



MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY

MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 3
SEPT.
2011



*Vakker bro
over klassisk
sporstbil*

MG-entusiaster!

Det er utrolig at kalesjestativet fremdeles henger sammen! Sommeren, den kalles i alle fall det i denne delen av verden, har gitt mange muligheter til trening i "kalesje opp" og "kalesje ned". For oss med enkelt stativ blir dette en tålmodighetsprøve når værgudene skifter mening nesten hver dag og gjerne et par ganger om dagen. Jeg vet at mange kjører åpen bil i regn, men det går en grense for alt.

Og slik har det vært i nesten hele sommer. Jeg sier nesten for det har vært noen hyggelige unntak. Arrangementskomiteen i NSCR beviste igjen sine kontakter med høyere makter. NSCR i juni i Kragerø var en flott tur og alle fikk en god sommeropplevelse med båttur i skjærgården rundt Kragerø og med en solfylt og varm dag i Arendal. Roy Råge greier denne utrolige godværsakrobatikk hvert år og jeg håper han forsetter å pleie sine "godværskontakter" til glede for oss alle.

"Godværskontakter" hadde også arrangementskomiteen for "Norsk MG Treff" i Farsund som nest siste helg i august vartet opp med tre hyggelige og veldig morsomme MG-dager. Lett opphissende kjøring på nedlagt flyplass og båttur rundt Farsund med innlagt fiskesuppe var godt å trøste seg med når avtalen om godvær opphørte helt søndag morgen. Arrangementet var et samarbeid mellom Agder, Bergen, Drammen, Rogaland og Østfold Senter. Dette var sentersamarbeid på sitt beste! Ryktene forteller at dette arrangementet også planeres neste år.

En påminnelse til oss alle om forsiktig kjøring kommer tydelig fram da hjemturen fra Farsund resulterte i kjedekollisjon med flere MG-biler involvert. Når det regner blir veibanen glatt og bremselengden lenger. Spesielt med låste hjul. Og det er jo det man får når pedalen

trykkes hardt inn i et forsøk på å stoppe før man treffer bilen foran. For noen ble det stopp først når de hadde truffet bilen foran. Skader på bilene? Ja! Alvorlige personskader? Nei! Takk og lov! Kjør gjerne MG når det regner, men kjør forsiktig! Husk også at dekkene dine kan lure deg. Gamle dekk med flott mønster blir etter noen år harde og mister den gode gripeevnen de en gang hadde. Og det er ikke bare dekk som blir eldre. Gjennomsnittsalderen i klubben er stigende og det ligger en stor utfordring i nyrekruttering. Vi må alle engasjere oss i dette arbeidet og gjøre hva vi kan for å skaffe nye medlemmer.

Jeg oppfordrer alle til å besøke vår hjemmeside: www.nmgk.no

Her fylles det på med nyheter, informasjon, bilder fra turer, reportasjer og MG-stoff mens du venter på neste nummer av MG-Magasinet.

Og ikke minst: Adresseforandringer kan du enkelt gjøre selv på hjemmesiden. Husker du ikke brukernavn og passord tar du kontakt med webmaster: sundt@online.no

Jeg ønsker alle en god MG-høst, kanskje med noen fine høstturer men helt sikkert med spennende og gode innemøter i sentrene når den mørke og kalde årstiden slår til for fullt.



Ola Thygesen Leder NMGK

Campingtur med sportsbil
blir stadig mer populært - særlig når du har en tørr og komfortabel (?) seng å ligge i. Her er "Combicamp Lillebrøren" til Jan Vidar Ødegaard.



NORSK MG KLUBB

Besøksadresse: Motorhistorisk senter
Skotseivveien, 3330 Burud

E-post: nmgkpost@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 2333.32.58064
Org.nr: 979841159

LEDER

Ola Thygesen
Økernveien 184
0580 Oslo
Mobil: +47 924 04 540
nmgkleder@nmgk.no

NESTLEDER

Carsten Bowitz
Erika Nissensvei 5 B
4023 Stavanger
Tlf: +47 51 53 26 76
Mobil: +47 906 74 638
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER

Peter Skarsjø
Nesttunveien 8a
5232 Paradis
Tlf: +47 21 68 44 27
Mobil: +47 990 03 315
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR

Øyvind W Wiksaas
Røavegen 304
2160 Vormsund
Tlf: +47 63 90 28 09
Mobil: +47 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1

Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis
Tlf: +47 55 91 15 07
Mobil: +47 907 77 615
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2

Erik Bryhni Frostad
Toppåsv. 53 E
1262 Oslo
Mobil: +47 913 83 983
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1

Erik A. Bogaard
Skougårdsgate 10
4550 Farsund
Mobil: +47 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2

Raymond Lauritsen
Sørliia 20
5223 Nesttun
Mobil: +47 411 89 259
nmgkvaramann2@nmgk.no

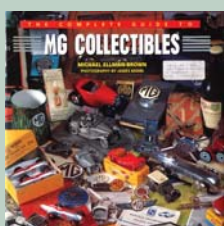
I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4
Norwegian
Sportscar Rally



side 8
MGA ble
filmstjerne



side 9
MG-bøker



side 10
Sentersider



side 16
Vennskapelig
Rally 3



side 18
Alle mann til
pumpene



side 20
Norsk MG treff
i Farsund



side 22
Historien om
en garasje



side 25
Ladies Corner



side 26
Klubbeffekter/
regalia

Send stoff til MG-magasinet

Medlemmene har vært på mange turer i sommer. 100-vis av bilder ligger i PCene og venter på å glede andre i klubben. Skriv om en eller flere turer, velg ut bilder og send alt på mail til redaktøren. Jeg redigerer og lager din artikkel! Har du tekniske råd og tips eller bilder til "Medlemmenes blink-skudd"?

I neste magasin ønsker jeg å presentere medlemmenes **camping-vog, combicamp, lillebror eller tilhenger som trekkes av sports-bilen**. Ta kontakt - send mail!



Sigurd Sandtveit, redaktør

FORSIDEN

FOTO: Are Christensen. MGA 1956 - nå tilhørende Bente Finnestad.

REDAKTØR/ANNONSEANSVARLIG

Sigurd Sandtveit
Tlf: 90 50 70 93 - 66 90 40 00
E-post: sigurd@asker-reklame.no

WEBMASTER/WEBREDAKTØR

Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis
Tlf: 55 91 15 07
nmgkwebmaster@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT

Ola Thygesen
Økernveien 184
0580 Oslo
Mobil: +47 924 04 540
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

REVISOR

Egil Pedersen
Steintrøa 10
3550 Gol

FORSIKRINGSKONTAKT

Helge Syversen
Linderudveien 3
0594 Oslo
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER

Leif Storm-Olsen
Hovet 4
3330 Hokksund
Tlf: 32 75 33 79

Norwegian Sportscar Rally

Tekst: Sigurd Sandtveit Foto: Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit, hotellet

9. - 12. JUNI 2011 KRAGERØ/STABBESTAD - ARENDAL - SKJÆRGÅRDSTUR

Det 18.

Det blide Sørland

I år var pinsen så sen at den falt sammen med årets Sportscarrally. Dermed fikk vi 2. pinsedag "på kjøpet" og mange valgte en ekstra overnatting i Kragerø.

De fleste Sportscarrally har ført oss til fjord og fjell - gjerne på vestlandet. I år ønsket arrangementskomiteen å gjøre en vri. Sørlandet ble bestemt som destinasjon for 2011. En annen "nyhet" var at i år skulle deltakerne bo på samme hotell i 3 dager med utflukter både fredag og lørdag.



Quality Spa & Resort Kragerø. Noe av hotellet ses mot horisonten. Det ligger 70 meter over havet ved ferjekaien på Stabbestad.

Torsdag

Som vanlig var torsdag fremmøtedag og mange hadde tatt seg fri for å komme tidlig til hotellet for å nyte utsikten, svømme eller ha det sosialt med gamle MG-venner. Hotellet er ganske nytt, og det er meget moderne. Det har sitt helt spesielle særpreg i arkitektur, interiør og design. Det ligger med flott utsikt til Kragerø og den vakre skjærgården.

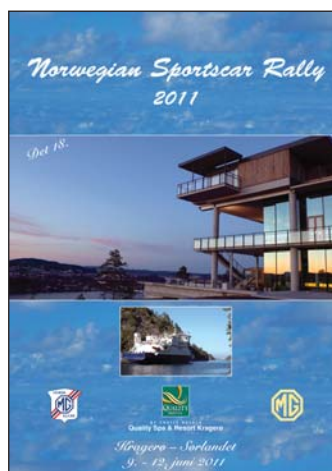


Hotellet har spesiell arkitektur og flott utsikt til Kragerø og den vakre skjærgården.

Vi hadde fri adgang til bassenger og boblebad ute og inne, dampbadstue og tørrbadstue med spektakulær fjordutsikt. Det var også anledning til å benytte treningslokalet og mulighet til å spille golf på banen som ligger rett bak hotellet.



Deltakerne ankommer hotellet torsdag for opplevelserike dager.



Etter middagen var det informasjonsmøte og visning av filmen fra "Norwegian Sportscar Rally 2010".

Over 90 biler er klare til fredagens tur til Arendal.



Fredag: Dagstur til Arendal hvor 200 km med smale og svingete kystveier ventet deltakerne. I Arendal var

både gågater og torg klare til å ta imot våre engelske sportsbiler - og publikum strømmet til.





Torget med Pollen i bakgrunn.



Store krukker fulle av blomster passer fint til klassiske biler.



Soria Moria barnehagen syntes bilene var flotte, men litt gamle.



Nye danske deltakere: Frands Hollænder og Kim Stage.



90 biler på samme torg blir lagt merke til!



Tom Gustavsson hadde også i år tatt veien fra Danmark.

ARENDAL

Hele torget var reservert for våre sportsbiler. 90 biler blir lagt merke til. Publikum var skuelystne og strømmet til - både turister og fastboende.



Mens bilene hygget seg på “catwalken” og gjorde sitt beste for å sjarmere publikum, inntok drivere og codrivere lunsj på uterestaurantene ved Pollen.

På turen tilbake til hotellet valgte noen de samme MG-veiene, mens andre utforsket nye bakker og svinger.



Roy Thorvaldsen og Ronald Rolfsen gjør opptak til årets film.



Lørdag var det båttur i Kragerøskjærgården. Her fra "Kreppa".



Etter båtturen - lunsj på restaurant "Tollboden" i Kragerø.



Restauranten ligger i det som kalles "Blindtarmen".



Utvalgte biler var lørdag utstilt på bryggen.



God stemning på lørdagens avslutningsmiddag.



Etter middagen ble det tid til en liten "nightcup".

Et rally er over, men om vel 8 måneder er det klart for et nytt Sportscarrally - det 19.

Tiden går fort i godt MG-selskap. Plutselig var årets Sportscarrally over og det var tid for hjemreise - for mange av deltakerne. Men siden det var pinsehelg valgte en god del å ta en ekstra natt på hotellet eller reise videre og besøke venner eller familie på veien hjem.

På de første Sportscarrallyene var det overnatting på tre ulike hotell - senere to hotell.

Deilig å slippe å "pakkeinnogut" hver dag syntes mange. Årets NSCR viste at det også går fint å bo på samme hotell i tre døgn når det er et fint program fredag og lørdag.

Det var færre deltaker i år enn de senere år. Mange synes det er bra. Alle kan nå bo på samme hotell og det blir mer sosialt.

En stor takk til Roy, Tove og Terje for vel gjennomført arrangement.

Hvor neste års Sportscarrally går er fortsatt en hemmelighet, men datoen er bestemt. Vi ses!



**Sportscarrally
2012 blir fra
7. til 10. juni**

MGA i Postreklame 2011

Tekst: Erik Bryhni Frostad Foto: Erik Bryhni Frostad og Liv Sæterstøen



A star is born! Its an MGA

“Ble oppringt av Kjell i MG-Service med forespørsel om å delta på filmopptak for Posten.” (Du har sett reklamefilmen på TV i sommer.)

