nydelig vær hvor ialt 7 biler var med.



Piknik ved Suleskar.



BUSKERUD

Av Erik Katrud

I år som tidligere startet sesongen med vårmønstringen hos Lier Traktor. Med ca. 20 biler totalt ble det travelt både med EU-kontroller og trengsel rundt Geirs pølsekjele.

Den første kveldsturen ble kjørt rundt Eikeren, med tradisjonell stopp på Gamle Eidsfos Kro. Godt å komme i gang med kjøringen igjen!



Jubileumstreffet på Torpomoen ble gjennomført med 27 biler til tross for svært vanskelige værforhold, ikke minst over fjellet. Tøffe bergensere trosset været og deltok med stil. Selv om været ikke spilte helt på lag, var deltakerne fornøyd.

Neste kveldstur gikk til Lampeland og over til Sigdal på fine MG-veier. Vi besøkte og beundret statuen av Simostrandas store sønn, Ole Einar Bjørndalen, som har fått en flott plassering like ved veien.

Den 21. juni fikk Buskerud senter besøk fra Follo og Østfold. Vi møtte dem i Svelvik og så gikk turen langs Eikeren til Fossesholm Herregård der det ble lunsj og omvisning. Det ble også tid til et besøk på Burud der Buskerud kunne vise fram de fine forholdene klubben har sammen med Motorhistorisk senter. Med totalt 20 biler ble vi lagt merke til på veiene i distriktet.

I begynnelsen av juli var tiden inne for sommerens store eventyr, nemlig krotturen til Danmark. I alt 43 biler fra fire sentre fikk en uforglemmelig tur med et fantastisk vær, god mat og fin stemning på Laasby Kro, hyggelig seilas på "De danske søer" ved Silkeborg, besøk på Jydsk automobilmuseum og tur til hyggelige Ebeltoft. Stemningen i hagen på ettermiddag og kveld var upåklagelig og kroverten og hans serveringsdamer hadde noen travle, men antakelig svært innbringende dager. Et flott arrangement og stor takk til Steinar for glimrende organisering.

Etter danmarksturen har været bidratt til at turen til Toverud kraftverk ble avsluttet, men vil bli satt opp senere i år.



Pent oppstilt for bilde.



Gjester til Trippeltreffet kommer sjøveien til Svelvik.



Ole Einar i fint driv på Simostranda.



Omvisning på Fossesholm.



Deilig å være norsk i Danmark.



Båttur på "søen".



Knut Horgens nye "råskinn" av en MG SVR

MG INNLANDET

Av John Barrett

Vi har hatt 4 medlemsmøter siden siste artikkel var i bladet, og opptil flere ute-møter. I mars var det Einar Driveklepp fra Harestua som holdt innlegg fra sin tur til USA. Han hadde bilder av biler, båter og til og med romfartskjøretøyer fra Cape Canaveral. Dette var et veldig godt og interessant tema for kvelden, og midt i blinken for alle oppmøtte. Vi hadde kvinnene med denne gangen også, og de er med på alle møtene. Dette gjør det veldig trivelig, men vi har plass til flere.

I mars mistet vi dessverre vår kasserer Nils Aamot etter en lang kamp mot kreften. Nils var en av gründerne av MG Innlandet. Han har vært en MG-entusiast i veldig mange år og har eid både en MGB GT, MGF og TF. Han kjørte overalt med disse bilene, inkludert ferieturer hvert år til Italia. Våre tanker går til hans kone Anne Lise og familien.

På april møtet ble det et innlegg av Trond Myhre fra Roa om totalrestaurering av Jaguar E type. Det var ingen enkel jobb, og nå gleder vi oss til å se bilen på veien.

Maimøtet var planlagt med grilling hos Torild og Roar Halvorsrud. Imidlertid var ikke været på vår side, det blåste en isende nordavind på toppen av Toten der de bor på Bøverbru. Mørke skyer truet i alle retninger, men en MG kom.



Oddvar og Torhild Løkken ankommer maimøtet.

Vertskapet bød på kaffe og kaker inne. Oppmøtet var stort, huset ble fullt, og vi hadde en sosial og koselig kveld.

Disse tre møtene viser at vi har hatt suksess med at våre egne medlemmer kan holde foredrag på møtene, men også at det sosiale med småpraten er viktig oss i mellom. Jentene med sine tema og gutta med sine.

Den 14. mai reiste syv biler til Teknisk Museum i Oslo og videre til Holmenkollen. Med blå himmel hele dagen var det en fryd å begynne kjøresesongen med taket nede.



Maitur til Teknisk Museum i Oslo.

Helgen etter pinse bar det til Danmark på vår årlige vårtur. Vi tok båten fra Oslo til Frederikshavn 28. mai. I år var det Nordjylland vi skulle utforske, og vi bodde fast på Aalbæk gl. Kro. Et koselig sted med god mat, god drikke, god atmosfære og ikke minst god service. Det er det sosiale som er det viktigste ved MG Innlandets utflukter.



Aalbæk gl. Kro - vårt stamsted på turen.

Et par dager etter tilbakekomst var det junimøte. Vi har i mange år vekslet mellom å besøke Oscar II kafe på Røykenvika ved Randsfjorden og Viken II kafe ved Totenvika ved Mjøsa. I år var det Oscar II sin tur! I år satt vi inne i den hyggelige "båten" og maten fikk bein å gå på og praten gikk.

Julimøtet, et medlemsmøte som alltid er den første torsdag i hver måned, sto grillen tent hos Ingrid og John Barrett i Hov. Solen skinte, og 21 besøkende satt ved langbord og brukte kullgrillen på sitt originale stativ laget av ramme og forstilling til en MGA. Den samme grillen mange vil huske fra MGA Dagene på Hov i Land på 90-tallet.



Senere i juli hadde vi tenkt å kjøre tur over Valdresflya, men dette måtte avlyses på grunn av sommerens mange, lange og harde regnskyl.

