



MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY

MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 3
SEPT
2013



Også sportsbilene trives best i godvær!

Så kom den til slutt; sommeren alle hadde ventet på i sju brede og sju lange...Nesten 4 uker med bare sol nå når dette skrives. Det gjør så godt; lyset, varmen, fargene og lyden fra en velfungerende MG som har ventet lenge på nettopp dette. En MG kan nytes i all slags vær, men det er noe spesielt med en tur i godvær.

Det har vært mange fine fellesturer i regi av senterne i sommer og mange medlemmer forteller om hyggelig samvær, gode arrangement og mye MG-glede. En stor takk til alle som bruker av sin tid på å stille i stand hyggelige turer for medlemmene våre.

Selv har jeg vært på en lang tur gjennom vårt naboland Sverige og kan ikke annet enn forundres over dette landet som

ikke har våre resurser, men like vel byr på så mye fint og gratis. Jeg kjørte ca. 250 mil på veier uten hull, passerte ikke en bomstasjon og alle fergene var gratis. Med en gang jeg kom over grensen til Norge ble jeg møtt av 3 bomstasjoner; Svinesund, Moss og Oslo og hull i veiene. Det er ikke helt uten grunn jeg undrer.

Vår hjemmeside www.nmgk.no har nå over 500 registrerte brukere. Klart mest besøkt er vårt forum der medlemmene kan stille spørsmål og diskutere alt fra varme motorer og valg av dekk til hvorfor MGen ikke starter når alle deler er skiftet ut med nye. Dette

er veldig hyggelig! Forumet skal leve sitt eget liv og det er brukerne som skal skape innholdet og gjøre sidene spennende.

Knappen "skrive artikkel" er det ikke mange som bruker og i spalten "lokalnytt" er det tynt med innlegg. Vi trenger mer skriverier og bilder! Vær med å bidra til en mer levende klubbside! Ta bilder, skriv om en reise, fortell om hoteller eller restauranter du har besøkt. Om du ikke får til å lage en artikkel selv kan du ta kontakt med vår webmaster Truls Sundt, så får du hjelp.

Styret ønsker å sette sammen et "web-team" som kan være med og videreutvikle klubbens hjemmesider i samarbeid med webmaster og sidekonstruktør Peter Skarsjø. Vi oppfordrer deg som føler at du har ideer til videreutvikling av sidene til å ta kontakt slik at vi sammen kan få et så spennende produkt som mulig for våre medlemmer.

Alle senterledere har fått brosjyren om NMKG til verving av nye medlemmer, men vi trenger en "verveansvarlig" til å samordne aktivitetene og få fart på tingene! Har du lyst til å være med på å skape klubbens framtid og har gode ideer kan du ta kontakt med en i styret.

Høsten byr gjerne på mange fine turopplevelser, men høstmørket kommer og det er viktig å ha godt kjørelys. Kontroller reflektorene, mål spenningen ved lyktene og monter ev. et relé for å øke lysstyrken. Nye reflektorer koster ikke mye, er enkle å skifte og relésett selges til en rimelig penge.

Kjør sikkert – kjør MG



Ola Thygesen
Leder NMKG

Bridget the Midget

Around the world..... an' then a little further...



Ny kalesje kom fra MG Service og etter noen timers arbeid kunne Roy kjøre videre på sin "Arctic Tour".

Roy Locock (f. 1947) reiser verden rundt i en MG Midget 1977 modell med navnet Bridget. Fra juni 2008 til oktober 2009 kjørte han gjennom 27 forskjellige land - en tur på 62.000 km. I 2011 gikk turen til Afrika - fra Abingdon til Cape Town - med 20.000 km i loggen. I juni i år startet han på en ny tur hvor bl.a. Norge sto på programmet. I Göteborg ble imidlertid MGen utsatt for innbrudd og kalesjen ødelagt. Roy kontaktet meg og med hjelp fra Kjell Hagen Nilsen i MG Service i Oslo ble ny kalesje bestilt fra Moss i England og levert neste dag i min garasje for lunsj! I løpet av noen timer ble den nye kalesjen montert og Roy kunne reise videre mot Vestlandet og The Arctic Circle.

Som han sa: "MG-familien fungerer - vi hjelper hverandre". Klubbens slagord er alltid like aktuelt: "MG - The Marque of Friendship". Du kan lese mer om Roy og hans turer på:

www.bridgetthemidget.co.uk

Ola

NORSK MG KLUBB

Besøksadresse: Motorhistorisk senter
Skotselevveien, 3330 Burud

E-post: nmgkpost@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 2333.32.58064
Org.nr: 979841159

LEDER

Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkleder@nmgk.no

NESTLEDER

Carsten Bowitz
Mobil: 906 74 638
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER

Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR

Øyvind W Wiksaas
Mobil: 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
Mobil 907 77 615
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2

Erik Bryhni Frostad
Mobil: 913 83 983
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1

Erik A. Bogaard
Mobil: 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2

Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT

Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK

Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER

Leif Storm-Olsen
Tlf: 32 75 33 79

REVISOR

Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

KLUBBEFFEKTER/REGALIA

Trude Pisani Grimstad
Mobil: 934 52 276
nmgkregalia@nmgk.no

WEBMASTER/WEBREDAKTØR

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkwebmaster@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4
MG-entusiasten



side 19
Midt-Norge senter
på Danmarkstur



side 6
Norwegian
Sports Car
Rally 2013



side 20
MG T-serien



side 10
Sentersider



side 24
Ny i klubben



side 15
He had also a
dream....



side 25
Ladies Corner



side 16
Norsk MG Treff
i Hardanger



side 27
Vårmonstringen
på Øvre Voll



side 18
MGF/TF registeret



side 28
Macmillan
MG Midget

FORSIDEFOTO: Sigurd Sandtveit Fra Tindevegen som går mellom Turtagrø (Sognefjellsvegen) og Øvre Årdal. Foto: 9. juni 2013

REDAKTØR ANNONSEANSVARLIG

Sigurd Sandtveit
Hvitsteinvn. 254
3243 Kodal (Andebu)
Tlf: 66 90 40 00
Mobil: 90 50 70 93
E-post: sigurd@asker-reklame.no

Sommeråpent

Det skjer mye i MG-klubben fra mai til oktober - uansett vær og føre. For 20. gang ble "Norwegian Sports Car Rally" arrangert og "Norsk MG Treff" ble gjennomført for 3. gang. Senterne arrangerer kveldsturer, dagsturer og overnattingsturer. Flere har også vært på MG-tur i utlandet i regi av senter eller register eller arrangert turen selv. Danmark er et populært "MG-land" med gode fergeforbindelser, mye å oppleve og hyggelige priser. Langturer sydover i Europa med "bil på tog" frister flere og flere. DB Autozug har bil-tog fra Hamburg til bl.a. Østerrike, Italia, Syd-Frankrike, Spania og Croatia. Og til England - MGens hjemland - reiser MG-folket årlig. Jeg ønsker reise-artikler fra dere om turer i inn og utland - det er noe vi alle liker å lese!



Sigurd Sandtveit, redaktør

Av Sigurd Sandtveit og Ingvar Ladsten Foto: Armand Fjeld, Dag Andreassen, Are Wang, Kåre Fossum, Arne Aanensen, Douglas Buckle

Når Dag ikke er "offshore" er det MG som teller. Enten det gjelder restaurering av biler, være på MG-tur, drifting av Rogaland senter eller sosialt samvær med andre MG-entusiaster.

Dag Andreassen



Dag er senterleder i Rogaland og har mye av æren for at senteret blomstrer.

Det hele startet med at Dag ville kjøpe motorsykkel, noe hans kjære ikke ble begeistret for i det hele tatt! Så dagen etter kom Dag smilende hjem med en herlig MGC. Men den var høyerrattet og ble solgt. I en kort periode hadde de en Saab kabriolet - men den ga ikke samme kjøregledden som en MG.

Så ble det noen søk på Finn og en vakker dag gikk turen til Bergen for å hente en perlemorshvit MGB. Begge koste de seg hele veien hjem til Sola, en strålende dag i april. Mye er blitt gjort med bilen etter det og den er blitt ganske bra i følge Dag selv. Nå gjenstår bare omlakking.

Dag fant en slitt MGB GT som han totalrestaurerte (MG-magasinet nr. 2-2013). Det er nemlig så gøy å kjøre MG at han måtte ha en vinterbil også.



Dags MG TF 1500 Roadster 1954 har registreringsnummer T-1500. Bilde er tatt i Farsund - byen Dag bor i.

Og som om ikke det var nok kom han over en meget fin MG TF. Den måtte han bare ha. Nå var bilparken komplett.

I løpet av de årene som har gått har Dag og codriveren funnet ut at de ikke er alene om MG-entusiasmen. Det er et kjempes fint miljø i Rogaland, de har hatt mange uforglemmelige bilturer og festlige lag sammen og gleder seg til mange nye MG-opplevelser.



"Truls" er en hund etter MGER og er ofte med Dag på turer - med egen skinnhjelme og briller!



Dag i godt driv under "Minneløp Tronåsen" i sin MGB Roadster 1970 modell.



MGB GT 1967 i Grampian Gray - samme fargen som bilen hadde da den ble solgt ny av Oskar Skotvedt i Oslo.



Bilen med navnet "May" fikk æresplassen under bilutstillingen hos Gamlebilens Venner.

Dag beskrives som initiativrik, omgjengelig, meget talefør og med mange kontakter i såvel innland og utland. Gjennom sine år i MG-miljøet har han på en fremragende måte vist seg som en ildsjel og satt et positivt preg på dette miljøet.

Han kom inn i det som tidligere het Stavanger senter i 2007. Fra og med første møte var Dag meget engasjert og da Arne Aanensen og Jan Langeland som startet senteret ønsket at andre skulle ta ledervervet videre var Dag en selvskreven kandidat.

Hans inkluderende tenkemåte gjenspeiles i navneendringen fra Stavanger til Rogaland senter. Dag ønsket å endre navnet slik at senteret skulle framstå som en møteplass for alle i Rogaland med interesse for MG. Dette førte til at medlemmer fra Haugaland i nord til Dalane i sør deltar på turer og andre tilstelninger.



Dag tilbringer mye tid i senterets lokaler hvor han utfører reparasjoner og vedlikehold. Her får TFen innvendig motorvask og QMI-behandling. Rogaland senter har kjøpt inn produkter i stor skala og med god rabatt fra Rettedal Bilkontroll på Sola.

At Dag er over gjennomsnitt engasjert i MG kommer tydelig frem når en ser på antall biler som er i hans eie. En sort nydelig TF fra 1954, en hvit MGB fra 1970 og en fantastisk nyrestaurert MGB GT fra 1967. Dag har stor kompetanse om de forskjellige modellene historisk som teknisk, og det er ikke få timer som blir lagt ned i verkstedet enten med å skru på egne prosjekter eller sammen med verkstedgruppen, hjelpe andre medlemmer som har behov for veiledning. Sammen med styret har Dag også arbeidet frem gode rabattavtaler hos leverandører som kommer medlemmene til gode.



På senteret er det også plass til å arrangere møter og sosiale sammenkomster som den årlige "Smalahovefesten" hvor 40 - 50 medlemmer deltar.



Dag ønsker velkommen til "Smalahovefesten" 2012.



To-søyler løftebukk er innstallert på senteret slik at medlemmene også kan inspisere og utføre reparasjoner under bilen. En drøm for mange av senterne i klubben som selvsagt misunner Rogaland senter hva de har og hva de har skapt.

I sammen med arrangementskomiteen og bilvenner fra Agder har Dag vært med å bidratt til flere samlinger i Farsund og Rosendal samt turer i inn- og utland. Hans pågangsmot gjenspeiles nok best i hans restaurering av en værslitt rød MGB GT som i dag fremstår som et prakteksemplar av et kjøretøy. Hans store engasjement og evnen til å inspirere og motivere medlemmer i klubben vil være med på å sikre at MG historien blir bragt videre til kommende generasjoner.



Rogaland senter var godt representert under Farsundtreffet i 2011. Her fra "Kulturhangaren".