Avslappet og godt plantet i godstolen etter en lang dag i skogen på småbruket i Hallingdal, ble jeg oppringt av Kjell i MG-service, med forespørsel om jeg kunne stille med bil til filmopptak for Posten dagen etter, 9. juni. Jeg må si jeg var litt tvilende til et slikt oppdrag, ikke minst fordi det var varslet storflom og kraftige regnbyger over hele Østlandet.

Men, etter en samtale med filmfolkene, og at de hadde fått informasjon om at regnværet ikke kom før ut på dagen, ble det til at jeg reiste inn til Oslo den ettermiddagen, for å være forberedt dersom det skulle bli filmopptak. Nærmere beskjed skulle jeg få senere på kvelden for nærmere avtale om klokkeslett og møtested.

Og det fikk jeg, oppmøte på Kapellet inne i Maridalen senest kl.06.30 for filmopptak. Morgenens opprart med klarvær, og jeg kunne legge ut på turen kl. 05.30 i åpen bil med kurs for Maridalen. Inne i Maridalen møtte jeg et oppbud av filmfolk med ulike gjøremål i forhold til opptaket, og hvor filmen, kort fortalt, skulle vise en lykkelig MGA-eier på tur, men hvor det oppsto et problem med bilen og en del som måtte skiftes, og denne delen skulle selvfølgelig komme med posten. For så igjen å vise en lykkelig bileier på videre tur inn i Maridalen og soloppgangen.



Etter ferdig opptak inne i Maridalen, forflyttet hele filmteamet seg til en garasje ved Bjerkebanen, hvor filmopptaket skulle fortsette om ettermiddagen, og hvor detaljer omkring den nødvendige delen og reparasjonen av denne var skulle festes på filmrullen. Opptak etter opptak ble gjort før de ble fornøyd, slik at klokken ble over syv om kvelden, før en lykkelig eier kunne kjøre hjem, rik på litt filmhonorar og mye opplevelser, og ikke minst, som en lykkelig eier av også en filmstjerne.

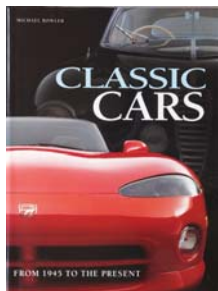
Bilen er presentert i MG-magasinet tidligere. Sist gang på baksiden i nr. 1-2011



Bøker med og om MG

Tekst og foto: Raymond Wardenær

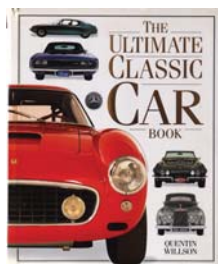
Det finnes mange bøker om biler. Det er mange bilbøker som har MG som tema. Det er heldig for oss som er spesielt interessert i den engelske klassikeren. Her presenterer jeg noen av mine egne bøker. Siden jeg selv har en MG TD har jeg naturligvis flest bøker om T-serien. Men det finnes mange andre bøker om MG enn det vi viser her, dem kan du finne fram til om du søker på internet.



Classic Cars/Michael Bowler

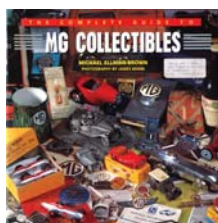
From 1945 to the present
ISBN 88-8095-652-3
White Star S.r.l. Italia
300 sider/36x26 cm.
Om du liker fantastiske fotografier av biler, er dette boken for deg. Det er ikke en bok med bare MG og ikke bare sportsbiler, men tre hundre sider med vakre biler av mange mer-

ker. Dette er mitt førstevalg når det gjelder bøker med bilbilder, men boken har også fyldig tekst. MG er representert med MG TC, MG TF, MGA og MGB. Jeg kjøpte boken i England og kjenner derfor ikke prisen i Norge.



The Ultimate Classic Car Book/Quentin Wilson
ISBN 0-7513-0208-2
A Dorling Kindersley Book. 224 sider/29x23 cm.
Her er nok en nydelig bok med mange bilmerker representert. Av MGER har de tatt med MG TC, MGA og MGB. Bilene er fotografert fra flere kanter, TCen tilgodes rett oven-

fra. Det var et interessant perspektiv på denne vakre bilen. Faktaruter for hver bil og tekst. I England kostet denne boken rundt 17 pund.



The Complete Guide to MG Collectibles/Michael Ellman-Brown

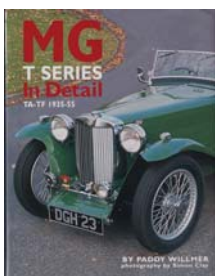
ISBN 1 870979 87 7
Bay View Books Ltd
190 sider/26x26 cm.
Pris Automobilia kr 411,-
Dette er en "must-have" når det gjelder alt "rundt" MG. Jeg ble overrasket da

jeg så hvor mange modellbiler det er laget av MG, og hvor mye artefacts som fantes. Flere tusen gjenstander er vist i boken i 450 fargeillustrasjoner. Her er gamle brosjyrer, forskjellige MG logoer, askebegre, bøker, kunstneriske fremstillinger, ja det meste du kan tenke deg. En virkelig spennende bok om MG.

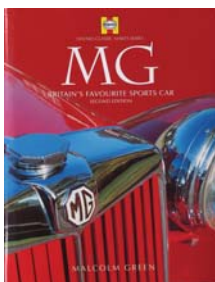


The Classic MG/Richard Aspdon

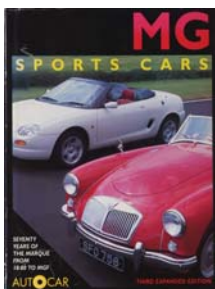
ISBN 0 86124 109 6 Bison Books Corp, USA 96 sider/31x23 cm.
Dette var en bok jeg kjøpte i 1986, lenge før jeg tenkte tanken om at jeg en gang skulle eie en MG. Da kostet boken 45 kroner! Jeg har bladd mye i den opp gjennom årene. Tekst og bilder av biler fra starten til MGB.



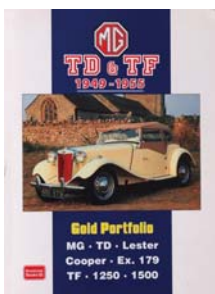
MG T Series In Detail/Paddy Willmer
TA-TF 1935-55
ISBN 0-9541063-6-9
Herridge & Sons Ltd.
2005. 175 sider/28x22 cm.
Pris i England 35 pund
En fin bok med gode bilder, også mange historiske bilder. Hver modell med eget kapittel. En bok alle T-ci-ere må ha.



MG - Britain's Favourite Sports Car/Malcolm Green
ISBN 1 84425 129 2
Haynes Publishing 2005
175 sider/28x21 cm.
Pris i England 19.99 pund
Nok en vakker bok, med modeller fra TC og Y til moderne MGF og TF. Vel-dig bra bilder og informativ tekst, med egne faktaruter.



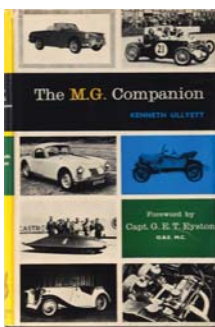
MG Sports Cars/Autocar
ISBN 1 870979 88 5 Bay View Books Ltd 1997 220 sider/30x22 cm. (Automobilia). Dette er en bok med kopier av artikler om de forskjellige MGene i bladet Autocar. Det omfatter biler fra 1928 Six Mk 1 til MGF 1995. Her er også mange snittegninger av de forskjellige modellene.



MG TD & TF 1949-1955/Gold Portfolio, R M Clarke

ISBN 97811855203167
Brookland Books. 175 sider/27x20 cm. (Automobilia). En bok med en samling på 50 artikler fra diverse blader om TD og TF da bilene først kom på markedet. Interessant lesning som forteller mer om hvordan disse bilene var

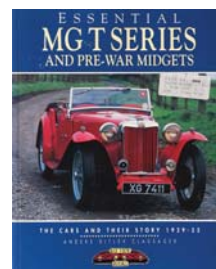
da de kom ut, sett i datidens lys. Mye positiv omtale her, og det er jo hyggelig lesning.



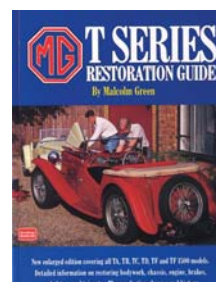
The M.G. Companion/Kenneth Ullyett

ISBN ikke oppgitt (!) Stanley Paul & Company Ltd. England. 176 sider/ 22x15 cm. Denne boken har jeg tatt med for kuriositetens skyld. Den fikk jeg av en engelsk venn som bor i Norge etter at jeg hadde kjøpt min TD. Da jeg gikk på lærerskolen var han min formingslærer og han kjørte rundt i en TD. I en

dedikasjon i boka skriver han: "til Raymond, ENDELIG! - har du fått MG". Boka kostet 21 shilling da den kom ut i 1965.



Essential MG T Series and Pre-War midgets/Anders Ditlev Clausager
ISBN 1 8709
Bay View Books Ltd, England 1995. 80 sider/26x21 cm. (Automobilia). En rimelig bok og en grei bok med historien fra 1929 til 1955. Her finner du et fargebilde av Airline Coupe, en spesielt vakker MG.



MG T Series Restoration Guide/Malcolm Green
ISBN 9781855202115
Brookland Books Ltd, 2007. Ukjent pris. For dem som vil restaurere eller trimme sin MG T-serie, kan dette være en bok å ha liggende. Her står det også litt om endringene som ble gjort med modellene etter hvert som tiden gikk.



Great Marques MG/Chris Harvey
ISBN 0 7064 1844 1
Octopus Books Ltd 1983. 75 sider/32x24 cm. Denne boken fant jeg i England i 1983, og kjøpte den på grunn av de fine bildene av min drømmebil, MG. Her finner du omtale av MG fra Bullnose til Metro.



Great British Marques MG - The complete story
ISBN 1-906372-81-0 Mag-book. 258 sider/29x22 cm. Dette er mer et blad enn en bok, men er likevel interessant for MG-folket. Den inneholder mye om de senere årene også, med MG ZR og en del om MG racing. Heftet har mange interessante bilder, både om MG i dag og de tidligste årene.

Hvordan får du tak i disse bøkene?

Jeg for min del bruker stadig oftere Amazon:
http://www.amazon.com/books-used-books-textbooks/b/ref=sa_menu_bo8?ie=UTF8&node=283155

Hos dem kan du ofte også få brukte bøker til en rimelig penge.

Siden vi nå har oppgitt ISBN-numrene, kan du i en bokhandel i ditt nærområde bestille boken.

Er du i nærheten av Oslo, anbefaler vi et besøk hos Automobilia, en spesialbokhandel for bl. a. bilbøker. Du finner forretningen i Uranienborgv. 25, ved siden av Uranienborg kirke.

DRAMMEN

Tekst og foto: Erik Katrud

Sommerens aktiviteter har selvsagt vært preget av ustabil vær, men terminlistas mange tilbud er blitt fulgt godt opp av medlemmene. En kveldstur ble avlyst på grunn av regnet og jeg kan ikke huske at vi har kjørt med kalesje oppe så mye som i år.

Vi startet sesongen med Tyrifjorden rundt med 14 biler og på de fleste turene har det ligget på 10-15 biler. Hurum rundt med besøk på Villa Malla kan anbefales som en kort kveldstur for oss i Oslo og Drammens-regionen. Turen til slusene i Lunde i Telemark ble også i år en fin opplevelse. Dette området har mange opplevelser å by på og kjøreturen bør kanskje kombineres med en båtreise gjennom slusene.

