



MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG-KLUBB NR. 4 AUGUST 2008

MG-magasinet

The Norwegian Center of the MG Car Club

- *Rapport NSCR*
- *I åpen bil til Tusenfryd*
- *Lat lunsj i Son*



Så langt så godt!

Så er Norwegian Sports Car Rally over for denne gang, og som vanlig en flott tur med været på vår side i år igjen. Fra Vrådal i Telemark via Hardanger og Ullensvang til Kjeåsen, et sted "Der ingen skulle tru at nokon kunne bu". Flott ramme for en flott tur mellom fjell og fjorder med mange hyggelige medlemmer og mye god mat og drikke. Neste rally er først i 2010.

Aktiviteter

Hold deg oppdatert på aktivitetene utover, de er mange, landet rundt. Du finner helt sikkert noe du har lyst til å være med på. Bruk terminlistene i kalenderen og på hjemmesiden vår. Det legges ned uttallige timer i å forberede disse aktivitetene, det er en glede når medlemmene bruker dem!

2009 European Event

Foreløpig har når dette skrives 170 meldt seg på til dette store arrangement, og enda flere når dette leses, og vi gleder oss. Initiativtakere Knut Horgen og styret kan konstatere at det er stor interesse for "2009", og arbeidet i arrangementkomiteen fortsetter for fullt fremover, slik at alt skal være på plass den dagen folk strømmes til Geiranger. Så for de som ikke har gjort det; meld dere inn nå via våre nettsider.

Landstreff er avlyst i år.

Vi må dessverre avlyse årets Landstreff på Torpomoen, og grunnen til det er at vi ønsker at årsmøtet skal være tilgjengelig for flest mulig. Det er vår klare oppfatning at Landstreffet på Torpomoen ikke gir muligheter for det. Med tanke på at årsmøte er på lørdag den 30/8 (under treffet), valgte styret å flytte årsmøtet til et sted der vi er sikret bedre oppslutning. Men fortvil ikke

når det gjelder Landstreffet! Vi har ikke tenkt å legge det dødt, vi ønsker heller at sentrene i klubben skal få være med på å arrangere dette treffet fremover, slik at vi kan besøke mange spennende steder i årene som kommer.

Ny leder?

Det løper rykter om at vi har en ny leder i anmarsj, en gammel ringrev i klubben. Hvis dette er tilfelle, så gleder vi oss stort, slik at vi kan fortsette med det arbeidet som vi er forpliktet til å gjøre til beste for klubben og dens medlemmer. Styrets mål er at vi jobber hardt for å opprettholde den gode trenden som har vært, og at medlemmene skal få ta del i det arbeidet som hele styret har gjort til nå og vil fortsette å gjøre fremover. Husk at styret består av flere personer som samarbeider om å dra lasset i fellesskap, MG-klubben er intet enkeltmannsforetak og vil heller aldri bli det!

Fortsatt en god sesong!

Styret ønsker alle en fortsatt god sesong med masse hygge og trivsel i, med og rundt våre biler og sammen med alle de som står deg nær. Nyt hobbyen!

Kjør trygt. Kjør MG!

Nye medlemmer

1425	Jan Bjerkelund Godliaveien 8 0682 OSLO
1426	Helge Andre Jensvold Søstergata 43 2550 OS I ØSTERDALEN
1427	Lill Sandberg Svartdalsveien 19 0678 OSLO
1428	Lise Alm St. Georgsvei 59 0280 OSLO
1429	May Kate Kaase Venneslavn. 227 4700 VENNESLA
1430	Björg Holten Langhusvegen 282 1405 LANGHUS
1431	Per Johan Krogdahl Presthusveien 10 7351 BUVIKA
1432	Jan Petter Svennevig Høifjell 5 4888 HOMBORSUND
1433	Steinar Kvalheim Risassjøen 5955 LINDÅS
1434	Kjell Mjåland Grovikveien 1 4635 KRISTIANSAND S
1435	Einar Hareide Kleiva 5 1555 SON
1436	Glenn Jakobsen Ammerudhellinga 17 0959 OSLO
1437	Pieter Gerrit van der Zalm Fjellveien 15 C 4838 ARENDAL
1438	Grete Boye Eidsgaard Torjusbakken 19 F 0378 OSLO
1439	Anne-Karin Moskaug Joneløkkveien 19 1870 ØRJE
1440	Arne Johansen Østhellinga 4 3400 LIER
1441	Thor--Sverre Nilsen Svend Foyns gt. 21 C 3112 TØNSBERG
1442	Torill Salte Bjerga Hulda Garborgs vei 15 4020 STAVANGER
1443	Børje Andersson Vårvegen 5 2050 JESSHEIM



Jeg fikk desverre ikke deltatt på årets rally, og sendte derfor dette bildet til noen av de jeg viste skulle delta med følgende tekst: Følg med i speilet, kanskje ligger jeg bak deg.

gende

Erik (senterleder Follo) kjører MGA

forts s. 21



NORSK MG KLUBB

Øyenkilveien 22
1621 Gressvik
E-mail: post@nmgk.no
Bankgiro: 2333.32.58064

Leder:
- ubesatt -

Nestleder:
Tor Gunnar Kaugerud
Øienkilveien 22
1621 Gressvik
Tlf. +47 69365555/+4790569988
E-mail: nestleder@nmgk.no

Sekretær:
Morten Sønsterudbråten
Holtvegen 44
2208 Kongsvinger
Tlf: +47 97605671
E-mail: sekretaer@nmgk.no

Kasserer:
Claus Quist-Hanssen
Geilolie 60
3580 Geilo
Tlf. +47 32 08 99 26
E-mail: kasserer@nmgk.no