Den 6. august kom solen frem igjen og det var dagen for en kjøretur til "Karlsens verksted". Det vil si Ådalsbruk Motormuseum på Hedemarken med eieren Bjørn Monsbakken. Ådalsbruk ligger omtrent halvveis mellom Hamar og Elverum og er vel verdt et besøk. Dette private museum fikk for få år siden et flott bygg i to etasjer og stiller blant annet ut utrolig mange forskjellige NSU produkter. Her er det mulig å gjøre avtale for grupper slik at nystekte vafler og kaffe står klar ved ankomst! Et herlig sted å besøke, med flott vertskap og mye rart å se i tillegg til biler og verksted - fra tannlegeutstyr til gamle kjøkkenredskaper. Og gardinene i kafeen med bil- og traktormotiver viser at her har også damene kost seg i miljøet.

Det neste på vårt hektiske program for 2015 er en 3-dags weekend tur til Arvika der både kjøretøymuseum og linveveri står på programmet. Men mer om det neste gang!



Kulegrill på stativ av ramme og forstilling til en MGA!

Her står vi på Ådalsbruk Museum ved den gamle BP-stasjonen.

ØSTFOLD

Av Thor Håkon Theodorsen

Turer vår og sommer 2015

Onsdag 27. mai kjørte vi en fin kveldstur i Onsøylandet - fra Fredrikstad via Gressvik til Vikane ved Hankøundet, derfra videre til Elingård med rast på Engelsviken brygge og deretter Saltholmen utenfor Saltnes. En fin og trivelig kveldstur med 9 biler og 14 personer. På Saltholmen ble det kaffe og kringle i kveldssola.

Vi så frem til en fin tur på den svenske vestkysten 7. juni, men her var ikke værgudene helt på vår side. 5 biler og 8 personer møtte likevel opp for å kjøre tur på den trivelige vestkysten. Vi skulle møte Göteborg-gjengen i Hunnebostrand men turen ble kortet ned p.g.a vær og vind. Vi kjørte fra Svinesund via Strømstad til Grebbestad hvor vi tok en kort stopp i vannkanten ved Grönemad. Vi reduserte turen til kun en mindre runde rundt Grebbestad og Strømstad. Vi kjørte til Falkeröd trägårdsforening hvor vi kom inn i det gamle flotte huset fra 1800-tallet. En trivelig liten plass i fine omgivelser hvor det var godt å komme inn å nyte en kopp varm kaffe og noe godt ved siden av. Etter fotografering ved Falke-röd kjørte vi i retning Rossö og ut på hytta til Britt og Bengt Åke for å nyte den medbrakte lunsjen der. Et flott sted ved naturreservatet Rossö utenfor Strømstad. Totalt sett ble det likevel en fin søndagstur selv uten sommerværet.

Med den varierende værtypen vi har hatt gjorde vi et par forsøk på spontanturer når været var bra og en slik tur ble det til Brattestø på Hvaler den 16. juni. 3 personer og 2 biler var med på grilltur i vannkanten i fin sommersonn.

Den 30. juni kjørte vi tur til tirsdagstreffen i Sunnanå. Oppmøte i Halden og ferden gikk via Prestebakke, Kornsjø, Ed og til Mellerud. Vi var 5 biler og 7 personer for anledningen. Flott vær denne junikvelden som resulterte i rekordoppslutning om tirsdagstreffen i Sunnanå. 90 biler var innom denne kvelden i trivelige Sunnanå.

15. juli kjørte vi vår faste sommerklassiker Iddefjorden rundt. En fin og trivelig runde i vakre omgivelser som bruker å samle mange medlemmer. Denne gang var vi 18 personer og 11 biler. Start fra Halden og deretter gikk ferden videre mot Idd, Bakke, Bergby over svenskegrensen og til Krokstrand hvor vi rastet i vannkanten i solnedgangen. Marit stilte med god kringle. Etter rasten gikk turen videre via Helle, Lommeland og ut til Svinesund. Alt i alt en flott sommertur.



Iddefjorden rundt. Herlig kveldsstemming på Korkstrand, Sverige.



Herlig gjeng på Saltnes, Råde. Rullende kakeboks er åpen!

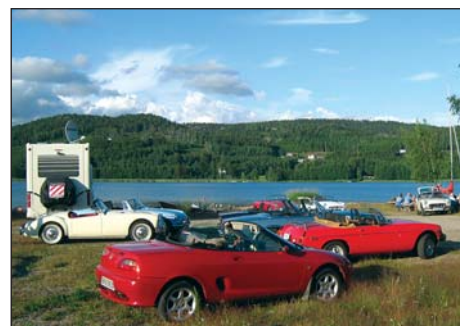


Fra svensketuren. Falkeröd, Sverige.



Fra svensketuren. Rossö, Sverige.

Ny tur til Sunnanå den 4. august, men bare 3 biler og 5 personer denne gang da det var mye tvilsomt vær tidlig på dagen. Værvarslet for kvelden og spesielt i retning Mellerud var meget bra og det slo til. Vi kjørte i sol og 23 grader mot Sunnanå så det ble en deilig tur. I Mellerud var det pent være hele dagen som resulterte i ny rekordoppslutning med hele 120 biler. Her var det mye fint å se fra mopeder og motorsykler til små Fiat 500 og store USA flak. Noe for enhver smak å kikke på. Nok en flott tur.



Fra Krokstrand, Sverige. Iddefjorden rundt.



Brattestø, Hvaler.

VESTFOLD

Av Sigurd Sandtveit

I juniutgaven av MG Magasinet fortalte vi om våre turene til Glasshytta på Vivestad og "skulptur- og suppeturen" til Ula. Etter dette har det blitt 11 turer og treff, og kjøresesongen er ikke over i Vestfold. Utrolig nok har alle turene gått i sol og fint vær! Kun en kraftig skur mens vi hadde lunsj under tak ved slusene i Skotfoss.