Tre biler reiste til Ålesund og hadde en fin tur, selv om det ble noe biltrøbbel under veis, men ikke verre enn at vi kom vel hjem igjen. Da ble det verre på hjemturen etter Farsundtreffet. Fire av våre biler ble involvert i en kjedekollisjon og to av dem kom hjem med NAF/Falken. For disse bilene er sesongen slutt. Jakten på deler er nå i full gang og bilene blir nå plukket ned for reparasjon. I skrivende stund gjenstår to turer, deretter starter innese-songen på Burud.

Takk for årets kjøresesong!

Erik Katrud

Leder Drammen senter

FRA TERMINLISTEN

3.10.2011 Burud kl 19.00

Oppsummering av sommerens aktiviteter og de første stegene på ny terminliste.

10.11.2011 Burud kl 19.00

Burud som kultursted. Orientering om planer for videreutvikling. Hvordan kan MG-klubben delta?

8.12.2011 Burud kl 19.00

Film og bildeaften. Medlemmene viser bilder og videoer fra sommerens aktiviteter.



Katt blant hermelinerna.



Klassisk bil og bensinstasjon (Stangeby på Nøtterøy. Se MG-magasinet nr. 3-2010 side 12)



Rast på Nutheim på turen til Lunde.



Utrivelig bilde fra Farsundturen.



Arabere i RV8 på besøk.



På båttur i Farsund.

OSLO

Tekst og foto: Thor Sørensen

Nå når Høsten er her kan vi se tilbake på en regntung sommer, den våteste siden målingene startet. Men uansett vær så har Oslo Senter hatt mange fine turer - stort sett i sol og varmt vær, med unntak av litt regn på vei til eller fra turer.

Ekeby Gård

Vi hadde en flott tur til Ekeby Gård i strålene solskinn og varmt vær med 14 biler i samlet flokk. Via småveier til Rygge hvor senterleder klarte å kjøre feil halvveis, men fikk korrigert feilen hurtig slik at vi kom på rett vei. Ekeby Gård er et spennende sted men god mat og mye spennende å kjøpe av spesialiteter fra Sør Afrika. De har også et samarbeid med en vingård der nede og hvert år kommer det folk fra den gården for å jobbe på Ekeby. I forbindelse med samarbeidet i sør Afrika så har de bygget et hus med spindeltrapp på utsiden hvor geitene kan gå opp og ned. Geitene er for øvrig av en Sør Afrikansk rase, samme som finnes på den Sør Afrikanske vingården.

Villa Malla

12 biler stilte opp på Statoil i Asker. Det hadde regnet flere dager i forveien, så her var det bare å følge med på Yr.no. Været på yr viste dagen i forveien at det skulle bli sol og delvis skyet med noen lokale regnbyger utover ettermiddagen - og det stemte godt. Men allikevel så kom alle tørre hjem. Turen fra Asker gikk via Lier-toppen, Hyggen, Klokkarstua, Tofte til Filtvet. En perfekt MG vei! Det ble en fin tur til Villa Malla selv om vi måtte sitte innendørs for å spise luns p.g.a. sterk vind.

Høsttreffet

Høsttreffet med oppmøte på Rådhus-plassen og middag på Frognerseieren ble som vanlig arrangert første onsdag i september. 26 biler stilte på treffet som ble velsignet med sol, regn og sol.

Snart er det inneaktiviteter og vi vil komme tilbake på e post og på nettsiden med innhold for onsdagsmøtene på Frysja. Jeg kan røpe nå at vi har spennende ting på tapetet. Til da - nyt høsten med din MG og din familie!

Høstlig hilsen fra oss i Oslo Senter.



“Ekeby Gård” - Rygge, 5 km syd for Moss



“Villa Malla” - Filtvedt på Hurum.



Fra “Høsttreffet” på Rådhusplassen 7. september.

“Tytrigrava” - her samles hundrevis av MCer hver onsdag.



FRA TERMINLISTEN

Onsdag 5. oktober kl. 19.00
- medlemsmøte Frysja
Onsdag 2. november kl. 19.00
- medlemsmøte Frysja
Lørdag 12. november kl. 19.00
- julebord Frysja
Onsdag 7. desember kl. 19.00
- medlemsmøte Frysja

MOLDE

Tekst og foto: Steinar Stølan

Her på nordvestlandet, har det i likhet med mange andre steder i landet vært ganske så variert sommervær. Det har resultert i at det har vært vanskelig å planlegge felles turer lang tid i forveien. Tiden gikk, så nå fant vi ut at det var bare å bestemme en dag, og så fikk vi ta været som det kom. Vi inviterte venner med andre engelske biler også, det resulterte i en flott samling engelske sportsbiler som la ut på tur. Det var to Triumph TR6 og to Jaguar XK i tillegg til en MG-VA, tre MGA og en MGB.

Turen gikk fra Molde til Steinars sommerhus som ligger i Tingvoll kommune på Nordmøre. Underveis var det en pause med servering av kaffe og kaker, med fengende rytmer fra medbrakt sveivegramofon som taffelmusikk. Turen videre gikk på svingete smale veier og noe bred og fin nyvei. Vel fremme på Tingvoll ble det servert middag og kaffe/kake (igjen). En hyggelig tur der både store og små, og ikke minst bilene våre koste seg skikkelig.

Hilsen fra oss i Molde Senter



En nyanskaffet Triumph TR6 ble grundig vurdert.

FRA TERMINLISTEN

Søndag 30. oktober kl. 18.00

Møte Reklameservice sine lokaler på
Årø, Eikremsvingen 5. Temamøte

Søndag 27. november kl. 18.00

Møte Reklameservice sine lokaler på
Årø, Eikremsvingen 5

Søndag 11. desember kl. 18.00

Møte Reklameservice sine lokaler på
Årø, Eikremsvingen 5. Vi tester
Julebaksten.



En flott samling engelske biler.



MGA og Jaguarer i skjønn forening.



Laila og Finn - ut på tur aldri sur.

MIDT-NORGE

Tekst og foto: Petter Nessimo

Et reisebrev fra Trøndelag's kystperle
Long time ago we decided that august next year was a perfect time to take a tour to Trøndelag's coastal pearl, Hitra and Frøya, and we prayed for good weather. Og jammen ble vi hørt. Etter helger med regnvær fikk vi sol og lite vind. Det ble bare 3 biler som meldte seg på! Bjørg og Knut, Steven, Randi og Petter. Kl. 10 startet vi fra Esso på Moholt via gammelveien til Orkanger og derfra strake veien til Hitra. Knut kjørte først og var veivisere. På Fillan ble det et stopp for å bunkre til kvelden. Målet var Hopsjø-brygga som kunne varte opp med noen vidunderlige fiskeretter. Tross utvalget, som ikke inneholdt krabbe, som lovet, ble det Saltfeskball og bakalao som kom på bordet.

Så ble det natt.



Handelsstedet Hopsjø er et av Trøndelagskystens største handelssteder på 17 og 1800-tallet. Familien Parelius regjerte her i over 250 år som handelsmenn og proprietærer. FOTO: Wikipedia



Til overnatting hadde vi leid en gammel hermetikk-fabrikk, som var gjort om til overnattingssted. Rommene hadde alle fasiliteter og en stor felles stue med kjøkken.



Hitra har en av Nord-Europas største hjortestamme (den med høyest individtetthet) så om vi ville se noen av husdyrene på øya var det bare å gå ut gangdøra og vente noen minutter, ble vi fortalt. Og det stemte fortreffelig. FOTO: Wikipedia



Titran, ytterst ute på spissen av Frøya.

Dagen etter startet med sol, kaffe, egg og bacon. Pakket kofferten og sa "ha det til plassen". Frister absolutt til gjentagelse. Vi ble enige om å bruke hele dagen på en rundtur på Hitra og nabøya Frøya. Veiene her ute i fjordgapet er som skapt til å kjøre engelsk bil. Litt smale og til tider mye telehiv! Knut, først som vanlig, loste oss til Gurvikdalen havfiskesenter hvor han kjente eieren. Det ble ikke noe havfiske men en liten pust i bakken med nytelse av utsikten. Titran, ytterst ute på spissen av Frøya var et must.

Mye flott natur under veis. Det er sjelden at det er vindstille her ute hvor det er nesten ingen ting som tar av for været, men i dag slo det til. Enda mer kaffe, is og vaffel samt pils til den som kunne. Her ble det tid til en tur innom Stabben fort - bygd av tyske okkupasjoner under krigen. Det er nå etablert et museum i kommandotårnet med flere gjenstander fra stedet, så som krigsutstyr, kart, våpen og andre bevarte gjenstander. Faste omvisninger om sommeren.



Tiden gikk og neste stopp ble Kvenvær som er kjent for sine rorbuer og bryggeliv. Ingen kaffe her, og bra var vel det. Men et stort kart over området var fint å se på.



Ellers ble det en lengre runde rundt hvor vi bare nøt naturen. Farten var ikke større enn at vi kunne se både til høyre og venstre, og litt fremover.

På tilbake-turen kjørte vi innom Bårdshaug gjestegård på Orkanger hvor vi spiste en bedre middag



Når sant skal sies så ble det litt mekking i god MG ånd, men sånn er det bare.

I Trondheim tok vi "et på gjensyn" med Knut og Bjørg og på Stjørdal ble det samme lekse med Steven (som kom hjem uten å ta frem verktøykofferten igjen). 5 minutter senere sto bilen vår i garasjen og "dætt var dætt".

Sånn må vi gjøre oftere.

Hilsen Petter



Fra turen "Den gyldne omvei" 28. august. Røra - Kjerkesvågen - Egge museum i Steinkjer.

FRA TERMINLISTEN

Søndag 2. oktober: Årsmøte

BERGEN

Tekst: Atle Grimstad Foto: Inger Lauritsen

Fjerde helgen i juni hadde Bergen senter sin årlige Sognetur. I år hadde turkommiteen besluttet at den skulle legges til Hardanger og ikke til Sogn. Lørdag 25. juni var det avreise fra Nesttun, der de 5 deltagende bilene var samlet kl 09.00

Himmelen var tung å grå og vi kunne se regnbygene som gikk rundt oss, men veiene i Nesttunområdet var fortsatt tørre. Så de mest optimistiske av oss hadde taket nede da vi la ut på E 39 mot Haljem og ferge videre til Våge.

Fra Våge kjørte vi på svinget og småkuperte veier, via Lukksundet til Gjer-mundshavn, der en ny fergestrekning ventet oss. Været hadde nå lysnet og skyene var begynt å sprekke opp. Dette lovet godt for ferden videre.

Da fergen kom til Årsneset satte vi kursen mot Rosendal og Baroniet fra 1665. Her ble det tid til vandring i parken og utforskning av urtehagen. Det ble spist lunsj i gartneriet, ett gammelt drivhus, på området, som er gjort om til spisested. Etter lunsj kjørte vi ned til havnen i Rosendal hvor noen shoppet eller besøkte gallerier og museum, mens andre bare satt nede ved havnen og spiste is. Temperaturen var kommet opp i 18-19 og alle hadde nå fått taket ned.

Vi kjørte videre langs Maurangerfjorden til Sundal der vi parkerte på kaien og gjorde klart til kaffekoking på stormkjøkkenet. Det er utrolig hva en kan lure unna i koffertrommet i en MGB, for før en viste ordet av det var det kommet hjemmelagete skillingsboller, hvetekringle, ost, kjeks og spekemat på bordet. Det ble en riktig så trivelig stund.



Fra Ulvik i Hardanger.

Siste del av dagens etappe var den 11 km lange Folgefontunellen til Odda og videre til Tyssedal. Når vi kom ut av Folgefontunellen og entret Sør fjorden var det knall blå himmel og sol!

