



MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY

MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 3
SEPT.
2012

European MG Event Of The Year 2012





MG-sesongen varer ennå i flere uker!

Også i sommer kom det masse vann fra mørke skyer - noe som medførte færre mil med MGen enn planlagt. Men MG-entusiaster lar seg ikke stoppe så lett. Det er blitt arrangert turer og treff over det ganske land og mange MGer har krysset grensen for å delta på Europatreffet, MGLive! eller tur i utlandet på egenhånd. Med biltog gjennom Tyskland er Syd-Europa et mulig reisemål for MG-turer i sol.

Etter den regnfulle norske sommeren var det derfor en kraftig opptur å reise på EEOTY 2012 i Ronneby i Sverige. Sol fra skyfri himmel - ikke en, men 4 dager på rad, veier uten bomstasjoner og hull og med en kvalitet som gjør at en lur på om svenskene også har funnet olje.



Ola Thygesen
Leder NMKG

Olje i maskineriet hadde i alle fall den svenske MG Klubben som arrangerte EEOTY - European Event Of The Year. Til Ronneby kom 150 biler fra alle kanter av Europa. En stor norsk delegasjon var representert og mange hadde reist beundringsverdig langt for å delta.

Arrangementskomiteen hadde klart å finne spennende kjøreruter og innslag av kultur og opplevelse i nærområdet - og et hotell med alt en MG-eier kunne ønske seg.

I Ronneby overrakte nestleder Carsten Bowitz, på vegne av NMKG en flott plakett til den Svenske MG-Klubben og fremførte de varmeste gratulasjoner i forbindelse med klubbens 60 årsdag. NMKG arrangerte forøvrig EEOTY 2009 i Geiranger.

Det er mye hyggelig og nyttig man kan foreta seg til beste for klubben når det regner. Vi skal kanskje være glad for at det har regnet mye der Peter Skarsjø og Truls Sundt bor slik at de har holdt seg inne og arbeidet flittig med klubbens nye hjemmesider. Dette må være det maksimale når man snakker om frivillig arbeid til beste for klubben.

De nye hjemmesidene redigeres og forbedres fortløpende med hjelp fra medlemmene. Vær med og bidra du også! Skriv en artikkel eller bare last

opp bilder og fortell om en tur. Det er enklere enn du tror! Nå som grunnpilarer for sidene ligger der er det medlemmene som skal fylle på med stoff.

Vi skal ha senterledermøte i september der alle senterledere vil få grundig informasjon om de nye sidene og bruken av disse. Styret regner med at klubbens nye hjemmesider vil bli den viktigste informasjonskanalen i fremtiden. En god hjemmeside vil også gjøre det lettere å tiltrekke seg nye medlemmer og ev. annonsører. Og apropos nye medlemmer; styret vil starte en verve-kampanje i høst med flotte vervepremier. Informasjon om dette kommer på hjemmesiden og i neste MG-magasin. Vi har som mål å nå flere MG-eiere som ennå ikke har oppdaget vår eminente merkeklubb.

I slutten av oktober kommer alle ledere av MG-klubbene i Europa til Oslo for MGCC-konferanse. Vi skal sammen stake ut kursen for MG-klubbens fremtid og utvikling. Styret føler at NMKG spiller en viktig rolle i dette utviklingsarbeidet.

Styret arbeider videre slik at du skal kunne være stolt av NMKG, ha glede av ditt medlemskap og tilfreds med at du valgte MG som bilmerke. Det bør mye godt og spennende i en MG!

Kjør mange høst-turer med din MG og gled deg over livet!

God høst!



Leder Ola Thygesen og nestleder Carsten Bowitz takker for EEOTY-arrangementet i Ronneby 2012.

NORSK MG KLUBB

Besøksadresse: Motorhistorisk senter
Skotselevveien, 3330 Burud

E-post: nmgkpost@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 2333.32.58064
Org.nr: 979841159

LEDER

Ola Thygesen
Økernveien 184
0580 Oslo
Mobil: +47 924 04 540
nmgkleader@nmgk.no

NESTLEDER

Carsten Bowitz
Erika Nissensvei 5 B
4023 Stavanger
Tlf: +47 51 53 26 76
Mobil: +47 906 74 638
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER

Anita Wiksaas
Røaveien 304
2160 Vormsund
Tlf: +47 63 90 36 70
Mobil: +47 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR

Øyvind W Wiksaas
Røavegen 304
2160 Vormsund
Tlf: +47 63 90 28 09
Mobil: +47 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1

Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis
Tlf: +47 55 91 15 07
Mobil: +47 907 77 615
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2

Erik Bryhni Frostad
Toppåsv. 53 E
1262 Oslo
Mobil: +47 913 83 983
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1

Erik A. Bogaard
Skougaardsgate 10
4550 Farsund
Mobil: +47 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2

Raymond Lauritsen
Sørliia 20
5223 Nesttun
Mobil: +47 411 89 259
nmgkvaramann2@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4-5
MG-entusiasten



side 6-7
Klubbens nye nettsider



side 8-9
NSCR
Norwegian Sportscar Rally 2012



side 10
Sentersider



side 16
Fra Hurricane til MG



Side 18
European MG Event Of The Year 2012 Sverige



side 20
Sportsvogn dag på Burud



side 22-23
MGLive! på Silverstone Circuit 2012



side 24
MGB GT V8 - endelig i mål!



side 25
Ladies Corner

FORSIDEN: FOTO: Are Wang. Fra European MG Event Of The Year, Ronneby, Sverige 1. - 5. august 2012

Høsttur under åpen himmel

Vi satser på høsten i år. At den blir solrik og varm. August har allerede hatt mange varme og solfylte dager. Da glemmer vi fort alle reindagene i sommer.

Men medlemmene har trosset (u)været og deltatt på fellesturer i inn og utland, i store eller små grupper - eller helt alene.

Den friske høstluften og de flotte fargene inviterer til mange turer før bilene settes bort for vinteren.

Med ny garasje til MGen vår skal vi kjøre så lenge det er bart på veiene. Vi satser på at vinteren blir like kort som sist. Da kan vi være på veien igjen i mars.



Sigurd Sandtveit, redaktør

REDAKTØR/ANNONSEANSVARLIG

Sigurd Sandtveit
Hvitsteinvn. 254, 3243 Kodal (Andebu)
Tlf: 90 50 70 93 - 66 90 40 00
E-post: sigurd@asker-reklame.no

WEBMASTER/WEBREDAKTØR

Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3, 5232 Paradis
Tlf: 55 91 15 07
nmgkwebmaster@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT

Ola Thygesen
Økernveien 184, 0580 Oslo
Mobil: +47 924 04 540
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

REVISOR

Egil Pedersen
Steinrøa 10, 3550 Gol

FORSIKRINGSKONTAKT LMK

Helge Syversen
Linderudveien 3, 0594 Oslo
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER

Leif Storm-Olsen
Hovet 4, 3330 Hokksund
Tlf: 32 75 33 79

Halvor Asland



Halvor bor i Vollen i Asker og har hatt interesse for mekanikk, motorer, biler o.l. siden han var liten. Han kom tidlig med i klubben og er registrert som medlem nr. 1

Har du alltid hatt interesse for motorer og biler?

Interessen for mekaniske duppeditter og kjøretøy i særdeleshett synes å ha ligget der så lenge jeg kan huske og trolig før det...

Skikkelig fart i sakene ble det ikke før 18-års dagen med førerkort og 2 år gammel VW Boble. Førstegangstjenesten ble avvirket i Kavaleriet på Trandum og Leopardens MTU V10'ere med over 1000hk i stridsmodus, hadde satt merker etter seg!

I 1974 flyttet jeg til Trondheim og studier ved maskinavdelingen på NTH. Bobla var blitt en trofast følgesvenn, men 1300cc og 40 hk ble liksom litt lite. Studielånet ble brukt på deler fra USA. Ikke lang tid etterpå fremsto den beskjedne Bobla med 1834cc og 120 hk og mang en Amcar måtte bite i det sure eplet i de lokale «Stoplight Grand Prix». At Bobla ikke var dimensjonert for slike ytelser, betydde at det ikke var lenge mellom girkassebytter og bøyde ventiler. Dermed begynte Bobleinteressen å danne seg.... Jeg måtte finne noe mer spennende...

Hvordan kom du i kontakt med MG-miljøet?

I 1977 var jeg blitt introdusert til det som skulle bli Norsk Sportsvogn Klubb og ble året etterpå eier av en 1956 MGA Roadster i dårlig forfatning. Siden MG var litt nytt for meg, søkte jeg medlemskap i Norsk MG Register, men ble pent, men høflig avvist av registerets grunnleggere; John Erik Skjefstad og Bård Nielsen siden MGA falt utenfor Registerets interesseområde – MGA var for ny! Dermed begynte jeg



Her ser du 25 % av den Aslandske bilparken.

å søke kontakt med andre MGA-eiere i Norge med det formål å etablere en klubb for nyere MGA. Jeg kom tidlig i kontakt med Marcel Vanberg som var i samme situasjon og mang en idé ble unnfanget en sen fredags- eller lørdagsnatt på Kongsberg. Som Marcel, fikk jeg etter noen tid et assosiert medlemskap i Registeret. Juni 1979 deltok jeg på Registerets Årsmøte på Lunke gård i Gudbrandsdalen. Det er det kanskje noen som angrer på i dag! Egentlig hadde jeg verken møte- eller talerett på selve Årsmøtet, men å be Halvor holde kjeft, er ikke lett. Budskapet mitt var rimelig klart: Registeret måtte bestemme seg for om de ville åpne for moderne MGA eller ikke. Hvis svaret ble nei, hadde allerede Marcel og jeg planer for å etablere Norsk MG Klubb. Som før beskrevet i dette magasin, ble jeg etter min glødende tale, kastet ut av Årsmøtet, mens de fullverdige «medlemmene» avholdt sin interne diskusjon (I NMGR var det bilene som var medlemmer - ikke eierne. Likevel - det var eierne som talte på vegne av «medlemmene»). Etter noen avkjølende 1/2-litere i baren, ble jeg kalt tilbake til Årsmøtet og stilt overfor et ultimatum: Om Registeret åpnet for moderne MGA og ble omgjort til en klubb, ville jeg påta meg ansvaret med å lede prosessen samt skrinlegge planene om en klubb for moderne MGA? Konsekvens: Jeg (min bil) ble innvalgt som siste leder i Norsk MG Register uten egentlig å være medlem.

I løpet av høsten ble planene lagt for omgjøring av Registeret og den 31/12 1979 ble Norsk MG Register gravlagt uten større seremonier og Norsk MG Klubb oppstod med nye statutter og utvidet interesseområde. Resultatet ble en 4-dobling av medlemsantallet under mine 3 år som leder.



Halvor som 15 åring (1968) på 1937 mod. Tempo motorsykkel med Sachs 100 motor og 2 gir med girspak på tanken. Bildet er tatt på familiegården Asland Rjukan/Tinn/Telemark.



Bobla utenfor hybelen hans i Trondheim med 1835 cc motor og «brede» 5 1/2 x 15 felger.



I 1978 ble Halvor eier av en MGA 1956 modell.



En av Halvors MG Z-Magnette.

Kan du fortelle litt om dine biler?

MGAen har jeg fortalt om. Den ble fullstendig demontert. Mye tid ble brukt i å oppspore brukte MGA-deler og delebiler. Etter hvert ble låven i Telemark fylt opp med mye «skrot» inklusive 3 stk. MG Z-Magnetter (deriblant den sorte Varitone'n til Tore Lie som var avbildet i forrige MG-magasin). Z-Magnette er nærmest å betrakte som saloon-versjon av MGA med svært mange felles deler. I 1983 ble MGAen "arkivert" i påvente av bedre tid og fasiliteter. Der ligger den fortsatt....

Under et jobbopphold i England i 1995, ble min forelskelse til MG GT revitalisert og en '67 GT ble anskaffet. At bilen var rusten kunne jeg se, men at den var rammeskjev kom som en bombe!