Styremedlem:
Tove R. Johansen
Østheillinga 4
3400 Lier
Tlf: +47 32 84 87 39
E-mail: regalia@nmgk.no

Styremedlem:
Thor S. Sørensen
Oppsjømarka 83
1385 Asker
Tlf. +47 66 78 11 58
E-mail: styremedlem2@nmgk.no

Webmaster:
Truls Sundt
Ole Brinchs vei 3
5232 Paradis
Tlf. +47 55911507/+47 90777615
E-mail: webmaster@nmgk.no

Redaktør:
Annicken Dedekam Råge
Hoffsvn. 30
0275 Oslo
Tlf. +47 416 20 224
E-mail: red@nmgk.no

Manuskripter og bilder til MG-magasinet sendes redaktøren. Helst på e-post. Innlegg står for skribentens regning og er ikke nødvendigvis NMGKs syn.

Forsidefoto: Sigurd Sandtveit.
Ingen ord kan erstatte de bildene MG-magasinet denne gangen har mottatt og satt sammen i reportasje lenger inne i bladet. Sigurd knipset dette i parkeringskaoset på Kjeåsen. Kan NSCR beskrives bedre?

Vårhettrre løser mange problemer, også for deltakerne på årets NSCR. Vakker foto-reportasje av Are Christensen og Sigurd Sandtveit.

side 4

I år fikk kreftsyke barn ved Radiunhospitalet/Rikshospitalet intivasjon om å bli med på tur til Tusenfryd. Mange ble med!

side 11

Restaureringen fortsetter. I sommer har Kjell vært opptatt med kunder som har hatt vedlikeholdsbehov på b ilene sine. Erik går ikke og sparker stein, men skriver videre på historien...

side 12



Nyinnkjøpte T-skjorter!

side 18

Sentersider. På sidene får du informasjon om siste nytt i senteret og der står de neste aktiviteter som senteret har satt opp. Følg med.

Har du lyst eller behov for å formidle stoff gjennom MG-magasinet? Deadlines for innlevering av stoff til magasinet: nr. 5/ september: 22.09 • nr. 6/ november 10.11



Sønner kan være bråkjekke. Og synes at gamle biler og bilklubber er noen teite greier. Men er han egentlig litt muggen for at han ikke får låne bilen til mor?

side 14



Fabelaktig NSCR 2008

– nå med offisiell støtte fra Vårherre!?

Tekst og foto: Gunnar Sunde og Bente Finnestad

Meteorologene hadde skremt vannet av oss alle foran årets største kulturbegivenhet – Norwegian Sportscar Rally i Hardanger.

Årets samling rundt NSCR i Vrådal og Hardanger ble imidlertid en herlig opplevelse for oss takløse, der vandrdåpene gjorde seg noen ubetydelige visitter systematisk utenfor programmet, så perfekt timet at mange skottet litt undrende mot skyene. Men i MG-miljøet gjøres som kjent alt – absolutt ALT - for at våre arrangementer skal nå stadig nye høyder. Og i år kunne Roy fra Hotell Ullensvangs talerstol oppsummere med at selveste Vårherre nå vil bli tatt inn som fullverdig medlem i arrangementskomiteen, etter mange år med et mer diskret bidrag i kulissene. Så her er det bare å takke og bukke til alle – inkludert Vårherre - som står på og lager disse feststundene for alle oss andre!

Hotellkatten i Vrådal

En annen diskret deltaker ved årets samling var den rimelig slitne hotellkatten i Vrådal, og hva var det ikke den ble

utsatt for: 150 bensinduftende biler og bortimot dobbelt så mange opprømte mennesker plutselig tumlende inn på dens normalt langt mer fredelige spaserområde var nok mer enn en blasert hotellkatt kan akseptere, og det allerede før fellesferien! Her er derfor historien om hotellkatten i Vrådal, en historie med sterke anslag mot MG-eliten som hittil bare er kjent for undertegnede ekvipasje m/co-pilot, men som vi føler må deles med dere alle:

Vi måtte av alkoholrelaterte årsaker foreta en spasertur til nabohotellet sent torsdag kveld. I den duse sommernatten foran hotellet observerte vi da hotellkatten i ferd med å dosere en arrogant liten skvett på bakhjulet av en ærverdiggammel MG (Roy eller Knut får gruble over hvilken av bilene som ble revirmarkert...) hvorpå den satte halen til vær og spankulerte lett fortørnet, men stolt, på skrå ut av MG-historien. Undertegnede så samtidig sin historiske mulighet til berømmethet med eget oppslag i MG-magasinet, og



En sliten og diskret deltaker, hotellkatten i Vrådal, ble utsatt for 150 bensinduftende biler og markerte.



Hvilken bil ble markert? Kan dette vakre trøstebildet virkelig virke avslørende?

kastet seg langflat på asfalten i den nye dressen mens kameraet ble fisket ut av brystlommen i en og samme bevegelse – og klarte å fyre av et bilde før hotellkatten i Vrådal gjorde svenske av seg.

Billedokumentasjon er vedlagt til alles fornøyelse, håper jeg (med mulig unntak for de to herrer Roy og Knut som jeg nå regner med snuser rundt på bakdekkene sine for å finne ut hvem av dem som ble markert ut!).

Trøstebilde fra Haukeliseter

Dersom det nå skulle vise seg at det faktisk var Roys bil som

ble markert ut av hotellkatten i Vrådal – og som det kan være gode grunner til å anta, vedlegger jeg til trøst et bilde fra Haukeliseter, der hans MG kommer ualminnelig godt til sin rett.