Vi ankom Tyssedal hotell litt før kl. 18.00 hvor vi hadde avtalt med hotellets bestyrer at vi skulle få en guidet tur blant hotellets malerier før middag. Med en aperitiff i hånden ble det en rundtur som nesten varte en time. Her er store malerier av Nils og Knut Bergslien, samt andre norske malere. Mange av maleriene er store malerier som har vært malt rett på veggen en gang i tiden. Bildene her representerer flere fascinerende malerteknikker, eksempelvis er det ett bilde der personen på bildet følger deg med blikket og kroppen uansett fra hvilken vinkel du står og ser på bildet. Så var det middag og sosialt samvær.

Søndag tok vi turen til Norsk Vasskraft og Industristad Museum etterfulgt av en guidet tur i Tyssedal kraftstasjon. Vi tok avstikkeren opp til Skjeggedal for å se Ringedalsdammen som er et ruvende byggverk, satt sammen av over 10.000 håndhuggede steinblokker. Utover Sør fjorden kjørte vi forbi Lofthus og Kinsarvik til Brimnes for å ta fergen til Bruravik. Lunsj ble inntatt på Brakanes hotel i Ulvik før vi kjørte over Ulvikfjellet til Granvin og videre til Voss. Vi fortsatte over Hamagrø og stoppet ved Hodnaberg for å innta kaffe, ost, kjeks, og spekemat. Her ble vi sittende å nyte solen til nærmere kl. 20.00, før vi la turen videre mot Bergen og garasjene. Veien fra Bulken

til Dale over Hamagrø er ett kapittel for seg selv, med en veistandard som er forbløffende. Jeg er overbevist at ingen støtdemperprodusenter har en like krevende testbane som denne veistrekningen. En velger likevel å kjøre en slik veistrekning, fordi det er meget fin natur og en fasinende utsikt når en kjører nedover Bergsdalen mot Dale.

Opplevelsen turen hadde gitt ble oppsummert på den siste kafferasten og det som de fleste trakk frem, var at det hadde vært kjekt å kjøre på småveier, og komme til steder, som en ikke vanligvis stopper på.

Til årets deltakere er det bare å si, det blir ny "Sognetur" i 2012 og til andre som synes dette høres trivelig ut, - det er plass til flere neste år.



Over: På vei opp til Skjeggedal.

Under: Parkeringsplassen ved Ringedalsdammen.



VESTFOLD

Tekst og foto: Steinar Birkeland

Sommeren og sesongen for aktiv bruk av våre MG-kjøretøyer er dessverre på hell, men mange av oss kan se tilbake på hyggelige turer med "gamlebilen".

Onsdagsturer har vært arrangert jevnlig gjennom hele sesongen og turer har gått på kryss og tvers i vårt lille fylke. Men som leder for avdeling Vestfold må jeg si at jeg er litt skuffet over oppmøtet. Vi teller godt over 60 medlemmer, som naturlig hører hjemme i vår avdeling, men oppmøtet har vært veldig dårlig. På de enkelte turer tror jeg at gjennomsnittet på hver enkelt tur har vært to til tre biler. Veldig skuffende og litt frustrerende for de av oss som til en hver tid forsøker å organisere turer, for at vi skal ha både litt sosial hygge og et mål med turen.

En av turene gikk til Stange Gjestegård i Ramnes, en flott tur i nydelig vær. Gården har en liten attraksjon å vise frem, nemlig en liten labyrint, som består av 1177 trær, et minnesmerke over slaget på Re i år 1177. Et sted som bør besøkes når bilturen går i de trakter.

*Med hilsen
Steinar Birkeland
Leder Vestfold senter*



Sentertur til Stange Gjestegård i Ramnes.

FRA TERMINLISTEN

Vi kjører onsdagsturer sammen med Vestfold sportsvognklubb hver 1. og 3. onsdag i måneden.

Søndag 18. september. Picnic. Avreise fra Askjem Campingsenter, Sem, kl. 11.00. Turen går til Kjærrafossen ved Lågen, Svarstad.

Onsdagstur 21. september. Fremmøte ved Askjem Campingsenter, Sem, kl. 18.00

- * Styremøte tirsdag 3. oktober.
 - * Medlemsmøter onsdag 18. oktober, onsdag 23. november med felles middag /juletallerken .
- Fremmøte kl. 19.00. på alle arrangementene.



MINNESMERKE: Labyrinten på Stange Gjestegård består av 1177 trær og er et minnesmerke over slaget på Re i 1177. Den er tegnet og konstruert av Rainer Stange, sønnen på Stange-gården.

FOTO: Rainer Stange



Noen som har tips om hvordan jeg får festet sykkelstativet på en MGB?

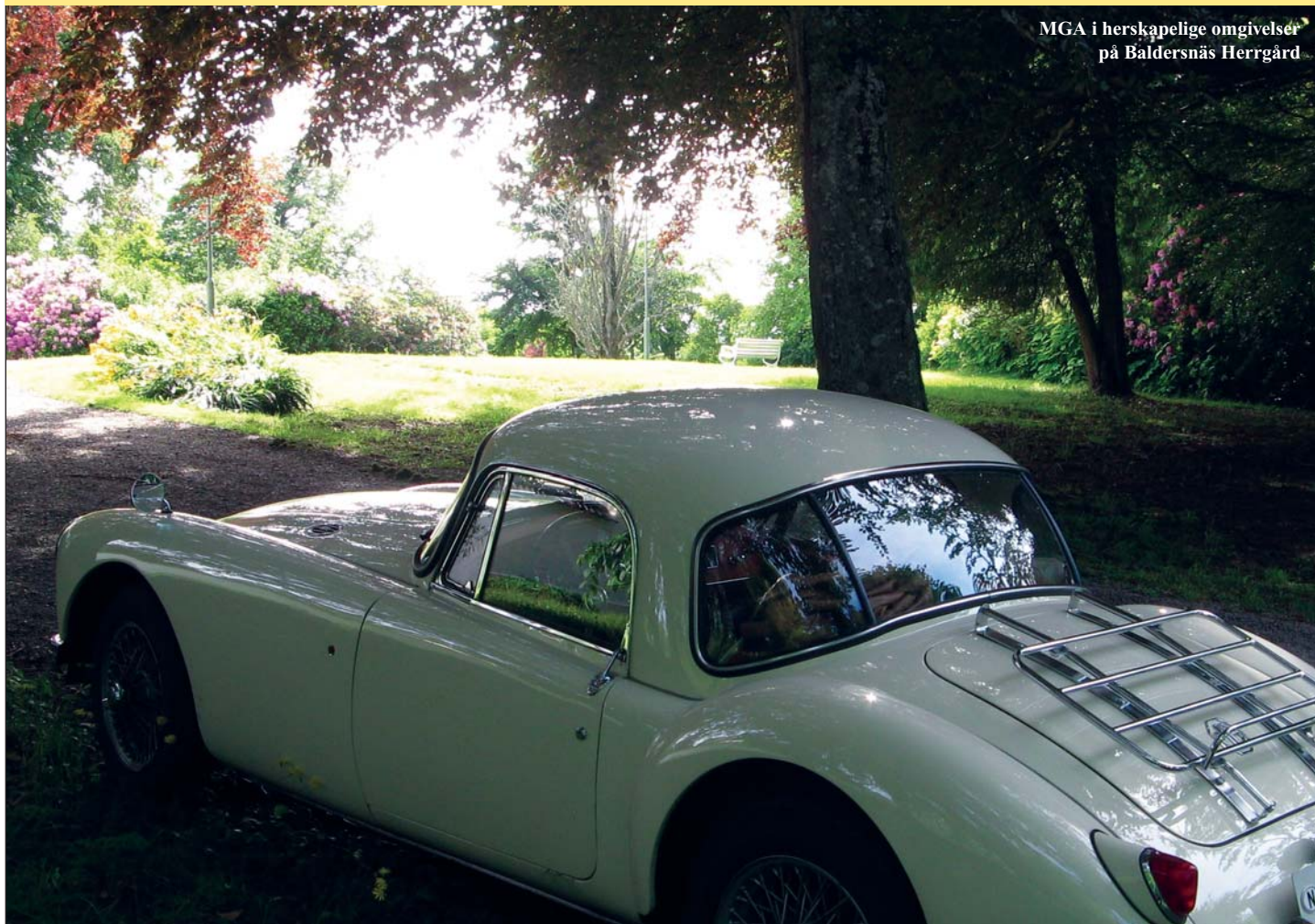
FOTO: Anne Bakken Sandtveit



Vi håper alle hygger seg hos oss under "Norwegian Sportscar Rally" 9. - 12. juni 2011

QUALITY HOTEL
BY CHOICE HOTELS
Quality Spa & Resort Kragerø

Quality Spa & Resort Kragerø tlf 35 97 11 00 www.kragerosparesort.no



Når gamle venner møtes for å dra på tur sammen er det noen få viktige ting som må stemme for at turen skal bli vellykket. Vi må glede oss til turen og opplevelsene vi skal ha sammen. Vi må glede oss til å være sammen og ikke minst må vi glede oss til friske meningsutvekslinger om mangt og meget! Alt dette stemte på våre vennskapelige rallies 1 og 2, og derfor var vi aldri i tvil om at "Vennskapelig Rally nr. 3" skulle gjennomføres!

Men først litt motorprat

Undertegnedes MGA avsluttet forrige rally med illevarslende lyder fra blokka. Jeg fikk til og med beskyldninger om å ha MGA med dieselmotor og jeg innrømmer at jeg rett og slett gledet meg til å få skrudd den fra hverandre! Etter å ha diskutert saken med Frode "Din Mg" Winum ble vi enige om at jeg skulle få bruke hans verksted og dertil få bruke ham som kilde til kunnskap hver gang jeg sto fast. Det har virket helt fint. Frode har svart på mine til tider dumme spørsmål med stor tålmodighet og dertil vist framragende pedagogiske evner når han demonstrerte hvordan ting skal gjøres!

Først fjernet jeg alt som kunne skrus løs på motoren, deretter ble motor og gearkasse løftet ut uten større problemer. Så ble motoren delt opp i sine enkelte bestanddeler, og årsaken til ulydene ble avdekket. To av kryssboltene var helt løse og hadde risset dype spor i sylinderveggene! Blokka ble kjørt til Motor Teknikk i Oslo for boring, men dessverre viste det seg at sporene var så dype at sylindrene måtte bores til større diameter enn diameteren på største oversize stemples, og dermed endte blokka som skrapjern! Frode solgte meg så en 1500-motor som hadde stått i en MG Magnette, og da den var delt opp hadde vi rikelig med deler å velge i! Så nå kjører jeg med boret blokk og slipt veivaksling fra Magnetten, splitter ny

kamaksling, nye stemples og fjærer og heloverhelt topp. I tillegg var det messingspon i gearboksolja, så den er også overhelt og har fått ny kubbaksling, ett nytt tannhjul og ett nytt nålelager. Nå maler MGAen som en katt og ingen spør lenger om jeg kjører med dieselmotor!

Og så kan vi begynne på rallyet

Deltakerne var som på tidligere rallies Siren og Øivin Fjeldstad i Mercedes, Elisabeth og Bertel Kapstad i Mazda, og undertegnede med codriver Edith. Hver ekvipasje måtte komme med forslag til kjørerute, og Siren og Øivins forslag om "Vänern rundt" med overnatting på svenske herregårder gikk av med seieren.

Den 14. juni møttes vi ved Fossum bro like øst for Spydeberg. Der ble de gamle festningsverkene behørig innsisert og kommentert mens Glomma rant flomdiger forbi. Så startet turen mot vårt naboland i øst. Siste stopp før grensen ble fartøysmuseet ved Ørje sluser, og der inntok vi medbragt lunsj i strålende sol og beundret gamle elvebåter.



Herregården sett fra den engelske hagen.



Bilene parkert i Ørje.

Vi røyklegger Värmland!

Etter lunsj krysset vi svenskegrensa, og som gode nordmenn bidro vi til å redusere varelageret på Systembolaget i Årjäng. Deretter ble det opp til den enkelte besetning å ta seg fram til første overnatting på Norrqvarn Hotell ved Gøta Kanal.