Lederbilen til Dag punkterte på en flott kveldstur til Fotland Mølle, men denne gangen lå reservehjulet i bagasjerommet.



Turene starter som oftest fra Rogaland senter på Soma som ligger sentralt mellom Sola og Sandnes.

"MG - The Marque of Friendship"

Da jeg bruker MGBene optimalt er de ofte på langturer som Sola-Bergen og Sola-Oslo og øvrige Østland. Ved en anledningen fikk jeg hvari på vindusviskermotoren mens regnet hølja ned. Senterleder Thor i Oslo ble kontaktet med bønn om hjelp og på kveldstid ble jeg geleidet ned til Bjørn Rygh's lokaler hvor den nødstedte MGB GTen fikk nødvendig første-hjelp. Et par uker senere ble MG-entusiast Thor Sørensen igjen kontaktet. Denne gang var det MGBen som svettet litt for mye av girkassen og en oljesjekk var påkrevd før retur til Sola. Familien Kristiansen sto umiddelbart klar med egen smøregrav. Den takknemlige "vestlandsfarer" fikk ikke forlate huset før god mat og drikke var fortært. For meg er disse eksemplene noe av det fineste vi finner i klubbmiljøet vårt.

Og da er vi inne på hva jeg oppfatter som hovedbasisen i NMKG. Det er gjennom et HYGGE-LIG miljø i klubben vi skaper trivsel rundt bilene våre og dette bør også være basis for våre rammer i driften av NMKG. Således må de personer som blir tildelt verv, ha en positiv grunnholdning til samarbeide. Som medlem av valgkomiteen har jeg et forpliktende ansvar å evaluere arbeidformen i styret og om denne blir utført til klubben og følgelig medlemmenes beste. Personer som søker tillitsverv for å hegne om egne interesser eller føre konflikter med andre medlemmer vil fungere illojalt overfor enhver klubb.

MG-hilsen fra Dag Andreassen



Norwegian

Tekst: Sigurd Sandtveit Foto: Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Fjorder, fjell og dype daler

var naturens ramme rundt årets jubileumsrally - det 20. i rekken. Årets arrangement ble en stor suksess! Ruta var lik den som ble kjørt under 10 års jubileet - en rute mange hadde på sin ønskeliste.

Torsdagen ankom deltakerne Dr. Holms Hotel, Geilo. Det var påmeldt 79 biler og som vanlig samlet deltakerne seg i plenumssalen etter middagen for å få informasjon og bl.a. se filmen fra fjorårets Sportscarrally. Deltakergaven i år var MG-termos med kopper.



På vei til Geilo som var startstedet for årets Sportscarrally.

Fredagen kjørte vi RV7 over Hardangervidda til Eidfjord. Vøringsfossen var ikke så "sprudlende" denne gangen, men arrangørene hadde klart å få åpnet den gamle veien i Måbødalen. Smalt, svingete og stupbratt. En flott opplevelse! Fergen Brimnes - Bruravik er kjent blant deltakerne i Sportscarrally. Det ble siste gangen vi tok denne fergen. Nå legges den ned. I sommer åpnet den nye Hardangerbrua.



Gamleveien i Måbødalen er gang- og sykkelvei, men det var innhentet tillatelse fra veisjef og lensmann til å åpne veien for deltakerne i Norwegian Sports Car Rally.



Hardangerbrua åpnet i august og er 1380 meter lang og har seilingshøyde på 55 meter. Den går mellom Vallavik i Ulvik og Bu i Ullensvang kommune.

Fra Bruravik gikk turen via Ulvik, forbi Skjervefossen (mellom Granvin og Voss) til Voss, Myrkdalen, over det vakre Vikafjell-platået og videre til Vik/Vikøyri og fergeleiet Vangsnes med forbindelse til Hella og Dragsvik og videre til Kviknes Hotel i Balestrand.



På vei mot Vikafjellet i flott Vestlandsnatur på svingete MG-veier.



Brøytekanter over Vikafjellet.



God semning på Vangsnes fergeleie.



Sports Car Rally

GEILO - BALESTRAND 6. - 9. JUNI 2013

NSCR 20 år



Vik kirke i Vikøyri fra 1877. Det finnes mange flotte kirker på Vestlandet.

Fredagens etappe Geilo – Balestrand var ca. 23 mil. Passe langt syntes de fleste og opplevelsene sto i kø denne dagen. Det å kjøre over høyfjellet tidlig i juni gjør at vi får oppleve snødekte fjell og brøytekanter. I åpen bil forsterkes naturinntrykkene og utsikten til toppene blir maksimal.

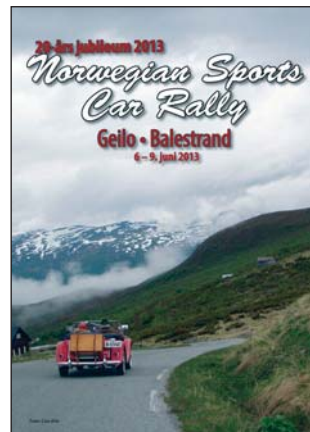


Fergen fra Vangsnes til Dragsvik går innom Hella hvor alle bilene må kjøre i land, snu og kjøre på igjen da fergen ikke selv kan snu på fjorden.

På Kviknes Hotel ble vi møtt med “åpne armer”, topp service og god mat. Et herlig sted for “bilentusiaster”.



Det er mange grunner til at Sportscarrallyet ofte legges til Vestlandet. Naturopplevelser, flotte MG-veier og kvaliteten på hotellene. Antall deltakere var i år ca. 150 - et antall som mange mener er passe. De feste kjennetegner hverandre og glir lett inn i MG-familien som er raus og inkluderende.



På lørdagen kunne vi velge mange alternative turer. “Kulturhistorisk vandring” i Balestrand, kjøretur til Gaularfjellet, Førde eller Høyanger var noen av forslagene. De fleste luftet sine sportsbiler denne dagen og nye, flotte opplevelser kunne skrives i “minneboken”.



Skal du fra Balestrand til Høyanger må du kjøre en lang tunnel. Høyangertunnelen går mellom Høyanger og Bolstad, på nordsiden av Sognefjorden. Tunnelen ble åpnet av kong Olav V den 25. mai 1982. Høyangertunnelen avløste fergeforbindelsen mellom Kongsnes og Nordeide, og ga Indre Sogn helårs veiforbindelse med resten av fylket.



Mange tok turen til Høyanger hvor enkelte fikk gleden av en guidet tur ledet av Erling Bruun (til v.) som var apoteker her fra 1978 til 1988. Shoppet Co-driverne?





KVIKNES HOTEL

www.kviknes.no

Kviknes Hotel var vårt verts-
hotell på jubileumsturen. Det
har vært i familien Kvikne eie
siden 1877 da Ole Kvikne
overtok sammen med kona
Kari og broren Knut.

Hele tiden har familien
Kvikne vært vertskap på hotel-
let ved Sognefjorden. Nå er
det en ny generasjon som fører
arven fra Ole og Kari Kvikne
vidre. Sigurd Kvikne har den
daglige ledelsen sammen med
søstrene Marta og Kari.



Sigurd Kvikne, direktør



Et "hvitt engelsk kunstverk" passer perfekt i rammen. På plaketten står navnene til kunstnere som har hatt stor betydning for Balestrand.

Kunstnerkolonien i Balestrand var
stor - spesielt i perioden 1837-1937.
Kunstnere var faste gjester ved
hotellet eller bygde seg hus i bygda.
Langs fjorden finnes i dag mange
flotte villaer i sveitserstil eller
dragstil.



Jubileumsfesten!

For å feire 20 års jubileet møttes
alle kl. 19 i festsalen hvor den
første timen bød på taler, sketsjer
og hilsner. Roy Råge sprudlet
som vanlig og fortalte nye og
"klassiske" historier.

Deltakere fra Follo senter er klare for fest!



Roy fremførte Bottolfparodien
"Jeg har vært i marinen jeg".



Roy Råge, Tove Rygh og Terje Alm ble takket og hyllet for flott innsats med
Norwegian Sports Car Rally. Tom Gustavsson (t.v.) fra Danmark har deltatt i
mange år og overrakte arrangørene en "kasse" med dansk MG-øl.





Mette Skjelbred Sannes leste eget "jubileumsdikt".



Petter Nessimo leste fra sin bok "Garasjen - mannens siste bastion"



Kjersti Aarstad hyllet arrangements-komiteen og delte ut sjokolademedaljer til Terje, Tove og Roy.



Sketsjen ble innledet med en film hvor vi så at mennene fikk motorstopp med sin MG da de var på vei til Norwegian Sports Car Rally. Heldigvis lå "Doris Garage" i nærheten og de kvinnelige mekanikerne gikk løs på oppgaven med å fikse bilen med lyst og humor. Kveldens høydepunkt på scenen ble fremført av fra venstre: Jan Frederik Flock, Kathrine Espeland, Heidi og Are-Bent Halvorsen.



Hjemreisen

For første gang var det i år mulig å forhåndsbestille overnatting på veien mot Østlandet for alle de som ikke ønsket å kjøre 40-50 mil på søndag. Quality Hotel & Resort Fagernes er benyttet flere ganger i Sportscar-sammenheng.

De 15 bilene som kjørte den lengste ruten fra Balestrand til Fagernes fikk mange utrolig flotte opplevelse. 27 mil med fantastiske veier og en "titt" inn i Jotunheimen. Vi kjørte RV 55 Sognefjellsvegen via Sogndal - Luster - Skjolden til Turtagrø. Så Øvre Årdal - Tyin til Fagernes. Hele dagen var det sol og temperaturer som minnet om sommer!



Den 32 km lange spektakulære Tindevegen mellom Turtagrø og Øvre Årdal kalles "Snarvegen gjennom Jotunheimen" med rette. Et fantastisk panorama med Hurrungane, Austabotntindane, Skagastølstindane, Fanaraaken, og Sognefjorden og Skjolden i vest.



Fra 1300 meter og ned til 0 gjennom 15 krappe hårnålsvinger. På denne veien er det faktisk bussforbindelse om sommeren, men det anbefes maks 10 meter lengde på bobilene. Ca. 25.000 biler kjører Tindevegen i sesongen. www.tindevegen.no

Vel hjemme etter den fantastiske turen ser vi gjennom våre 1005 bilder. Store minner - små minner - gode minner. Opplevelser vi ble en del av. Utrolig hyggelig å treffe gamle og nye MG-venner. En stor takk til de som bidro til at vi kom til dekket bord og kunne nyte hvert sekund av turen.

Sportscar-hilsen fra Anne & Sigurd



Hva skjer i senterne?

Oversikt over turer og møter finner du i kalenderen på: www.nmgk.no > For medlemmer > Kalender - hva skjer?

AGDER

Av Bjørn Erik Johannessen

Det var lite på terminlisten for Agder senter denne sommeren så hvorfor ikke invitere til et «hagemøte» hos senterleder? Responsen var gledelig stor. Vi ble i alt 17 entusiaster som benket oss til kaffe, kaker og bilprat i Torridalsveien. På tunet stod det: 3 nyere Tfer, 1 MGA, 4 MGBer, 1 MGC, 3 Midgeter, 1 MGB V8 og 1 MG TD. En imponerende samling av fine biler som stod og blinket i sol-skinnet. Marit, Liv og Christa hadde stått for baking, og alle langet godt innpå av godsakene mens bilpraten gikk i flere timer.

Ellers har noen av medlemmene i Agder deltatt på NSCR i år, og 4 biler var med da Drammen senter arrangerte tur til Tylstrup i Danmark.

God ettersommer og MG-høst!



DRAMMEN

Av Erik Katrud

Foto: Erik Katrud, Kari E. Braaten

Årets sommersesong startet med et par avlysninger av turer på grunn av mye regn. I den flotte perioden vi fikk senere på sommeren ble det mange minneverdige kvelds- og helgeturer med god deltakelse. Her kan nevnes dagsturen til Kjærra Fossepark i Svarstad, turen til stasjonen på Hønefoss med besøk på Ringerike museum og dagstur opp Numedal og over fjellet til Nesbyen. Likevel er det nok krotturen til Danmark som huskes best. Hele 32 biler reiste til Tylstrup Kro og fikk oppleve Danmark på sitt beste.