PS: Skulle flere være enige med undertegnede i at dette er bilder verdige både oppslag i MG-magasinet og sågar selveste MG-kalenderen, skal jeg ikke gjøre det ringeste forsøk på å stanse en slik prosess. (Undertegnede er allerede påmeldt til neste år, etter anbefaling fra Vårherre)

NSCR - hva skjer i 2009?

Tekst: Roy Råge

Siden 1992 har Oslo senter arrangert Norwegian Sports Car Rally og har med egen arrangementskomite hatt gleden av å gjennomføre 16 løp. Hva skjer med det 17. løpet i 2009?

I 2009 har Norsk MG Klubb påtatt seg å arrangere The European Event gjennom å opprette en egen arrangementskomite med egen administrasjon. For uinnvidde i klubben, er det altså slik at forskjellige arrangementer har ansvar for forskjellige arrangører innenfor klubben. The European Event 2009 arrangementet har ingenting med NSCR å gjøre, men NSCR vil stille den innarbeidede tradisjons tidspunkt til disposisjon for The European Event i 2009. Som en konsekvens av dette, har Oslo Senter utsatt det 17. Norwegian Sports Car Rally til 2010. Dette har blitt ordnet i full overensstemmelse mellom de to parter. To så store arrangementer på ett år, ville uten tvil vært mer enn man kunne gape over.

Så til en annen sak: Det har kommet en forespørsel fra et ganske nytt medlem, om hvorfor det under NSCR, ikke ble opplyst mer om klubben. Hvem er hvem og hvem gjør hva...?

Dette er en positiv forespørsel som vi ønsker å besvare med at NSCR er Oslo senters arrangement, og at mange arrangementer arrangeres av sentre, ikke av styret. Mitt forslag er imidlertid at en sak om dette publiseres i bladet. Norsk MG Klubb avholder årsmøte hvert år siste helg i august. NSCR-komiteen ønsker denne gang å henvise til dette rette forum dersom man ønsker å orientere seg om klubbens styre og stell.

NSCR 2008

– i ettertankens klare lys...

Tekst: Dag Morfelt Foto: Sigurd Sandtveit



Optimistiske: Han herren med bart og hun, den nydelige, unge konen...men hva heter de?

Sommerens store MG-even-tyr i Hardanger er nå lykkelig tilbaketrukket. Vi relativt nybakte sportsbileiere har igjen fått bekreftet at det å kjøpe en slik bil – ja, det er noe av det klokeste vi har gjort på lenge.

NSCR har mange fine kvaliteter og har åpenbart funnet sin form. Vi sender en varm takk til ildsjelene i arrangementskomiteen for et profesjonelt og godt gjennomført arrangement!

Savner presentasjon

Nå er det slik at noen av oss som deltok ikke er helt fremmede for selv å stå i spissen ved planlegging og gjennomføring av større møter. Da observerer vi detaljer og tenker vårt, og muligens er vi for kritiske. Allikevel: Det er overraskende å registrere at noen vesentlige ting mangler i NSCR. Flere av oss savner noe så enkelt som en presentasjon av de tilstedeværende som har tillitsverv i MG-klubben, inklusive

senterledere og registerførere. Vi som er nye vil gjerne se hvem dere er og vite hva dere stiller med – kort og godt ha noen kjente ansikter å søke råd hos når det trengs. Mer enn nok tid er satt av i plenum over tre hele kvelder til å få tid til dette.

Navneskilt

I etterkant er det underlig å sitte hjemme og diskutere mennesker man har møtt, men som man ikke husker navnet på. Hun "lille lyse med frontpartiet og rød A" og "han med skjett bakhjul og grønn B" er karakteristikkene som ikke passer i heimen. Selv er jeg dessverre en kjedelig og helt vanlig gammel gubbe uten spesielle kjenne-tegn (se bildet), men jeg har i alle fall en nydelig ung kone som burde kunne begeistre noen og enhver. Kort sagt: Lag noen enkle navneskilt som legges igjen i en bolle når vi drar og kan gjenbrukes ved neste arrangement?

Noen nye her?

Apropos oss som er "nye". Jeg har filosofert en stund over hvem NMKG er til for. Svaret er at klubben ser ut til å være for de veletablerte med mini-

mum 10 år i MG bak seg. I tilfelle er det grunn til å rope et varsku. Uten varme, omtanke og utallige gode råd i starten fra Anne og Sigurd Sandtveit (senterleder Oslo), er det grunn til å tro at MG-en hadde vært solgt for lengst og klubben to medlemmer fattigere. Det er de ferske som skal danne ettervekten i klubben, da kan vi ikke ha mennesker med tillitsverv som ikke har tid til å hilse eller dele sin kunnskap om sportsbiler med oss "ferskinger". Det er åpenbart mange flere enn den kompetente og hyggelige Truls Sundt, som sitter på store og nyttige kunnskaper om MG.

Praktiske råd...

En liten gratis ide til slutt: Ved neste korsvei foreslår jeg et separat møte med tema: "Praktiske råd for nye MG folk". Dersom det skulle mangle egnet møteleder, stiller jeg meg gjerne til disposisjon – også som ekspert på "problemet" manglende chassisnummer (sitat Biltilsynet i Oslo) og på geniale gaveideer som "Når ga de deres kone en vekselstrømsdynamo sist?". Med optimistisk hilsen fra "en herre med bart"

Årets tur sett gjennom Are Christensens linse

Tekst og foto: Are Christensen



Morgenstund utenfor Quality Straand Hotel. Telemarks eldste hotel . Den grønne TF i bakgrunnen tilhører fru Horgen.