Under et nytt Englandsopphold et par år senere kom jeg over en US-modell '77 MGB Roadster eid av en amerikansk NATO-offiser. Dick som hadde forestått karosseriarbeidene på min GT, ble satt på jobben med å restaurere den. 2 år senere drog jeg til England med min tilhenger og hentet min glinsende blå MGB.

Med denne MGen ble jeg igjen mer aktiv i klubb-miljøet og den Tahiti blue MGBen ble stadig å se i klubb-sammenheng. Gleden over å kjøre «gammel» MG, ble ikke i samme grad delt av min ektefelle. Skjønt å kjøre åpent, var hun svært glad i. Resultatet ble en 2003 MG TF til henne! En ny garasje på 130kvm gjorde at prosjektene igjen fikk fart. Jeg bestemte meg for å konvertere både «den blå» og GTen til Rover V8. Deler ble handlet inn i England.

Det stilles strenge krav når man bygger om til V8?

Kontakt ble tidlig etablert mot Statens Vegvesen/SFOR. Hans Petter Øverby hadde hengt seg på prosjektet med sin '78 MGB og for kun kort tid siden ble hans MGB godkjent iht. de nye kravene fra SFOR! Dermed er veien klargjort for mine 2.

Har du bare MG i garasjen og på låven?

Med unntak av et par tyske bruksbiler, holder jeg meg til engelsk; Triumph TR6 PI, Austin Allegro 1750 TC, Range Rover, Jaguar XJ8. Nå har jeg vel innsett at tiden løper ut for mange av mine prosjekter så når dette leses, er vel mine 3 Z-Magnetter blitt innlosjert hos sin nye eier i Lier sammen med en av mine MGA-delebiler.

Du har vært aktiv i klubben - også de siste årene

Etter aktiv påvirkning fra bl.a. valg-

komiteen, sa jeg i 2010 ja til ikke mindre enn 4 verv; Nestleder i Styret, Registerfører for MGF/TF, leder i Vedtektskomiteen samt medlem i Æresmedlemskomiteen. Om oppgavene var interessante ble nok dette overskygget noe av de store utfordringer klubben stod overfor. Ver-

vene begynte derfor å ta uforholdsmessig mye av min dyrebare fritid, slik at jeg etter press fra min bedre halvdel, etter hvert overlot vervene til andre. Det jeg spesielt er fornøyd med i denne perioden, er en fullstendig gjennomgang av klubbens vedtekter, samt at Registerets grunnleggere; Bård Nielsen, John Erik Skjefstad samt Halvor Westgaard ble tildelt klubbens høyeste æresbevisning; Æresmedlemskap.

Du liker å skrive artikler?

Ja, med min tekniske innsikt om kjøretøy generelt og MG spesielt, har jeg vært en flittig skribent i Humbug og MG-magasinet.



Halvor prøvesitter - som første nordmann - den nye MG Fen våren 1995 hos Swain & Jones i Farnham.



På vei hjem fra klubbens 40-års arrangement på Tronstad Gaard på Hurum 21. august i 2010 fikk Tom Slikker tekniske problemer med sin MG TD 1953 modell. Halvor stilte som vanlig opp og fikk bilen hjem til sin garasje hvor feilen ble utbedret. Tilsvarende ekspertise og hjelpsomhet har mange medlemmer i klubben opplevd.



Og enkelte prosjekter blir det ikke noe av. Ikke så rart når han har så mange biler.



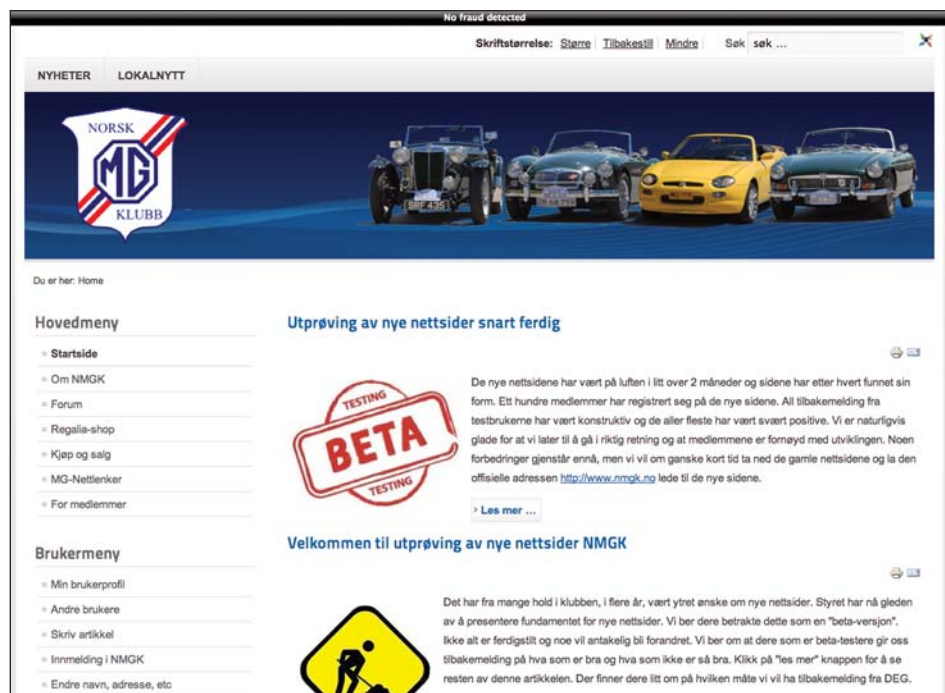
Halvor var med på å etablere NSK - Norsk Sportsvogn Klubb og har medlemsnummer 25.



Minus 25 grader 1. nyttårsdag 2002 - på vei til treffet på Frognerstøtten for å spise is!

Klubben har fått nye nettsider

Tekst: Peter Skarsjø Foto: Sigurd Sandtveit



Her ser du deler av hovedsiden - siden du først kommer til. Til venstre er menyene.

Bakgrunn

De gamle nettsidene ble introdusert i 2007, altså for 5 år siden. Tiden går og verden forandrer seg - spesielt på internett. Mange har syntes nettsidene våre begynte å bli vel gammeldagse, og noen har etterlyst flere og bedre tjenester på klubbens sider. Etter årsmøtet i april tilbød artikkelforfatteren seg å ta hovedansvaret for å etablere klubbens nye ansikt ut mot internett. Sammen med Webmaster Truls Sundt, har han tatt vare på det beste fra de gamle sidene, og satt opp et nettsted med moderne tjenester og innhold.

Utviklingen har foregått i åpne former, med et økende antall medlemmer som tilskuere etter hvert som utviklingen har gått fremover. Nye funksjoner og tjenester har blitt introdusert etter hvert, med kommentarer og vurderinger underveis fra de medlemmene som fant veien til prøvesidene.

(<http://www.minmg.net> - denne adressen vil etter hvert forsvinne når sidene flyttes over til klubbens offisielle adresse <http://www.nmgk.no>). I enkelte tilfeller ble funksjoner fjernet fra de gamle sidene når nye og bedre funksjoner ble etablert på de nye. I stedet ble det lagt inn en lenke til de nye tjenestene på de gamle sidene.

Så, hva er nytt?

Design

Det er lagt opp til en temmelig stram design uten for mye pynt og dilldall. Noen vil sikkert synes det blir for lite

bilder og border - smaken er forskjellig. Det er i hvert fall gjort et bevisst valg i oppbyggingen av sidene. Vi har ønsket å lage en rolig og avdempet utforming som ikke forstyrrer eller tar oppmerksomheten bort fra budskapet. Reklame vil av samme grunn bli holdt på et beskjedent nivå, selv om vi på lengre sikt kanskje taper noen inntekter. Det er satt av litt reklameplass allerede og mer kan komme i fremtiden. Vi forsøker å finne en balanse vi og brukerne er fornøyde med.

Regalia shop

Nettsidene har nå fått en fullt utrustet nettbutikk for regaliasalget. I tillegg til at varene presenteres på en ordentlig måte har det blitt lettere både for kundene - altså klubbens medlemmer - å handle, og ikke minst, det har blitt lettere å håndtere for Trude Grimstad, klubbens "butikksjef".

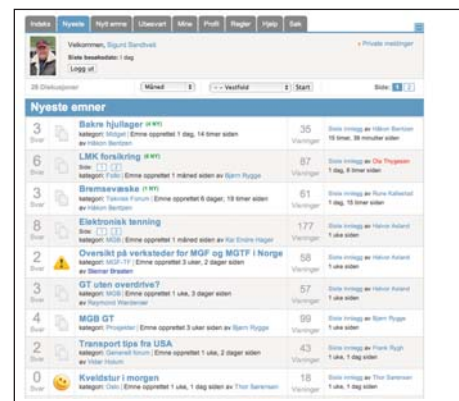


Som kunde kan du nå velge mellom forskjellige betalingsformer: Forskuddsbetaling på giro, faktura med etterskuddsbetaling eller online betaling med VISA, Mastercard, AMEX

eller Paypal. Frakt beregnes automatisk etter kundens ønsker og varenes størrelse og vekt. Selv om noen av disse tjenestene er belagt med en kostnad, tar ikke klubben noen fortjeneste på disse. Fraktkostnaden som legges til, er den virkelige kostnaden vi må betale, verken mer eller mindre.

Forum

Den mest besøkte delen av nettsidene, både de gamle og de nye, er uten tvil diskusjonssidene, eller forumet. Disse har fått en skikkelig ansiktsløfting med noen nye og etterlengtede funksjoner. Utseende og struktur er, etter vår mening, sterkt forbedret. Det er lettere å følge en diskusjon og holde oversikt over hva man har lest eller ikke lest. I tillegg kan man nå ha vedlegg med innlegget sitt. I prinsippet kan slike vedlegg inneholde hva som helst, men det åpenbare er naturligvis bilder. Mange hadde etterlyst dette. Vi anbefaler alle å lese "Hjelp" og "Regler" til Forumet. De finnes i arkanemenyen øverst på forumsiden.



Noen av kategoriene på Forum har en såkalt "Moderator". Dette er en slags vert, som i tillegg til å holde orden på forumsidene han eller hun er ansvarlig for, veileder brukerne slik at de lettest skal finne frem og forstå hva forumet omhandler.

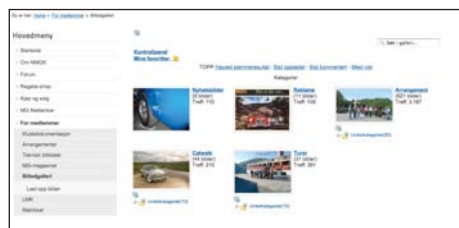
Lokale senterfora

Forumet har dessuten egne kategorier for de enkelte sentrene. På den måten kan medlemmene diskutere lokale saker som kanskje ikke har interesse for resten av klubben. I skrivende stund er det bare noen få sentre som har tatt disse forumsidene i bruk, men vi antar og håper at flere vil synes at dette er et godt verktøy for å kommunisere med andre i sitt lokale senter.

Billedgalleri

Her kan medlemmene laste opp sine egne bilder. Det er laget en struktur med kategorier for å holde styr på alle bildene, men medlemmene kan også lage sine egne kategorier.

Noen vil kanskje reagere på at bildene er små, og synes det er rart på en helt ny nettside. Joda, noen av bildene vi har hentet fra de gamle sidene er temmelig små. De nye sidene viser bildene i stort format, dersom bildefilene er store nok. Dessverre har en del originalfiler til bilder som var tilpasset de gamle sidene gått tapt. Etter hvert som det lastes opp nye filer i stort format, vil disse presenteres i tilsvarende stort format på nettsidene våre. Det er selvfølgelig mange slike allerede.