Kveldsturen Lierdalen rundt med avslutning i Liv og Tom Gulbrandsens hage var også et eksempel på enkle og flotte turer i lokalområdet. Søndag 21. juli kjørte 9 biler "Storsjøen rundt" med Bodil og Arne som guider. I det flotte været ble det en herlig tur og ikke minst avslutningen med kaker og kaffe på det flotte stedet Bodil har helt i vannkanten på Bønsnes ved Tyrifjorden. Etter 25 mil i stekende sol fristet vannet flere MG-badere.



MG foran Tylstrup kro.



Kaffekos hos Bodil og Arne.



Dansk hygge med TC i bakgrunnen.



Åpen dag på Burud. «Moonshine car».



Grombiler på rekke og rad på Tylstrup.

FOLLO

Av Tore Lie

Tursesongen i Follo senter ble mer vellykket i 2013 enn i 2012. En av grunnene er at vi aktivt har tatt i bruk mobilmeldinger for å flytte turer etter været. Det virker! To turer som ellers ville regnet bort har gått i finvær.

2. juni lot vi det stå til med dårlige værutsikter. 8 biler startet med kurs for Blaafarveværket, og 2 sluttet seg til på Sollihøgda. En liten skur underveis skremte opp noen kalesjer, men langt fra alle. Vi fikk meldinger på mobilen om at Karl Johans gate så ut som en elv. Det hindret ikke solen i å skinne på oss.

20. juni ble det kveldstur til Nesodden. Utsatt to ganger, men full klaff til slutt med 9 biler og trivelig kaffestopp på Restaurant Paviljongen i strålende kveldssol.

Søndag 30. juni var det tur Storsjøen rundt med 7 biler. Det ble lunsjstopp ved Hurdalsjøen, og på Skarnes stoppet vi og opplevde både 1400 år gammel kinesisk silkevevkunst og bildekunst av nyere dato. Turen ble avsluttet med kaffe og vafler hjemme hos Kjersti og Steinar. Og solen skinte!



Lunsjstopp ved Hurdalsjøen.



MGA-kalesje er ikke så enkelt.



Nesodden. Solen skinner på Follo senter.



Hvor drar vi videre?



Nyrestaurert bil er ikke alltid uten problemer.

VESTFOLD

Av Armand Fjeld

Foto: Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit
Medlemmene i senteret har deltatt på Sportscarrally, Norsk MG Treff, lokale veteranbilløp og treff og turer i inn- og utland - i små og større grupper.

Vi har som regel kveldsturer fra Sem annhver onsdag sammen med Vestfold Sportsvognklubb, men har i år kjempet mot værgudene.

Flere turer har det blitt - bl.a.:

- Tur om Oseberghaugen, via Ringsaug til Vallø Industrimuseum hvor vi fikk omvisning.
- Tur til "Gunnars Verksted" i Brunlanes hvor det ble konkurranser, film og multimedia i kinosalen hvor gulvet beveger seg, omvisning i verkstedet med titusner av gjenstander og ned til elven hvor det var et stort anlegg med museum, konkurranser, grilling m.m.
- Tur til Eidsfoss Gamle Kro i regn og med få deltakere.
- Grilltreff hos Anne & Sigurd på Hvitstein
- Når dette leses har vi vært på helgetur til Häveruds Herrgård ved Dalslandskanalen i Sverige.



Fra Vestfold deltok 11 biler på Norwegian Sports Car Rally. Felleskjøringen til Geilo startet på Sem.



MG-treff med grilling har blitt en årlig tradisjon hos Anne og Sigurd på Hvitstein. Her fra treffet 10. august.



Tron og Anne-Lise Ellefsen fra Tønsberg nærmer seg Geilo Fjellandsby under årsets Sportscarrally.



Årets yngste deltaker på Sportscarrallyet var Elise på 1 år. Thomas og Ellen-Cathrine er stolte foreldre og bor på Nøtterøy.



Anne på "Gunnars Verksted": Apevogna går ned til elven hvor det er stor lavo, underjordisk "museum", hinderløyper, griller, fontener m.m.

OSLO

Av Thor Sørensen

Når dette skrives så er sommerferien snart over og i august er det skolestart og jobb. Vi har hatt en eventyrlig juli med varme og sol, til og med antydning til tørke. Turer har det blitt mye av. Når været er så fint så må man bruke MG!

www.nmgk-oslosenter.no er en realitet. Dette er en ren Oslo senter side, med link direkte inn i nmgk.no. Her vil det til en hver tid komme info om alt som skjer i senteret. Bilder, video og fortellinger om turer, treff og andre ting av interesse for oss som tilhører Oslo senter. Alle i klubben uansett sentertilhørighet, er velkommen.

Vi har vært på kveldsturer i sommervarmen med en god samling MG-folk. Tur har gått til Vollen i Asker, vi har vært på dagstur til Verdens Ende i praktfullt vær, og vi har når dette leses vært på flere kveldsturer i august og helgetur til Länsmansgården i Sverige.

Til da! Kjør trygt! Kjør MG!

Oslo senter var godt representert på Vårmonstringen på Øvrevoll.



Verdens Ende på Tjøme.

Fra venstre: Bjørn Østby, Tove Rygh Johansen og Arnfinn Rødland.



BP-stasjon på Stangeby Nøtterøy. Bensinstasjon, smie/lagerbygg og bilverksted er restaurert og drives av Interessegruppen Brødrene Hanssen's Auto. www.bp-stasjon.no

ØSTFOLD

Av Thor Håkon Theodorsen

Været har ikke helt vært på vår side denne våren og forsommer så det har blitt noen avlyste og omrokkerte turer, men noen fine turer har det blitt.

29. mai kjørte vi onsdagstur til Sandbekk Mølle i Degernes. En trivelig liten plass som helt klart er verdt et besøk. Vi var 12 personer og 8 biler denne kvelden. Det ble grill, kaffe og kaker ved rasteplassen ved mølla.



Onsdagstur til Sandbekk Mølle.



9. juni kjørte 10 biler søndagstur langs den svenske vestkysten hvor vi hadde avtalt å møte medlemmer fra den Svenske MG-klubben nede ved Kungshamn/Smøgen.

Flott vær for 18 entusiaster som dro samlet fra Strømstad innom perler som Sannäs, Gräbbestad, Fjällbacka, Hamburgsund etc. før vi møtte Göteborgsgjengen på torget i Kungshamn. Derfra kjørte vi ut til Sotenkanalen hvor vi hadde felles piknikk i det grønne. En hyggelig tur over grensen hvor vi traff likesinnede. Vi ble enige om å videreutvikle dette neste år.



Vi møtte våre svenske MG-venner i Kungshamn.

2. juli kjørte vi tur til Veteran Classic Dalslands tirsdagstreff i Sunnanå havn utenfor Mellerud. Treffene der er godt besøkte når været er fint og byr på en blanding av de fleste bilmerker. 5 biler og 7 personer var med denne gangen.

Sommertur Iddefjorden rundt!

Etter å ha avlyst vår årlige "Iddefjorden rundt" to ganger pga dårlig vær ble det virkelig fulltreffers onsdag 17. juni med 11 biler og 20 turklare

entusiaster. Turen gikk fra Tista senter i Halden, ut til Bergby Gård, den såkalte "Blågrønne vegen", videre over riksgrensen via Fløghult til Krokstrand hvor vi rastet i vannkanten. Her ble det grilling, kake og kaffe og til og med bading. Slike fantastiske sommerkvelder har vi dessverre altfor få av her "oppe på Bjerget". Det var også en del turister og motorsyklister som hadde tatt turen til Krokstrand denne kvelden så MGene fikk god oppmerksomhet.



Grilling og bading ved Krokstrand.



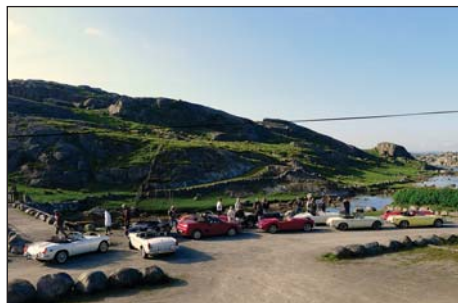
Iddefjorden rundt i fantastisk sommervær.

ROGALAND

Av Ingvar Ladsten

Forsommeren i Rogaland ga oss mange flotte MG-turer. Værgudene smilte til oss de fleste tirsdagene som bilene rullet ut fra Soma senter hvor turkomiteen tok ekvipasjene ut i alle himmelretninger på trivelige turer.

Årets høydepunkt så langt må være danmarksturen i slutten av mai da ti biler deltok. Den fem dager lange turen gikk fra Stavanger til Kristiansand og Hirtshals, videre mot Ålborg med en liten avstikker på Margerittvei gjennom Rold skov til hotel Bramslevgaard. Videre mot Ebeltoft og overnatting på Fuglsøcenteret. Neste dag til Århus for shopping og videre til Norsminde kro. Lørdag forbi Silkeborg, Himmelbjerget til Viborg og videre til Limfjorden over broen til



Tur til Olav Slettvold i Egersund.

Mors med overnatting på hotel Pinenhus. Søndag gikk siste etappe mot Hirtshals og retur til Norge.

Nå håper vi på en fortsatt fin og solrik fortsettelse med mange gode MG-minner.



Grilling hos Bowitz på Høle.



Senteret hadde en flott femdagers tur til Danmark i slutten av mai.

MIDT-NORGE

Av Per Johan Krogdahl

11. juni var det igjen klart for en tur til Kirsten og Trygve Sandberg på Vangen i Skogn. Tre biler kjørte fra Trondheim, på Stjørdal kom det flere til og til slutt ble vi 14 biler og nærmere 30 personer.

På Vangen ble vi servert varm rabarbrasuppe og så dro vi i veg til velforeningens friområde der Kirsten hadde fyrt opp grillene. Det var kjøpt inn grillmat og det ble servert kaffe og kaker. Vi startet også med vinlotteri, - det ble en suksess. Petter sto for loddsalget og Petter vant vinflaska!



Kirsten og Trygve med evighetskalenderen.



Petter ble den første vinneren i vinlotteriet.

Våren i Midt-Norge har også hatt mange andre aktiviteter. De største er Vårmonstring i Trondheim med oppmøte av 15 biler, Grilling på Ekne med



14 biler deltok på turen til Vangen.

10 biler, tur til Danmark 5 biler og veterantreff i Selbu med 15 biler. Deltagelsen har tatt seg opp og det er gledelig. Utover høsten er programmet også tett med overnattingstur til vindparken i Vikna, tur til Goodwood og muligens banekjøring på Bollandsmoen rallykrossbane. Vi håper interessen holder seg og at den positive tendensen fortsetter. Da blir det mye lettere for oss som skal drive senteret og arrangere aktiviteter og turer.



Per Molde kom til Vangen med sin "nye" MG TC 1949 modell.



Vårmonstring i Trondheim.



Grilling på Ekne.

MOLDE

Av Rune Kallestad

Foto: Solbjørg E. Kallestad.

Hver sommer er det Jazzfestival i Molde, og da arrangerer Nordmøre og Romsdal Kjøretøyhistorisk Klubb jazztreff der flere klubber ofte henger seg på, deriblant Molde MG-senter.

Dette foregår på Storkaia i sentrum av byen, og i år var det ledig på torsdag 18. juli under jazzfestivalen. Det er mange turistskip som legger til kai her så det kan være kamp om plassen. I år var det svært dårlig vær i begynnelsen av uka, og det regnet i bøtter og spann helt fram til kl.12 på torsdagen.

Da kom finværet og faktisk gløtt av sol, men meldingene sa 90 mm nedbør fra kl.15-18. Dette var nok årsaken til at det ikke møtte opp mer enn ca. 20 kjøretøy. Vanligvis kommer mellom 40 og 50 kjøretøy denne dagen, og et stort publikum, men i år var også disse i mindretall. Vi får håpe værgudene er med oss neste år.