Noen mil senere fikk MGA-en problemer, først luktet det brent olje, deretter ble cockpiten fylt med blå oljerøyk som strømmet opp rundt gearspaken og gjennom alle gjennomføringer i torpedoveggen! Bertels MX-5 lå like bak og ga fra seg lange sinte støt med hornet, og da vi svingte til siden og stoppet kom han glidende og gjorde oppmerksom på at vi røykla store deler av Värmland! Panseret kom opp, og saken var grei - lufterøret fra veivhuset hadde løsnet og luftstrømmen fra vifta skapte et kraftig undertrykk i den åpne rørstussen på veivhusluka. Det medførte at olje og oljedamp ble sugd ut og jevnt fordelt over en glovarm eksosmanifold!

Røret fikk jeg på plass igjen, men det viste seg at rørstussen som kom fra min gamle motor ikke var kompatibel med lufterøret som kom fra Magnetten, så etter noen mil løsnet røret igjen og røykleggingen fortsatte! Men på lavt turtall gikk det an å puste, og vi kom vel fram til Norrqvarn! Det gjorde de to andre bilene også, selv om det bød på noen mindre navigasjonsproblemer. Heldigvis oppdaget Bertel en stor gammel båt som tilsynelatende seilte i en kornåker og kunne dermed fastslå at han hadde funnet Gøta Kanal! Norrqvarn var et hyggelig hotell og serverte en 3-retters gourmetmiddag. Deretter ble det et hyggelig nachspiel og en rolig natt.

Neste dag vandret damene langs Gøta Kanal i godværet og gutta dro på Mercedesmuseum i Sjøtorp. Et livsverk av de sjeldne med utrolig mange flotte restaurerte biler! Et besøk kan absolutt anbefales. Siden eieren restaurerte bilene selv hadde han et stort utvalg av slanger og rør på verkstedet, og jeg fikk en varmebestandig slange som fikk overta for det krangleverne lufterøret i MGAen.

Dermed var røykleggingen historie – og slangen gjør jobben fremdeles!



Her kommer slangen på plass!

Vänern er den tredje største innsjøen i Europa, og kysten rundt den er lang. Vi tok en avstikker til Läckö slott, der spiste vi lunsj i det grønne – stadig i strålende sommervær. Ferden videre gikk på småveier fram til Vargön. Der sjekket vi inn på Ronnums Herrgård – en vakker og velholdt herregård fra 1500-tallet. I dag er det et 4 – stjerners hotell med et utmerket kjøkken og en ditto vinkjeller.



Lunsj i det grønne

Til Dalslands kanal og Baldersnäs Herrgård

Dag 3 opprømt med like praktfullt vær. Via nettet hadde Øivin funnet ut at vi kunne dra på tur på Dalslands kanal med en liten dampbåt, og det hadde alle lyst til. Dessverre viste det seg at "ångaren" var bortleid for dagen, men skipperen ringte til en venn som var på vei sydover på kanalen og som var mer enn villig til å ta oss om bord før han gikk inn i slusene ved Håverud. Turen gjennom slusene ble en morsom opplevelse, og vi lot oss imponere av akvedukten som visstnok er den eneste av sitt slag – i hvert fall i Europa. Den er i realiteten en diger renne av stål som fylles opp som en vanlig sluse og lar oss seile høyt over fossen under oss. Den 32 meter lange renna ble bygd i Stockholm i 1866 og kvaliteten er enestående – hittil har det ikke vært driftsstopp og ikke en eneste stålnagle er skiftet ut til dags dato!

Som Bertel uttrykte det, svenskene har alltid satset på kvalitet og grundig arbeid – i Norge aksepterer vi dessverre slurv og dårlig arbeid som en del av hverdagen. Nye veier er ødelagt etter få måneder, tunneler raser sammen, og nye hus har ofte flere feil og mangler enn hus som er 50 år gamle!

Men nok om det - dagens mål var Baldersnäs Herrgård – og å komme dit var en veldig hyggelig opplevelse.

Vi fikk nydelige rom i toppetasjen med utsikt over prakthage og vakker innsjø. Før middagen ble servert gikk vi en lang tur i gårdens "engelske hage".

Bildet av hovedhuset får tale for seg selv, og jeg avslutter illustreringen med et bilde av en, for MG-magasinet lesere, velkjent engelsk klassiker i meget passende omgivelser.

Kjøkkenet på Baldersnäs er viden kjent og de ansatte var hyggelige som svensker flest. Vi hygget oss både vel og lenge og deretter sov vi like vel og lenge!

Hjemturen gikk over Kornsjø, og ikke før hadde vi passert grensen så begynte regnet å hølje ned, og i Halden var det skybrudd! Men det gjorde ingen ting – "Vänern rundt" var over, og værgudene hadde vist seg fra sin aller beste side!

Baldersnäs er en halvøy i Laxsjön, overfor Billingsfors i Bengtsfors kommune, Dalsland. Baldersnäs ble utvidet til herregård i 1796 av Carl Fredrik Ugglå. Hovedbygningen ble bygget i 1910 av daværende eier Rudolf Lilljeqvist. Han og senere hans familie eide Baldersnäs til 1975 da kommunen ble eier av herregården. I dag eies Baldersnäs herregård av Anders Kihlberg. Brennenriet ble anlagt på 1880-tallet. Her brygget de det svarte, tykke og veldig søte ølet som Baldersnäs var viden kjent for.

ALLE MANN TIL PUMPENE!

Tekst og foto: Tore Lie



Det du tror er tennings- eller forgassertrøbbel, kan kanskje være feil bensinpumpe?

En søndag i sommer stoppet MGBen. I pøsregn, selvfølgelig. Ingen hosting, ingen nøkking, bare mindre og mindre fart, og til slutt stopp. En rask sjekk viste at når jeg tok av bensinslangen ved en forgasser og skrudde på tenningen, kom det ingen bensin. Altså defekt bensinpumpe.

Siden pumpen var elektronisk, og at på til tyskprodusert, visste jeg at det ikke var noen sjanse for reparasjon i veikanten. Det var bare å ringe. MGen ble plukket opp og levert "på døren" hjemme, til en minimal egenandel. If har en lojal kunde i meg i mange år fremover!

Ny pumpe 1

I utgangspunktet var jo dette enkelt. Ta ut den gamle, ikke reparerbare Hüco-pumpen, og sett inn en ny. Litt mer komplisert fordi den elektroniske pumpen ikke var montert i den originale typen feste. Men det var fort gjort å få tak i en erstatningspumpe som passet inn. Den kom i Quinton Hazell-pakning, men var egentlig en pumpe fra Hardi, også den tysk – og elektronisk. Etter vekt og finish å dømme var kvaliteten utmerket.

Trøbbel

Ny pumpe ble satt inn, bilen startet og det virket som alt var i orden. En rask prøvetur viste imidlertid at det var det ikke. MGen hadde fått en merkelig, "gyngende" bevegelse. Ikke noe problem på høye turtall og under akselerasjon, men ved rolig cruising gikk

motoren veldig ujevnt. Den tok heller ikke gassen særlig bra fra lave turtall. Vesentlig dårligere enn før.

Dette luktet av tenningsstrøbbel, tenkte jeg. Litt pussig at det skulle komme akkurat nå, men... Hjemme etter prøveturen tok jeg ut tennpluggene. De to forreste var ganske lyse, de to bakerste temmelig mørke. Kunne ha vært dårlig justerte forgassere, men slik hadde de aldri sett ut før, og dette hadde skjedd med nye tennplugg i løpet av en halvtimes tur. Verken tenning eller forgassere var rørt. Det var da jeg kom til å tenke på en artikkel som nylig hadde stått i "MG Enthusiast".

Teorien

Det som ble beskrevet her var at akkurat det problemet jeg hadde kunne skyldes at bensinpumpen ga for høyt trykk. Bensinnivået i SU-forgasserne reguleres, som de fleste vet, av en flottør som stenger bensintilførselen med en nåleventil når nivået er høyt nok. Ved stadig åpning og lukking holdes nivået der det skal. Uten å gå inn på SU-forgasserens geniale virkemåte er det et nært samspill mellom nivået i flottørkammeret, dyse og dysenål.

Disse flottørventilene er ømfintlige for trykk. Kommer det særlig over 3 psi har de en tendens til å holdes åpne litt lenger før flottøren får nok motpress til å lukke ventilen. Da blir altså bensinnivået litt høyere i forhold til dysen, og det forstyrrer selvfølgelig blandingsforholdet. I verste fall flommer det over, men da ser du i alle fall problemet! Denne overtrykkseffekten skal være større på den bakerste forgasseren, som ligger først på bensintilførselen, enn på

Det er liksom ikke fullt så farlig å få stopp når du blir plukket opp i løpet av en liten time.

den forreste. (Dette er stadig ifølge artikkelen i MG Enthusiast, norsk ekspertise jeg har lansert dette for er ikke umiddelbart enige...) Det vil si at den bakerste forgasseren får fetere blanding enn den forreste. Her var altså forklaringen på de to svarte pluggene, tenkte jeg!

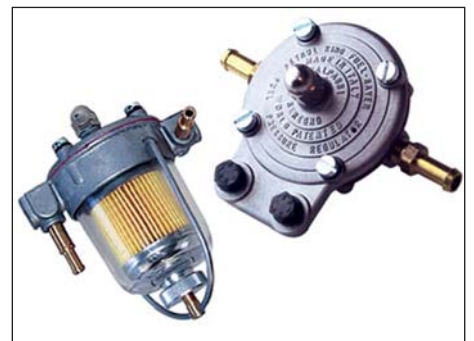
Det går ikke an å justere bort denne overtrykkseffekten. Den avtar nemlig med høyere turtall, og dermed høyere bensinforbruk. Så om du får justert det noenlunde riktig på 1500 omdreininger, blir det alt for magert ved 3000. Og omvendt.

Ny pumpe 2

På sporet av en forklaring sjekket jeg hvilket trykk de forskjellige bensinpumpene gir. Det viste seg at Hardi-pumpen som satt i bilen nå ga et trykk på 4,4 psi, mens en original SU-pumpe bare gir 2,7. Tid for å teste i praksis. Ut og handle SU-pumpe, og inn med den.

Forts. neste side...

Trykkregulatorer finnes både med og uten bensinfilter.



Effekten var magisk. Uten noen andre endringer gikk bilen nå jevnt og rykkfritt! Jeg fikk blod på tann og gjorde en forgasserjustering fra bunnen av, etter instruksjonsboka. Nå går motoren bedre enn den noen gang har gjort. I tillegg til å gå jevnt, starter den også vesentlig lettere – spesielt når den er lunken etter en kaffestopp på tur. Det kunne tidligere være en prøvelse. Jeg har aldri tidligere vært helt fornøyd etter å ha justert forgasserne, men nå satt det som et skudd! Forklaringen på det er nok at også Hüco-pumpen som satt i bilen før ga for høyt trykk.

En annen løsning

Jeg har i ettertid sjekket i boka til MG-motorguru Peter Burgess, en hyggelig mann som jeg har kjøpt et par topplokk av. Han anbefaler faktisk at SU-forgassere ikke skal ha høyere trykk enn 1,5 psi. Weber-forgassere derimot, bør ha 3,5 – 4 psi. Hvis du monterer en trykkregulator mellom pumpen og forgasserne, kan du bestemme ganske presis hvilket trykk bensinen skal ha.

Disclaimer!

Dette er mine erfaringer, med min bil. Teorien er også bekreftet av folk jeg har skravlet med på BBSen til MG Cars Enthusiasts Club, www.mgcars.org.uk Ifølge MG-proffer i vår egen klubb er dette med følsomheten for bensintrykket slett ingen nyhet, men for meg var det ukjent, og det er det sikkert for mange andre også. Men det vil alltid være delte meninger og ulike erfaringer med slike ting, så ikke skyld på meg!