Dette skjedde etter at våre turene var kjørt:

- Den årlige Veterankjøretøy-utstilling Gamle Borre stasjon 31. mai.
- Tur 10. juni til Preus Museum i Horten med guidet omvisning på jubileumsutstillingen.
- 14. juni. Den årlige Veterankjøretøy-dagen på Stokke Bygdetun som samlet nærmere 300 veteran-kjøretøyer: Biler, traktorer og MC og mopeder. Og neste søndag skulle vårt senter arrangere treff samme sted.
- 21. juni. Biltreff for engelske sportsbiler. Vestfold senter hadde invitert medlemmer i andre engelske bilklubber og 100 sportsbiler skinte i sola på Stokke Bygdetun. Les mer om dette treffet på side 14-15. **NB! I juni 2016 arrangerer vi nytt treff og inviterer alle i Norsk MG Klubb til å delta.**
- Tur 1. juli til Midtåsen i Sandefjord med guidet omvisning i Anders Jahres praktvilla og park.
- 22. juli. Tur til: Folehavna, Vesterøya ved Sandefjord og besøk på Galleri Flood.
- Søndagstur 2. august til slusene i Skotfoss - Telemarkskanalen.
- Lørdag 8. august deltok flere av våre medlemmer med utstilling av MGene under Svelvikdagene.
- Onsdagsturen 12. august gikk til det nyåpnede Færder nasjonalparksenter, Verdens Ende Tjøme med 28 biler.
- Lørdag 15. august. Det årlige "Grilltreffet" hos Anne & Sigurd med 30 deltakere.
- 3 dagers helgetur til Sverige. Sandefjord - Strømstad, Vitlycke Museum i Tanumshede, to netter på Hotell Dalsland i Ed, dagstur til slusene og akvadukten i Håverud. På turen til Strømstad søndag kjørte vi ut mot havet og hadde bryggelunsj på Rossö. I tre dager i kortermat skjorte, 25 grader og ikke en sky på himmelen! Værgudene er virkelige på senterets side.

Septemberturer: • 2.9 Gokstad Kystlag, Sandefjord. • 6.9 Dagstur Son: Hallanderiet og "Clasic Heaven" - Knut Hallans garasje. • 23.9 Horten Bilmuseum.



Vippefyret og det nye Færder Nasjonalparksenter.

Veterankjøretøydagen på Stokke Bygdetun 14. juni.



Nærmere 300 veterankjøretøyer møttes på treffet.



Midtåsen i Sandefjord 1. juli.



"Grilltreffet" på Hvitstein 15. august med 30 deltakere.



Tur til Folehavna, Vesterøya Sandefjord 22. juli.



Hotell Dalsland på Ed hvor vi bodde i to netter.



Fra vårt treff 21. juni med engelske sportsbiler.



Tur til Løveid sluser i Skotfoss 2. august.



Godt med kaffe og "vafler på rot" etter grillmaten.



På vei til Verdens Ende, Tjøme 12. august.



Håverud i Sverige. Dalsland kanal - akvadukt/sluser.

FOLLO

Av Tore Lie

Den sommeren vi sendte tekstmeldinger
Hva gjør det at været ikke er helt på nivå med fjoråret, når man kan tilpasse seg! Heldigvis når vi alle medlemmene med SMS, og kan flytte turer på et øyeblikks varsel. Det har vi hatt god bruk for i år.

Malla er ikke en dame

Nei, Villa Malla er oppkalt etter eierens yndlingssted, stranden Plage Malla i Sør-Frankrike. Vi tok sjansen på å forhåndsbestille til Kristi Himmelfartsdag 14. mai, og hadde bra værflaks. 11 MGer og en Fiat Spider satte sitt preg på Filtvet. Noen elsket maten, andre syntes den var - tjå - litt vel Middelhavsk, kanskje? Men hyggelig syntes alle at det var.



Ekstra vakker vårdag på Filtvet.

På vakt mot svensken

Søndag 1. juni dro 9 MGer med mannskap til Høytorp fort. Plassert midt i Indre Østfold, men de hadde vel sine grunner? Guiden var et oppkomme av detaljkunnskap og vi var skikkelig imponert. Etter en tur rundt i landskapet var det avslutning med grilling hjemme hos Kjerstin og Jonny. Veldig trivelig. Og vi lurte regnværet!



Hvor er det blitt av svensken?



Oppstilling på Høytorp Fort.

Kom som du er

18. juni inviterte Solveig og Kjell Normann Andersen oss hjem til Kråkstad på garasjebesøk, via Ole Kjærstads Krigshistoriske samlinger. Tross flytting av dag var ikke været helt på parti, så



Stor interesse for den nyankomne TDen.



Follo-flokken på trippeltur. Vi venter på fergen til Svelvik.

det ble sendt melding om å komme i den vanlige bilen hvis du følte for det. Det ble årsbeste med 19 biler, cirka halvparten MGer! Kjempehyggelig avslutning, vertskapet imponerende garasje kunne rommet dobbelt så mange.



Hjemme hos Solveig og Kjell Normann Andersen.

Trippeltur for andre gang

Søndag 21. juni var en lat dag for arrangører i Follo senter, Buskerud gjorde hele jobben. Årets trippeltur gikk til Fossesholm Herregård, med omvisning og lunsj, og avslutning på Burud Motorhistoriske Senter. Takk til Buskerudgjengen for fint opplegg, vi koste oss!

Skulptur-tur

Søndag 28. juni dro vi til Kistefoss industrimuseum og skulpturpark. Vel fremme dukket det opp et klubbmedlem som umiddelbart økte TD-andelen på denne turen til hele 30 %. Vi kommer tilbake til deg om tur neste år, Jan Helge! Avslutning i hyggelige omgivelser hjemme hos Kjersti og Steinar.

God Signal-effekt

Torsdag 9. juli dro vi helt ytterst til Nesoddtangen, til Restaurant Signalen. Det de ikke hadde fortalt oss var at dette var den store allsang-dagen! Men vi som kjører biler uten tak spiser jo gjerne under åpen himmel også. Fin før-ferien-avslutning for Follo-flokken.



Norsk Motorhistorisk Senter, Burud er verd et besøk.



Herlig nostalgisk på Burud.



Grilling hos Kjerstin og Jonny.



Trivelig kveld på Signalen.