Hilmars 1956 Boble, - et meget pent eksemplar.



Noen har dårlig støtdemper på en side....neida, skikkelig festvogn med luftfjæring. Bilhobbyen dekker alle slags interesser.



Rune Kallestad kjørte lånt bil, Fiat Spider 124 som tilhører Espen Nordvik. Stig Rønning's Mercedes og Jan Williamsen's Saab 95 ved siden av.



Cadillac, Morris 1100, MGB og Mercedes 190 på Storkaia i Molde.

MG-INNLANDET

Av Roar Halvorsrud

Årets tur samlet 11 engelske sportsbiler. Det regnet på tur mot Oslo, men i det vi ankom kaia ved Stena Saga ble det opphold. Her sto også noen Austin Healey'er som skulle på treff i Skottland.

Fredag morgen forlot vi Fredrikshavn i fint vårvær. Et lite stopp ved Voergaard Slott før vi kjørte gjennom Aalborg og stoppet ved Bilka for litt shopping. Det har blitt tradisjon å besøke Jørn og Sigrid ved Limfjorden, alltid like gjestfrie. Derfra kjørte vi småveier til Rold Kro hvor vi bodde i 3 netter.

25. og 26. mai var det "Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf". Der så vi veteranbiler, motorsykler, mopedere, traktorer, stationære motorer m.v. Der var det også mange gamle biler i tillegg til det mekaniske museet som ligger der. Etter lunsj ved Hals gikk turen tilbake til kroa for en bedre middag og sosialt samvær.

Jesperhus blomsterpark var målet for søndagens tur. Været var fortsatt bra, og vi fikk en fin kjøretur denne dagen. Også mandagen tilbringer vi i Danmark, det er en fryd å kjøre rundt i dette



"Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf".

landet med så mange fine veier. Tirsdag morgen var vi tilbake i Oslo til øsende regnvær. Nok en tur var over, og alle hadde hygget seg.



Deilig å være norsk i Danmark.



Fra avreise på Roa.



He had also a dream...

Av Ola Mæhlum



Tittelen er inspirert av artikkelen på side 24 i MG-magasinet nr. 4

2012 om H.P. Øverbys MGB V8-drøm. Dette ble den siste MG-artikkelen min svoger Gunnar Strømsnes fikk med seg under sitt lange og vonde sykeleie – via høytlesning, før han døde på vårparten, 77 år gammel.

Gunnar og Mari (min søster) kom glade og tilfredse tilbake fra European MG Event 2012 i Rønneby. Alt hadde vært, og var aldeles topp! MGB Roadstern '63 hadde som vanlig "tent på alle plugger", hele arrangementet hadde vært prikkfritt og givende, gamle og nye MG-venners bekjentskap hadde blomstret, og slik var det også i Maris, i dobbelt forstand store lidenskap, hagen! Mens hun drev stell og innhøsting der, forberedte Gunnar ettersyn og vask av sin kjære 'panhandle'. Da skjer det at en propp i blodtilførselen i Gunnars hjerne oppstår, ambulanse, Drammen sykehus, lammelser, og deretter en åtte måneder lang, smertefull nedoverbakke; for begge, deres familie og venner. Det er saktens ingen unik historie dette, dessverre. Og starten på slike historier kommer alltid brått og uventet.

Men så var det altså dette med å ha drømmer. Om å klare både å nyte gjennomføringen og resultatene av et stort, men aldeles frivillig prosjekt. Gunnar, siv.ing fra gode gamle NTH i Troinnhjem, "maskin-motor-teknikk-automasjon" på agendatoppen, avsluttet karrieren som rektor på en teknisk skole. Han lette grundig etter et krevende, langsiktig objekt der han både kunne bruke sine kunnskaper, et allerede bredspektret verktøyarsenal, nyte godt av nok av tid og plass og ikke minst en tolmodig kone. Det ble MGen, som kom buntvis og i pappesker til Slemmestadveien 74 den 29. mai 1997. Demontert av andre betød et vrient puslespill og store deleinnkjøp før den var ferdig totalrestaurert nøyaktig 10 år senere. Ting må og kan få ta tid - når man kan kose seg ved å bedrive grundig arbeid - uten å ty til snarveier og "hurtigloddning". Jeg vet litt om dette selv. Jeg fikk en Franklin Sedan 1931 av min grandonkel da jeg var bare 15 år gammel. Mye koseskruing, men den gikk på sine egne 4 hjul, i motsetning til ovennevnte.

Da jeg i julen 2012 kom på besøk og blant annet høytleste Øverbys-artikkelen for Gunnar, hadde pleierne dresset han opp med klubbens blå MG-trøye. Etter å ha avrundet lesingen med "Øverbys 10 bud", kom for første gang (ifølge Mari) et lite smil i hans ansikt, og jeg fikk lov å knipse et bilde. Han sa noe i



Gunnar som fornøyd og lykkelig MG-eier i mai 2007.

retning av at "hvis jeg hadde klart å holde i en penn skulle jeg gjerne medsignert alle 10 budene. Det var jo slik at da jeg ble MG-eier var restaurering påbegynt av forrige eier, men av en eller annen grunn gitt opp". Jeg merket meg at Gunnar, når samtaler dreide bort fra sykdom og pleie og over på bilen ble han mer våken både i taleferdigheter og hukommelse. Ikke så underlig; han var i alle år halve slektens, venners og nabolagets bilmann og hjelper. Jeg spurte om han kanskje hadde noen supplerende tanker om noe av dette, dette med store gammelbilprosjekter, snill ektefelle og slikt... Kanskje som et lite innspill og hilsen til MG-magasinet? Gunnar hadde mangt på hjertet, men var svak, og hjertesakene som følger er hans tanker, dels notert som stikkord av meg, dels fra samtaler mellom han og Mari, fordelt over flere dager og uker.

Han ga uttrykk for stor glede over å ha lyktes med restaureringen. Mange nok i familie og vennekrets hadde jo ment at dette måtte da være en "Mission impossible". Desto større var tilfredsheten da bilen var ferdig, godkjent og registrert ult. mai 2007. Det som likevel gledet begge aller mest var at de fra dag én etter registreringen og i de "7 gode år" etter dette hadde latt bruksbilene få lange pauser og i stedet "iført seg" MGen - på utallige turer og samlinger, i inn- og utland (ikke minst til MG-treff og venner i England), men også ellers - til hytta på Mysusæter, til fjordene i vest, eller bare flittige koseturer nedover vakre Vestfold for å spise yndlingsiskremen de hadde funnet der. Dette var ett av svoger Gunnars "mantra" i det meste han gjorde som både person og yrkesmessig utøvende siv.ing.: Gjennomfører man noe skikkelig ut av noe vrient og viktig, sett det ikke verken på CV'n, på peishylla eller under silkelaken i garasjen til "beundring": Bruk det, bruk den, nyt det - mens du kan! På dette temaet var han tilfreds, de fikk ti år med Maris hus- og

hagefokus og hans teknofokus - og de nevnte sju gode og problemfrie år sammen på MG-veien.

Det som også gledet Gunnar var at han meget grundig hadde dokumentert hele prosessen. "I kjellerhulen min - kontoret finner du en stor ringperm med alle opplysninger, tekniske data, fakturaer, korrespondanse osv. og det er flere fotoalbum fra før, under og etter". Han håpet at dette kunne medvirke til at Mari kunne få en god og riktig pris når bilen ble lagt ut for salg. De har tre voksne sønner, med familier, men når det gjelder interesse for en gammel, klassisk bil har alle de tre eplene falt langt fra stammen. Han håpet jeg kunne bidra til å finne en genuint interessert kjøper og få en slik pris at Mari fikk litt igjen for både pengebruken, tolmodigheten og all kaffebæringen mellom kjøkken og garasje.

Er man helt pleietrengende gjennom måneder, med redusert syn, smak, korttidshukommelse m.v. har man svært så god tid til å gruble. Og gråte. Ikke minst over de ugjorte ting. Mari hadde levd med i mye og mangt rundt 60-årenes automobiler. Men: Han klandret seg selv for ikke i tide å ha hatt fokus på den moderne tids teknologi, data, internett, bank/penge saker og hjemmets mange ingeniøraktige tekniske installasjoner. Han hadde vært den naturlige pater familias, og sa det var ekstra trist å brått bli helt unyttig, og senere forlate sin kjære kone på en så uforberedt måte, uten å ha fått drevet særlig kompetanseoverføring. Det ville gjøre ensomheten og hjelpsløsheten ekstra byrdefull for henne. Dette plaget Gunnar gjennom hele sykeleiet, og det kan være en tankevekker for mange, også for denne skribent, som har passert sine 67 år og også har slike svin på skogen. Men å legge skylden på en særdeles sterk interesse for automobilers fascinerende teknikk, in casu MG - det er vel ikke riktig?

Norsk MG Treff 2013

HARDANGER

Av Geir Karlsen

"Norsk MG Treff" arrangeres av senterne i Agder, Bergen, Drammen og Østfold og tilstreber å holde deltagerprisen på et gunstig nivå, ha en sosial profil og uformell stil. Treffet er tidligere arrangert i Farsund og Gausdal/Valdres.

Dag 1

Årets treff ble arrangert 23. tom. 26. mai i Hardanger, med base i Eidanger. Fra Halden kjørte 3 biler sammen. Carsten og Britt i sin røde MGB og Egil og Ranveig Hagen i lyseblå MGB. Sistemann, deltok i en Morgan 4/4. Det var småregn da starten gikk kl. 8.



MG-treffet sitt første og heldigvis siste offer.

Ved Solbergårnet krevet MG-treffet sitt første og heldigvis siste offer. Hagens lyseblå MGB putret særdeles urytmisk, og ville ikke trekke skikkelig i oppoverbakkene. Etter en rask inspeksjon under panseret, avgjorde ekspertisen at problemet måtte studeres under tak, og med hjelpemidler i nærheten. Hagen rykket tilbake til start.

Med Carsten og Britt som veiviser fortsatte nå to-bils delegasjonen mot sitt mål. Etter å ha passert Oslofjordtunnelen, satte jeg kalesjen på Morganen, en beslutning jeg kom til å tenke med glede på senere. Det gikk ganske enkelt å montere kalesjen etter at jeg ble enig med Carsten hvordan det skulle være, og vi sluttet å dra den frem og tilbake mellom oss over bilen.

Vi fortsatte så forbi Krøderen, mens været ble verre og verre. I Noresund nøt vi medbragt niste i våre egne biler, mens vi ropte oppmuntrende til hverandre gjennom siderutene i uværet.



Eidanger var treffets base.

Vi fortsatte RV 7 gjennom Hallingdal, og jeg lærte meg å skjelne MGBens baklykter fra andre dussinbiler, der den loste oss gjennom uværet.

På Gol eller Ål, ble vi gjenforent med Hagen som hadde erstattet MGBen med en franskprodusert sportsbil. Etter hvert som vi nærmet oss Hardangervidda, letnet været og vi øynet muligheter for treff uten kalesje. På selve Hardangervidda ble det etter hvert nesten tørt, men med en ulende vind som blåste gjennom kalesjen på Morganen. Jeg er sikker på at de hadde det mye lunere i MGBen. Det er tross alt en moderne bil bygget av profesjonelle. Humpene i veien gjorde at sidevinduene mine skled opp, fulgt av en fryktelig gjennomtrekk. Jeg trodde den

første gangen at varmeapparatet hadde tatt kvelden, eller at jeg manglet kjølevæske. Jeg lærte meg å lukke dem med jevne mellomrom.

Til slutt var vi ankommet Eidfjord. Der fikk vi tid til å snakke med andre MG-eiere, og beundre bilene deres. Noen rakk også å fordype seg i tekniske diskusjoner før innsjekk. Innsjekk gikk fint og vi ble så ønsket velkommen av arrangementskomiteen, og overrakt et rikholdig program.

Det var ennå litt tid til stell av egen person før kveldens buffé som ble nytt i behagelig selskap.



Quality Hotel & Resort Vøringfoss hvor vi bodde under hele treffet.