Skyld heller ikke på våre hjemlige deleleverandører, Moss selger faktisk pumper med høyere trykk som en direkte erstatning for SU-pumpen. Så da funker det vel for noen?

Sånn skal jo ikke tennplugger som trives se ut!



**TEKNISKE ARTIKLER
TIL MG-MAGASINET
DESEMBER 2011 SENDES
REDAKTØREN INNEN
15. NOVEMBER**

Mer info på:
dinmg.no

DinMG.no
MG total-leverandør

VINTERLAGRING
bil • båt • campingbil
campingvogn • mc

office@dinmg.no

Oslo sør:
Tofte på Hurum
Oslo nord:
Hakadal

Mobil 920 85 605
Vestre Strandvei 93, 3482 Tofte

www.dinmg.no

DELER • VERKSTED • VINTERLAGRING

www.krefting.no

Vi setter fart på bilblader...

Skal vi gi ditt blad en ekstra dytt?

MØKLEGAARDS TRYKKERI AS
Nabbetorpveien 89, Pb. 283, 1601 Fredrikstad
Tlf. 69 35 87 77 – Fax. 69 35 87 88
www.moklegaard.no

Vi har mange års erfaring med å skru

Bråthen Bil
BBil.no
tlf 63 80 10 60

Service og reparasjoner
Spesialitet: Engelske sportsbiler
Depotgt. 8, Lillestrøm (like ved stasjonen)

Norsk MG Treff, Farsund 2011

18.-21. august

Tekst: Steinar Braaten

Foto: Ola (12), Ingrid (14) Evjenth Braaten,

Norsk MG Treff for 2011 er vel i havn. Alle er trygt hjemme igjen, selv om noen var uheldig og kolliderte på hjemveien. Mer om det mot slutten av historien.

Sommeren 2011 har gitt de aller fleste av oss et meget stabilt vær. Regn. Alle vil vi jo ha godt vær når vi er ute med våre små engelske biler, men hvor mange ganger har vi ikke blitt skuffet i år! Så forventningene værmessig for Norsk MG Treff var skyhøye! Nå måtte det da bli en hel helg uten regn! Bare denne helgen, vær sååå snill!!

Torsdag 18. august var dagen vi satte i vei fra øst og vest, sør, og litt nord. De fleste startet tidlig formiddag og brukte dagen på turen. Til Farsund? Nei, Farsund var ikke målet denne dagen. Det var i Sirdal vi skulle møtes. Sirdal Høyfjellshotell var stedet. Utover ettermiddagen strømmet det på med flotte biler og oppglødde MG-entusiaster! Her var "Hei, og takk for sist", klemmer og håndtrykk i lange baner!

Men veien til Sirdal, hvor gikk den? Østfoldinger, Oslo og Drammens folket kom via Telemark og Suleskarveien, Sørendingene la veien oppover Setesdalen og fikk med seg Suleskaret. Rogalendingene kom selvsagt fra vest og fikk ikke med Suleskar denne gangen. Og Bergenserne, ja de kom samme vei som Rogalendingene, i alle fall de siste milene. Og alle kunne vi denne dagen kjøre med taket nede! Jippi!



Kvelden senker seg over Suleskar.

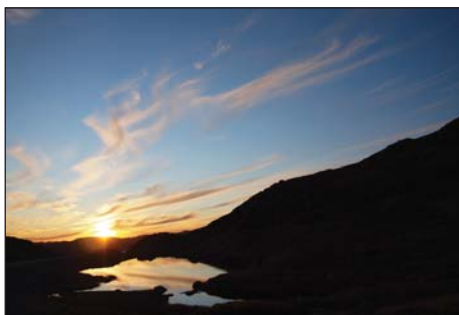
Skribenten med familie, plassert i husets to MGer, kom slett ikke fra noen av disse retningene, han kom mer fra nord. Vel, litt nord i alle fall, Hallingdal, Ål. Så, det får bli min vei til Farsund du får ta del i.

Siden ungdommen i huset hadde årets første skoledag kom vi oss ikke så tidlig



Suleskar

av gårde, vi var nok de siste som startet hjemmefra. Men det skulle betale seg utover kvelden, opplevelsene over Suleskar ble enorme!



Vi la veien opp mot Geilo, Dagali og Imingfjell. Imingfjell er en snarvei når vi skal til Rjukan fra Hallingdal. Veien over fjellet er fin å kjøre, både for bil og mennesker. Anbefales, trivelig strekning! Tessungdalen ned mot Tinn Austbygd er fin for mennesker. Ikke for biler. Veien har asfalt av ganske så bra standard, men underlaget.....

For hver gang vi kjører her blir jeg mer og mer overbevist at Vegvesenet samler sammen alle telehiver i vid omkrets og plasserer de på akkurat denne veien. Her får en virkelig testet både fjæring og bakkeklaring. I alle fall i en litt senket MGTF. Fortere en 50-60km/t garanterer understellskontakt med "Moder asfalt". Kari kjører MGBen og danser betydelig lettere nedover humpene. Hun sier det har noe med vekten på sjåførene å gjøre. Jeg vet ikke.

Rjukan, her stopper vi alltid, på den nedlagte jernbanestasjonen. Akkurat passe langt fra Ål for en liten rast. Medbrakt kaffe og Kari's hjemmebakete boller smaker fortreffelig i solen!

Å stå slik å kikke på gamle jernbaner, båter, busser, fly osv. er bra artig. Funderer over svunne tiders måter å komme seg frem på...nei! Nå får vi sette fart videre!

Oppover bakkene mot fjellet klatrer MGene kjøpt av gårde, Vemork kraftstasjon har vi snart på venstre side, så høyre, alt etter som vi sikk-sakker oss oppover. På toppen kommer vi til Møsvatn, strake veien videre. Sirdal venter!

Rauland passerer, likeså Åmot. Veiene er fine, her er bare å nyte! Så kommer en liten perle med MG kjøring. Fv38 fra Åmot og ned til Dalen er en herlig opplevelse. Enten du kjører nedover eller oppover. Svingete, tidvis smal, bratte juv og høye skrenter. Er du i området så unn deg en liten runde her!

Dalen. Enden på Telemarkskanalen. Middagen i Sirdal rekker vi aldri. Men en engangsgrill, passende matforsyninger, sol, et blikkstilte Bandak, to MGer og en fin båthavn er absolutt noe vi koser oss med.

Veien over fjellet til Setesdal er bra, starter med kraftige stigninger fra Dalen, så langstrakte sletter før vi kaster oss nedover den smale veien i krappe svinger til Setesdal. Nå nærmer vi oss dagens høydepunkt, Suleskarveien!

Suleskaret

Noen kilometer før vi kommer til Rysstad tar Suleskarveien av til høyre. Vi begynner å klatre opp til fjells. Mot toppen svinger og bukte veien seg, snart litt åpen, snart i et trangt skar. Naturen, ja det er mye stein, men imponerende vakkert.

Og siden vi startet sent er det blitt solnedgang mens vi kjører. Lav sol mot fjellknausene gir snart skygger som om det skulle være langt på natt, snart opplyst landskap. Sol og ville skyer tegner flotte mønster på himmelen, vi nyter hver meter. Sist av alle ankommer vi Sirdal Høyfjellshotell. Middagen er over, men hva gjør vel det etter opplevelsen over Suleskaret! Glade og trivelige MG-entusiaster tar i mot. En flott helg har startet!

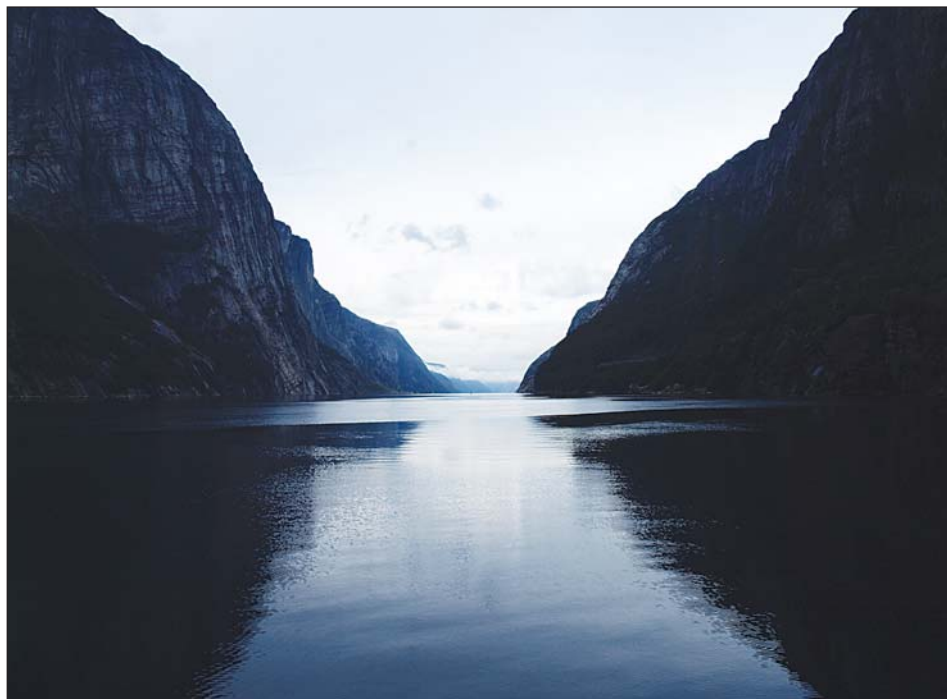
Fredag

Tidlig opp. De som vil starter klokken 9 for å ta en morgentur ned til Lysebotn. Andre prioriterer en sen og god frokost og er klar til felles avreise klokken 11.

Vi blir en del biler som vil se Lysebotn. Det er grå skyer, men ikke regn. Bilene går toppløse. Lysevegen bukte seg inn mellom fjellknausene. På toppen svingete, smal, kupert. Som skapt for MG kjøring. Så starter nedkjøringen og vi bare aner hvor langt og bratt det er ned til Lysebotn! Imponerende å tenke på at landets toppidrettsutøvere på ski for bare noen få uker siden gikk rulleski-
renn her. Oppover!



Lysebotn og Lysefjorden.



Den flotte Nordsjøveien.



Vel nede tar vi en stopp på brygga. Lysefjorden er mektig der den skjærer gjennom høye fjell ut mot Stavanger. Når vi ser mot Kjerrag og Preikestolen skjønner vi for alvor at basehopping ikke er noen sport vi skal begynne med!

Klokken 11 er alle i farten fra hotellet. Det regner. Litt. Det skal bli mer. Takene legges på de fleste bilene. Noen tøffinger kjører toppløst. Ned til Sinnes og Tonstad på herlig kuperte veier. Skodda ligger lavt, regnet kommer og går.

Vi kjører gjennom Egersund og begynner på den flotte Nordsjøveien. Dette er en vei alle burde unne seg en tur på! De har virkelig noen perler av MG veier disse Rogalendingene!



Sogndalsstrand.

Regnet avtar, solen kjemper om plassen der oppe. Vi har Sogndalstrand som mål for lunsjen. Underveis overtar solen og ved parkering er det bare godvær. Vi rusler ned i det gamle lille tettstedet. Her er ikke bil tillatt så man kan rusle i fred for biler gjennom gaten. Stedets hotell blir også vår lunsjplass. Etter hvert samles mange MG folk her og hotellet får virkelig fart på omsetning og kokk.

Videre. Forbi Jøssingfjord, Åna-Sira. Inn i Vest-Agder. Nydelige MG veier her, og fortsatt litt fuktig asfalt gir flere muligheten til å leke seg spinnende oppover i kurvene! Vi er jo fortsatt bare guttunger!

Flekkefjord, ut på E39 en liten bit før vi svinger ned mot Farsund og Lista Flypark. Været har blitt bra, solen er med oss. Takk.