OSLO

Av Per Fredrik Kempf

1. juli - Tur til Sætre.

Tre biler stilte på tur. Vi hadde en fin tur til Sætre med super utsikt over Oslofjorden på deler av strekningen. Middag på brygga - beste plassen nede ved sjøen med utsikt over havnen.

5. august - Vi dro til Son på flotte svingete veier tilpasset våre biler.

9 stykk sultne medlemmer spiste pizza på terrassen nede ved gjestehavnen. Hyggelig selskap!

9. august - Vi besøkte Horten Automobilmuseum. 13 biler på turen gikk fra Asker over Sætre, Klokkestua, ferge over til Svelvik, Sande, Holmestrand, og Horten. Vi ble mottatt av museumsbestyrer Dag Kjeldsberg, som hadde en interessant og innholdsrik omvisning i lokalene. Mange flotte gamle biler og rekvisita. Vi inntok lunsj inne på museumsområdet til Karljohansvern.



Flotte MGER på dekket til Svelvikfergen.



Horten Automobilmuseum.



Fra bryggen i Sætre.



Lunsj på Karljohansvern.

Innsendte leserbilder

Fra Leif Winje, Jessheim - Oslo senter



På vei til Brønnøysund i august i år.



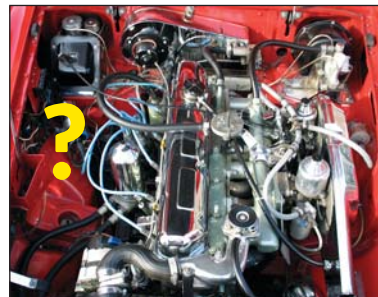
Fra Molde mot Åndalsnes.



Atlantehavsveien.

Tekniske Råd & Tips & Erfaringer

I denne spalten gir vi medlemmene råd og tips om vedlikehold, reparasjoner og forbedringer av MGene. På klubbens nettsider finner du "Teknisk forum" for de enkelte modellene. Der kan du også stille spørsmål og få svar fra klubbens mange eksperter og lese om hvordan andre har løst sine tekniske problemer og utfordringer.



Vann i MGB

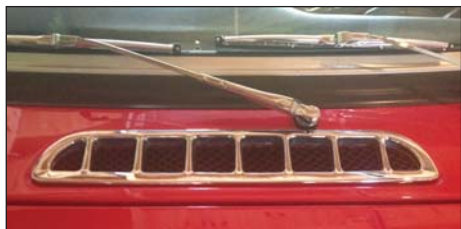
Av Sigurd Sandtveit

Foto: Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Ser du i regnvær en driver som er våt på venstre bein og en codriver som er våt på høyre - så kjører de sikkert en MG!

Alle med MG vet at når regnet plasker ned så må vi regne med å få vann inn i coupeen. Å kjøre uten tak går fint i duskregn når farten kan holdes på 60 km/t eller mer. Men når vannet kommer på innsiden av frontruten, speilet og på brillene - da må vi kapitulere og sette på kalesjen. De med MGF/TF sitter nok tørt, mens vi andre har tørkerullen klar og dytter papir inn der vannet ser ut til å komme inn, og noen bruker pledd og plastposer over bena. Originale gulv i MGBen har faktisk 4 slisser for drenering av vannet.

For å få din MG - spesielt MGB - tettere har vi noen gode råd og tips. Visste du at tett dreneringsslange fra luftinntaket til varmeapparatet er en hovedårsak til at MGB-eiere blir våte på bena? Gummilisten frontruta sitter i må selvsagt være tett og under den brede gummilisten du ser på bilde må det være tettet med f.eks. Sikaflex mot karosseriet.



Mye vann renner ned i luftinntaket til varmeapparatet. Tett dreneringsslange betyr vann inn i coupeen. Slangen kommer ut på siden av girkassen og har ofte en "ballong" med slisse i enden. Du må helst ha bilen på bukk for å komme til da det ikke er enkelt å komme til slangen fra oversiden. Er bronnen gjennomrustet kommer det alltid vann på bena.



Foran skruene på bilde er det en sprekk/åpning som gjerne bør tettes med silikon. Om du også vil tette hvert skruerhull så skru ut en skrue om gangen og sett den tilbake på samme plass da skruene har ulik lengde og feil plassering kan få ruta til å sprekke. Sjekk også den sorte gummilisten mellom vindusramme og vindu/dør og listen i motorrommet (tetter mot panseret).



Etter å ha opplevd at himmelens sluser har åpnet seg må vi innse at vår MGB ikke er helt tett. Nå skal vi selv følge alle rådene som gis i på denne siden i troen på at vi skal få en ganske tørr MG.

Jeg ba Kjell Hagen Nilsen i MG Service AS om å dele sine erfaringer med oss. Her er hans råd og tips:

Mange klager på lekkasje av vann inn på bena når man kjører sin kjære MGB i regnvær. Jeg vil her forsøke å belyse de vanligste årsakene til dette og hva som kan gjøres for å få lekkasjene så små som mulig.

Den aller vanligste årsaken til lekkasjeprobler er at MGB originalt ble levert uten noe gitter over luftinntaket til varmeapparatet. Dette gjør at løv og annet rusk og rask kan komme inn i luftinntaket og over tid "kompostere" til en fin matjord. Luftinntaket er utstyrt med en dreneringsslange som skal sørge for at vann ikke kommer inn i coupeen via varmeapparatet. Når denne dreneringsslangen tettes av kompostert løv vil vann som kommer inn gjennom luftinntaket ikke finne noen vei ut før vannstanden blir så høy at vannet renner inn i bilen via varmeapparatet. Løsningen på problemet er å komme seg under bilen med en ståltråd med en liten krok i enden. Over motoren omtrent ved skjoten mellom girkasse og motor vil man se en kort gummislange med en "boble" på størrelse med en golfball på enden. I denne boblen er det en slisse midt under. Før ståltråden opp gjennom slissen og trekk ut oppsamlet jord og annet rusk og rask. Når du har fått rensset dreneringsrøret skulle dette lekkasjepunktet være fikset. Hos deleleverandørene får du kjøpt en "myggnetting" som kan legges under gitteret over luftinntaket slik at løv og annet ikke kommer ned i luftboksen.