Dag 2

Etter en delig frokost kjørte vi igjen mot Hardanger vidda, hvor arrangementskomiteen hadde ordnet det så vi fikk kjøre lengre strekninger på den gamle Måbødalsvegen som er bratt, svingete og trang. Vel oppe kikket vi på den 182 meter høye Vøringsfossen.

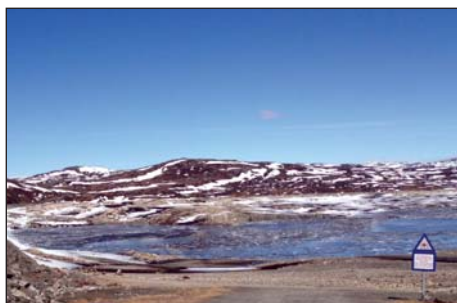


I strålende sommersonne kjørte vi opp den gamle Måbødalsvegen som ellers kun er gang- og sykkelvei.

Dag 3

Blomstringen i Hardanger var dagens tema. Vi tok ferje Brimnes-Bruravik, og kjørte videre til Ulvik hvor vi fikk

På turen via Odda fikk vi se det mange oppfatter som typisk for Hardanger. Rekker etter rekker med frukttrær. Men også vannkraftørledninger, kraftverk og industri som har vært med på å gi oss velstand.



Så dro vi litt lenger inn på vidda og så på Sysendammen. Ikke bare et mektig skue, men også vakkert med solens refleksjoner i det islagte vannspeilet.

Lunsj fikk vi servert på Hardanger-vidda Natursenter. Spekemat med flatbrød og rømmegrøt. Vi hadde også tilgang til utstillingen som forteller om tilblivelsen av naturen i Hardanger, og faunaen. For de som ennå ikke var mettet på grøt, naturopplevelser, og bilkjøring fortsatte ferden mot Hjørmo gård.

Før grillmiddagen utendørs, ble det ny tur på parkeringen foran hotellet, med bilsnakk og sosialisering. Initiativrike MG-venner opprettet også en spontan bilvask, og delte villig på svamp, shampoo og pusseskinn, - også med andre bilmerker.



omvisning med smaksprøver på Lekve gård hos Hardanger saft og Ciderfabrikk. Vi fikk se produksjonsutstyret for eplebrennevinet "Apal", og lagerlokalet der den godgjorde seg minst i 3 år på eiekkfat, før den ble tappet på flaske.



De som var fornøyd nå, returnerte til Eidfjord, mens de som ville ha mer begynte på omveien om Odda. På vei til Kvanndal ferjeleie møtte vi en gruppe fra Norsk sportsvognklubb. Og de stilte med et bredt spekter sportsbiler fra alle store sportsvognland.

Tilbake i Eidfjord, var "kjøpe MG-presset" vennlig, men merkbart. Jeg prøvde å være like hyggelig tilbake med at "det er jo kjekt med låsbart bagasjerom". Om det var da eller før bagasjeromslåsen til Carsten gikk i vranga, det vet jeg ikke. Carsten fikk mange forslag på hvordan åpne luken med defekt lås, og nesten alle gikk ut på å ødelegge bilen. Inntil jeg har tilegnet meg det Houdini fagbrevet som behøves for å komme seg inn i bagasjerommet på en MGB, er det nok tryggest at jeg forsetter å surre fast kofferten min på utsida.

Alt som er godt tar slutt en gang - så også MG-treff. Et vellykket arrangement, som var interessant, hyggelig og med god mat. En er veldig fristet til å delta neste år også.



MGF/TF REGISTERET

En kjempebra trend er at stadig flere NMKG-medlemmer med veteran-MG nå også kjøper seg MGF/TF. Bare blant mine egne kjente i klubben vet jeg om åtte medlemmer som har komplettert sin MG-samlingen med en MGF/TF.

Det er nemlig en super kombinasjon; kjøre en veteran eller moderne MG akkurat når du har lyst! Du får MG-entusiasmen i mangfold!

Pass på nå å sikre deg en bil du kan ha mye MG-glede av i årene som kommer. Prisene blir neppe mye lavere på MGF, og MGTF er særst prisgunstige de også.

MGF/TF Entusiasten

Det PDF-baserte nyhetsbladet "MGF/TF Entusiasten" som ble sendt deg pr. epost i mai ble godt mottatt. Hyggelige tilbakemeldinger gir lyst til å fortsette! Det er mye og mangt å skrive om. Derfor blir det sendt ut et nytt nummer i august. Du får det pr. epost og vil finne det på klubbens webside, din senterleder vil helt sikkert sørge for at det er tilgjengelig i ditt senter. I tillegg vil det finnes på Youdu.

I neste nummer av MGF/TF Entusiasten



Fra MGF/TF Englandstur 2013.

kan du lese om:

MGF/TF Englandstur 2013, Landsteff 2013, Piper Viper Induction Kit, VHS big brake kit, min MGF/TF, invitasjoner til treff, tekniske artikler, MGRegister, FasTForward, nyheter og hva som rører seg i MGF/TF verden. Altså litt for enhver smak.

La hjulene rulle mye resten av sesongen!
Kos dere med bilene!
Kjør pent - kjør MG!

Steinar Braaten
Registerfører MGF/TF registeret.

TEKNISKE RÅD OG NYTTIGE TIPS

BREMSE

Med tanke på sikkerheten er bremses som fungerer noe av det viktigste - det vet jo alle. Men hvorfor er det mange som ikke tar dette på alvor? Spør en bileier hvor lenge det er siden det ble byttet bremsevæske eller bremse-slangar på veteranbilen. Mange kan ikke svare på dette. Skremmende!

1. Bytt bremsevæske helst hvert 2. år
Det blir kondens i vanlig bremsevæske og kokepunktet vil da synke. Gammel væske kan føre til at bremse-slugter å virke ved kraftig eller vedvarende bremsing.

2. Bytt bremse-slugter hvert 10. år
De fleste har slugter av gummi. Disse blir svekket over tid og må byttes.



3. Sjekk bremse-slugter regelmessig

Sjekk slitasje på bremse-slugter og sko og ev. skader på trommel. Bruk ev. et autorisert verksted (eller spør en MG-venn til råds) om du er usikker.

Har du eikehjul/spilehjul?

Da er det viktig å sjekke hubbene. Blir rillene for slitte i hub eller felg vil hjulet fortsette å gå rundt selv om du bremser. Enkelte medlemmer i klubben har opplevd en slik dramatisk hendelse.



På bildet under til venstre ser du en 10 år gammel bremse-slugte på en MGB før utskifting. Over - de tre nye slugtene og prisen for alle var kun kr. 350. En rimelig livsforsikring! Til Rubber Bumper må bremse-slugtene foran være noe lengre enn til crome-bumper.

Uansett alder på bremse-slugtene ta "bremsetesten" hvert år før bilen tas i bruk om våren. Trykk inn pedalen så hardt du kan og hold trykket. Da vil du avdekke ev. lekkasjer eller oppelpe at bremse-slugten sprækker. Bedre at den gjør det under vårsjekken enn ned bratte vestlandsveier.

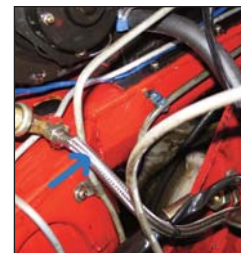
SLAVESYLINDER - CLUTCH

Også i beholderen for clutchvæske brukes vanlig bremsevæske. Om våren opplever enkelte MG-eiere at clutchen virker dårlig. Væsken er borte. Som regel er det da lekkasje i slavesylindren. Til en MGB koster den ca. 500 kroner. Bytt samtidig slugten som går til pumpe (ca. kr. 170).



OLJETRYKKS-LANGE

Den er blank og ser solid ut, men armeringen gjør at vi ikke ser tilstanden til selve gummi-slugten. Gummi er ferskvare og har begrenset levetid. Er slugten, eller olje-slugten til oljekjøle-ren ti år eller mer - bytt dem.



Ryker en olje-trykkslange forsvinner motor-oljen i løpet av ca. 3 km!

Tekst og foto: Sigurd Sandtveit



Midt-Norge senter på Danmarkstur

Tekst og foto: Åse og Bernt Lothe Andersen

Den lengste turen i senterets historie. Hele 6 dager. Ideen til turen kom fra Per. Hans entusiasme smittet over på flere. Tilslutt hadde 8 personer i 5 biler meldt seg på turen med hovedmål Marielyst SportCars Automobil-Museum.

23. mai: Trondheim – Oslo og DFDS til København. Vårflommen i Østerdalen og Gudbrandsdalen delte Norge i to så veien ble lang for alle. To biler kjørte over Valdresflya, mens de tre andre kjørte gjennom Sverige. Den siste bilen rakk fergen med 45 minutters margin!

24. mai: København – Marielyst (Falster) – Bandholm (Lolland) i strålende vær. I København ruslet vi i Nyhavn og spaserte forbi Amalienborg Slott.

Gjennom flott landskap kjørte vi til bilmuseet i Marielyst.



Marielyst SportCars Automobil-Museum var virkelig noe for seg selv. En blanding av en rekke forskjellige biler - fra påbegynte restaureringsobjekter til meget pene eksemplarer. Det var helt i orden å både kikke under panseret og å prøvesitte bilene.

Turen gikk videre til Lolland og overnatting på det koselige Bandholm Hotell som ligger helt nede ved havnen.

25. mai: Bandholm (Lolland) – Egeskov slott (Fyn) – Himmelbjerget og Silkeborg (Jylland). Vi tok ferge over til Fyn og kjørte til Egeskov Slott - et av turens høydepunkt.



www.egeskov.dk



Petter (MGA), tursjef Bjørg og Knut (MGF), Åse og Bernt (MGBGT), Per (MGF) og Liv og Jens (MGB).

På slottet var det også et stort bil- og motorsykkelmuseum og en moteutstilling med originale drakter fra slottets herskap og tjenere gjennom tidene.

Deretter fortsatte ferden videre nordover langs småveier i et vær som stadig ble bedre. Vi passerte Himmelbjerget og ankom Hotell Dania Silkeborg med nedslåtte kalesjer.



Kveldsstemning utenfor Hotell Dania Silkeborg.

26. mai: Silkeborg – Nordsøen Oceanatorium (Hirtshals) - Aabybro i nydelig vær. Vi kjørte nordover til Hirtshals og Nordsøen Oceanatorium. Et besøk der anbefales. Deretter kjørte vi sydover til Aabybro og Hotell Søparken. I resepsjonen lå det en lapp om at hotellet var stengt, men at vi ville få frokost morgenen etter. Tursjef Bjørg hadde skriftlig bekreftelse på at vi skulle ha middag servert om en time - og slik ble det!



I løpet av en time fikk hun innehaveren til å servere et nydelig koldtbord med øl, hvitvin og rødvin. Alt ble dekket av hotellet som plaster på såret for at vi ikke fikk varmmat. Stemningen ble særdeles god. Dette var også siste kvelden alle var samlet. Dagen etter skulle Liv og Jens starte tidligere for å rekke en ferje til Göteborg.

27. mai: Aabybro – MG Senter Glistrup Aalborg – Fredrikshavn - Stena Line til Oslo. Da vi kom til MG-senteret var Liv og Jens der fremdeles. Bakakselen på MGBen hadde havarert!

MG senteret skaffet alle nødvendige deler og fikk bilen inn på et verksted hvor den nå ble reparert. Vi fikk også se på to av bilene til innehaverne: En MBG med turbo og en Austin Healey Sprite (Frogeye). Nok en gang tok vi avskjed med Liv og Jens. Ferden gikk nå videre til Skagen og lunsj ute på Jakobs Cafe og Bar i det nydelige været.

Siste etappe på turen i Danmark gikk sydover til Fredrikshavn og ferjeleiet hvor vi traff på MG Innlandet som også var på tur hjem etter sin Danmarkstur.

28. mai: Oslo -Trøndelag. Gråvær og regn i Oslo. Bjørg og Knut kjørte vestlandet oppover. Per, Petter, Åse og Bernt kjørte Østerdalen nordover.