NAF og Roger Øverli har nok å henge fingra i. Flatt batteri, mellomakselkryss og ikke minst MGB-en til Jan Vidar hvor kjedestrameren på registeret røk. Bjørn Rygh fikk tak i deler i Oslo, fikk de avsted med Ekspressbuss til Bergen hvor de ble plukka opp av Roger i Odda og montert rett før middagen på lørdagskvelden! En stor takk til Roger. Bildet et tatt utenfor Hotel Ullensvang med Folgefonna i bakgrunnen.

Javisst er det gode, gamle Thor der foran. Her nærmer vi oss Haukeliseter og det er lenge til våren kommer dit...





Det er min kjære datter (som vil ha MGB når hun får lappen til neste år). Bildet er tatt på den "gamle" veien over Haukeli. Som man ser er det masse is på vannet ennå..



Den "gamle" veien over Haukeli. Det er først Petter Nessimo og Thor Sørensen bak der...



Line synes dette var en av de fineste MG-er på turen og måtte bare "ha" et bilde. Bilen eies av Tron Ellefsen og er en modell TF 1954.

OPP GAMLEVEIEN OVER HAUKELI, LUNSI PÅ KJEÅSEN, MAJESTETISKE FOLGEFONNA... ÅRETS OPPLEVELSER FRA NSCR STÅR I KØ.



Dette var damene som hadde laget til lunsj for oss på Kjeåsen, fra en fjellstue lenger nede i dalen. Flott opplegg for nesten 300 mennesker.



En drømme plass og bo og være. Utsikten fra Hotel Ullensvang med breen i bakgrunnen... Innerst i fjorden ligger Odda.



BMWen er en gjennganger på NSCR. Her utenfor Quality Vrådal en tidlig morgenstund når lyset er best. Eier: Bjørn H. Kise og Sissel Domaas.



Her er vi på Kjeåsen med Eidfjord under oss. Kjeåsen ligger på ca 600 moh og det var en tøff tur og kjøre opp med 140 MG-er. Vi hadde lunsj her oppe, rømmegrøt med spekeemat. Tåka letta i det vi kom opp.



Det var noen hundre meter og gå til selve Kjeåsen.



Der var ei dame som fortalte om gården og dens historie...



Omvisning på gården Kjeåsen.



Når første bil kjørte feil fulgte de andre etter...



"Amber" – hunden til Harald og Anita Renée Gjesti - med spesialdesignet vest og skinnlue!

NSCR 2008 av Sigurd Sandtveit og Anne Bakken Sandtveit



Sommerveien over Hauklitunnelen bar ennå preg av en sen vår i fjellet.



Første gang: Jan Frederik Flock og Kathrine Espeland syntes NSCR var en stor opplevelse.



Geir Enersen sørget for at 147 biler fikk plass på Kjeåsen.



Johan Fredrik Brandt og Bjørge i sin flotte MGA 1500, 1956 modell.



Det smaker med en is synes Geir og Grethe Eidsgaard, Ola Thygesen i midten.



Morgedal. Her la Sondre Norheim grunnlaget for den moderne skisporten på 1800-tallet.



En liten kafferast på Meheia mellom Kongsberg og Notodden.



Roy Råges TD fra 1952 har en spesialkonstruert koffertholder som gir god sikt bakover.



Alle har parkert - snart tid for rømmegrøt og spekemat.

Ankom i MG på Tusenfryd!

Tekst: Annicken Dedekam Råge Foto: Erling Bruun

Tom Berve og Roy Råge sto for invitasjon til ungdommene på Rikshospitalet/Radiumhospitalet og Statens senter for epilepsi den 18. juni, og sammen slo de et slag for at de skulle få en annerledes dag!

Det er ikke første gangen MG-klubben og blant annet Råge kjører tur med barna på Radiumhospitalet. Men nå håper Tom Berve at samarbeidet mellom MG-klubben, Lions og Tusenfryd slik det ble gjennomført i år kan bli en tradisjon. – Vi er to mennesker i svært sosiale miljøer som ønsker å dele det vi brenner for med noen som vi tror vil ha stor glede av en dags opplevelse sammen med oss i våre

”leketøy”, sier Berve. Da medlemmene ble spurt om de ville stille biler og seg selv til rådighet en dag for barn som kan trenge en avveksling i hverdagen, kom det bare positive tilbagemeldinger. – Folk er råde til å stille opp! skryter Berve. Ullern Avis Akersposten publiserte saken om MG-turen både i avisen og på nett. – Ungdommene hadde det kjempesint! Det var en glede å bruke en dag på dette, sier han og takker også Leaf Norge, Apotek 1 og Lease Plan for gaver.



Fartsglad ungdom i fartsfylt bil!



Thunder Coaster byr på hektisk fryd og mange looper!



Mange stilige MG-er ble stilt til disposisjon. Folk er flinke til å stille opp!



Roy og Tom var veldig fornøyd med den begivenhetsrike dagen!

DinMG.no

Konverterings-kit Vekselstrøm

Inneholder ny dynamo med konverteringsbraketter, viftereim, remskive samt vifte, etc. Monterings-skjema medfølger. **Kun kr. 995.- inkl. mva**

Dette settet fordobler ladingen på din MG. Lettere start og lengre levetid på batteriet er noen av fordelene.



Ny Fordeler til MGB 62-80

Kun kr. 898.- inkl. mva
- så lenge beholdningen rekker!

Fabrikknye fordelere, komplett og ferdig oppsatt, med fordelerlokk.