Om dette ikke løser lekkasjeproblemet kan lekkasjen komme av at man på et eller annet tidspunkt har skiftet frontrute uten å legge inn tetningsmasse under gummilisten som skal tette

mellom nedre ruteramme og karosseri. Originalt ble det her brukt et Sikaflex-lignende stoff for å sørge for tettingen og det er ikke sjelden at dette "glemmes" i forbindelse med skifte av frontrute eller gummilisten. Løsningen blir da å løfte på gummilisten og legge en streng med Sikaflex eller et lignende materiale mellom listen og karosseriet. Vær spesielt nøye ved skjoten mellom forskjerm og karosseri og ut mot endene av ruterammen. Husk også å legge tetningsmasse under endepakningene som sitter rundt rutenestolpene som går gjennom hull i toppen på forskjermen.

Er det fortsatt lekkasjer er et kjent lekkasjepunkt de øvre skjotene mellom frontrutenestolpene og tverrlisten. Her kan det være lurt å legge på en tynn streng med klar silikon i skjoten og det kan også være lurt å legge litt silikon over skruene på toppen av sidestolpene.

En videre mulighet er lekkasje ved gjennomføringene for vinduspusserakslene. Her kan det mangle pakninger eller mutrene kan være løse. Sjekk dette!

Selvfølgelig må man også sjekke at gummitetlisten mellom kalesjen og toppen av ruterammen er i god stand og at kalesjens frontramme presses godt ned mot ruterammen med snepptene. Lista kan sette seg over tid og da kan man etterjustere snepptene ved å løsne festeskruene og feste snepptene litt høyere på kalesjerammen.

Du skal nå ha en så tett bil som mulig, selv om det kanskje ikke lar seg gjøre å få den helt tett.

Lykke til!

Lysbryter til besvær

Tekst og foto: Sigurd Sandtveit



Den er liten, sort, og sitter helt til venstre på dasjebordet i vår MGB 1976 US modell og er "Made in China". Under et Sportscar-rally ved Fagernes begynte det å ryke fra bryteren. Heldigvis har vi hovedstrømsbryter tilgjengelig fra førerisetet så strømmen ble raskt slått av. Vi hadde ikke med reservebryter og måtte kjøre uten lys hele veien hjem.

Da jeg studerte baksiden av bryteren så jeg at kontakten til en av ledningene hadde bøyd seg pga varmen. Bryteren ble byttet og fungerte i flere år. Men nok en gang sluttet den å virke. Det var sent på kvelden og møtende biler ga meg beskjed om at jeg ikke kjørte med lyset på. Jeg bestilte ny bryter og kommenterte "den dårlige Chinakvaliteten". Karl Fredrik Skjæggestad hos Unneberg Bil sa at om det er byttet til halogengpærer i hovedlyktene går det mye mer

strøm gjennom bryteren og med tiden går den i stykker. Karl Fredriks, Kjell Hagen Nilsens og min svigersønns elektrikerråd var å få montert rele mellom bryteren og lyktene. Da vil strømmen gå gjennom releet og bryteren fungere som "avogpå-bryter" og problemet vil være løst.

Lysbryteren som nå ble montert er bryter nr. 4! Jeg trodde at dårlig Chinakvalitet var årsaken til at den "smeltet". Nå vet jeg hva den egentlige årsaken var og gir mine erfaringer videre til andre MG-eiere. Med nye releer - ett til nærllys og ett til fjernlys - ble også kjøreløset betraktelig bedre!



Jan Klemmetsby i Bil-Elektro i Tønsberg monterte releer og sikring mellom hovedlys og bryter.

Oljetrykkslanger - Bensinslanger - Plugger

Tekst og foto: Sigurd Sandtveit

I MG Magasin nr. 1-2015 finner du en oversikt over service-intervaller hvor antall år er det viktigste kriteriet. Våre biler kjører relativt få kilometer i året så antall kjørte kilometer er ikke alltid riktig å bruke i forhold til utskifting av deler og service. Alt av gummi, som slanger og dekk, er ferskvare og bør byttes i forhold til antall år.

OLJETRYKKSLANGE



Denne oljetrykkslangen i en MGB 1976 går til instrumentet som viser oljetrykket. Når du starter motoren er trykket størst og faren for at slangen sprekker er stor om slangen er 10 år eller mer. Den blanke armeringen "skjuler" en gummislange som har begrenset levetid. Bytt før det er for sent og ha gjerne med en i reserve. NAF, Viking, Falck o.l. har neppe denne slangen med seg. Pris ca. kr. 150,-



BENSINSLANGER

For sikkerhetens skyld skal du bytte armererte bensinslanger etter ca. 10 år. Bruk kun armererte slanger da billige slanger uten armering har en levetid på ca. 3 år!

Du får kjøpt bensinslanger til MGB med SU-forgassere i sett. Sett med tre slanger koster ca. kr. 240,-



Bensinslangene leveres komplett med gummimuffe i endene og slangeklemme.

Husk også å sjekke påfyllingsslangen til tanken og at slangeklemmene er strammet til. Når du har bilen på løftebukk så sjekk bensinrøret fra tanken og til bensinpumpa - det rustet først. Sjekk også bensinrøret videre til forgasseren.



PLUGGER



Siden vi kjører få kilometer i året glemmer vi lett å sjekke pluggene og eventuelt bytte dem. Mange av oss har forgasser(e) som ikke er 100% justert og bensinblandingen kan være for feit eller for mager. Sjekk pluggene hvert år - børst de rene og kontroller elektrodeavstanden. Ved vanlig tenningsanlegg skal avstanden være 0,6 mm. Dersom det er montert elektronisk tenning kan den økes til 0,9 mm.