Takk for turen alle sammen!

Til Bjørg og Knut for et flott arrangement og full kontroll hele veien...

Til Per som hadde ideen til turen...

Til Petter, alltid blid og en konjakk før middag...

Til Liv og Jens. Det sies at en god latter forlenger livet. Etter denne turen vil vi nok alle leve lenge...

Åse og Bernt



Deltakerne fra venstre: Bernt, Liv, Jens, Per Johan, Petter, Knut og Bjørg. Åse var fotograf.

Det er godt å kjøre MG i Danmark!

Det går mange ferger mellom Norge og Danmark. Super-speed fra Larvik og Kristiansand tar under 4 timer. Korte avstander, hyggelige folk, mange opplevelser, gode hoteller og god mat og drikke gjør at mange tar en MG-tur til vårt naboland i sør i løpet av sesongen. Redaktøren





Av Dagfinn Jørgensen - Registerfører MG 1936 – 1955
MG T-serien omfatter TA, TB, TC, TD og TF Midget
fra 1936 til 1955.

Lord Nuffield kom til MG Car Company i 1935. Han var ikke interessert i å fortsette med løpsavdelingen. Det skal ikke være mer løp sa Nuffield. Vi må komme i gang med å tjene penger. Dette var en tung avgjørelse for bl.a. John Thornley som var servicesjef. Det hadde vært seks års depresjon og med 2 millioner på arbeidsledighetstrygd. Nuffield hadde rett, Abingdon måtte produsere mange, billige og pålitelige biler, ikke bare en håndfull av eksotiske små sportsbiler som var så kompliserte og dyre at det ikke var biler for mannen i gata. De hadde ikke mange valg, deres nye bil måtte appellere til massene.



MG TA Midget ble produsert i 3.003 eksemplarer (1936 - 1939).

Det ble den dyktige ingeniøren Cecil Kimber som fikk ansvaret med å utvikle en rask, praktisk og billig sportsbil. Det skulle benyttes mest mulig deler som de allerede hadde eller var utviklet, dvs minimale investeringer. De kuttet produksjonskostnadene til et minimum og sørget for at TA ble produsert i tilstrekkelig mengder for å møte etterspørselen. Sammen med Hubert Charles, mannen som hadde designet racing MG, utviklet de en helt ny Midget. Det ble laget planer for en bil som skulle se ut som J2 fra 1932 og brukte Morris mekaniske komponenter i et chassis som lignet på P-serie Midget. Det ble "back to basic" for den nye Midget som fikk betegnelsen T-serie. TA var den første Midget med en motor på mer enn en liter (1,3 L).

Charles fikk lov til å utforme et nytt chassis, ved hjelp av chassis fra Q-type med en akselavstand på 2388 mm og sporvidde på 1143 mm. Derved ble den mye større enn PB, og faktisk like stor som Magnett, og med Kimbers langt romsligere karosseri kunne den erstatte begge modellene. Fjæringen var mykere enn MGs tidligere sportsbiler, ble utstyrt med hydrauliske bremses og veide 45 kg mer. Motoren produserte 50 bhp ved 4500 rpm med kompresjonsforhold 6,5:1 i trimmet utførelse så den nye TA serien var like rask som den gamle Midget og Magnett. TA ble fra juni 1936 til april 1939 produsert i 3003 eksemplarer. Chassisnr. fra TA0251 til 3253. Motornr. fra MPJG 501 til MPJG 3503. Det ble også produsert Tickford drophead coupe og en Air-line coupe. TA ble levert i fargene Saxse blå med blått interiør, British Racing Green med grønt interiør, sort med blått, grønt, beige eller rødt interiør.

Men hva med TB?

Den så nesten ut som en TA inntil man åpnet panseret. De hadde helt forskjellige motorer, selv om begge hadde fire sylindere. MG entusiaster hadde klaget over at TA hadde for dårlig motor, som imidlertid var bra ved vanlig bruk, men den likte ikke omfattende trimming. Den nye motoren, som ble konstruert for Morris Ten i 1939, dannet grunnlaget for en av de mest berømte motorene som ble laget. MG-XPAG motoren som ble benyttet i TB ble også benyttet i nesten alle MG-bilene og i mange løpsbiler i de neste femten årene.



MG TB Midget ble produsert i 379 eksemplarer (1939 - 1940).

XPAG motoren var som MPJG en motor med toppventiler og støtstang, men det er der sammenligningen slutter. Alt det som TA motoren manglet hadde TB motoren fått. Den hadde en større boring, 66,5 mm mot 63,5 mm og en kortere slaglengde, 90 mm mot 102 mm, med det resultatet at den oppnådde høyere turtall. Toppeffekt ved 5250 rpm mot 4500 rpm på den gamle motoren. Effekten gikk opp fra 50 bhp til 55 bhp og med et kompresjonsforhold på 7,5:1. Det ble noe lavere dreiemoment, men dette ble kompensert med noe lavere bakakselutveksling. Den nye XPAG motoren var mer pålitelig enn den gamle motoren, kunne trimmes mye mer, var langt mer tilpasset en sportsbil enn den gamle MPJG-motoren selv om kapasiteten ble redusert fra 1292 cc til 1250 cc. TB var en flott sportsbil som ble produsert fra mai 1939 til september 1939. Det ble produsert 379 biler, fra chassis nr. TB 0251 til TB 0629. Motorer fra nr. XPAG 502 til XPAG 882. Den andre verdenskrig satte en stopper for produksjon av flere TB og ble satt på kjølelager mens kvinner og menn i Abingdon laget deler til bombefly og stridsvogner. Det var også enden på en epoke for T-serien da Cecil Kimber døde i en togulykke i 1945.



I løpet av noen uker etter krigens slutt produserte den lille MG-fabrikken sportsbiler igjen. 60% av produksjonen gikk nå til eksport. Den første bilen etter krigen, kalt TC, var den samme som TB, unntatt at det bakre oppheng hadde blitt forenklet og karosseriets bredde økte til samme mål som Tickford kupe (som ble avviklet) for å gi bedre plass.

Amerikanske tjenestemenn tok med seg TCen hjem når deres tjenesteperiode var over. De fleste Amerikanerne ble forbauset, de hadde aldri sett noe liknende, en spinkel liten sportsbil som tilsynelatende var uslitelig og samtidig kunne kjøre bedre enn Amerikanernes tunge luksusdoninger. Bilen ble meget populær, ikke bare i Amerika, men i hele verden.

TC var synonymt med sportsbil og ble produsert fra november 1945 til desember 1949. Det ble produsert 10002 biler fra chassis nr. TC 0251 til TC 10252. Som alltid startet første produksjonsnr. med fabrikkens telefonnr. 0251. XPAG-motorer fra TC/833 til TC/10835. Motoren hadde samme spesifikasjoner som TB med kompresjonsforhold 7,3:1 og 7,5:1. Karosseriet var noe bredere, det samme som TB Tickford. TCen ble levert i fargene rød med rødt interiør, BRG med grønt interiør, sort med beige, grønt eller rødt interiør. Så en spesiell sak: Det var metriske gjenger i motoren og girboksen mens det i resten av bilen var BSF, men alle bolter og muttere hadde whitworth hexagon hoder.



MG TC Midget ble produsert i 10.002 eksemplarer (1945 - 1949). 6.000 biler ble eksportert.

Eier: Knut H. Horgen



MG TD Midget ble produsert i 29.663 eksemplarer (1949 - 1953). Eier: Roy Råge

I 1949 ble TC erstattet med **TD**. Selv om den lignet på de gamle Midgetene, hadde TD mye som var annerledes under huden. TD hadde et helt nytt chassis, som var utviklet fra det som ble anvendt i MG Y – type sedan. Det var en mye kraftigere og stivere ramme enn det gamle naglete Midget chassiset. Det var en bokskonstruksjon med sidebjelker og kryss. Hele chassiset ble sveiset i motsetning til tidligere Midget. De bakre bladfjærene hadde et større spenn enn før. De var mykere også og ble kontrollert av hendel-arm støtdemperne. På fronten hadde den gamle akselbjelken og bladfjærene blitt fjernet til fordel for et uavhengig system bestående av doble Wishbones og spiralfjærer. Styringen var tannstang. TD var den første Midget som hadde vensterratt som et alternativ. I motsetning til tidligere Midget med eikehjul ble bilen utstyrt med pressede stålfelger. En Mark 2 versjon av TD ble introdusert i produksjonsperioden hvor motoreffekten ble økt fra 54 bhp til 57 bhp ved hjelp av en høyere kompresjon og større forgasere. TD ble produsert fra november 1949 til september 1953.

Fra TD 0251 til TD 9158 ble det produsert 8907 TD. Fra TD 9159 til TD 29915 ble det produsert 20756 TD. XPAG motorer fra XPAG/TD 501 til XPAG/TD 9407 og XPAG/TD2 fra 9408 til XPAG/TDC

MG TF Midget - den siste modellen i T-serien så dagens lys i 1953. Bilen fikk nå en ny front, med innbygde lykter i skjermene. Dashbordet ble endret med alle instrumenter sentralt plassert. Vinduspussermotoren ble flyttet ned i motorrommet og frontruten kunne fortsatt legges ned på panseret. Den ble også levert med retningsviser som standard. TF kunne leveres med både platehjul og eikehjul.



Faksimile fra den svenske MG Bulletin

I løpet av 1954 ble motorstørrelsen økt til 1466 cc som ga bilen 63 bhp ved 5500 rpm. Boringen var nå 72 mm mot 66,5 mm. Dette var en videreutvikling av den kjente XPAG – motoren med 53 bhp og fikk prefiks XPEG, og det siste forsøk på å holde liv i T-serie. Bilen fikk et 1500 emblem på panseret. Topphastigheten med XPAG motoren ble målt til ca. 80 mph og ca. 90 mph med XPEG. TF med 1250 cc XPAG motorer ble produsert fra oktober 1953 til november 1954. TF med 1500 cc XPEG motorer ble produsert frem til mai 1955.

Chassisnr for TF 1250 cc startet på 0501 til 6300, 6651 til 6750 og 6851 til 6950. TF 1500 cc startet på 6501 til 6650, 6751 til 6850 og 6951 til 10100.

XPAG motor fra XPAG/TF/30309 til XPAG/TF/36330.

XPEG motor fra XPEG 501 til XPEG 3940.

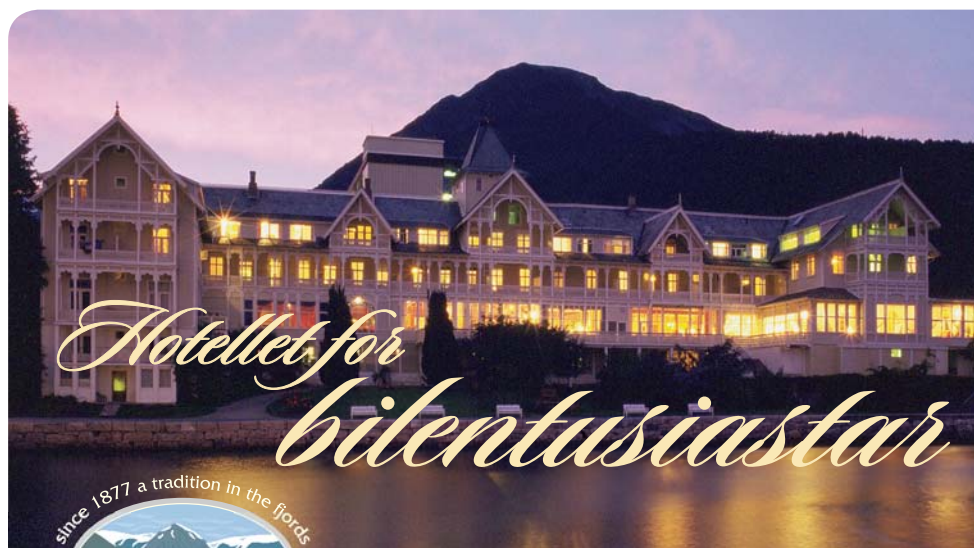
TF ble levert i fargene sort med rødt, grønt eller beige interiør, rød med rødt eller beige interiør, grønn med grønt eller beige interiør, ivory med rødt eller grønt interiør samt grå med rødt interiør.