Nye cabrioletter til MGA, Midget, MGB fra kr. 1.550,- + mva

Engelskproduserte forniklede eikefelger fra kr. 1.500,- + mva



www.dinmg.no office@dinmg.no, tlf.: 32 79 88 48 (49 fax)



Tekst: Erik Bryhni Foto: Kjell Hagen Nilsen og Erik Bryhni

MGA 1500

...designed to steal your heart

Eier: Erik Bryhni, den restaureres av Kjell Hagen Nilsen og vi skal følge arbeidet til den er klar for veien.

På denne tiden av året er det mye som foregår, ikke minst det at Kjell må ivareta sin gesjeft i MG-service.

Mange MG-er er på veiene nå og mange av disse trenger vedlikehold, hvilket medfører etterspørsel etter og behov for deler. Besøk av kunder og bestilling av deler har derfor tatt det meste av tiden i denne hektiske sommermåned. Dette har igjen medført at lite har skjedd på restaureringsfronten siden sist. Men noe er det blitt

Alle data komplett

Som nevnt i siste artikkel, ville vi forsøke å grave litt i historikken til denne bilen. Vi har således fremskaffet et sertifikat som gir fullstendige data om bilens opprinnelse. Bilen er typebetegnet HDL43 med produksjonsnummer 49461. Bilen ble laget i tidsrommet 7 – 11 mars 1958, og levert på det amerikanske markedet i slutten av mars samme år. Det ble forøvrig produsert 16122 biler av denne type dette året, hvorav ca. 80% av disse ble eksportert til Amerika

Hvilken farge?

Opprinnelig farge på bilen da den forlot fabrikken var Glacier Blue, med sort interiør og blå kalesje. Det nevnte sertifikat er nå satt inn i glass og ramme og henger nå på skryteveggen. Når vi er inne på farge på bilen, har dette skapt litt hodebry og noen vanskelige valg. I utgangspunktet var jeg innstilt



Sertifikatet gir et fullstendig bilde og inneholder alle data om bilen

på å restaurere bilen tilbake til den bilen som en gang forlot fabrikken. Men vi var begge skjønt enig, min kone og jeg, at Glacier Blue ikke var vår farge. Det måtte bli Old English White eller rød. Prosessen ble, som bildet viser, mange opp-og-ned-blikk på kartongen med tre fargefelt. Resultatet er blitt at vi går for den røde.

Lagret i 30 år

Vi kjenner ikke til alle detaljene ved tidligere eierskap til bilen, men vet at en sersjant i den amerikanske hæren hadde bilen frem til begynnelsen av syttiårene, og til den ble satt bort. Siden har bilen stått lagret inntil Kjell kjøpte vraket i 2003, dvs. nærmere 30 år etterpå, og fikk fraktet dette hjem til Norge. Med bilen fulgte forøvrig en

kiste med navn på eier og som var full av deler.

Vel, vel, jeg må vel innrømme at troen på at dette med tid og stunder skulle bli en bil, til sine tider ikke var blant de sterkeste, når jeg betraktet de hauger av deler som etter hvert samlet seg på gulvet hos Kjell. (bilde)

Sandblåsing – ingen overraskelser

Som vi nevnte i forrige nummer var det nå tid for sandblåsing av rammen og etter et par dager hos en kompetent sandblåser kom rammen tilbake helt strippet for gammel maling og rust. Vanligvis vil sandblåsing avsløre skjulte ting og det er vel mange som har fått et lite sjokk når de ser resultatet av sandblåsing på noe de trodde var ganske rustfritt. Heldigvis for oss var resultatet meget bra og avslørte ikke noe vi ikke visste på forhånd. Begge batteriholderne var ganske opprustet og det var et parti på ca. tre cm. av anlegget for gulvet som måtte byttes, men bortsett fra dette var rammen klar til epoxy-grunning og videre lakkering. Vi benyttet også anledningen til å få sandblåst skjermene og her var resultatet noe mer variert, men ikke verre enn vi regnet med. Nedre del på et par av skjermene må byttes, men her finnes det ferdige rep. deler så det er en forholdsvis enkel sak å få skjermene så gode som nye. Så snart rammen er ferdig vil vi montere karosseriet tilbake på rammen for utskifte av kanaler og reparasjon av de andre små rustskadene som var på karosseriet. Vi vil også rette opp fronten og skifte hele bakparten fra bakre del av bagaselokket og ut til enden. Dette er en noe større jobb, men ikke uoverkommelig da det også her er rep. deler å få kjøpt. Hvordan dette går vil vi komme tilbake til i neste nummer. Så følg med!



Hmm-m. Glacier Blue, Old English White eller rød?



Reparasjonsdeler. Godt å ha.

Når du kjører mye - sjekk dekkene!

På sommeren er det mange som kjører langt med MGA-en sin. I både sol og regn, på glatte veier. Slitte dekk er ikke trygt da.



DEKK ER VIKTIG uansett bil du kjører, men har du kjørt mange sesonger med dekkene på din MGA? Se på datomerking på dekkene dine neste gang du er i garasjen. Man kjører ikke mange mil pr sesong med MGA, men det er slik at dekk er ferskvare og at gummien blir hard og dårligere med tiden og da blir dekkets egenskaper dårligere. Da jeg så nærmere etter på min bil, synes jeg dekkene så bra ut, men da jeg sjekket datomerket ble jeg skeptisk. Der sto d produksjonsdato oppført som 1403 (dvs uke 14 2003).