Plugg med normalt utseende

Her er det for rik bensinblanding

Her er det rester etter forbrønt olje. (oljeforbruk)

Denne pluggen er skadet før montering. Gått i gulvet

Her har det vært for varmt. Enten har pluggen feil varmeverdi, for mager blanding eller feil tennings tidspunkt

På klubbens nettsider "Teknisk bibliotek" finnes det mer informasjon om plugger skrevet av Truls Sundt:

Alle 1798cc motorer har brukt samme tennpluggtype fra 1962 til 1980. Originalmontering er Champion N 9 Y. Senere er den erstattet med N 9 YC som hadde kobberkjerne i midtelektroden. Radiostøydempet plugg RN 9 Y / RN 9 YC

I Beru heter pluggen 14-7 DU

I Bosch heter pluggen WR 7 DC+

I Denso heter pluggen W 20EPR-U

I NGK heter pluggen BP 6 ES. Radiostøydempet plugg BPR 6 ES

Kontroll og bytting av plugg: Vent ev. til motoren er kald. Skru ut en plugg om gangen for å ikke bytte om tennkabler. Kontroller elektrodeavstanden. Ikke trekk til pluggen for hardt. Nye plugger skrues til for hånd og trekkes så til med pluggnøkkel ved å dreie 90 grader til.

Selv om dagens plugg holder 1000-vis av kilometer i moderne biler som brukes regelmessig så er forholdet noe annerledes i veteranbiler som gjerne står lagret halve året. Vi kjører ofte korte turer, bensinblandingen og tenningen er kanskje ikke optimal, motoroljen absorberer vann (unntatt noen syntetiske kvalitetsoljer) og kan medføre korrosjon i motor og på plugg under vinterlagringen.

Et sett med 4 plugg koster ca. kr. 225,- og da kan vi gjerne ta oss råd til å bytte f.eks. annethvert år.

Bildet er hentet fra klubbens nettside under "Teknisk bibliotek". Der finner du mange tekniske råd og tips, bilder og informasjon om de ulike MG-modellene.



MGB/C **Midget** **T-typer** **MGF/TF**
MGA **Sprite** **Rover** **MG Z typer**

Alt i reservedele, bekledning,
regalier og ekspertise

www.mgcenter.dk
9837 4190

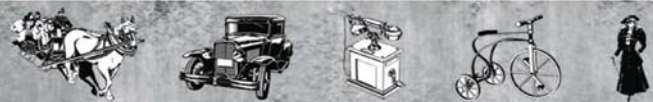
AccuSpark
Modern Ignition for Classic Cars
Skandinavisk forhandler
af elektronisk tenning til
Lucas kommutatoren
Chokpris fra 295,-

- Tilrettelegger for klubber
- Ny utstilling hver sesong



- Kafè ala 1950

MUSEUM
– en reise i tid
www.z-museum.no





RUTERKNEKT
BILGLASS SÅ KLART

Reparasjon og skifte
av bilglass siden 1974

☎ 22 70 96 50

VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR 

WWW.LIER-TRAKTOR.NO
Bli mer miljøvennlig i 2015
Kjøp **MAGNETIZER MILJØMAGNETER**

- REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%
- 5 - 6 % EFFEKTØKNING
- 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

ØVRE EIKERVEI 75 • TLF 32 21 81 81 • post@liertraktor.no



MG-HAGEN AS

**Brukte og nye deler
til Engelske sportsbiler**



- restaurering
- service
- motor- og girkasseoverhaling
- V8-konvertering
- EU-kontroll

www.mghagen.no Tlf. 69 89 60 00
mghagen@halden.net Mob. 922 52 457
Verksted: 909 141 57

Åpent 10 - 16 eller etter avtale
Jernbanegt. 12, 1850 Mysen

Unneberg bil
din partner innen klassisk bilhold



**Vi selger nye og brukte deler til
eldre VW og engelske bilmerker**

- Delesalg
- Vedlikehold
- Vinterlagring
- Vårklargjøring



Sjekk ut tilbud på vår webshop
unneberg-bil.no

Unneberg bil
Basbergveien 82
3114 Tonsberg
Telefon: 33 33 06 06
delers@unneberg-bil.no





Min interesse for biler i barndommen, strakte seg ikke lenger enn til at jeg sammen med kamerater i ledige stunder satt langs veikanten og talte biler eller valgte biler etter forskjellige farger, og konkurrerte om hvem som fikk flest.

Derimot ble biler mer spennende jo eldre en ble, og i gymnaset fikk min bestevenn Henrik Kulms, eier av Hotel Atlantic i Sandefjord, en MGB da han fylte 18 år. Den var lys gul og het Lotte. Jeg lånte den hjem en lørdag kveld og skulle levere den tilbake på søndagen. Da startet den ikke, og min far skulle hjelpe til. Det var på den tiden man kledte seg i hatt og frakk på søndag, og for at han skulle komme inn i MGen, måtte både hatt og frakk av. Et morsomt syn, men Lotte kom raskt i gang igjen.

I dag er nok interessen langt større for biler, men jeg må innrømme at diskusjonene om girkasser, olje, elektrisk anlegg, fjærer og støtdempere etc. ved kjøkkenbordet, ikke alltid er like interessant. Med to ører og en munn, så lytter jeg lydig og kommer med mine kommentarer og idéer. Interessen ligger mest på designet av bilene og HK under panseret. Min favoritt designer er Peninfarina, og har hatt to biler med Battista Peninfarina design. En lekker rød Peugeot Cab. og en Alfa Romeo som jeg kjører i dag, men ikke veteran.

For en del år tilbake, skulle vi finne hobby for min kjære Beiron. Kjærligheten gjorde



at han kom flyttende fra Sverige og skulle etablere seg i Sandefjord. Biler var og er hans store lidenskap, så vi ble enige om at han skulle kjøpe en MG å restaurere. Som sagt, så gjort. Bilen kom fra Texas, og hadde sennepsgul farge til min store bekymring. Hans gode

kamerat, Helge Sørensen, stilte opp med plass på låven slik at de kunne jobbe sammen. Det tok sin tid og jeg så lite til han i flere år. På den tiden var Egil Hagen, tidl. MG Hagen til utrolig stor hjelp sammen med Agnar Assby. Agnar har velvillig tatt flere turer over fjorden til den rette sida for å hjelpe til. Og ikke minst Truls Sundt med sine raske svar på telefon og epost.