Bilen solgte bra og da MGA ble introdusert var det produsert 6200 stk. TF 1250 cc og 3400 TF 1500 cc.



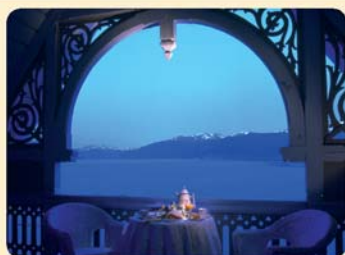
MG TF Midget ble produsert i 9.602 eksemplarer (1953 - 1955).

Eier: Dagfinn H. Jørgensen



Vi takkar Norsk MG Klubb og deltakarane i "Norwegian Sportscar Rally" for besøket hjå oss i juni 2013 og ønskjer alle velkomne tilbake ved ei seinare anledning.

www.kviknes.no



Stemninga får du på kjøpet



Rikeleg med smaksopplevingar



Hotellet speglar seg i Sognefjorden

KVIKNES HOTEL



Balestrand
Inspirerer deg

Ekspert på salmakerarbeid

Cabriolet • Seter • Trekke nytt
Reparasjon • Innredninger

Fairmont
The Magic Touch



Salmakeri

Salmakerarbeid for bil, båt og MC.
Reparerer skader i puter, seter, interiør eller kalesjer - eller trekke om i nye materialer.

Montering

Vi monterer mobil- telefon- og navigasjonssystemer, bilstereo og DVD-anlegg. Ev. DVD i nakkestøtten.

Setevarme

Vi ettermonterer bilsetevarme etter fabrikkens originale prinsipper.

Bilstereo/Multimedia

Vi tilbyr det meste innen bilstereo, DVD og navigasjonssystemer: Skjermer, forsterkere, skifttere høtalere, støyfilter og kondensatorer.

FairMont AS • Brynsveien 2-4, 0667 Oslo
Telefon: 22 64 69 00 • Faks: 22 64 69 01
E-post: fairmont@online.no
www.fairmont.no



Uansett bilmerke eller motortype kan vi gi motoren et langt og godt liv!

www.aster-reklame.no



"Motorproblemer er til å grine av!"

Ønsker du en motor som går stillere, lengere og mer effektivt?

Å skifte til en syntetisk kvalitetsolje som Royal Purple gir mange positive utslag. Ønsker du å gi motoren "et langt liv" bør du gjennomføre en proff motorbehandling.

PROFF MOTORBEHANDLING 1 - 4

1) Innvendig motorvask

Mineralolje etterlater avleiringer i motoren som begrenser oljesirkulasjon i motorens smøresystem. Det vil redusere kompresjonen, øke oljeforbruket og forårsake mange andre oljerelevante problemer.

QMI INNVENDIG MOTORVASK fjerner avleiringer og rengjør motoren innvendig. Den inneholder ingen aggressive stoffer som kan angripe pakninger og tetninger.

Fordeler: Konsentrert og vannbasert, inneholder ikke white-spirit eller diesel. Frigjør fastlåste stempelringer og ventiler. Mykgjør gummipakningene og forbedrer oljesirkulasjonen til alle motordelene. Øker effekten. Inneholder smøremidler. Fjerner avleiringer fra ventilløftere. Motoren går stillere og motorens liv forlenges. Innvendig motorvask vil klargjøre "problemmotorer" for QMI MOTORBEHANDLINGEN.

2) Motorbehandling med PTFE

QMI MOTORBEHANDLING er ikke en oljetilsetning men en metallbehandling. Den forandrer ikke oljens egenskaper. QMI MOTORBEHANDLING legger et mikrotynt belegg av PTFE (Polytetrafluoreten) på metallet. Friksjon og slitasje blir dramatisk redusert, samtidig som effekt, dreiemoment og brukstid øker. QMI MOTORBEHANDLINGEN har den ASTM

godkjente test Sequence IIIE, som er anerkjent over hele verden, og er godkjent av motorfabrikantene. Denne testen viser en reduksjon av slitasje på hele 88% i forhold til referanseoljen.

Fordeler: Redusert friksjon og slitasje. Øker motorens levetid. Reduserer varmegang. Økt ytelse. Mindre reparasjoner. Starter lettere. Mindre drivstofforbruk. Oljen varer lengre. QMI brukes i motorer av alle størrelser, også to-takere, fra motorer på store skip, til små hobbyfly. Alle opplever det samme; større effekt, mykere gange, renere motor og færre problemer. QMI MOTORBEHANDLING holder i min. 80.000 km.

3) Kvalitetsoljefilter

Oljefilter er noe vi gjerne bytter ved hvert oljeskift, eller en gang i året. Men hva med kvaliteten på oljefilteret?



Et vanlig papiroljefilter til venstre og Royal Purple til høyre. Oljefilterne fra Royal Purple filtrerer ned til 5 mikron, det vanlige er 15-20 mikron.

4) Kvalitetsolje

Royal Purple syntetisk olje er den eneste oljen som oppfyller alle de 12 viktigste oljeegenskapene.

Her er noen fakta:



400% sterkere oljefilmstyrke - reduserer slitasje

300-500% større motstand mot nedbrytning - øker oljen brukstid

1.5 - 3.0% økte hestekrefter og moment

3 - 5% bedre drivstoffbesparelse enn andre "energisparende oljer"

Mer enn 20% reduksjon av skadelige eksosutslipp

Opp til 12% reduksjon i motorvarme

Separer ut fuktighet - beskytter mot rust/korrosjon

Profesjonelle motorbyggere og racingteam foretrekker Royal Purple®

For mer informasjon, tester, kundeerfaringer, forhandleroversikt m.m.

www.royalpurple.no
www.royalpurple.com
www.qmi.no



Can Import AS

Tlf.: 32 87 70 77

E-post: thorjoh@online.no

Adr.: Papyrusfabrikken

Pb. 103, 3051 Mjøndalen



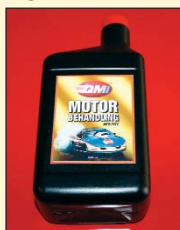
Thor Johansen i Can Import AS forteller at produktene er blitt veldig populære blant en rekke bilentusiaster - også blant veterambileiere. Flere bilklubber gjør felles innkjøp og arrangerer verkstedmøter hvor medlemmene gjennomfører PROFF MOTORBEHANDLING på sine biler.

Slik får du en motor som bare gleder seg til neste tur, men som også tåler å stå ubrukt gjennom en lang vinter.



Innv. motorvask

+



Motorbehandling

+



Kvalitetsoljefilter

+



Kvalitetsolje

QMI-serien: I tillegg til innvendig motorvask og motorbehandling med PTFE finnes produkter for girbehandling med PTFE (også automatkasse), radiatorrens, radiatorbehandling og ikke minst lekkasjestopper - laget for bruk i alle typer forbrenningsmotorer,

automatkasser, girkasser, kardanger, servo-styringer, hydraulisk utstyr, kompressorer, pumper, propellsystemer og annet utstyr. QMI lekkasjestopper er blandbart med alle typer oljer.



Vi ønsker nye medlemmer velkommen i Norsk MG Klubb!



Jørn Arild Larsen, Fleslandsveien 208a, 5258 Blomsterdalen

Tore Vigen, Mathias Topps veg 2, 2821 Gjøvik

Leif Braaten, Atriumveien 16 G, 1406 Ski

Reidar Clausen, Sole allé 6, 1540 Vestby

Pål Kråkø, Skippingveien 23, 1513 Moss

Andreas Sundt, Storetvedtveien 157, 5231 Paradis

Børge Richard Kolstad, Gangeren 37, 4327 Sandnes



Torhild Andrea Engedal og Dag Morfelt i sin '64 MGB Old English White som har deltatt på mange Sportsccarrally.

MELD FRA OM ENDRINGER AV ADRESSE, TELEFON OG E-POSTADRESSE PÅ KLUBBENS NETTSIDE

www.nmgk.no

Eller kontakt: Truls Sundt tlf. 55 91 15 07 sundt@online.no

Ny i MG-klubben

Alan Holloway fra Egersund MGA 1956 modell

Jeg er 49 år, gift med Solfrid. Vi har tre gutter, Martin, Jonas og Jacob. MGAen kjøpte jeg hos en mann ved Molde. Jeg reiste opp sammen med en kamerat og fraktet den hjem på tilhenger - en tur som tok 15 timer hver vei. Vel verdt det, for hver gang jeg kikket i speilet kunne jeg se en flott rød MGA.



Jeg kjøpte min første MG i 2002. Jeg ønsket meg en veteranbil og valget om å kjøpe MG var lett siden jeg er vokst opp med disse bilene i England. Det var en MGB 1970 modell. Sammen med Martin tok jeg fly til Stansted hvor vi ble møtt av en hyggelig mann i en rød MG og det tok ikke mange minutter før jeg hadde kjøpt bilen. Vi kjørte så til Newcastle og tok ferje til Stavanger.

Jeg har også vært i Bristol sammen med MG-venn Olav Sletvold. Der kjøpte han en MG Midget 1972 modell. MG-butikken i Birmingham besøkte vi på vei hjem.

Jeg har blitt godt mottatt i MG klubben og Rogaland senter. Det er en aktiv og inkluderende klubb og ofte ser vi MGER på veien i området - i en flott MG-karavane.

Endelig ble det sommer og bilen tatt frem. Jeg håper alle har hatt en god MG-sommer, og ser fram til mange dager uten regn og taket nede.

Kjør forsiktig - kjør MG!

Ønsker du hjelp til besiktigelse og papirarbeidet ved import av bil fra USA?

Vi kan ordne med besiktigelse av bilen du ønsker å kjøpe av anerkjente profesjonelle firmaer.

Du får en 155 punkts rapport og masse bilder av bilens karosseri, interiør og motorrom m.m.

Vi kan også ordne papirene, forsikring, frakt og betaling.

FRAKT AV BILER OG GODS FRA USA

Har du funnet bil på E-bay? Deler du skulle ha sendt hjem? Vi tar i mot biler, MC'er, ATV'er, møbler, deler og gods på vårt lager i Ft. Lauderdale, Florida. Du kan benytte vår adresse når du bestiller varer på internetbutikker eller på eBay. Vi samler opp varene og sender dette med container eller på ro-ro båt til svært konkurransedyktige priser. Vi formidler også innenlandsfrakt i USA, og vi kan lagre bilen for deg. UKENTLIGE CONTAINER-AVGANGER! Someone you can trust!



Hovedkontor i Norge: Ship-A-Long AS,
Bekkefare 18, 6993 Høyanger
Telefon: 57 71 22 00 - Mobil: 911 33 007
E-mail: buffen@shipalong.no



Kontor og mottak i Florida: AFL/Ship-A-Long A/S
Attn: (Ditt kundenr), 1919 NW 19th St. #304,
Fort Lauderdale FL 33311

Se våre nettsider: www.shipalong.no for betingelser og komplette priser, eller du kan også ringe eller sende oss en E-mail for opplysninger du måtte ønske.



MG-HAGEN AS

Brukte og nye deler til Engelske sportsbiler



- restaurering
- service
- motor- og girkasseoverhaling
- V8-konvertering
- EU-kontroll

www.mghagen.no Tlf. 69 89 60 00
mghagen@halden.net Mob. 922 52 457

Åpent 10 - 16 eller etter avtale
Jernbanegt. 12, 1850 Mysen



Reparerer og skifter alle ruter mens du venter

22 08 71 40

Ensjøveien 9 | 0655 Oslo | www.ruterknekt.no

Ditt verksted i Oslo og Akershus

Bråthen Bil

Tlf. 63 80 10 60
www.bbil.no

Autorisert bilverksted • EU-kontoll i samarbeid med NAF
Service og reparasjoner • Spesialitet: Engelske sportsbiler
Depotgt. 8, Lillestrøm (like ved stasjonen)

Ladies Corner

MG NA 1934

Tenk så heldig jeg har vært, som har fått være med å kjøre MG siden 1965. Den gang var det ikke vanlig med veteranbiler, og mine yngre søstre ble ertet av sine venner, fordi det ofte sto en gammel MG NA fra 1934 utenfor huset vårt i Fredrikstad. Den gang var bilen sort med røde seter og lærrem over panseret.