Det jeg har merket denne sesongen er at grepet på glatt veibane har vært dårlig, at bakenden på bilen slipper raskt, særlig i rundkjøringer. Jeg kontaktet en dekkspesialist som kunne skaffe meg dekktypen Vredenstein Sprint 80, i dimensjon 165/15. Disse dekkene synes jeg er gode til MGA, så for rundt 820,- pr dekk, har jeg nå fire nye dekk på bilen, for ikke å snakke om et optimalt veigrep. Hørte fra England at en MGB-fører ble drept på M1 da det ene dekket eksploderte i fart. Jeg har også hørt fra andre som har funnet dype sprekker i sidebanen på dekkene sine, så ta en ekstra titt på dine dekk neste gang. Dekkets datomerking finner du som på vedlagte bilde og er alltid i nærheten av DOT merke og er innrammet, står uke nr og år. Det er viktig å kjøre trygt

VET DU AT ORIGINALE tonneau trekket til MGA 1500 har fester også på dørene? Ved rattet har den en innsydd del som gir plass til rattet. Senere i 1958 kom det trekket vi kjenner best til i dag, hvor festene er bak og foran. Dashbordet på MGA var i bilens farge bortsett fra på den sorte modellen, der fargen samsvarte med bilens interiør. På Twin Cam og 1600 Mark II Roadster var dashbordet dekket med Vynide lær trekk. Det hadde samme farge som interiøret, og på 1600 Mark II Roadster var det Novon plastikk-materiale i enten rødt eller sort som gjaldt. 1600

Mark II og Twin Cam hadde også en rustfri list under dashbordet.

DEN MEST populære fargen til MGA under hele perioden var Old English White, ikke rød som man kanskje kan få inntrykk av i dag. For mange er det rød bil som gjelder. Panseret på MGA 1500 tidligere modeller hadde en flatere kurve, mens fra Twin Cam modellen og fremover hadde panseret fått en høyere kurve for å passe til den nye Twin Cam motoren.

Til neste gang – Kjør trygt! Kjør MGA!



Rød MGA er mest populært i vår tid.

Foto: Jan Sigurd Aarberg

Visste du at...

Chassis nr 48674 (feb 58)
Bakre Støtdemper justeres
for bedre kjøregenskaper

DETTE ER PRODUKSJONSFORAND-
DRINGER SOM BLE GJORT PÅ MGA
FRA 1955 TIL 1962.





Lat lunsj i Son

Når Patrik er hjemme på besøk, da er bilkjøring i MG TF viktig selv om mor skal være med. Det er ikke alltid like greit, men det gjør heller ikke noe at maten smaker!

Tekst og foto: Annicken Dedekam Råge

Det er en mellomfornøyd Patrik som er ute på biltur med mor, Inger-Elise Henden fra Moss og eier av ny MG TF. – Jeg få'kke låne bilen, sier han og skuler prøvende på mor, som om han håper den urikkelige moderen hans har løsnet på restriksjonen. Selv synes han at han kjører pent, sperrer øynene opp og stiller seg helt uforstående til anklagen om råkjøring som kommer, visstnok ved en test av bakhjulsdriften en gang i fjor.

Patrik er hjemom på besøk. Han er 22 år og har flyttet hjemmefra. Han har ingenting imot å ta en ettermiddagstur

med MG-en, selv om han skjuler det godt, bare for å understreke at han ikke er interessert fordi han ikke får kjøre bilen alene. – Får bror lov til å låne bilen? sjekker han nøye. Og blir rolig når mor forsikrer at ingen får låne bilen. Inger-Elise ler godt av sønnen. De har et nært forhold. Men hun setter klare grenser når det gjelder bilen. Den får ingen lov til å tulle med.

– *Hva synes du om mors bilinteresse?*
– Jeg hadde kjøpt en annen bil! sier Patrik, men avslører at selv om han er erklært Porsche-mann, så synes han det





– Avokado? Det liker jeg ikke, med det smaker godt med spekeskinke og parmesan - og olivenolje!



Oliven er lett å ta med seg og smaker godt som en snack.



Lime og basilikumsaus gir en frisk smak til jordbær

Ung mann med næringsvett

Patrik er sulten. Han er voksen i fysikken, er en ung mann med sosial intelligens og som er utstyrt med et særdeles godt og målrettet næringsvett. Og så han er fortsatt sønn av sin mor.

– Hva har du i kurven da, mor? Han strekker en neve ut etter en leiv og før mor får sagt A, i neste øyeblikk er det doble stykke mat på vei ned forbi smaksorganene. – Mmm! Det er sånn skinke her...er det sånn spekeskinke? ...gomle....og parmesanost! Deilig! Har du hatt på olje...olivenolje?

Den energiske unge mannen setter ord på alle smakene som smelter i munnen på ham, en tidlig, solrik ettermiddag på brygga i Son.

– Avokado! Det liker jeg egentlig ikke. Men nå har jeg spist det. Det smakte

godt sammen med det andre!

Inger-Elise har bodd på dette særdeles sjarmerende stedet med hvitt sørlands-preg ved vannet i 14 år, før hun flyttet til Moss da barna var små. Hun trives godt her, og havneguiden som spaserer rundt og sørger for at båtturistene betaler for seg, er en gammel kjenning.

– Jaså, så du har sånn bil... Han er ikke uten beundring i stemmen.

– Du kommer hit og spiser på brygga?

– Ja, synes du ikke at sønnen min trenger litt mat? Vi hadde planer om å spise fiskesuppe i Engelsviken, men en piknik på brygga i Son passet bedre i dag, smiler hun.

Jeg kjører fra din!

Partik har fått stagget den verste sulten, lekser strupen med litt Farris. – Det er en artig bil, sier han ertende og sam-

menligner TF-en med en go-cart. Mor himler med øynene. Han er virkelig litt muggen for at han ikke får låne bilen...

– Jeg må jo kjøre rundt med "hu" ved siden av! Han henvender seg til journalisten som på sin side hever øynebrynene.

– Hva er galt med henne?