Medlemskap i MG klubben ble det så snart bilen var klar, men det var sparsomt med info fra klubben grunnet feil epost-adresse. Tilfeldighetene ville det sånn at en søndag formiddag for noen år siden, reiste vi med MGen på loppis til Hvitstein i Kodal. Da vi kom tilbake til bilen for å kjøre hjem, var det fullt av reklame på frontruta. Dette til Beirons store fortvilelse. Kast "skiten", er Beiron's vanlige uttrykk, men jeg insisterte på at vi måtte se hva det var først, før vi kastet det. Og det var jo mye info om MG klubben. Men hvem hadde plassert det der? Det fikk vi svaret på om litt, for lenger nede i veien stod en dame oppstilt som politikonstabel og vinket oss inn til siden. I innkjøringen til huset, stod nemlig gubben og en rød MG. Det var altså Anne B. og Sigurd Sandtveit. De tok imot oss med åpne armer, og inviterte til grilling med Vestfold MG klubb uken etter. Vi ble begge tatt

godt imot fra første stund og trives i gjengen. Godt vennskap har det blitt med flere som også treffes utenfor miljøet.

Og stolte var vi da MGBen kom som midtside i MG Magasinet nr. 4-2014.

Det har gått slag i slag, med korte og lange turer, i Norge, Sverige og Danmark og lokale turer med Vestfold-klubben. Alltid like trivelig.

Etter at første MGBen var restaurert, ble det en anelse tid til overs på kveldene. Og nytt restaureringsobjekt, en MGB GT 1976 ble tatt med over grensen fra England via Sverige. Et riktig restaureringsobjekt, eller retttere sagt et "vrak" i mine øyne. I dag fremstår den som en tøff, rød MGB GT og er nettopp registrert.



Hva nå? Jo GTen skal selges, for neste prosjekt blir ombygging til V8 motor av en 1977-79 modell som jakes på.

Om noen lurar på om jeg er bilinteressert i dag. Ja, jeg er det. Og en stor takk til alle i Vestfoldklubben som bidrar til et flott miljø. Husk at bak en velrestaurert MG og stolt mann, står det alltid en tålmodig kvinne.



SENTERLEDERE

Agder senter

Bjørn Erik Johannessen
Mobil: 975 96 823
nmkgagder@nmgk.no

Bergen senter

Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter

Erik M. Katrud
Mobil: 975 03 282
nmgkdrammen@nmgk.no

Follo senter

Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter

Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkmidt norge@nmgk.no

Molde senter

Rune Kallestad
Mobil: 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter

Per Fredrik Kempf
Mobil: 458 69 225
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter

Erling Vølstad
Mobil: 917 65 377
nmgkrogaland@nmgk.no

Vestfold senter

Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter

Per Mügge
Mobil: 932 40 237
nmgkoestfold@nmgk.no

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet

Roar Halvorsrud
Mobil: 957 63 339
Trond Myhre
Mobil: 905 08 402
nmgkoevreostland@nmgk.no

Ålesund

Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@mimer.no

Hammerfest

Odd Enevold
Mobil: 926 58 475
odd@advokatenevold.no

REGISTERFØRERE

MG før 1936

Olav Sommerin Tlf: 62 96 18 15
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 – 1955

Dagfinn Jørgensen
Mobil: 952 22 880
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam

Are Wang
Mobil: 982 23 757
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget

Jan Erik Maalen
Mobil: 901 59 565
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF

Steinar Braaten
Mobil: 915 28 777
nmgkmgf@nmgk.no



*Vi ønsker nye medlemmer
velkommen i Norsk MG Klubb!*

Ann Kristin Lindseth, Skiferveien 17,	3070 Sande
Gloria Medrano Midtskogen, A J Horgensvei 12,	3055 Krogstadelva
Arnfinn Ellefsæter, Elgråkket 55,	2390 Moelv
Svein Grøder, Østenåslia 24,	1344 Haslum
Thor Simonsen, Dronning Gydas vei 13,	3269 Larvik
Birger Hansen, Melsomvikveien 559,	3173 Vear
Trond Odmar Gundersen, Ranviksvingen 7 A,	3212 Sandefjord
Terje Risanger, Ljabruveien 22,	1169 Oslo
Kirsten Wisbech Husebye, Biskop Grimelunds vei 16 A,	0374 Oslo
Ann Jeanette Pettrelli Koonings, Erika Nissens Gate 10,	0340 Oslo
Torbjørn Lind, Lillehagveien 30,	1365 Blommenholm
Einar Karlsen, Fritzøe brygge 9A,	3264 Larvik
Olav Johan Lyngstad, Gjengstøa,	6494 Vevang
Kari Granås, Gartner Moens vei 7 C,	1809 Askim
Grete Gangnæs, General Ruges vei 39,	1850 Mysen
John Ronny Rødal Dalheim, Skulevegen 2,	5265 Ytre Arna
John Helgebostad Hede, Festningsgt. 7,	7014 Trondheim
Åge Bergerud, Munstersv 18,	3610 Kongsberg
Jan Erik Hole, Jørgen Jahrens veg 7,	3520 Jevnaker
Svein Arne Lindebjerg, Birkelundsbakken 58,	5231 Paradis
Guro Grindheim, Hartmanns vei 41,	0284 Oslo
Per Arnfinn Andersen, Elgveien 13 C,	3127 Tønsberg
Per Erik Syverstad, Langåsveien 1,	0880 Oslo
Lars Otto Olsen, Hogsnesbakken 66,	3172 Vear
Nils Apeland, Lensmann Hiorths allé 4,	0661 Oslo
Vigdis Sætevik, Dalsveien 17,	3145 Tjøme

NB! 8 av de nye medlemme i klubben er damer!