Billedgalleriet er altså først og fremst medlemmenes eget galleri. Selv om vi har lagt inn mange bilder allerede, er det deres bilder som bør være der. Det er ikke vanskelig å laste opp - velg "Last opp bilder" i hovedmenyen, så er det viktigste gjort. Foreløpig har vi plass til og tar imot alt vi kan få av bilder, men vi må nesten ta forbehold om dette i fremtiden. Det kan være mange grunner til at vi i fremtiden får behov for å rydde i bildene. Plassmangel kan være en årsak, selv om lagerplass på nett etter hvert er temmelig billig. Ønske om bedre struktur og behov for å fremheve de beste bildene kan være en annen årsak.

For å unngå at dette i det hele tatt blir en sak ber vi om at dere ikke laster opp hele filmrullen. Plukk ut de beste bildene og ikke minst - fyll ut en beskrivelse av hvert eneste bilde. Gode stikkord er "Hvem, Hva, Hvor, Når" og sleng gjerne på en tittel også. Det er bedre med ett eneste bilde med god beskrivelse enn 10 stykker uten.

Matrikkel

Nå er matrikkelen endelig på nett. Dette var en målsetting allerede da de forrige sidene ble laget, men det ble aldri realisert. Den som blir aller gladest for dette er sannsynligvis matrikkelføreren, en viss Hr Sundt i Bergen. Han har i mange år sørget for at det alltid har ligget en noenlunde oppdatert matrikkel på nettsidene. Problemet var at det måtte skje manuelt, med periodevis opplasting av regnearkfiler fra en

database bare han hadde adgang til.

Den nye matrikkelen vedlikeholdes direkte på nettsidene - fremdeles av matrikkelføreren, men han skriver informasjonen én gang, så er den publisert.

I matrikkelen kan du søke på hovedmedlemmer, familiemedlemmer og æresmedlemmer. Du kan sortere alfabetisk på etternavn, på senter, postnummer eller poststed. Medlemmene endrer selv adresse, telefon, e-postadresse o.l. direkte på nettsiden hentet fra brukermenyen.

Selv om vi har nådd en milepæl med innføringen av matrikkelen slik den er i dag, er vi klar over at den kan forbedres en god del, spesielt for brukerne med søke- og filtreringsverktøy. Det kommer først og fremst an på artikkelforfatteren - jeg er ikke akkurat fagmann på webprogrammering, og har vel langt på vei nådd grensen for min kompetanse. Likevel, ytterligere forbedringer til matrikkelen står høyt på prioritierungslisten i tiden fremover.

Kalender med oversikt over senteraktiviteter

Endelig er alle senteraktivitetene samlet i en oversiktlig kalender. Den enkelte senterleder legger inn og redigerer selv teksten. Her kan du sortere informasjonen pr. mnd. eller pr. senter - eller velge alle sentrene. Et nytt og nyttig verktøy.

Det gamle stoffet

Det meste og det beste av det gamle stoffet, f.eks de tekniske sidene med beskrivelser av bilmodeller, motorer, tekniske tips etc, har blitt overført og tilpasset det nye designet. Vi ser at noe stoff sikkert kunne vært oppdatert og ytterligere forbedret, men vi har i liten grad funnet tid til dette i denne omgang. Litt nytt stoff har det også blitt - f.eks har den nye Frontline LE50 fått en artikkel i teknisk bibliotek (se under MGB). Det er en målsetting hos både Webmaster Truls og meg selv at disse seksjonene skal videreutvikles også i tiden fremover. Vi tar gjerne imot tips, forslag eller hele artikler til disse biblioteksidene. Det gjelder forresten for alle sider ved nettsidedriften. Vi avslutter derfor med en faksimile fra nettopp nettsidene:

Vil du bidra i redaksjonen?

Liker du MG? Kan du skrive på norsk? Har du et kamera? Hvis det ble 3 ja-svar nettopp nå, vil vi ha deg med i redaksjonen til websidene www.nmgk.no



Norwegian Sportscar Rally 2012

Tekst: Kathrine Espeland Foto: NSCR

Vi går inn i en boble, forlater hverdagen og blir der inne noen dager, - det føles herlig det.

Utsagnet fra en fornøyd deltager på årets løp beskriver det mange av deltakerne føler og opplever.

Årets store bilbegivenhet

Vi er nå blitt vant til at i juni skjer det, vi skal på langtur med sportsbilen, som slik som oss selv, har ventet en lang vinter på å komme ut i sollyset og "on the road again". Så med nypusset panser, blanke felger og koffert med festereimer bar det av sted til årets NSCR. Det 19. i rekken.

I år var det Telemark som stod på programmet. I invitasjonen ble det lovet vakker natur, gamle bygninger, sluser og seterkost med mer.

Torsdagen lå badet i sol. Med de regnskyllene vi hadde hatt tidligere var blomsterfloraen langs veien utrolig vakker, og med på å øke gleden og forventningene til helgen der vi suste inn i de dype skoger i Telemark. Ved ankomst Vrådal var stemningen allerede på topp på terrassen. Her smilte gamle og nye bilvenner om kapp med solen. Bilpansere var åpne, og det summet av glade og beundrende stemmer, og varme blikk gled over "nye" og gamle biler.

Som vanlig var det en flott mottagelse om kvelden med film fra fjorårets løp, og gaveutdeling og info. av en sprudlende Roy Råge.



Fra Telemarkstunet Uppigard Natadal hvor vi hadde lunsj. Øverst: Det gamle stabburet fra svartedaudens tid.

"Dekorativ veiopprusting"

Fredagen var mange utålmodige, "Tut og kjør", her skulle vi Vest-Telemark rundt. Dalen Hotel var vel verdt en bratt svingete nedstigning. Varm kaffe på gammel veranda, utsikt til vannet og parken, Mange hadde nok gjerne blitt natten over. For et flott og stemningsfullt sted.



"Veien som fylket glemt". Aksjonen for bedre vei hadde satt planter i den hullete veien.

FOTO: Tone Tveit, Vest-Telemark Blad

Veien videre hadde ulik veistandard og spesielt en strekning på ca. 13 km skapte forvirring og undring. På vei mot lunsj på Telemarkstunet Uppigard Natadal, skulle vi over et veistrekke mot Øyfell, som kalles "Fiskestigen". Har noen mistet gress, kastet roser i veien og plantet pottplanter midt i veibanen? Vi svingte rundt de underligste plantevekster samtidig som store hull i veien måtte forseres. Tilfeldigvis fikk vi senere se i en lokalavis at dette var "Veien som fylket glemt". Dagen før hadde det vært en protestaksjon hvor lokalbefolkningen hadde vist sin misnøye med plantedugnad for å "gi fylkesvegen tilbake til naturen". De hadde gitt opp å klage og ville vise sin misnøye på andre måter. De prøvde å fylle de verste hullene med blomster og planter. Herlig kreativt!

Tusser og troll og svartedauden

Vel fremme på Uppigard Natadal, var utsikten og maten upåklagelig. Her er det lokalmat og egenproduksjon som teller. Stedet drives av et flott og entusiastisk lærerektepar: Mette og Dag Aanderaa. Mange av husene var fra 1700 tallet. Mannen i huset holdt en omvisning som vi ikke glemmer så fort. Her rant spennende historier ut. Det var ikke få tusser og troll i omegn skulle vi tro han!

Et stabbur fra svartedaudens tid kunne skremme flere. Noen lurte på om smitten fremdeles kunne være i veggene, men vi ble fortalt at på stabburet var det også mulig å overnatte, så faren var nok ikke overhengende lenger.



Over: Dag Aanderaa fortalte om gården.

Under: Lunsj i flotte lokaler i den gamle låven.





Vi hadde en hyggelig "kaffestopp" på Dalen Hotel.

"Du har ikke sett maken"

Vi kan ikke bry oss om litt regn. Lørdagen opprant med en kjent lyd på taket. "Kalesjevått" eller bare litt vått? - det var det store spørsmålet.



Turid Østlie og Lise Alm er klare for lørdagens våte utflukter i helt riktig antrekk.

Dagen skulle deles opp i to turer. En tur var på "cruise" med den 103 år gamle veteranbåten M/S Fram, og den andre turen var kjøretur til det nye Z-museum på Treungen. Museet er en "tidsmaskin", hvor du kan gå bakover i tid og oppleve veteranbiler, motorsykler, mopeder, sykler, orientalske tepper, møbler, klær m.m. Her er bl. annet et autentisk bilverksted fra 1930, noe for oss veteranbileiere! Norges største private telefonsamling finnes også i det nesten 2000 kvadratmeter store bygget! Maken til museum som åpnet denne våren finnes knapt sies det!

Båtturen på Nisser foregikk over, eller kanskje helst under dekk - grunnet at himmelen åpnet sine sluser på denne turen. Vi besøkte Vrådal Slusemuseum som ligger ved Småstraum Sluse i Vrådal. Museet viser og forteller historien til Nord-Europas høyest beliggende sluser, båttrafikken på Vråvatn og Nisser rundt forrige århundreskifte - samt tømmerfløting og byggingen av

slusene. Det var flere steder trangt, smalt og grunt for den gamle båten. Matrosen om bord fortalte at han fikk 3 kroner og 45 øre pr. time i lønn, men det viste seg å være 1935 da han mønstret på som 16 åring!

Takk og ros!

Lørdag kveld var det festmiddag med takk og overrekkelser, og innslag om bilens fordeler og "bakdelene". I år var MGBen 50 år, og Rallyets flotteste bil av modellen skulle kåres. En alltid like blid og fornøyd fotograf Roy Thorvaldsen stakk av med seieren. Gratulerer! Mange fikk gaver under festmiddagen for sin innsats i forbindelse med Sportscarrallyet. Ronald Rolfsen og Roy Thorvaldsen for briljant filming og Roger og Reidun Øverli for NAF-bilen som de alltid stiller opp med. Erling Storm holdt en takketale til arrangementskomiteen med Terje, Tove og Roy i spissen. Det krever masse planlegging, erfaring og entusiasme å holde på med dette i år etter år. Denne gangen var den 19., og neste år er det jubileum. Det gleder vi oss til.

Så jeg avslutter med innledningen, at "når vi er med på NSCR går vi inn i en boble, forlater hverdagen, og blir der inne noen dager, - det føles herlig det".

*Tusen takk fra oss!
Kathrine Espeland og Hr. Flock*



Z-museum i Treungen åpnet våren 2012. I bilsamlingen finnes bl.a. en MG YA 1949 modell - tidligere eid av bl.a. klubb- og ærdsmedlem Bård Nielsen som solgte bilen til Lars Andreas Rognan i 1995. Han solgte bilen til museet etter at han og bilen vant prisen "Årets langveisfarer" på "Vårmonstringen" på Øvre-voll 2010. FOTO: Z-museet



I anledning 50-årsjubileet til MGB ble "pressebilen" til Thorvaldsen premiert som peneste "B" på turen.



Og så gjelder det å finne veien hjem!



På tur med den 103 år gamle veteranbåten M/S Fram.

BERGEN

Av Raymond Lauritsen

Sommeren 2012 har vært preget av ustabilitet vær. Dette har dessverre medført endel avlysninger av planlagte turer, men noen fine turer har vi likevel hatt.

Sankthans-aften hadde vi felles tur med Rogaland senter til Skånevik. Turen startet fra Nesttun med taket nede, men etter ca. 5 minutter tok Bergensregnet oss igjen. Synd for Hans og Grete som hadde valgt en trehjuls-motorsykel for anledningen, da bilen deres hadde "vondt i tenningen". Etter kaffe og svele på fergen bar turen over Stord med retning Vikedal, der gjengen fra Rogaland ventet på oss.

Hjemme på tunet til Leiv og Jorunn Håland ble vi mottatt med allslags goder, fra tørketrommel til mat og drikke. Herr og fru Håland serverte en nydelig rømmegrøt med spekemat til, samt kaffe og kaker til dessert. En stor takk til vertskapet!

Videre gikk turen på fine MG veier til Skånevik-hotell der kvelden ble avsluttet med middag, dans og allsang ("eg vil te Bergen med det samme, der har



Spontantur til Glæsvær hvor vi fikk følge fra Vauxhall- og Triumpklubben i Bergen.

eg det som fisken i vannet.....")
Takker alle for turen.