– Ingenting! ler sønnen og sender mor et varmt blikk.

– Mor må ha kontrollen. Bilen trigger jo til å trå på gassen, gliser han.

– Den ligger bra i svingene, nikker mor.

– Jeg er jo ung og har et litt mer sportslig behov, fortsetter han provoserende og svarthåret med glimt i øyet og gjentar Porche-drømmen. Og som ung og potensiell har han har ikke så mye til overs for sånne gamle MG-er. Selv kjører han en Honda Civic coupé.

– Jeg kjører fra din, krangler han.



Mmmm! Hva hadde du på de jordbærene...?

– Å neida, svarer mor rolig, med en slik sikkerhet bare mødre svarer sine sønner.

Gubber kan ikke selge bil til damer

Uansett hva Patrik eller andre sier, så er Inger-Elise helt sikker i sin sak. Det var MG det skulle bli, etter at hun fikk øye på en i en brosjyre. Men hun er ikke særlig imponert over en selger i distriktet som ignorerte henne som bilkjøper.

– Han sa til meg: ”Men jenta mi, du trenger ikke tåkelys...”. Inger-Elise er fortsatt dypt fornermet over den arrogante behandlingen hun fikk da hun skulle kjøpe bil. Visst ville hun ha tåkelys, og hun ville ha TF ikke F. Inger-Elise kjøpte ny, sølvgrå MG TF med hardtop et helt annet sted, og med akkurat så mye ekstrautstyr som hun ville ha.

– Det er noen gubber som er ikke kan selge bil til damer, konstanterer hun og synes bilen er blitt morsom med nytt KN-filter. Inger-Elise snakker uaffektet bil og er full av rosende ord overfor Kim på Rygge verksted som hjelper henne med service eller et hvilket om helst ærend hun har der.

– Det er positivt at mor har det bra og har en hobby hun trives med, tygger Patrik. – Jeg har egentlig synes det har vært litt teit, det der med at mor kommet hjem med bil og så at hun plutselig var medlem av MG-klubben... Han gjør en grimase.

– Og så har hun kjøpt sånne MG-tepper til å ha i bilen. Han ser rart på journalisten igjen. Likevel unner han henne litt hygge:

– Men det er helt ålreit at mamma er glad i bilen, at hun har venner i klubben og at hun er ute og kjører turer! sier han forsonende.

Motorinteressert i genene

Inger-Elise er nemlig motorinteressert av natur. Før MG-en kjørte hun motorsykkel, så det å ha et kjøretøy og et sosialt liv rundt det, er noe som henger perfekt sammen for henne. Interessen deler hun med venninnen Elin. Men historien om de to damene skal MG-magasinet fortelle i en annen utgave.

– For meg er bilen et smykke, sier hun og forteller at hun kjøpte seg hus med gårdsplass så hun kunne vaske bil. Det gjør hun ofte!

– Naboene mine sier: ”Det er bare en bil...!” Men for meg er det et smykke, ikke bare et fremkomstmiddel. Jeg kjører jo TF-en om vinteren også, jeg har hardtop til den. Men alle mobber meg fordi jeg vasker og polerer. Men det ligger til meg å ville ha det skikkelig. Så vaske har jeg gjort uansett hva slags bil jeg har hatt, sier hun. Patrik slurper i seg siste dråpe av den søte laken som jordbærene er dynket i.

– Mmm! Hva er det? Basilikum? Jøss, også på jordbær, da mor!

– Kommer du til å følge moren din inn i MG-klubben, Patrik?

– Aldri!

– Jo da, bli med på NSCR! foreslår Inger-Elisa sportslig, som er fan av tradisjonen. – Det er fast at noen av feriedagene går med til det. Det er jo så hyggelig! Vi er små grupper som henger sammen, og om vi ikke ses ellers i året, så ses vi der!



Slik lager du piknik-smørbrød:

Finn et godt, grovt brød du liker. Beregn fra fire brødskeer per person

1. Smør majones på begge skivene.
2. Legg to skiver Strandaskinke og 2 til 3 skiver avokado på den ene brødskeen.
3. Hell over litt god olivenolje.
4. Riv Parmesanost over brødskeen med skinke og avokado.
5. Pepre etter smak, kvernet pepper er best.
6. Legg den andre brødskeen over, del brødskeen i to halve.

Saus med lime og basilikum til jordbær

Finn en egnet beholder med godt lokk. Hell ca 3 dl vann og ca 3 ss sukker i beholderen. Del en lime i to og klem ut saften av den ene halvdel i sukkerlaken. Ta så mange basilikumblader du synes egner seg, 4 stykker kan holde, skjær dem i strimler og legg dem i laken. La gjerne laken stå litt før den helles over jordbærene. Smaker friskt, søtt og syrlig på samme tid.



Middag på Tjøme

Sommeren har mange gode dager og kvelder, og Astrid Hedeman, senterleder i Drammen, er ikke sen om å komme seg avgådre til venner på Tjøme. Med ny TF lar hun ingen anledning gå fra seg! Og hun ankommer sofistikert i sort...

Tekst og foto: Annicken Dedekam Råge



På vestsiden av Oslofjorden er Astrid Hedeman kommet fra Drammen til Tjøme, til et hus med sjel, for å besøke gode venner denne varme dagen. Hun gleder seg.

– Jeg har fått meg ny TF - visste du ikke det? bryter hun ut idet hun har parkert på tunet.

– *Nei, hva har skjedd med B-en?*

– Den har sønnen min overtatt. Jeg har allerede meldt ham inn i MG-klubben!