Foto: Anne Bakken Sandtveit

**MELD FRA OM
ENDRINGER AV
ADRESSE, TELEFON
OG E-POSTADRESSE
PÅ:**

www.nmgk.no

Eller kontakt
Truls Sundt
tlf. 55 91 15 07
sundt@online.no

Knust Glass - ring Hurtigruta Carglass

Spesialister på reparasjon og montering av bilglass



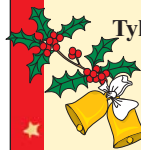
**HURTIGRUTA
CARGLASS®**

Tlf. 09500 (24 T)

www.hurtigruta.no

Julebord i Danmark?

Mange av senterne i NMKG har vært på krotur til Danmark og overnattet på hyggelige Tylstrup Kro. Nå inviterer Karen MG-folket med venner og familie til å komme på helgebese med Julebord, dans og overnatting - alt til en veldig hyggelig pris.



Tylstrup Kro ligger 20 km nord for Ålborg som har mange butikker hvor du kan handle julegaver til familie og venner.

**TA FERGE TIL HIRTSHALS
ELLER FREDERIKSHAVN**

Da har du under en times kjøring til kroen.

DATOER OG PRISER: Se annonse på baksiden.

www.tylstrup-kro.dk

MG-Wedding!



Foto: Jan Olaf Andersen



Dattera til codriver Tiril gifta seg 20. juni og da måtte selvfølgelig MGen pyntes.

Etter en kort kjøretur kom bruden Jannike og brudgommen Paul Andre til bryllupsfest.

Hilsen Jan Olaf Andersen
Agder senter

MG-Learning



Foto: Sigurd Sandtveit

Jan Eivind Ellefsen har en stor gård på Sem ved Tønsberg. For at Jan "skal få litt mer tid til MG-turer" med Vestfold senter har hans nevø Halvor Lunde fra Oslo fått opplæring i å kjøre nesten alle kjøretøyene på Auli gård. Jan synes det var på tide at Halvor også fikk prøve MGBen fra 1965 og var selv codriver da de ankom Stokke Bygdetun for en kveldstur i sommer.



Ny i MG-klubben

Brede Nielsen 1390 Vollen i Asker. Oslo senter. MGB roadster 1973 "Californiamodell"



Så nå er jeg endelig medlem! Det var på tide, for bilen har jeg hatt siden 2008 og har tenkt mang en gang at jeg måtte melde meg inn. Når du sitter i en MG, har du jo all verdens tid! Som til å nyte kjøreturer i sommer- været, små vedlikehold- sjobber i garasjen som er ren terapi for kropp og sjel, eller bare sitte å se på den røde fine bilen som står parkert hjemme.

En dag innhentet virkeligheten meg da jeg vurderte å bytte forsikringer på bilene (4 stk.), og jeg forstod at jeg måtte bli en del av MG-klubben for å få de beste betingelsene. En ny verden åpner seg med invitasjoner fra klubben på mail om mangt og mye. Jeg må innrømme at jeg enda ikke har benyttet det, for jeg har en avtale med min lille MG at vi har god tid, men vi er på vei til noe!

Bilen blir tatt ut hver 17 mai under flaggseremonien som en markering på at nå har sesongen startet, og benyttes flittig hele sommeren. Til småkjøring i Asker, og av og til sammen med min kone på litt lengre søndagsturer. Gleden av å sitte intimt i en liten bil å fyke av sted er akkurat slik dere i MG-klubben utallige ganger har skrevet om i medlemsbladet. Når vi møter en annen MG - hilser vi! Vi er sammen på veien med felles glede.

Når jeg skal skifte noe på bilen, er delene så rimelige at det er en fornøyelse å betale regningen. Akkurat det blir samtale- emne rundt lunsjbordet med min kollegaer hver gang jeg gjør noe. Til vanlig kjører vi jo alle nye biler med så mye elektro-

nikk at vi blir "flådd" når bilen skal på verksted for å skifte lypærer. Alle har minner fra den gang vi gjorde alt på bilene selv - selvtilfredsheten av å kunne beherske kjøretøyet sitt med å "mekke" på det, er en god følelse. Når jeg lurte på noe, ringer jeg min tidligere kollega Trond som er både MG-eier og serviceinnstilt.

Min første bil var en boble til 3000 kroner som jeg sikkert mekket på like mange timer for å holde i gang. I byen var det mange engelske biler som jeg nøt synet av. Ønske om å få kjøre en klassisk kabriolet en dag ble tidlig født. Når min nabo Christian en dag sa at han vurderte å selge MGen sin, ble min nye Volvo kastet ut av garasjen umiddelbart.

Nå har kanskje tiden kommet for at jeg utvider mitt nedslagsfelt på bruk av bilen og oppsøker stille og rolig noen av de treffene jeg får invitasjon til. Jeg gleder meg til det. For når jeg først får satt meg bak rattet, så har jeg jo som jeg skrev innledningsvis all verdens tid på reisen.



Begge foto: Malene Broholm Nielsen

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis



Årets Julefrokost

Stort ta' selv bord - med masser af lækkerier

Glæd dig til alt det, der hører sig til, når vi holder vores store julefrokost-arrangement – plus et kæmpe udvalg af julespecialiteter. Du kan opleve alle herlighederne på en af nedenstående datoer. **HUSK BORDRESERVATION!**

Pris pr. kuvert
Inkl. kaffe **305,-**

Natmad kan tilkøbes til kun kr. 58,- pr. person



Lørdag 21. november	HotShot spiller
Fredag 27. november	HotShot Spiller
Lørdag 28. november	HotShot Spiller
Fredag 4. december	NewMidnight spiller
Fredag 11. december	HotShot spiller
Lørdag 12. december	HotShot spiller

Vi starter kl. 18.30 og natmaden serveres ca. kl. 01.00

Overnatning i forbindelse med julefrokosten:

Enkeltværelse kr. 500,- / Dobbeltværelse kr. 600,-
Priserne er inkl. morgenmad.



TYLSTRUP KRO

Kgl. privilegeret anno 1644

Tlf. 9826 1566 | info@tylstrup-kro.dk | www.tylstrup-kro.dk