Ellers har Bergen senter gleden av å ønske flere nye medlemmer velkommen.

Til slutt gratulerer vi Truls Sundt med æresmedlemskap i NMGK.



Medlemmer fra tre bilklubber tar en kaffekopp sammen.



Fra lunsjen hos familien Håland.

NORSK MG TREFF 2013 BLOMSTRING I HARDANGER

**Vi ønsker deg velkommen til Norsk MG Treff 2013
som arrangeres 23. - 26. mai i Eidfjord innerst i Hardangerfjorden**

Quality Hotel & Resort Vøringsfoss blir vår base for dette eventyret ved Hardangerfjorden der vi opplever den viden kjente blomstringen av frukttrær sammen med nærhet til sjø og fjell.

Vøringsfossen, smale MG veier og en nydelig Hardangerfjord setter spiss på opplevelsene.

Du er hjertelig velkommen!

Påmelding og mer opplysninger kommer før nyttår i år.

Ønsker du å få sendt påmeldingskjema direkte til din epostadresse sender du en epost med dine data til epostadresse: nmgt@nmgk.no



Arrangør; Agder, Bergen, Drammen og Østfold senter

SB Design

AGDER

Av Bjørn Erik Johannessen

Vi tok turen til Danmark i pinsen, og opplevde noe dager med strålende vær. Overnattet på Hotel Klim Bjerg i Fjerritslev, bare 2 minutters kjøring fra «Vester-havet», hvor det bl.a. var dansk veteranbil treff 1. pinsedag.

Noen biler har hatt langtur til England i sommer, bl.a. med besøk på Silvers-tone og feiring av MGBens 50 års dag. Noen dro over med fly for å være med på feiringen.

Ellers har det vært biler fra Agder som har deltatt på NSCR i Telemark, og noen tok turen til Sverige, hvor MGCC Sweden arrangerte Europa-treffet 2012 og feiret sitt 60 års jubileum i Ronneby.



Hotel Klim Bjerg ved «Vester-havet».



Øresundsbroen forseres på vei til Europatreffet i Ronneby, Syd Sverige. Nordens lengste bro 7.445 m lang. Forbinder København (Amager) med Malmö (Lernacken).



Liv og Jan Vidar betrakter dansk MGC.

DRAMMEN

Av Erik Katrud

Til tross for mye regn og vekslende vær, har det vært biler fra Drammen senter på veien i henhold til terminlisten. I tillegg til deltakelse i Sportscar-rally er det blitt dagstur til Hønefoss med besøk på klassikertreff og Kistefossmuseet.

Tre biler trosset usikkert vær og besøkte sølvgruvene i Saggrenda og 13 biler besøkte Kongsberg kirke. Den 30. juni gikk turen til Galleri Klevjar på Helgelandsmoen der deltakerne fikk en fin omvisning av Klevjar selv og turen ble avsluttet med en solid lunsj på Tyrifjord Hotel.

Fire biler fra Drammen senter tok en Sverigetur ved å kjøre Väneren rundt med overnattinger i Kristinehamn, Vänersborg og Krokstad Herrgård utenfor Sjöfalle. Det siste stedet var en opplevelse og vi tenker allerede nå på en tur dit neste år. I august hadde vi tur til Bjerke gård på Lillehammer.

I tillegg til nevnte turer har det vært deltakelse på individuell basis på forskjellige andre treff.



Årets første tur, Tyrifjorden rundt.



Engelske sportsbiler på svensk herregård er et vakkert syn. Avreise fra Krokstad Herrgård.

FOLLO

Av Tore Lie

”Det er håpløst og vi gir oss ikke”

Naturligvis er det vår kjære poet Jan Erik Vold som har sagt det, men det kunne like gjerne vært de ansvarlige for turer i Follo senter sommeren 2012. Og kanskje i noen andre sentre også, hva vet jeg?

Det begynte så bra, med solskinnstur til Pilhaug 1. mai. Den sto det om i forrige MG-Magasin. Men så...

Onsdag 23. mai skulle det være ”Ut i det blå-tur”, senterleder skulle kjøre først. Kranglete hjullager på MGBen stoppet det. Turgeneral Steinar tok over, og kom bare noen kilometer hjemmefra før tenningen på MGAen streiket. Noen tok initiativ og dro til Son. Det ble hyggelig tur til slutt!

3. juni skulle det være tur til Finstad og Torsætra. Den regnet bort. 8.-10. juni dro tre Follo-biler som ikke var med på NSCR til Klockargården. Det funket. 24. juni: Tur Storsjøen rundt. Den regnet også bort.

18. juli er midt i ferien, men 10 glade entusiaster tok kveldsturen til Drøbak, og spiste gode smørbrød på Sjøstjernen. Vellykket!



Som sagt – vi gir oss ikke. Endelig - søndag 12. august klaffet det, og 10 biler med glade passasjerer tok turen til Torsætra som var planlagt i juni, i fantastisk sommervær.

Det fortjente vi!

Endelig turvær! Bilder fra turen til Torsætra som ligger på Skreia sydvest for Mjøsa.



Første stopp var på Kløfta hos Kjersti og Steinar.



VESTFOLD

Av Armand Fjeld

FOTO: Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Vi startet kjøresesongen i mai og hadde et større treff 1. pinsedag med grilling og vafler hos Anne og Sigurd på Hvitstein.

Gjennom hele sesongen har vi onsdags-turer sammen med Vestfold Sportsvognklubb. Vi samarbeider også med veteranbilkubbene i Vestfold og våre medlemmer deltar på PO-løp og utstillinger. Hvert år er flere med på Norwegian Sportscar Rally, Vårmonstringen på Øvrevoll og turer i Norge og utlandet - også i privat regi.

Jan E. Ellefsen på Auli gård på Sem er en generøs MG-eier. Han stiller til disposisjon ca. 100 m² i låven hvor vi skal innrede klubblokale.



FOTO: Armand Fjeld

På Auli gård hadde vi møte om vårklargjøring av MGen. Da Karl Fredrik Skjæggestad måtte melde forfall tok Ola Thygesen

utfordringen på strak arm og ledet en lydør forsamling gjennom de ting som kan skape problemer med MGen etter en vinter i dvale.



Sol og 25 grader på MG-treffet i pinsen.



11 biler på kveldstur fra Sem til Larvik 15. august i sol! Vidar Olsen fra Duken (t.h.) var med for første gang. Co-driver Jorunn helt til venstre.



På tur med Sportsvognklubben til Stavern 6. juni.



”Vafler på rot” og kaffe i lysthuset.

OSLO

Av Thor Sørensen

Vi har begynt å se konturene av kommende høst allerede, en våt og kald vår og en våt og kald sommer har vi hatt. Vi får håpe på bedre vær neste år, for vi er da evig optimister. Men som i fjor som i år, så har det vært mulighet til å kjøre åpent mellom skurene og det har vi gjort.

Vi har hatt en flott samling på Øvre-voll med 55 biler, vi har hatt vårslipp med oppmøte på Rådhusplassen med 41 biler i sol og opphold, selv om kvelden var av det kjølige slaget, vi har vært med på NSCR med 15 biler på flotte veier til Vrådal, vi har hatt en kveldstur til Sjøflyhavna den 4. juli med 11 biler og flott vær, så fint at vi kunne sitte ute i en flott kveldsol.

Den 1. august så var det bare 2 biler på tur, mye av dette p.g.a mange fremdeles hadde ferie. Den 5. september er det høsttreff på Rådhusplassen.

Nå er det ikke lenge til innemøtene begynner. Da blir det temakvelder igjen med film, bilder og sosialt samvær som vi er vant til. Skal krydre det med hyggelige foredrag og få teknisk input av forskjellig art som har med våre biler å gjøre.



Til da! Kjör pent! Kjör MG!

Det er ofte mange skuelystne når vi har våre treff på plassen foran Rådhuset. FOTO: Raymond Wardenær

ØSTFOLD

Av Thor Håkon Theodorsen

Østfold senter på tur rundt Iddefjorden.

Etter opptil flere utsettelse av turer p.g.a dårlig vær traff vi endelig blink 23. mai. Bedre vær og forhold enn denne kvelden skal en lete lenge etter.

Totalt 18 turklare biler med over 30 glade entusiaster møtte opp ved Tista i Halden til kveldstur. Turen gikk denne gangen på MG-vennlige veier fra sentrum via Idd, Bakke, Bærby Gård, over grensen til Sverige. Gjennom Håvedalen og til slutt ned til Krokstrand hvor vi stoppet for en rast.

Her ble grillen fyrte opp og det ble servert pølser, kaffe og kaker i vannkanten til fin utsikt over Iddefjorden og Bakke på den norske siden. En hyggelig rast og vi var nok alle enige om at det er sjelden at alt stemmer så fint som denne kvelden med klar himmel, vindstille, 25 grader og mange glade

MG-entusiaster på tur. Ekstra hyggelig at så mange hadde fått med sine bedre halvdel.

Stor takk til alle som var med.

Ferske kringler bakt og delt ut av en av Østfold Senter's flittige damer, Marit Mügge.



ROGALAND

Av Dag Andreassen, Aasa Braut,
Reidar J. Mykletun

Turen starta med strålende sol over Jæren. Me reiste frå Bryne mot Garborg, og svingde av mot Våland. Fekk panoramautsikt mot vindmøllene på Høgjæren og fekk koma inn på Musæet på Våland. Ein rast på Håland i Varhaug før me svingde ned mot Vigrestad. Etterpå kjørde me til Oгна forbi Stokkalandsmarka ned mot Brusand. Me stoppa for å eta nistematen utfor kraftsatsjonen på Oгна og såg utover Oгнаelva. På heimvegen kjørde me over Synesvarden før me reiste kvart til vårt. En tur vi kan anbefale alle.

Fredag 1. juni reiste 12 MGer med 23 drivers og co-drivers fra klubbhuset på Soma. Det var kjølig med kuling fra nord. Tre fjelloverganger skulle passes. I Suleskar var det høye brøytekanter langs veien. Så ned i Setesdal med stopp på Nomeland. Ved Kallefoss bru tok vi til høyre og fulgte R 45 over heia og ned til Dalen hvor vi som de eneste gjestene fikk parkere bilene foran hotellet. Neste morgen tar båten Henrik Ibsen oss nedover Telemarkskanalen. Søndagen går hjemreisen i sol over Suleskar.

En flott og opplevelserik tur!



1.mai tur i MG.



Flott weekendtur til Dalen Hotel.

MG-INNLANDET

Av Roar Halvorsrud

Danmarkstur

Det er 6. året på rad at vi er på tur til Danmark. 15 Engelske sportsbiler. Det går mot Pinse og været er strålende!

Men det begynner ikke så bra. På tur til Oslo får en bil motorhavari og retur hjem er uunngåelig og trist. En annen har problemer med slitte hubber. På Vippetangen kjører vi ombord i Stena Saga. Fredrikshavn neste.

Fredag morgen kjører vi småveier langs østkysten sørover og prøver å unngå store byer. Mange lyskryss er ikke lett å forene med så mange biler i følge. Lunsjen ble inntatt på en flott kro ved Limfjorden som vi hadde blitt tipset om. Utpå ettermiddagen ankommer vi Ebeltoft hvor vi skal bo i tre netter.

Lørdag blir bilfri dag med tid til shopping i Ebeltofts gamle gågate. På kvelden er det middag på en restaurant som heter Mellem Jyder.

I Ebeltoft ligger fregatten Jylland som er verdens største trebåt - restaurert på dugnad. Vi valgte guidet omvisning. Etter en kjøretur i det flotte landskapet rundt Ebeltoft fant vi et hyggelig sted



Fra vår Danmarkstur i 2012.

for lunsj. Om kvelden var det felles middag på Den Skæve Kro.