Det var 56 biler som deltok på Farsundtreffet og alle fikk parkere på kunstgress i Kulturhangaren.



Vi sjekker inn på Lista Flypark, finner rommene og laster ut. Så samles vi for kveldens herligheter. Aller først; bilene skal parkeres på kunstgresset inne i Kulturhangaren. Det dirigeres og justeres, sekker legges under bilene for å samle obligatoriske engelske oljedrypp. Bordene på plass og grillene fyres! Vi er i gang!

Stemningen er høy, hele kvelden. Gamle vennskap pleies, nye stiftes. Og ikke minst; ”har du hørt om turen vi hadde til...” og ”neste år skal vi til...”, og ”jeg har kjøpt ny duppeditt til bilen, se her...” Ut i de små timer lukkes hangaren og de siste går til sengs.

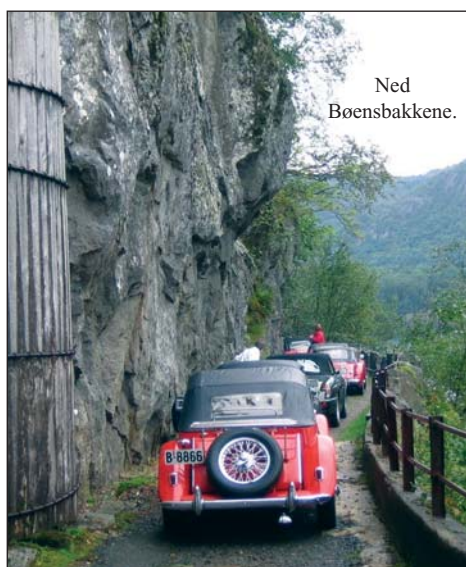


Grilling i Kulturhangaren.

Lørdag

Sol. Godt vær.

Etter en god frokost er det felles utkjøring fra Kulturhangaren. Vi starter dagen med de kjente Bøensbakkene. Vi koser oss på svingete småveier langs Rv43 og Fv645 via Dalland før vi tar inn til Bøensbakkene. I år er kjøreretten snudd. Vi angriper fra toppen! Bøensbakkene imponerer alltid! Smal, svingete, med høye fjellvegger på begge sider. Venstre side oppover til topps, og høyre side rett ned til bunns! Her kjørte faktisk skolebussene i sin tid!



Ned Bøensbakkene.

Med mektige inntrykk fra Bøensbakkene setter vi kursen for Farsund Torv. Her skal vi parkere mens vi er på lunsjtur med den flotte seilskuten Adella.

Adella

Vi parkerer på torvet. Fyller helt opp med staselige MGER. Spaserer så langs bryggene til seilskuten Adella. Dagens lunsj, fiskesuppe, er allerede på plass. Velduftende, i en stor kjele på en varmeplate ute ved styrhuset. Mannskapet klargjør en blankskuret båt, med treverk så flott lakkert at det glinser overalt! Vi legger fra kai, får en nydelig sighseing i Farsund's skjærgård. Otto, vår gode venn og stolt MGF-eier i Farsund, beretter om båten og steder vi ser langs vår ferd. Båten legger seg rolig mellom noen øyer mens vi nyter en meget god fiskesuppe. Litt flaks skal man ha, for rett etter at fiskesuppen er satt til livs kommer et dyktig regnskyll. Båtsens salong er veldig grei å rømme til mens det står på! Turen med Adella er et flott avbrekk fra bilkjøringen.

Ettermiddagsøkten tar de fleste på selve Lista Flyplass. Vi har leid oss inn her for noen timers moro. Først felles foto. Så slalomkjøring. Her er MGB, MGA, MG RV8, og mange fler. Men hva kommer ikke Bjørn Erik med? Jo, ikke bare sin nydelige MGA. Han har med seg campingvognen! Og, han skal kjøre slalom mellom kjeglene han også. Med campingvogn. Selvfølgelig. Kanskje ikke fullt så rask som de mest ivrige, men med stil! Meget i stiiil! Andre legger full innsats i kjøringen og det går nok med litt ekstra gummi. På et tidspunkt synes noen at de har kjørt nok, andre kan bli på banen lenge. Svært lenge. ... Vi slipper ut de som vil ”hjem” for en øl i solen. Alle andre starter så med litt fartskjøring på reserverullebanen. Jeg tror vi nøyer oss med å si det var moro!



På tur med ”Adella”



Bjørn Erik Johannessén stilte til start på slalomkjøringen med campinvogn til MG i stil!

Bilene ankommer flystripa lørdag formiddag.

Lørdagen rundes av med middag i Befalsmessen, her er både stil og stemning. Vi har en ærespris for treffet. Veldig uhytellig, men dog, en ærespris. I år ble ungdommen plukket ut som dommere. Ola og Ingrid, 12 og 14 år, la sin sjel i utvelgelsen. Kriteriet var greit: Velg den bilen dere synes er finest. Den bilen dere gjerne ville ha selv. I løpet av fredags kvelden ble valget tatt. Bilde av bilen ble snikfotografert under en dekkoperasjon lørdag morgen. Bildefil overbrakt en av byens fotografer for trykk og påsett av ramme mens vi var ute med Adella. Så var tiden kommet for overrekkelse. Mange var spent. En kar fra Arendal var den ivrigste med fotoapparatet for å ta bilde av vinneren sammen med dommerne.

De få av oss som vet hvem som får æresprisen, og samtidig ser at kveldens ivrigste fotograf for seansen er samme person, blir temmelig flirfulle mens Berit Bogaard introduserer. Og mens hun sakte pakker ut bildet spør hun høyt: Pieter, er du klar til å ta bilde? Ja, svarer Pieter, ivrig fokuserende med kamera mens Berit går mot han med bildet. Stor er overraskelsen da han fokuserer inn på sin egen bil!! En stolt og glad Pieter Gerrit van Der Zalm får

overrakt prisen av dommerne Ola og Ingrid Evjenth Braaten. Med påskriften: "Norsk MG Treff, Farsund 2011. Ungdommens valg. Syykt fet!" blir det et fint minne fra Farsund.

Søndag:

Vi våkner til strålende regn. Dette er dagen for å bli våt! Etter en god frokost og avskjedklemmer er det bare en ting å gjøre: alle setter kursen hjem. Selv fant vi bare to tørre steder på de 48 milene hjem; under taket på bensinstasjonen på

Rysstad i Setesdal og i garasjen hjemme. Mer er det ikke å si om søndag 21. August 2011. Men treffet var veldig trivelig. Takk til alle. Dere bidro med positivt nærvær, humør og entusiasme. Vi er klar for Norsk MG Treff 2012. Og DU er hjertelig velkommen!

Til sist;

Fire biler fra Drammen var uheldige og havnet i en kjedekollisjon ved Bamble. Heldigvis uten store personskader. Bilene gikk det litt dårligere med. Men heldigvis, de skal alle være på veien neste vår.



Pieter Gerrit van Der Zalm fikk æresprisen for treffets peneste bil.

Historien om en garasje

Tekst og foto: Kai Endre Hager, Oslo

Det er nå ca. 1 år siden jeg var på Ekebergmarkedet og fikk se noen flotte eksemplarer av MGen på standen til NMGK. Jeg hadde lenge tenkt å få meg en eldre engelsk bil. Til daglig kjører jeg el-bilen Think. Jeg hadde egentlig tenkt på en eldre Jaguar, men etter litt "research" fant jeg ut at de var både vanskelige og dyre å vedlikeholde. Så da jeg besøkte standen med MGen, fant jeg ut at det var en slik jeg skulle ha. Jeg begynte å lete etter MG på Finn, og kom over et nydelig eksemplar som var blitt restaurert i England. Eieren hadde flyttet tilbake til Norge, hadde ikke garasje til bilen, og måtte selge den. Etter en "visning" og prøvetur ble handelen avtalt, og jeg var plutselig blitt eier av en 68 modell MGB.

Jeg hadde faktisk heller ikke en skikkelig garasje, kun en dobbel carport, og det var ikke optimalt for MGen. Den første vinteren ble det bygget et telt av presenninger inne i carporten i påvente av en mer permanent løsning.

Jeg fant et firma på "Mitt Anbud.no". De ordnet med støping av gulv og isolering av tak og vegger. Jeg ville ikke ha noen vanlig vippeport, men en nostalgisk dobbel garasjedør som passet til min MGB. Men de ville bli ganske tunge da åpningen målte 3,8 x 2 m og ville hengsler og fester holde? På en MG-tur til Hvitsten og Ramme Gård, så jeg hva som måtte gjøres. Der hadde de restaurert en gammel trebygning som visstnok hadde vært et bilverksted. Og der var det også laget dobbel "låvedør"! Så var det bare å bestille materialer + 4 solide stabelhengsler, og sette igang.

Etter mye måling, feiling og snekring, er nå dørene på plass, og jeg er ganske fornøyd med resultatet. Jeg har samtidig fått en isolert hobbybod hvor jeg kan "mekke" og pusse litt på bilen. Jeg har ikke før vært interessert i biler på den

måten, men nå synes jeg det er litt moro å sette seg inn i alt det mekaniske ved disse bilene. Og i motsetning til moderne biler, kan man lettere forstå hvordan alt virker på en MG. For å ta et eksempel: De to "knottene" på dashbordet for å innstille varmen, sto dønn fast, og ikke til å skru på. For å komme til og se hva som var feil, tok jeg ut radioen, og bak den skjulte det seg en sinnrik anretning av tannhjul og wire som hadde satt seg fast grunnet mangel på bruk, og olje. Med noen sprut av CRC og vrikking frem og tilbake i en halvtime, løsnet det, og har virket perfekt siden. Så teorien om at ting "står seg ihjel" stemmer nok. Ting skal brukes for å fungere.

Når det gjelder å forstå det mekaniske, er jeg også glad for at jeg meldte meg inn i NMGK. Jeg har fått mange tips og hjelp på "teknisk diskusjon" på hjemmesiden på nettet. En uvurderlig hjelp for en novise å få hjelp av hyggelige eksperter.

Denne vinteren blir nok adskillig behageligere for både MGen og meg, men først gjenstår det en tur med Stena Line til Fredrikshavn og litt MG cruising i nordjylland, og noen hyggelige turer med Follo senter.

Hilsen Kai Endre Hager



Endelig! MGen på plass i den nye isolerte garasjen.



MGens nye hjem bak blå nostalgiske "låvedører".



Thinken med sitt plastkarroseri klarer seg fint i carporten.



Garasjegulvet gjøres klart til støping.

Vi ønsker nye medlemmer velkommen!

Bjørn Rogneby, Piperveien 15, 2743 HARESTUA
Roy Helge Stavland, Skjenasberg 31, 5430 BREMNES
Sol Hille, Davanger, 5310 HAUGLANDSHELLA
Jeppe Riger-Kusk, Hauglandshella, 5310 HAUGLANDSHELLA
Geir Rasmussen, Friisebrygga 2, 3921 PORSGRUNN
Gunnar Utvik, Lokesv. 5. 7600 LEVANGER
Kai Andersen, Lundbo Asak, 1764 HALDEN
Arnfinn Larsen Deichmansgate 72, 3924 PORSGRUNN
Erik Schüller, Tenvikveien 343, 3140 NØTTERØY
Mons Tore Ueland, Kvålevegen 7, 4340 BRYNE
Jan Magne Hammersland, Brurastien 17, 5265 YTRE ARNA
Kai Endre Hager, Skausnaret 7b, 1262 OSLO
Per Madsen, Sagaveien 16, 3050 MJØNDALLEN
Randi Riise, Aamodthellinga 4A, 2008 FJERDINGBY
Per Erik Trulsen, Bølgenhøgda 3, 3514 HØNEFOSS
Bjørn Solvik, Haresporet 5, 6800 FØRDE
Jarle Holm, Parkveien 28, 2212 KONGSVINGER
Ingunn Sæther Mathiassen, Regevik 30, 4400 FLEKKEFJORD
Einar Holst Clausen, Sverresgate 5a, 2004 LILLESTRØM
Tom Lynga, Liaveien 32, 1410 KOLBOTN
Hans Sverre Hansen-Gaard, Gaard, 2264 GRINDER
Torbjørn Stangnes, Klaustainen 103, 5146 FYLLINGSDALEN
Ottar Kvien, Vartdal, 6170 VARTDAL
Thomas Klemetsen, Furuveien 10, 3408 TRANBY

MELD FRA OM
ENDRINGER AV ADRESSE, TELEFON OG
EPOSTADRESSE.