Den første store turen gikk til Esbjerg sommeren 1967, og bilen var nylakkert og grønn. På stranden på Fanø ble Olav tilbudt 5000 kr. for bilen av en svenske, og jeg skjønnte at bilen var verdt å ta vare på. Selvfølgelig ble det ingen handel med svensken, og det har siden blitt mange fine turer med den gamle bilen, både korte og lange.

Den største opplevelsen var nok englandsturen i 1996. Alle som har kjørt med gammel MG i England vet hvilken begeistring det skaper, og på denne turen med 7 MGer på rekke ble det mange glade tilrop og tilbakemeldinger. En dag da vi hadde stoppet på en liten vei, kom en dame syklende etter oss, stoppet ved bilen og utbrøt: Oh, what a nice old lady. Det virker som om alle engelskmenn har et forhold til MG, og det er alltid en i familien som har hatt en bil.

I 1972 ble bilen medlem av Norsk MG Register, og en ny epoke startet for oss. Vi ble kjent med folk som hadde gamle MGer, og det var stevne hvert år før St. hans. De fleste av bileierne var småbarnsforeldre, så stevnene var lagt opp for hele familien. Der møttes barn med sparkebukser og små dresser med MG-oktagonet på. Skinnluer ble sydd av gamle skinnjakker. Vi fikk vite at bilen måtte ha en tonneau. Den ble sydd av bevernylon og er fortsatt i bruk. Senere har jeg laget lappetepper til bilene og åttekantede grytelapper til bilvenner. Siden jeg er god venn med symaskinen, fikk jeg sy ny kalesje til bilen i 1991. Øvrige fornyelser har Olav tatt seg av, men jeg har hele tiden prøvd å følge med.

Den gamle gjengen fra 70-tallet møtes fortsatt. Vi har nettopp hatt en flott weekend på Lillehammer, i fjor var det på Røros. En av disse sa for noen år siden at han satte like stor pris på å treffe eierne som å se igjen de gamle bilene. Slik blir det når det er mer enn 40 års vennskap. Håper på fortsatt mange gode opplevelser med den gamle ladyen.



SENTERLEDERE

Agder senter

Bjørn Erik Johannessen
Mobil: 975 96 823
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter

Torbjørn Strandborg
Mobil: 97 46 46 88
nmgkbergen@nmgk.no

Drammen senter

Erik M. Katrud
Mobil: 975 03 282
nmgkdrammen@nmgk.no

Follo senter

Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge Senter (Trondheim)

Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkmidt norge@nmgk.no

Molde senter

Rune Kallestad
Mobil: 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter

Thor S. Sørensen
Mobil: 913 44 257
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter

Dag Andreassen
Mobil: 908 28 463
nmgkstavanger@nmgk.no

Vestfold senter

Armand Fjeld
Mobil: 950 39 167
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter

Per Mügge
Mobil: 932 40 237
nmgkoestfold@nmgk.no

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet

Roar Halvorsrud
Mobil: 957 63 339
Trond Myhre
Mobil: 905 08 402
nmgkoevreostland@nmgk.no

Ålesund

Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
ra@data-pro.no

Hammerfest

Odd Enevold
Mobil: 926 58 475

REGISTERFØRERE

MG før 1936

Olav Sommerin Tlf: 62 96 18 15
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 – 1955

Dagfinn Jørgensen
Mobil: 952 22 880
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam

Are Wang
Mobil: 982 23 757
nmgkmg@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkmg@nmgk.no

Moderne Midget

Jan Erik Maalen
Mobil: 901 59 565
nmgkmidget@nmgk.no

MGF-TF

Steinar Braaten
Mobil: 915 28 777
nmgkmgf@nmgk.no

Klubbeffekter/regalia

REGALIASJEF: Trude Pisani Grimstad, Mobil: 934 52 276
e-post: nmgkregalia@nmgk.no



POLO PIQUE T-SKJORTE
marineblå med hvitt broderi.
Finnes i to forskjellige trykk.
100 % bomull
298,-



Nøkkelring med
NMGK-logo
95,-



Nøkkelring
med MG-logo
50,-



MGB GT skala 1:18
rød/BRG, 21cm, 2 kg, **1089,-**



Pins 30,- MG TD, MG TF, MGA, MGB GT,
MGB ROADSTER, MG MIDGET, MG F, MG logo etc.



MG-jakker **100,-**



Poloskjorte **50,-**



MGB Roadster 1:43
rød, 9 cm, **289,-**



Tøymerker 30,-
rød, sort, brun



Grillmerke
150,-/100,-



Nye klubbpins
39,-



MGA pins
28 mm, 30,-



Stoffmerke
brodert 10,-



Klistremerke
5,-



Kaffekrus 3 dl
98,-



Musematte
69,-



Caps
110,-



Seat belt
shoulder
cover
80,-

Som gave til deg selv,
din co-driver eller
en MG-venn.
Bestill nå!

For komplett oversikt
og bestilling se:

www.nmgk.no



Porto/emballasje kommer i tillegg.
Innbetalingsgiro følger pakken.

VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR

WWW.LIER-TRAKTOR.NO

Bli mer miljøvennlig i 2012.
Kjøp **MAGNETIZER MILJØMAGNETER**

• REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%

• 5 - 6 % EFFEKTØKNING

• 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

ØVRE EIKERVEI 75 • TLF 32 21 81 81 • LIER.TRAKTOR@C2I.NET

Vårmonstringen 12. mai 2013

Av Per Fredrik Kempf Foto: Per Fredrik Kempf og Victor Kempf



MG-klubben var representert med 18 biler på Vårmonstring på Øvrevoll i regi av Norsk Sportsvogn Klubb NSK. På grunn av dårlig vær var det færre biler enn vanlig. Oslo Senter delte ut gratis inngangsbilletter til MG-folket. Jeg og min sønn

Victor stod i 2,5 time ved inngangen og delte ut billetter og fotograferte biler på vei inn. Vi håper at nærværet fra oss i Norsk MG Klubb ga mersmak slik at flere kjøper «riktig» bilmerke og melder seg inn i klubben vår.



Jeg vil kommentere en av de mer spesielle bilene på vårmonstringen: En 1951 Rally Lysell. Bilen er bygget i aluminium på Norsk Flyindustri på Fornebu 1950-51 og skulle bli Norges raskeste serieproduserte sportsbil (toppfart ca. 200 km/t). Det var planlagt 15 stykk, men kun 1 ble laget. Bilen er designet av Ralph Lysell og har en Ford V8 motor på 160 hk med tilhørende drivverk. Bilen ble vist på NRKs filmavisen i 1951. Den eies av Eirik Bøle.

MG-verksteder?

De fleste med veteran-MG foretrekker verksteder med erfaring og kunnskap om engelske sportsbiler generelt og MG spesielt. Nyutdannede bilmekanikere er ikke førstevalget vårt. De kan gjerne gjøre en topp jobb på nyere og moderne biler, men våre gamle biler uten dataplugg har de for liten erfaring med.

Det blir færre og færre verksteder for MG-folket. Men det finnes helt sikker vanlige verksteder hvor de har den kompetansen vi ønsker. Vi ønsker tips fra leserne om slike verksteder hvorsomhelst i landet.

Tips oss også om spesialverksteder for motor, gir ol. og fagfolk innen lakkering, rustbehandling, rust-/lakkfjerning, fornikling, salmakere, bilelektrisk m.m.

Redaktøren

Høstmarked på Ekeberg lørdag 21. september

Norsk Veterantvogn Klubb arrangerer sitt marked med bl.a.:

- Bilutstilling - klubbstand
- Veterantbil- og MC delemarked
- Salg av biler og MCer over 30 år
- Salg av antikviteter



Follo senter har vår og høst NMKG-stand på Ekeberg.

MOTORBEHANDLING

Uken før sportscarrally gjennomførte vi en profesjonell motorbehandling. Tappet av 1 liter olje, helte QMI innvendig motorvask gjennom hullet til peilerpinnen og lot motoren gå i 20-30 minutter. Opp på bukk og tapping av motoroljen. Monterte nytt Royal Purple-oljefilter og helte QMI og Royal Purple syntetisk olje på motoren. Tok en kjøretur på en liten time slik at "godsakene" skulle komme skikkelig rundt i motoren.

Det jeg først merket var at jeg slapp å etterfylle olje i løpet av 110 mil under Sportscarrallyet. Motoren virker sprekere, går jevnere og blir mindre varm. Produktene ser ut til å holde hva de lover.

Redaktøren



Knust Glass - ring Hurtigruta Carglass

Spesialister på reparasjon og montering av bilglass



**HURTIGRUTA
CARGLASS®**

Tlf. 09500 (24 T)

www.hurtigruta.no

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis

DISTRIBUERT AV POSTEN NORGE
posten
NORGE P.P. PORTO BETALT



Unneberg bil

din partner innen klassisk bilhold



Vi selger nye og brukte deler til eldre VW og engelske bilmerker

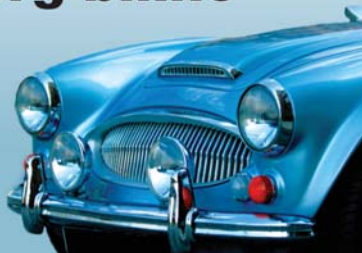
- Delesalg
- Vedlikehold
- Vinterlagring
- Vårklargjøring



Sjekk ut tilbud på vår webshop
unneberg-bil.no

Unneberg bil

Basbergveien 82
3114 Tonsberg
Telefon: 33 33 06 06
delar@unneberg-bil.no



Norwegian Sports Car Rally 2014 12. til 15. juni

Vi ivaretar tradisjonen med overnatting på gode hoteller, god mat, kulturelle opplevelser, og flott natur i områdene «rundt Jotunheimen». Her er det mye å se både nede i dalbunnene, og på høyfjellsovergangene. Noen av deltakerne på årets tur kjørte «Tindevegen» på veien hjem fra Balestrand. Det er en vei alle må oppleve, og den er med i planen for NSCR 2014!

Kjøreopplevelsen kan du ikke få på PC, men opplysninger om veien finner du på www.tindevegen.no - du har noe å glede deg til!

Invitasjonsbrosjyren kommer som vanlig med

MG-magasinet i desember.

Vi sees i juni 2014!

Med vennlig hilsen

Arrangementskomiteen NSCR



Tindevegen mellom Turtagrø og Øvre Årdal.

Foto: Sigurd Sandtveit

Britisk OL-medaljør støtter Macmillan MG Midget!



Macmillan MG Midget. Den spesialdekorerte bilen er en viktig del av felleskampanjen mellom Macmillan Cancer Support og MG Car Club.

Bilentusiast Robbie Grabarz, som vant bronsemedalje i høyde under London 2012 Olympic Games og vant Diamond League, deltar i den viktige kampanjen som samler inn penger til driften av "Macmillan Cancer Support" - en gruppe eksperter og frivillige som hjelper kreftrammede. Robbie Grabarz besøkte MG Car Clubs hovedkvarter i Abingdon 22. mars og lanserte formelt bilen som har som mål å øke bevisstheten om Macmillan Cancer Supports arbeid og samle inn penger til den landsomfattende organisasjonen. Robbie er lidenskapelig opptatt av klassiske biler og vurderte å slutte med sporten for å fokusere på en karriere i restaurering av slike biler.

Dette samarbeidet mellom en bilklubb, en organisasjon og en toppidrettsutøver skaper oppmerksomhet og gir resultater. Jeg skulle ønske at vi også i Norge kunne få til et lignende samarbeid hvor Norsk MG Klubb hadde en aktiv rolle. Vi er ikke bare opptatt av biler, men også av mennesker som har det vanskelig.

Sigurd Sandtveit