Mandag morgen begynte vi på hjemveien. Vi valgte nesten samme rute tilbake til Fredrikshavn med små stopp på koselige steder. Ingen biler har hatt trøbbel av noe slag. Etter ei varm og fin Pinsehelg er det godt å komme på lugaren.

Vel tilbake i Oslo takker vi for turen og noen av oss fortsetter på hjemveien



i følge med innlagt frokostpause. Nok en gang kan vi fortelle om en vellykket tur med kjempevær!



MG-HAGEN AS

Din leverandør av deler til engelske sportsbiler!

www.mghagen.no

Tlf: 69 89 60 00 Mob: 922 52 457

Besøksadresse: Jernbanegt. 12, 1850 Mysen

Ditt MG verksted i Oslo og Akershus

Bråthen Bil
BBil.no

tlf 63 80 10 60



Autorisert bilverksted • EU-kontroll i samarbeid med NAF
Service og reparasjoner • Spesialitet: Engelske sportsbiler
Depotgt. 8, Lillestrøm (like ved stasjonen)

Vi setter fart på bilblader...



Skal vi gi
ditt blad
en ekstra
dytt?



MØKLEGAARDS TRYKKERI AS

Nabbetorpveien 89, Pb. 283, 1601 Fredrikstad

Tlf. 69 35 87 77 – Fax. 69 35 87 88

www.moklegaard.no



MGB/C
MGA

Midget
Sprite

T-typer
Rover

MGF/TF
MG Z typer

Alt i reservedele, bekledning,
regalier og ekspertise

www.mgcenter.dk
9837 4190

AccuSpark
Modern Ignition for Classic Cars

Skandinavisk forhandler
af elektronisk tenning til
Lucas kommutatoren
Chokpris fra 295,-



RUTERKNEKT

BILGLASS SÅ KLART

Reparerer og skifter alle ruter mens du venter

22 08 71 40

Ensjøveien 9 | 0655 Oslo | www.ruterknekt.no

VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR

WWW.LIER-TRAKTOR.NO

Bli mer miljøvennlig i 2012.

Kjøp **MAGNETIZER MILJØMAGNETER**

• REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%

• 5 - 6 % EFFEKTØKNING

• 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

ØVRE EIKERVEI 75 • TLF 32 21 81 81 • LIER.TRAKTOR@C2I.NET

FairMont
The Monty

Ekspert på salmakerarbeid

Cabriolet • Seter • Trekke nytt • Reparasjon • Innredninger



FairMont AS • Brynsveien 2-4, 0667 Oslo

Telefon: 22 64 69 00 • Faks: 22 64 69 01

E-post: fairmont@online.no • www.fairmont.no

Mer info på:
dinmg.no



DinMG.no

MG total-leverandør

office@dinmg.no

HØSTTILBUD! Til MGB

Støtfanger front med horn Kr. 1.900,-

Støtfanger bak med horn Kr. 2.400,-

Foran/bak inkl. hornsett kr. 3.900,-

Fastpris skifte clutch kr. 5.900,-

(inkludert oppgradert clutchkit)

Fastpris skifte 4 stk.

støtdempere kr. 4.800

(2 års garanti)

Mobil 920 85 605

Vestre Strandvei 93, 3482 Tofte

www.dinmg.no



DELER • VERKSTED • VINTERLAGRING

Fra Hurricane til MG

Tekst: Raymond Wardenær Foto: Raymond Wardenær, Ketil Wardenær



Som tittelen indikerer, finnes det en rett linje mellom bekledningen til pilotene under andre verdenskrig og mange av dagens MG-førere. Flyene, både jagerflyene og bombeflyene, og på begge sider i krigen, hadde det til felles at de var relativt primitivt utstyrt når det gjaldt komforten ombord. Og der finner vi sammenhengen, mange av våre MGer er vakre å se på, morsomme å kjøre, men ikke utstyrt med samme komfort som moderne biler. Kanskje noe av sjarmen ligger akkurat her.

Mange av oss ferdes rundt i biler som ikke har noen som helst form for oppvarming, i alle fall ikke tilsiktet oppvarming. For selv i gamle Tfer og TDer kommer det litt varme, sommer som vinter, fra motor og girkasse. De med nyere utgaver av biler fra Abingdon har varmeapparat.

Under kjøring strømmer vinden friskt rundt og over frontruta. Det nybegynnere blir litt overrasket over er at den samme vinden deretter foretar en helomvending slik at den også angriper passasjerene bakfra! Dermed er det nødvendig å dekke bakhodet og nakken godt.

Når vi snakker om bekledning i gamle sportsbiler kommer vi ikke utenom en god og varm jakke. Dette er et favoritt-

Den legendariske "bomber jackets" passer også for MG-eiere.

plagg hos oss med eldre sportsbiler. Om du tilfeldigvis skulle passere MG-klubben før avreise på langtur, vil du kunne føle deg hensatt til en flyplass i Storbritannia under krigen; mange personer iført skinnjakker maken til nettopp dem pilotene i Hurricane, Spitfire eller bombeflyene brukte. Om noen i tillegg har tatt på skinnhjelmen og goggles er likheten enda mer slående. De mest populære jakkene for sportsbilentusiaster er de såkalte "bomber jackets". De har "fôr" av saueskinn og spesiell høy krage. For sportsvognførerne er de store kragene viktig, fordi vinden kommer som sagt bakfra i stort monn.

For meg, som ble født samme dag Storbritannia og Frankrike erklærte Tyskland krig, har det en viss betydning at disse plaggene skal være mest mulig autentiske. Vi kan nesten snakke om "romanticizing the war", til tross for alle grusomhetene vi senere fikk høre om. Jeg er neppe alene om å like den britiske TV-serien Foyles War. Det finnes mange produsenter av kopier av jakker og andre artikler fra krigen. Britiske magasiner, og sikkert også amerikanske, har mange annonser for dette. Og med internett tilgjengelig er det ikke vanskelig å finne

frem til dem. Siden jeg personlig legger vekt på at plaggene skal være mest mulig autentiske, har jeg havnet hos en britisk produsent som heter Eastman Leather. Jeg gikk først til anskaffelse av en "bomberjakke", som jeg fikk tak i ny i Norge, og produsert av nettopp Eastman Leather. Da jeg var på en tur i England, besøkte jeg fabrikken i Ivybridge i Sør-England for å få en ny glidelås til jakken. Der fikk jeg også se en A-2, kanskje den mest legendariske jakken av alle fra den andre verdenskrig. Dette var ikke bare en sommerjakke for pilotene, men en jakke som ble brukt av alle kategorier militære. General Douglas MacArthur gikk nesten alltid rundt i en slik. Eastman Leather hadde akkurat sydd opp nye A-2 jakker til bruk i filmen om Pearl Harbour. Jeg "bare måtte ha" en slik jakke, som jeg nå bruker i MGen om sommeren.

Når det gjelder dette med autentisk korrekte plagg, kan jeg fortelle om en liten detalj i denne jakken. Det er nemlig slik at glidelåsen i denne utgaven av A-2 ikke er en kopi av den originale glidelåsen, det er den originale glidelåsen! På besøk i USA klarte nemlig representanten fra Eastman Leather å



spore opp et restlager fra krigen av den opprinnelige glidelåsen og kjøpte opp det. Jeg setter pris på slikt, selv om andre glidelåser sikkert fungerer like godt.

Apropos detaljer. For en stund siden gikk det et britisk program på TV som handlet om å lete opp og avdekke gamle bygninger og gjenstander som gjennom årene var blitt begravet i jorden. I ett tilfelle var de i Frankrike på et sted en Spitfire hadde styrtet i krigsårene. Den aldrende broren til den omkomne piloten var til stede da de gravet opp flyet.



Det eneste de fant etter piloten var metallhempene i saueskinnsjakken, og det var en rørt gammel mann som fikk denne til minne om sin bror. På de moderne jakkene er det identiske hemper.

De originale jakkene hadde ingen lommer. Årsaken til det var at om flyet skulle havne i havet eller i fiendeområde, var det viktig at motstanderne ikke fant noe i lommene som kunne indikere hvor flygeren kom fra. Mange av dagens kopier har imidlertid lommer, men ikke utgaven fra Eastman Leather. Praktisk med lommer, ja, men altså ikke helt autentisk.

Personlig har jeg solgt min "bomber-jakke" og bruker nå i stedet en lang jakke fra Timberland som er varm og vanntett, og har ganske høy krage og hette. På mine to langturer til Lofoten, ofte i regn, hadde jeg taket på, men ikke sidevinduene. Da brukte jeg med stort hell denne jakken.



Varm og vanntett lang jakke - som skapt for "den norske sommeren" som kan være både fuktig og kald.

Siden mange av bilene våre ikke har varmeapparat, men kanskje heller noen sprekker og åpninger slik at det også kommer frisk luft nedenfra og fra siden, kan det på kalde dager være godt med varme benklær. Jeg har funnet fram til et amerikansk postorderfirma, L.L. Bean, som har noe jeg ikke finner her hjemme, kakibukser og jeans med for! Tidlig vår og sen høst, og kanskje på langturer, har dette blitt en god løsning for meg. Det går også bra å bruke en lett vindbukse utenpå de vanlige. De tar også liten plass i bagasjen.

Så var det hodet. På korte turer når det ikke er kaldt, er en caps et bra valg, siden det kan være så som så med solskjerming i MGen. På langtur bruker jeg imidlertid lærhjelmer. Før jeg skulle skaffe meg en skinnhjelmer fikk jeg gode råd av venner med MGB: "Kjøp for all del hjelmer med skygge", anbefalte de. Det rådet vil jeg gi videre, fordi den lille skyggen på disse



plaggene faktisk er til god nytte med lav sol forfra. Jeg kjøpte min fra en person i Sverige, etter å ha sett en annonse for den i ett av de svenske klassikerbladene. Og husk at disse luene skal ha forlengelse ned bak, slik at den går ned i jakker med små krager. Da slipper en å bli kald fra baktrekken.

Hansker er en selvfølge, særlig på kjølige dager. Jeg har to sett, tynne for sommerkjøring, og forete for kaldere dager.

Hver enkelt MG-fører må selvsagt selv finne fram til hva som egner seg best for han og henne, både i klesveien og når det gjelder utstyr i bilen. Ofte er dørene utette, og jeg har hørt at noen har dekket til fra gulvet og opp dørene med vinyl eller liknende mens de er på vei. Pledd kan fungere på samme måte. Vindavvisere på hver side av frontruten tar også av for trekk rett inn i bilen.

Det er imidlertid ikke til å komme unna at våre MGer er biler som trives best på gode og varme soldager. Men da er det også få kjøretøy på fire hjul som gir større glede!



Erik Bryhni Frostad (t.v.) og Tore Lie med caps og skinnjakker.

FOTO: Liv Sæterstøen

Noen webadresser:

Aviation Leathercraft:

www.flying-jacket.com

Cirrus: www.flyingjacket.com

Eastman Leather:

www.eastmanleather.com

Ewenique: www.ewenique.co.uk

MG Owners Club:

www.mgownersclub.co.uk

Second Skin: www.secondskin.co.uk

LL Bean: www.llbean.com



Kilde: United States National Archives
Fotograf Wilfred Morgan

Foto under: nostalgiaonwheels.blogspot.com/LIFE

European MG Event Of The Year 2012

Tekst og foto: Are Wang

MG Car Club Sweden feirer 60 års jubileum i år og var arrangør av årets Europatreff som fant sted i Ronneby i nærheten av Karlskrona syd i Sverige.

Fra 1. til 5. august samlet treffet rundt 150 MGer fra 11 land. I Brunnsparken var bilene utstilt og mange skuelestne benyttet sjansen til å se flotte engelske sportsbiler - klassiske og moderne.

Vi var en fin gjeng som dro avsted tidlig tirsdag morgen 31. juli med Color Line fra Kristiansand. 3 biler fra Agder og 2 biler fra Rogaland.

Litt regn gjennom Danmark, men neste dag tittet solen frem. Vi hadde 5 dager i Sverige med flott vær, kanskje det beste vi har hatt i sommer. Etter innlosjering og gjennomgang bar det rett på tur til Glassriket Målerås.