GJØRES PÅ KLUBBENS NETTSIDE
WWW.NMGK.NO

TRULS SUNDT
HAR ANSVARET FOR
MEDLEMS-MATRIKKELEN

sundt@online.no
Tlf. 55 91 15 07



RUTERKNEKT

BILGLASS SÅ KLART

Reparerer og skifter alle ruter mens du venter

22 08 71 40

Ensjøveien 9 | 0655 Oslo | www.ruterknekt.no



*Anne Marie
Madssveen*

*Ladies
Corner*

**Austin Healy 100 BN1 - 1955
MGB Roadster - 1972**

Mitt forhold til engelske sportsbiler startet for-
siktig da mannen min fikk sin etterlengtede Austin Healy 100
BN1 til Norge fra St. Monica, L. A 23. mars i 1987. En forsøn-
delse som for meg fortonet seg som et reelt byggesett. Men,
gubben forsikret meg om at alle delene skulle være med, og at
bilen skulle være ferdig om to år. Jeg vet ikke hvorfor, men en
indre stemme sa meg at det kanskje var en smule optimistisk.
Jeg repliserte at den fikk nå bli ferdig når den ble ferdig... Jeg
så ikke for meg noe tidsbilde på den tiden.

Imidlertid – alle delene var på plass, men mange operasjoner
ble gjort opptil flere ganger før bilen ble kjørbær. Stor var
derfor gleden da vi med ferdig bil kunne reise på vårt første
"Norwegian Sportscarrally" i 1993 til Koppang. Alle arbeids-
timer ble fort glemt da vi suste av gårde – selvfølgelig med
taket nede, noe det helst bør være når man kjører engelsk
sportsbil.

Første turen ble en gledelig overraskelse for oss. Vi møtte utro-
lig mange hyggelige mennesker og mange er fortsatt med den
dag i dag! Dette løpet inneholdt en kombinert kunnskaps- og
ferdighetskonkurranse og når poengene skulle telles opp, var
vi også løpets vinnere. Hvilken start!

Gnisten var så definitivt tent! Med tiden har vi deltatt på 15 av
18 "Norwegian Sportscarrallyer" + 1 European Event. Flere
Lillehammerløp har det også blitt. Austin Healyen – "Jernla-
dym" fikk følge oss fram til våren 2008. Da måtte vi gjøre et
valg; restaurere den vi hadde, eller finne oss en nyere bil.
Valget falt ned på det siste og en nyere og mer lettkjørt bil - en
MGB Roadster 1972 modell ble resultatet.

Parallelt med min stigende interesse for engelske sportsbiler
vokste også interessen for fotografering. Det har i årenes løp
blitt mange bilder fra bilmiljøet. Mange av disse er også
gjengitt i MG-magasinet, enten som forsidebilder eller inne i
bladet. Morsomt var det også å være dedikert fotograf for MG-
klubben under European Event i Geiranger. Noen av bladets
lesere har også sikret seg noen av bildealbumene mine fra
turene våre.

Jeg ser fram til fortsatt mange hyggelige aktiviteter sammen
med MG-venner både i regi av MG-klubben og Oslo Senter,
og håper at mange gode venner og ildsjeler fra "gamledager"
blir aktivt med igjen. La oss igjen forenes i en felles glede og
harmonisk med våre flotte biler!



SENTERLEDERE

Agder senter

Bjørn Erik Johannessen
Torridalsveien 347
4619 Mosby
Tlf: +47 38 08 59 75
Mobil: +47 975 96 823
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter

Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis
Tlf: +47 55 91 15 07
nmgkbergen@nmgk.no

Drammen senter

Erik M. Katrud
Arons vei 48
3029 Drammen
Tlf: +47 32 82 23 20
Mobil: +47 975 03 282
nmgkdrammen@nmgk.no

Follo senter

Anne-Karin Moskaug
Joneløkkveien 19
1870 Ørje
Tlf: +47 69 81 13 03
Mobil: +47 915 48 649
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge Senter (Trondheim)

Petter Nessimo
Granittveien 11
7500 Stjørdal
Mobil: +47 928 98 041
nmgkmidt norge@nmgk.no

Molde senter

Rune Kallestad
Haukebø
6409 Molde
Tlf: +47 71 21 01 44
Mobil: +47 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter

Thor S. Sørensen
Oppsjømarka 83
1385 Asker
Mobil: +47 913 44 257
thor@bsgruppen.no
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter

Dag Andreassen
Solbakkvegen 8b
4050 Sola
Mobi: +47 908 28 463
nmgkstavanger@nmgk.no

Vestfold senter

Steinar Birkeland
Lønneveien 12 B
3179 Åsgårdstrand
Mobil: +47 922 35 682
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter

Per Mügge
Moreneveien 1
1605 Fredrikstad
Mobil: +47 932 40 237
nmgkoestfold@nmgk.no



FOTO: Anne Bakken Sandtveit

KONTAKTPERSONER

Øvre Østlandet

Roar Halvorsrud
Eriksrudseter
2846 Bøverbru
Tlf: +47 61 19 68 81
Mobil: +47 957 63 339
nmgkoevreostland@nmgk.no

Trond Myhre
Bjøraltbakken 6
2740 Roa

Mobil: +47 905 08 402
nmgkoevreostland@nmgk.no

Ålesund

Randi Asbjørnsen
Stavnesvegen 78
6006 Ålesund
Tlf: +47 70 13 17 45
Mobil: +47 915 31 313
ra@data-pro.no

Hammerfest

Odd Enevold
Johan Altmannsvei 7
9600 Hammerfest
Mobil: +47 926 58 475

klubb effekter/regalia

NY REGALIASJEF:

Trude Grimstad, Bjørndalsbråtet 142, 5171 Loddefjord

Mobil: 934 52 276

nmgkregalia@nmgk.no

MG-jakke

kr. 330 (blå, grønn, rød)

Piqueskjorte

kr. 150 (hvit dame, blå og grå herre)



BRODERT
STOFFMERKE

30,-



KLISTREMERKE

15,-



GAVESETT

Slipsnål og mansjettknapper



PINS

50,-



GRILLMERKE

200,-

F/TF 150,-

100,-
pr. stk.



SAMLEPERMER

12 MG-magasiner i hver perm

Få eksemplarer igjen



110,-



Utgående modell i mørk blå. Glidelås i lommer og front. Hette. XLo og XXL
Før 460: **NÅ kr. 330**

CAPS

MØRK BLÅ, SØLV LOGO

Porto/emballasje kommer i tillegg.
Innbetalingsgiro følger pakken



MG TD 1953

FOTO: Raymond Wardenær



Foto: Anne Bakken Sandtveit og Wikipedia



MG på Jazzfestival

“Tubaloon” er navnet på jazz-scenen som brukes av Kongsberg Jazz-festival. Scenen er tegnet av Snøhetta arkitektkontor. 2006 modell. Konstruksjon: Tubaloon består av en galvanisert stålramme som er overtrukket med hvit duk av PVC. Det hele blir strammet ved hjelp av pneumatikk. Dimensjoner: **Lengde: 38 m, Bredde: 22 m og høyde: 20 m.**

MGB: 1976 modell (30 år eldre enn “Toobaloonen”). Dimensjoner: **Lengde: 3,9 m, Bredde: 1,52 m og høyde: 1,25 m**

*Begge med
flotte former*

REGISTERFØRERE

MG før 1936

Olav Sommerin
Bergveien
2100 Skarnes
Tlf: + 47 62 96 18 15
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 – 1955

Dagfinn Jørgensen
Cappelens gate 6
3016 Drammen
Tlf: + 47 32 89 32 88
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam

Are Christensen
Voieåsen 41A
4623 Kristiansand
Mobil: +47 982 23 757
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8

Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis
Tlf: + 47 55 91 15 07
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget

Jan Erik Maalen
Nordåsbrotet 92
5235 Rådal
Tlf: + 47 901 59 565
nmgkmidget@nmgk.no

MGF-TF

(ingen registerfører for tiden)
nmgkmgf@nmgk.no



Foto: Raymond Wardenær



Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis

DISTRIBUERT AV POSTEN NORGE
NORGE P.P. PORTO BETALT



Ny partner for LMK Forsikring

LMK Forsikring blir et eget merkenavn fra 1.1.2012, og vil levere de anerkjente LMK-forsikringene i tillegg til så å si alle typer øvrige forsikringer – inkludert livsforsikring.

- Vi tror dette vil skape en høyere grad av identitet og trygghet, sier styreleder i LMK, Sven Olav Szallies. - Ikke minst for at LMK Forsikring vil være et kvalitetsmerke som vil følge deg i årene fremover. Og det gjelder ALLE typer skadeforsikringer som bil, hus, hytte, reiseforsikring, båt, livsforsikring osv...



Vår gode avtale gjør at vi f.eks. kan ta inn en Mercedes-Benz 2010 SLS AMG som Blivende Klassiker allerede i 2025, sier en fornøyd styreleder i LMK, Sven Olav Szallies.

LMK går fra Tennant til Water Circles Norge AS som klart viste at de skjønne klubbmedlemmenes behov. De har en god og langsiktig kontrakt med if... som er et av Norges aller største forsikringsselskap og som blir den egentlige forsikringsgiver og risikobærer. Vi er også sikret en garantiprosjeksjon som øker hvert år. I utgangspunktet flytter medlemmene over til den nye ordningen uten å merke noe særlig til dette. De som ønsker å fortsette i Tennant, kan selvfølgelig reservere seg mot flytting sier styrelederen i LMK. Mer informasjon kommer utover høsten. MG-klubbens forsikringskontakt er Helge Syversen.

Välkommen till European MG Event 1-5 augusti 2012 Ronneby, Sverige



The M.G. Car Club of Sweden fyller 60 år och vad passar väl bättre än att fira detta med ett Europamöte i Sverige. Vi har valt att genomföra evenemanget i landskapet Blekinge på Sveriges sydostkust och som är känt för att vara ett riktigt paradiset sommardag. Och staden Ronneby kallas inte oförtjänt för "Hjärtat i Sveriges trädgård". Ronneby Brunn Hotell kommer att vara vår utgångspunkt för mötet där deltagarna

erbjudes en fashionabel anläggning med hotell och Spa samt utomhuspooler.

Vi hoppas att du och ditt sällskap kommer att uppskatta vårt evenemang och ser fram mot att möta er i Ronneby en vacker sommardag 2012. Anmälan till evenemanget sker på vår hemsida www.mgcc.se som beräknas öppna den 1 december 2011. Avståndet från Malmö/Öresundsbron till Ronneby är ca 185 km.

Mer info på: www.mgcc.se

Evenemangskommittén
Håkan Sigemark
Ultunagatan 32
256 67 Helsingborg
Tel. +46 (0)42-290737
+46 (0)709-754236

hakan.sigemark@mgcc.se



Foto Mats Häglund

Unneberg bil

din partner innen klassisk bilhold



Vi selger nye og brukte deler til eldre VW og engelske bilmerker

- Delesalg
- Vedlikehold
- Vinterlagring
- Vårklargjøring



Sjekk ut tilbud på vår webshop

unneberg-bil.no

Unneberg bil

Basbergveien 82
3114 Tønsberg
Telefon: 33 33 06 06
delar@unneberg-bil.no