Neste dag til Karlskrona med besøk på marinebasen og marinemuseum. Fridag på lørdag med flott gallamiddag og gratulasjoner angående 60 års-jubiléet til MG Car Club Sweden.

Turen hjemover på søndag og mandag gikk uten problemer. Vi møtte regnet rett før Hirtshals. Totalt var vi nærmere 20 biler fra Norge. Det var et flott treff og vertskapet hadde gjort en god innsats.

Leder av arrangementskomiteen var Håkan Sigemark som også er MG Car Clubs European Manager.



Fra utstillingsområdet.



Morgenstemning med dugg på bilene som var parkert foran direktørboligen i Brunnsparken.

European MG Event

1-5 augusti 2012
Ronneby

www.mgcc.se



Välkommen till 2012 års internationella MG-event i Sverige!
Bo på Ronneby Brunn Hotell och Spa med internationell MG-samvaro, utfärder till Glasriket och anrika Karlskrona och mycket mer!

Detaljerat program kan rekvideras från Håkan Sigemark,
mailadress.hakan.sigemark@mgcc.se
Se även www.mgcc.se
Anmäl Ditt deltagande via www.mgcc.se





Margaret og Orvar Olsson fra Gøteborg og deres MG J2 fra 1933 kom på andre plass i Concour de Charme konkurransen.

Unneberg bil

din partner innen klassisk bilhold



Vi selger nye og brukte deler til eldre VW og engelske bilmerker

- Delesalg
- Vedlikehold
- Vinterlagring
- Vårklargjøring



Sjekk ut tilbud på vår webshop
unneberg-bil.no

Unneberg bil

Basbergveien 82
3114 Tønsberg
Telefon: 33 33 06 06
deler@unneberg-bil.no



Jubileumsrally NSCR 20 år

6. til 9. juni 2013

Merk av i kalenderen din allerede nå! Neste år har NSCR 20 års jubileum. Turen vil følge nesten samme rute som 10-årssturen. Dr. Holms Hotel på Geilo og videre til Kviknes Hotel i Balestrand. Gled deg til en tur over høye fjell og ned i dype daler i fantastisk vestlandsnatur! Det blir også tilbud om hotellovernatting på hjemreisen for de som skal til Østlandet. Informasjon og påmeldingskjema kommer i MG-magasinet nr. 4-2012 (desember).



Kviknes Hotel i Balestrand ved Sognefjorden er et av Vestlandets flotteste.

ROYAL PURPLE[®] SYNTHETIC OIL

Synerlec[®] teknologien er grunnstenen i Royal Purple's syntetiske høypresterende smøremiddel. Synerlec[®] teknologien har bevist sin styrke, både innen industri og racing, gjennom å få maskiner til å gå mykere, kaldere, stillere, lengre og mer effektivt. Synerlec[®] teknologien bidrar til at både oljen og utstyret holder mange ganger lenger.



For mer informasjon om Royal Purple se
www.royalpurple.no
Tlf. 32 87 70 77

Husk at den beste oljen er best for alle motorer. Mineralolje legger igjen avleiringer mens Royal Purple oljen holder motoren ren.

• Royal Purple er kjent fra "Overhauling" med Chip Foose • 15 av de 20 beste motorblokkbyggere i USA bruker Royal Purple • Når kvalitet teller brukes Royal Purple helsyntetiske oljer

Testinstitusjoner bekrefter Royal Purple[®] oljens overlegne egenskaper

Av de 12 viktigste oljeegenskapene oppfyller Royal Purple alle 12. De fleste andre oljer har maksimalt 5 slike fordeler.

*Les testene og historien bak
denne unike oljen
som passer alle motorer
- ikke minst vetarانبilmotorer*

400% sterkere oljefilmstyrke - reduserer slitasje

300 - 500% større oksidasjonsstabilitet - øker oljens brukstid

1.5 - 3.0% økte hestekrefter og moment

3 - 5% bedre drivstoffbesparelse enn andre "energisparende oljer"

> 20% reduksjon av skadelige eksosutslipp

Opp til 12% reduksjon i motorvarme

Sportsvogndag på Burud

Tekst: Erik Kathrud **Foto:** Erik Kathrud, Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Den 27. mai inviterte Drammen motorhistorisk klubb og Drammen MG-senter i fellesskap til sportsvogn-treff på Motorhistorisk senter på Burud.

Invitasjon ble sendt til en rekke merkeklubber og til MG-sentrene på Østlandet. Det var ikke lagt opp til noe spesielt program utover det å se på fine biler, få en hyggelig prat med eiere av andre bilmerker og vise fram museet og samlingene på Burud.

Været sto oss bi og det ble en hyggelig dag der til sammen 64 biler kom på besøk. Vi hadde lagt ned en god del arbeid i å informere om treffet i lokalpresse osv. og det kom da også endel bilinteresserte fra området som tydeligvis satte pris på tiltaket og var imponert over hva man har fått til på Burud. Den gamle drosjebua, bensinstasjonen og den klassiske pølsebua ble godt besøkt.

Treffet ble avsluttet med en kortesje ned til Hokksund, gjennom sentrum og med avslutning i den vakre Skriverparken. I det hele tatt må en si at dette var et vellykket tiltak som vi får se om vi kan videreutvikle i årene framover.

Motorhistorisk senter på Burud

Arealet er på 11 mål med 3 store garsjebygg, verkstedbygg m/spiserom og 2 kontorbygg. Bygningene er på over 2.200 m².

Motorhistorisk klubb Drammen er hovedsamarbeidspartner til Øvre Eiker kommune som eier eiendommen. Burudmoen var tidligere et militært anlegg.

Målet med prosjektet er bl.a. å fremme bevaring av, forståelse for og kunnskap om motorhistoriske kjøretøy og de tidsbilder som knytter seg til disse.

Mange merkeklubber holder til i senteret. "Drammen MG-senter" avholder sine møter der. Medlemmene kan leie verkstedplass for å jobbe med bilene.

For mer informasjon se:
www.mhkd.no



Sportsbiler utenfor brakka hvor Drammen MG-senter har kontor og møtelokale.



Stor samling gamle radioer, båndopptakere m.m.



En gammel bensinstasjon er gjenskap på dugnad.



Mange skuelystne på Burud 1. pinsedag 2012.



Et engelsk "rovdyr".



Verksted for restaurering av historiske kjøretøy.



Ulik årgang og design, men luftige å kjøre.



En klassisk veteranlastebil - Opel Blitz (1930-1974)



Mange ulike merker og modeller finnes på Burud.



I hallene er det lagringsplass til mange biler.

Vi ønsker nye medlemmer velkommen i Norsk MG Klubb!



Sølve Søyland, Skjærpevegen 24, 4342 UNDHEIM
Henning Dahlgren, Teglverksveien 26, 3517 HØNEFOSS
Roy Henriksen, Nedre Kringsjø 6, 4370 EGRSUND
Anthony Welland, Stormyra, 7517 HELL
Thomas Lønberg, Lerkevegen 2, 2070 RÅHOLT
Tore Sørli, Sorenskrivervn. 11, 2005 RÆLINGEN
Kai Jarild, Natalia Bings vei 9, 1605 FREDRIKSTAD
Vidar Olsen, Nesbryggeveien 35, 3133 DUEN
Rolf Syvertsen, Venneslavegen 245, 4700 VENNESLA
Hilde Brinchmann, Ole Bulls gate 45, 475 OSLO
Eli-Britt Løchen, Kronesveien 21, 1621, GRESSVIK
Håkon, Bentzen, Tolsrødveien 25, 3158 ANDEBU
Dag Løland, Dalsetveien 33, 4018 STAVANGER
Bjørn Berger, Kjennveien 96, 1470 LØRENSKOG
Alvgeir Stegane Hauge, Årdal, 6843 SKEI I JØLSTER
Runar Hellem, Stertebakke 20, 3612 KONGSBERG
Helge Schjøth, Jerpeleina 23, 1415 OPPEGÅRD
Marie Bogstad Henriksen, Vestlia 6, 2050 JESSHEIM
Ole-Fredrik Lynum, Grimstadveien 394, 5252 SØREIDGREND
Knut Aas, Mælandsgate 45, 3660 RJUKAN
Wiggo Olsen, Kringsjø 11 A, 1605, FREDRIKSTAD
Harald, Hovind, Gausetvegen 1121, 3656, ATRÅ
Vidar, Lillehagen, Raschsvei 70, 1185 OSLO

**MELD FRA OM ENDRINGER AV ADRESSE,
TELEFON OG E-POSTADRESSE.
GJØRES PÅ KLUBBENS NETTSIDE**

www.nmgk.no

Eller kontakt: Truls Sundt tlf. 55 91 15 07 sundt@online.no

Høstmarked på Ekeberg lørdag 15. september kl. 6 - 16

Norsk Veteranbilkklubb arrangerer sitt marked med bl.a.:

- Bilutstilling - klubbstand
- Veteranbil- og MC delemarked
- Salg av biler og MCer over 30 år
- Salg av antikviteter



Follo senter har i flere år påtatt seg jobben med å ha NMKG-stand på Ekeberg. Bilde over er fra Vårmarkedet 2012 hvor det snødde!



En ny standard for bilpolish

Autoglym lanserer neste generasjon bilpolish. Norges mest kjøpte bilpolish i faghandel og på bensinstasjoner har fått ny formulering som utkonkurrerer alle andre bilpolisher på glans og holdbarhet.

- Dypere glans
- Bedre «perling»
- Nærmest støvfri – setter ikke hvite merker på gummi-lister etc.
- Lengre holdbarhet – holder mer enn dobbelt så mange bilvask som beste konkurrent

Autoglym Super Resin Polish har siden den ble lansert i 1986 vært best-i-test i en rekke bilmagasiner i de 45 land der den blir solgt. Den både renser, polerer og legger en beskyttende hinne. Den nye Super Resin formelen, med en unik blanding av silikoner, vokser, hydrokarboner og rensedmidler, gir langt bedre glans og betydelig lengre holdbarhet enn alle konkurrentene.

Eksklusive anbefalinger fra stadig flere av verdens ledende bilprodusenter; bl.a. Jaguar, Aston Martin, Lagonda og Bentley, beviser Autoglym's overlegne kvalitet.



www.krefting.no
www.autoglym.no
Tlf. 67 52 60 85



Reflecting the best
of British



Norwegian MG Tour 2012 og MGLive!

Tekst: Seinar Braaten Foto: Kari og Steinar Braaten



De to mest brukte MG-modellene på racingbanen, MGB og MGF tar seg en pust i bakken mellom løpene.

De ti siste årene har vi hatt minst en tur til England med MG hvert år. Det er noe helt spesielt å kjøre rundt med MG i bilens hjemland. Som MG-entusiaster burde vi egentlig fått en slik tur hvert år på "blå resept". Vi kjører aldri helt uten mål og mening, men legger før avreise opp en plan for hva som skal oppleves. Godt forarbeid er alltid nøkkelen til en vellykket tur.

I år var et av målene MGLive! på Silverstone Circuit. Her skulle blant annet jubileene for MGB 50 år og MG TF 10 år feires.



MGLive!

Silverstone Circuit ligger en times kjøring nord for London, ikke langt fra byene Milton Keynes og Towcester. Silverstone er verdenskjent som racingbane og i bruk til store arrangementer hele året. Alt fra veteranbilløp til Formel 1 løp kjøres her. For MG-entusiaster har navnet "Silverstone" hatt en spesiell betydning i mange, mange år. Her arrangeres nemlig verdens største MG treff en gang i året. For mange er det et av de store målene som MG-eier å reise til Silverstone og oppleve dette enorme arrangementet.

Det er MG Car Club, Norsk MG Klubb's moderklubb, som er arrangør. I senere tid har arrangementet "Silverstone" blitt døpt om til "MGLive!", men MG-entusiastene kaller det fortsatt "Silverstone".

MGLive! krever enorme ressurser av en klubb. Selv om MGCC er en stor klubb er dette krevende å gjennomføre. Både økonomisk og med tanke på de menneskelige ressurser. Derfor ble arrangementet i år redusert med en dag, til kun lørdag og søndag.

Overseas Director i MGCC, Paul Plummer, fortalte oss at de hadde 600 startende biler på racingbanen i løpet av helgen. Mange løp ble kjørt av andre enn de som deltok på MGLive! fordi MGCC var nødt til å leie ut ledig kapasitet på banen mellom klubbens egne løp for å finansiere leien for helgen.

Forventningene før avreise var store!

Vi var 13 biler i følge, de aller fleste MGB. Reiseveien vår var via Danmark med båt fra Esbjerg til Harwich. Fra Harwich er det snaut 20 mil til Silverstone. Hotellene rundt Silverstone blir booket tidlig og prisene er høye. Det kan derfor lønne seg å finne et hotell et lite stykke unna.

Lørdag 23. juni var dagen! Været var greit, men det hadde regnet godt om natten. Etter en "Full English" frokost var det ut og sette norske flagg på bilene. Småveier og flagg i fronten passet veldig bra. Halvveis avgårde smatt 6 nederlandske MGER seg inn foran oss. Et lite innslag som økte forventningene enda mer!



Norske MG-deltakere på vei inn på Silverstone.

Ved hovedporten på Silverstone Racing Circuit var vi slett ikke alene, MGER fra alle kanter smatt inn på veien og dannet en liten tropp som skulle inn på Silverstone. En kjente gleden og forventningene i kroppen, - dette skal bli topp!

Samtidig med oss hadde 8 andre norske MG-entusiaster flydd over og kjørte nå leiebiler. Vi ble en trivelig norsk kontingent på 34 glade MG-entusiaster!

Like innenfor porten ble alle MGER vinket inn på hovedområdet. Vi med MGB ble henvist til Corpse Runway. Rundt oss var alle andre MG-modeller parkert. Ikke minst var det tydelig at MGF og MG TF er populære, for de var det mange av.



Jubilanter på Corpse Runway, klar for fest!



Programmet for disse to dagene var tett og det er ikke mulig å få med seg alt. Vi startet med en runde hos de store deleforhandlerne og fortsatte hos de mindre, ja helt

ned til han som hadde samlet mye i skuffer, skap og låve opp gjennom årene og nå skulle selge. Mange utstillere hadde fått plass på asfalten, men ikke rent få stod i gjørme der det tidligere hadde vært grønn fin gressplen. Og MOSS, antagelig verdens største MG deleforhandler, stod nå godt plantet i en gjørmehaug! Kraftig regn om natten hadde gjort sitt, dessverre!



Alt mulig var å få kjøpt på markedet.



MGB Street Party

Vi var veldig nysgjerrig på MGB Street party. Alle som kjørte MGB var påmeldt. Håpet vårt var selvsagt en flott seanse inne på Corpse Runway og at vi alle deretter skulle ut på selve racingbanen for å kjøre jubileumsrunder. Vel, slik ble det ikke. Det var bare 50 biler som fikk kjøre på banen, og de igjen ble trukket ut av en mengde ivrige MGB-eiere som hadde meldt interesse for å få kjøre. Vi var ikke med der, men selve Street Party deltok vi på!



Men hvor?

MGB Street Party skulle starte, men ingen aktivitet på Corpse Runway. På grunn av regnet som hadde vært tok ikke arrangøren sjansen på utendørs feiring. Alt var flyttet inn i et kjempestort serveringstelt. MGB-bataljonen fra Norge ruslet inn i teltet. Masse bord, gla`jazzband, øl og lunsj-pakker! Musikken var bra, liv og røre, og Don Hayter, mannen bak MGBens design skar opp jubileumskaken.

Overseas Director Paul Plummer og European Manager Håkan Sigemark hadde invitert alle "Overseas visitors" til Jimmy Brown suite for en fri drink og en trivelig prat. Vi kom dit sent så de fleste hadde alt gått, men en god engelsk pint ble det, sammen med en god prat med Paul Plummer. Vi avtalte å møtes i Kimber House, Abingdon fredagen etter, da ville Paul Plummer gi oss en omvisning der.



Hva annet opplevde vi?

Jo, her var enormt mange flotte MGER, fra de helt originale til de mest ombygde. En MGB med K-seriemotor fra en MGTF, flere hadde kompressor og noen V8 motor. Depotene var åpne så det var bare å rusle rundt racingbilene og se, ta bilder og kose seg. Det var Concours konkurranser, salg av biler, utstilling av spesielle MGF utgaver. Noe for enhver smak.

I hovedteltet var alle registre representert, også MGCC Caledonien Center, arrangøren for neste års European Event of the year som arrangeres i Aviemore, Scotland.

Jubileumsregalia for MGB og MG TF var å få kjøpt i rikt monn. Og det for oss MG entusiaster så kjente ølet "Old Speckled Hen" var på plass fra Moorland Brewery. En MGB var spesiallakkert for dette ølet, - artig!



På oppvisningsområdet kjørte Russ Swift sine fantastiske show med lukeparkering der han på tørr asfalt sladdet inn mellom to biler med 30 centimeters klaring! Tohjulskjøring og dansing med bil kunne vi også nyte. Deretter var det 10 års parade for MG TF. Et utvalg av alle utgaver av denne fine bilen ble presentert med både parade og omtale.



Vi avsluttet kvelden før det flotte kveldsshowet til MGFRegister. De hadde lagt opp et kjempeopplegg med musikk fra Bluesbrothers, konkurranser som Glocar competition, dans og sang.

Søndag var vi tilbake på Silverstone noen timer, men satte ved lunsjtider kurs for Wales og vårt hotell i Devil's Bridge.

Var så MGLive! og Silverstone verdt besøket? JA! Været kan ingen styre. Det får vi ta som det er, men arrangementet som sådan var bra og det kommer vi helt sikkert til å besøke igjen. Og tar du deg en tur, så prøv å ta med egen bil, det er nemlig artig å stå sammen med alle de andre MGene!

Besøket på Silversone var bare starten på turen. Vi skulle fortsatt være en uke i England og kjørte rundt i Wales i flere dager med kjøring i byer, på fjell og ved sjøen.

Abingdon var stedet vi tok vår siste natt. Der møtte vi igjen Paul Plummer. En meget hyggelig kar med god kunnskap om klubbene tilsluttet MGCC, også om Norsk MG Klubb. Paul samlet oss i John Thornley suite og hadde en gjennomgang av MGCC, både historie og nåtid. Deretter omvisning på fabrikkområdet og besøk i regaliashoppen til klubben. Vi avsluttet med en hyggelig middag før vi på turens siste dag krysset like nord om London på vår vei mot fergehavnen i Harwich. Og snipp snapp snute, så var dette Englandseventyret ute!



Jentene våre fant denne sjarmøren og falt pladask! Tiril, Kjerstin, Kari og Berit.



Steve Withe sin MG TF er lakkert helt spesielt fra fabrikken. Navnet er "Bittersweet" og fargen forandrer seg i forhold til lyset og hvor du står.



Det er alltid full innsats på banen og noen går på en smell.



Pressen var til stede, både bilmagasiner og tv.



En staselig front på en staselig bil!



MG-entusiaster fra Norge i Jimmy Brown suite. Overseas Director MGCC, Paul Plummer, helt til høyre, var vertskap.

MGB GT V8 - endelig i mål!

Tekst: Per Mügge **Foto:** Per Mügge og Sigurd Sandtveit

En minneverdig vårdag i 1965 opplevde jeg mitt første møte med en liten, rød MGB. Den virket mye større den gang enn den gjør nå, men alt var jo litt større før. Jeg hadde en onkel som drev et bilverksted med bilsalg her i Fredrikstad. Bilene han solgte var Austin og Morris, og en Citroen sånn innimellom. Og så var det den dagen han hadde fått inn en MGB for demonstrasjon. Jeg fikk ikke lov til kjøre den selv, bare sitte på! Men bare det var litt av en opplevelse. Og det var da jeg sa til meg selv: en sånn bil skal jeg også ha, en eller annen gang. Og slik ble det, - vi har hatt vår lille, røde B i snart 15 år.

Etter hvert lærte jeg mer og mer om MG og bilen, og miljøet rundt disse små bilene. Så leste jeg om en eller annen gærning som hadde dyttet inn en V8 motor i den lille bilen, og da var interessen helt på topp igjen. MGB GT V8, leste om bilen så øyet ble stort og vått, og så skjedde det igjen: en sånn skulle jeg ha! Kona var ikke vanskelig å overtale. Snakket varmt om V8'eren, fant fram noen bilder, så var det gjort. Hun så vel at det gnistret i begge øya.



MGB GT V8 - kjøpt i England i 2008, ferdig restaurert i 2011.



Sommeren 2008 pakket vi et par trillebager og tok første fly fra Rygge til Stansted. Billetter hadde vi bare for en vei! Vi skulle kjøpe bil, og kjøre hjem! Via internett hadde vi plukket ut noen fine eksemplarer. Vi ringte og vi mailet og fortalte at her kommer vi. Det ble litt reising fram og tilbake i Sør-England og Wales helt til vi endelig fant en som vi syntes var helt ok litt nordvest for London, hos et firma som kaller seg "Former Glory". Trivelig folk, men bilselgere er tross alt bilselgere. Vi prutet og prutet og endte opp med den lille hvite, Glacier White med svart interiør - snaut 4.000 pund fattigere. Og hjem kjørte vi. Rundt 2.500 km ble det gjennom Sør-England, Frankrike, Belgia, Tyskland, Danmark og Sve- rige. Vi stoppet på Svinesund en sen fredag ettermiddag, fikk transittpapirer til Fredrikstad og fortollet bilen inn i Norge den påfølgende mandagen.

Bilen som sådan virket og var egentlig ganske grei, men vi ønsket å gjøre den enda bedre. Og med litt skjeling til hva

andre har fått til med disse små bilene, satte vi i gang! Den ble revet helt fra hverandre, motor ut og gjennomgått. Karosseriet hengt vi pent og pyntelig opp på en gigg, -grill-

stativet, som vi fikk låne av en god venn og MG-entusiast.

Tre uker tok det å fjerne laget under med Waxoil, med blåse- lampe og stål- sparkel, cm for cm. Og det



som åpenbarte seg under den smørja var virkelig bra. Etter sandblåsing og noen timer med sveising, bar det rett til pus- sing, grunning og lakkering, inni, under og over. I løpet av vinteren fikk vi ferdig dører og interiør. Det var bildeler i hele huset, nesten. Bare ikke på soverommet, det skulle være deflefritt.

I løpet av 2011 monterte vi alt på plass igjen, noe nytt, men stort sett renoverte vi det gamle. Vi byttet ut det svarte inte- riøret med et nytt i lys brunt skinn. Tidlig i oktober fikk "Tassen" en liten skvett med bensin, tenningen kom på, bensinpumpa tikket i vei, starteren snurret noen ganger. Og så: broooooom.

Ikke rent lite stolt. Noen justeringer her og der og så var den moden for biltilsynets granskende blikk. Fredag den 14. oktober troppet vi opp på Hafslund Trafikkstasjon, den lille hvite og jeg. Var ikke lite spent da den lille bilen rullet inn i den svære hallen. Spenningen varte en stund, og fram fra hallen kom en smilende bilkontrollør: her var alt i orden, bærre lekkert! Ingen anmerkninger og han sa "gra- tulerer med en flott bil" før han forsvant inn på kontoret for å skrive ut papirene.



Det ble en lang omvei hjem fra Biltilsynet den ettermiddagen med mye bromming. Og, den "Lille Hvite" har fått kjørt seg i 2012 og sesongen er langt fra over.



MGB GT V8 ble produsert i perioden 1973 til 1976 i totalt 2591 eksemplarer. 7 stk. med venstre- ratt ble eksportert til USA.



MGB 50 årsfeiring i England
Moderklubben i England MG Car Club og MG Owners Club har gått sammen om å arrangere et stort veldedighetsarrangement med feiring av den legendariske MGB på Blenheim Palace i Oxfordshire den 23. september. Tidligere i år har MGBen vært feiret over hele verden.

På hjemmesidene til NMGC kan du lese mer om MGBen. Historikk, teknikk, modeller m.m.

Se også:

www.mgcc.co.uk

Den komplette adressen til MGB 50 år er:

<http://www.mgcc.co.uk/mgb50.html>

Der er det lenke til siden med spesielle MGB-regalier:

Kalender, grillmerke, pins, rally board, jubileumsbok m.m.



MGB 50 år
MGB Roadster ca. 387.000 biler ble produsert mellom 1962 - 1980.
MGB totalt ca. 512.000 biler.
Motor: BMC B 1798 cc, 95 hk



MG RV8 20 år
Ca. 2000 biler ble produsert mellom 1992 og 1995.
Motor: 3,9-liters Rover V8 i aluminium 190 hk (142 kW) ved 4750 o/min. 0-60 mph (96 km/t) 5,9 sek.



MG TF 10 år
Ca. 41.999 biler ble produsert mellom 2002 og 2005. Motor fra 115 til 160 hk. Fra 2005 til 2012 er bilen produsert i mindre serier.

Bosatt på Nøtterøy, co-driver i en MGB 1968

I nesten 50 år har jeg vært gift med Ivar - en mann som er gal, BILGAL! Mange biler som Frua ikke nettopp syntes var noen familiebil ble innkjøpt til bruk i bl.a. PO-løp og Rally. Etter hvert som årene gikk ble det behov for mere interessante «skruobjekter», og det endte på slutten av 70-årene med innkjøp av en Volvo P1800 som ble et stort hobbyprosjekt.

Ivars øyne falt på en MG, og han oppdaget at Gert Ekberg i Kungsbacka hadde en nyrestaurert strøken MGB til salgs for en kunde. Fruen øynet noen skruer, men nei, noe av hensikten med kjøpet var å gjøre dette til en ulv i fåreklær! Kort fortalt betød det å sette inn en Volvo turbomotor, som det egentlig ikke var plass til, og alt, absolutt alt teknisk måtte tilpasses! Og det betød jo flere år med stadig skruing og endringer og nye dingser og dubbeditter.

Men etter dette har min forelskelse og entusiasmen for det grønne vidunderet bare økt! Den aller første turen var Sportscar Rallyet som gikk via Trysil og Sælen til Siljan og Sunne. Fantastisk hyggelig. Så mange flotte mennesker, og så profesjonelt lagt opp. Vi var frelst! Senere er det blitt mange Sportscarrallyer på oss. Fantastiske dager på Vestlandet, med tur til Kjeåsen som et høydepunkt. Synet som møtte oss da tåka lettet sitter spikret på netthinnen fortsatt. Vi har også hatt flotte opplevelser i Danmark og Skottland og blitt kjent med spennende mennesker og spist masse god mat og ledd mye!

Og jeg, som tidligere alltid lo litt av disse bilgale gutta, jeg er nå vel så entusiastisk som Ivar! Da han for noen år siden mumlet noe om å selge, laget jeg følgende forslag til annonse: «Pent brukt MGB samt godt brukt kone selges samlet!» Forslaget om salg er ikke kommet opp på nytt!

Årets sesong startet fantastisk 1. pinsedag med Vestfoldtreff hos Anne og Sigurd Sandtveit i Kodal. Godt at disse to rause menneskene har flyttet hit til Vestfold! Men etter dette må vi vel innrømme at været ikke har vært det beste for åpne biler, men noen turer er det jo blitt i sommer også.

Sist ble det tur til Svelvik og med fergen over til Hurum. Vi sto først på fergen, og da vi la til land på Hurum fikk vi ikke startet. flatt batteri! Full blokkering av alle som skulle i land. Forsmedelig å bli dyttet av båten, men ved hjelp av startkabler og en hjelpsom trafikant, kom vi oss hjem. Men en overledning som kommer og går er nok, og da blir det vel mulighet for mer skruing! I slutten av august tok vi en tur til kroer i Danmark og videre til venner i Tyskland ved Østersjøen. Og reservebatteri hadde vi med. Og bank i dashbordet - det gikk fint! Ha en flott MG Høst!



SENTERLEDERE

Agder senter

Bjørn Erik Johannessen
Torridalsveien 347
4619 Mosby
Tlf: +47 38 08 59 75
Mobil: +47 975 96 823
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter

Raymond Lauritsen
Sørliia 20
5223 Nesttun
Mobil: +47 41189259
nmgkbergen@nmgk.no

Drammen senter

Erik M. Katrud
Arons vei 48
3029 Drammen
Tlf: +47 32 82 23 20
Mobil: +47 975 03 282
nmgkdrammen@nmgk.no

Follo senter

Tore Lie
Bekkelagsveien 16 C
1177 Oslo
Tlf: +47 22 29 1724
Mobil: +47 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge Senter (Trondheim)

Per Johan Krogdahl
Presthusveien 10
7351 Buvika
Mobil: +47 952 43 525
nmgkmidt norge@nmgk.no

Molde senter

Rune Kallestad
Haukebø
6409 Molde
Tlf: +47 71 21 01 44
Mobil: +47 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter

Thor S. Sørensen
Oppsjømarka 83
1385 Asker
Mobil: +47 913 44 257
thor@bsgruppen.no
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter

Dag Andreassen
Solbakkvegen 8b
4050 Sola
Mobi: +47 908 28 463
nmgkstavanger@nmgk.no

Vestfold senter

Armand Fjeld
Gloppeåsen 4
3261 Larvik
Mobil: +47 950 39 167
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter

Per Mügge
Moreneveien 1
1605 Fredrikstad
Mobil: +47 932 40 237
nmgkoestfold@nmgk.no



FOTO: Anne Bakken Sandtveit

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet

Roar Halvorsrud
Eikersrudseter
2846 Bøverbru
Tlf: +47 61 19 68 81
Mobil: +47 957 63 339
nmgkoevreostland@nmgk.no

Trond Myhre
Bjøraltbakken 6
2740 Roa

Mobil: +47 905 08 402
nmgkoevreostland@nmgk.no

Ålesund

Randi Asbjørnsen
Stavnesvegen 78
6006 Ålesund
Tlf: +47 70 13 17 45
Mobil: +47 915 31 313
ra@data-pro.no

Hammerfest

Odd Enevold
Stallogargoveien 119
9620 Kvalsund
Mobil: +47 926 58 475

Plubbeflekter/regalia

REGALIASJEF: Trude Pisani Grimstad, Mobil: 934 52 276
e-post: nmgkregalia@nmgk.no



POLO PIQUE T-SKJORTE
marineblå med hvitt broderi.
Finest i to forskjellige trykk.
100 % bomull
298,-

NYHET



Nøkkelring med
NMGK logo

95,-



MGB GT skala 1:18
rød/BRG, 21cm, 2 kg, **1089,-**



Pins 30,- MG TD, MG TF, MGA, MGB GT,
MGB ROADSTER, MG MIDGET, MG F, MG logo etc.



TILBUD
MG-jakker 100,-



TILBUD
Poloskjorte 50,-



MGB Roadster 1:43
rød, 9 cm, **289,-**



Tøymerker 30,-
rød, sort, brun



Grillmerke
200,-/150,-



Nye klubbpins
39,-



MGA pins
28 mm, 30,-



Stoffmerke
- brodert 30,-



Klistremerke
15,-



Kaffekrus 3 dl
98,-



Musematte
69,-



JULEGAVETIPS!

**GAVE-
SETT**

Slipsnål og
mansjett-
knapper
250,-



Caps
110,-



For komplett oversikt
og bestilling se:

www.nmgk.no



Porto/emballasje kommer i tillegg.
Innbetalingsgiro følger pakken.

MGB GT elbil på ebay!



Utrolig, men sant!

På ebay i sommer oppdaget min bilinteresserte svigersønn Øyvind en annonse som vakte oppsikt. Blant mange MGBer var det en annonse for en GT ombygd til elbil!

Den skulle selges som:

1971 MGB electric conversion og prisen var £ 9.000 (ca. 84.000 NOK)

Har noen sett maken - eller noe lignende? Søker du på internett etter f.eks. "MGB electric conversion" så finner du både bilder, filmer og forumer.

For oss entusiaster er en slik ombygging å betegne som hærverk, men kreativt er det. Om bilen fungerer vites ikke, men å kjøre MG uten motorlyd er som å være på konsert med hørselsvern. Men i kollektivfeltet kan du kjøre! (Noe å tenke på for våre urbane medlemmer?)

Jeg tror ikke vi vil oppleve dette i Norge med det første, men vi har mange tekniske medlemmer som elsker nye utfordringer.

God elektrisk høst og spar på strømmen!
Hilsen Redaktøren

La barna leke!



FOTO: Sigurd Sandtveit

I redaktørens garasje står det en MGB og når vi får besøk av tvillingbarnebarna Eah og Filip på to år må de en tur i garasjen. De kaller MGen for TRAKTOR, men vi håper å lære dem hva bilmerket heter i løpet av høsten. Men slik er det når en lever landlig.

Sauer og gjeiter er ålreite dyr!



FOTO: Anne Bakken Sandtveit



Også dyrene kaster lange blikk etter MGen når vi er på tur.

REGISTERFØRERE

MG før 1936

Olav Sommerin
Bergveien
2100 Skarnes
Tlf: + 47 62 96 18 15
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 – 1955

Dagfinn Jørgensen
Cappelens gate 6
3016 Drammen
Tlf: + 47 32 89 32 88
nmgkregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam

Are Wang
Torridalsveien 68b
4630 Kristiansand
Mobil: +47 982 23 757
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8

Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis
Tlf: + 47 55 91 15 07
nmgkmb@nmgk.no

Moderne Midget

Jan Erik Maalen
Nordåsbrotet 92
5235 Rådal
Tlf: + 47 901 59 565
nmgkmidget@nmgk.no

MGF-TF

Steinar Braaten
Øvre Ålsvegen 23
3570 Ål
Mobil: +47 915 28 777
nmgkmgf@nmgk.no



FOTO: Anne Bakken Sandtveit

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis

posten
DISTRIBUERT AV POSTEN NORGE
NORGE P.P. PORTO BETALT



I Vestfold er det mange fine MG-veier. Skiltet forteller at veistrekningen IKKE egner seg for vogntog, men gjerne små engelske sportsbiler. Veien er smal, svingete og bratt, - men ikke så bratt som veien fra "Herdalssetra" vest for Geiranger som vi besøkte i forbindelse med "European MG Event of the year 2009". 22% stigning er bratt - veldig bratt! Hvarnes i Lågendalen er hjembygda til Silje Hvarnes som vant TV-serien "Farmen" i 2008.

FOTO: Anne B. og Sigurd Sandtveit



MGER på rekke og rad. MG TF, MGB, MGA og MGC. Lekre linjer og fronter på disse bilene. Som en sa: "MG er er ikke en bil, men et kunstverk". Enig! Uansett hvilken modell du har så eier du noe unikt og vakkert. Noe å stille med og ta vare på. Og nytte på tur - alene eller i flokk.

FOTO: Anne Bakken Sandtveit



Adrian Clifford i MGCC skriver en del i ulike magasiner. I forbindelse med registerførers forespørsel om lakknnavnet på TFen på side 23, MGLive! svarte Adrian at lakknnavnet på den var "Bittersweet". Han la også ved bilde av denne spesielle bilen som det bare finnes to av. Camelonaktig og mystisk med et enormt spekter av fargenyanser. "Shot Silk" heter den og er alt fra grønn foran til blå bak - i akkurat denne vinkelen! Tenk på han stakkars lakkereren som eventuelt skal flekkklakke denne en dag.....

Hilsen registerfører MGF-TF