– *Hvorfor kjøpte du ny MG, Astrid?*

– Du... vet du, den er så grei for meg å

ha. Jeg slipper alt vedlikehold som jeg ville hatt med B-en. Den er jo skjønn, så den blir i familien, smiler hun.

Astrid er naturligvis kry over den nye bilen, sofistikert sort med røde detaljer.

– Se på skiltet.

– ??

– Det står TF!

Nå lar hun ingen anledning gå fra seg.

Ettermiddagen er kommet, og Astrid får middag før hun vender nesen hjemover. Kan det være en god observasjon å si at bilen kler damen? Gratulerer!

Nye T-skjorter!

Dame (litt innsvinget),
str. S-M-L-XL

farger:

hvit m/hvitt broderi

Herre, str XS-S-M-L-XL-XXL

farger:

lys grå m/koksgrå broderi

kongeb blå m/sølvgrått broderi

Det gjøres oppmerksom på at herreskjorten er en unisex modell. For damer: bestill en størrelse mindre enn den du bruker normalt.



Gavesett, kr 250

T-skjorter, kr 150



Windbreaker, kr 460

Caps, kr 110

Perm, kr 100



Pins, kr 50

Refleksvest, kr 150

Grillmerke, kr 200

For bestilling: Tove R. Johansen, Østheilinga 4, 3400 Lier • Tlf: +47 32 84 87 39 - e-post: regalia@nmkg.no - Alle priser er eks porto.

Follo senter i pressen

Tekst: Annicken Dedekam Råge Foto: Elise Jensen Byman



På begynnelsen av sommeren, og langt inn i årets MG-sesong, var journalist og fotograf Elise Jensen Byman på pletten da Follo senter skulle avsted til Roald Amundsens hjem på Svartskog. Som vanlig samlet turdeltakerne seg på Waldemarhøy i Ski. ”– Vi drar på tur for å ha det gøy, der er hyggelig og sosialt”, sier turlleder Alf Holten til Østlandets blad, som rapporterer om anglofili. Turen gikk på Langhusveien, Skiveien gjennom Kolbotn, gamle Mossevei og langs fjorden til Amundsen-hjemmet. Journalist Byman sier i artikkelen at MG-folket både var lette på pedalen og at de stolt viste frem de flotte veterabilene sine. Og ikke uten grunn, kanskje. Her var biler fra 1953 til 2003 representert.

Follo senter representert i pressen ved (f.v): Leif Gunnar Hombrekke, Alf M. Holten, Aud og Svein Ekra, Anne Kristin Hegdal og Tore Lie. (2. rad f.v): Chris Burrows, Kjersti og Steinar Aanstad, Liv Sæterstølen, Haavard og Sissel Nysveen, Erling Brun og Erik Bryhni Frostad.

En ekstra runde for Randsfjordferga!

Slik gikk det da Øvre østlandet senter var på tur med 18 biler i sommer!

Tekst og foto: Roar Halvorsrud

TORS DAG 8.MAI var det klart for mai-månedens klubbkveld. Vi var 13 biler som møttes på Gjøvik for å kjøre til Skreia og besøke Kalem. Her ble vi godt tatt imot og vist rundt blant ferdige

biler, objekter og masse deler. Verten disket også opp med grillmat, kaffe, kaker og is. Vi ble mektig imponert og sender er stor takk til Kalem. Etter bevertning og mye prat, var det på tide

å tenke på hjemveien. En vellykket klubbkveld hadde blitt historie.

TORS DAG 12.JUNI skulle vi på kjøretur rundt på Ringerike med Svein som kjentmann. Oppmøte på Randsfjord Gjestegård via Hadeland Glassverk, og det ble 8 biler som startet rundturen. Vi hadde kaffepause underveis, grunnet lang kjøring ble det ikke tid til grilling denne gangen. Utpå kvelden var vi tilbake på Jevnaker etter å ha kjørt mange fine småveier som var nye for de aller fleste. Takk til veiviser Svein.

TORS DAG 3.JULI var vi bedt til Per og Tutten på deres landsted nær Bjonerøa. Oppmøte på Horn fergeleie ved Randsfjorden samlet 18 engelske sportsbiler. Dermed ble det ekstratur på Randsfjordferga for å frakte alle over fjorden. Der møtte verten oss med en underlig skapning av en bil som viste seg å være en ombygd Austin Seven.

Vel fremme på landstedet fikk vi se gamle biler og gamle hus i skjønn forening. Ikke rart Per og Tutten trives her. Vi ble også servert rømmegrøt, kaffe og kaker. Takk til vertskapet. Det ble naturlig nok mye bilprat, men store mengder småinsekter ble også mye omtalt. Hjemveien gikk via Fluberg Bru da ferga hadde tatt kvelden.



Foto: Svein Skogstad

Senterledere

ØSTFOLD SENTER:
Erik Hagen
Toppveien 23, 1785 Halden
Tlf: +47 922 52 457
oestfold@nmgk.no

FOLLO SENTER
Erik Bryhni Frostad
Toppåsveien 53 E,
1262 Oslo
Tlf: +47 913 83 983
follo@nmgk.no

OSLO SENTER
Sigurd Sandtveit
Slemmestadv. 427,
1390 Vollen
Tlf: +47 90 50 70 93
oslo@nmgk.no

DRAMMEN SENTER
Astrid Hedemann
5. Bera terr. 9D
3026 Drammen
Tlf: +47 90 73 93 83
drammen@nmgk.no

AGDER SENTER
Bjørn Erik Johannessen
Torridalsveien 347,
4619 Mosby
Tlf: +47 97 59 68 23
agder@nmgk.no

BERGEN SENTER
Truls Sundt
Ole Brinchs vei 3,
5232 Paradis
Tlf: +47 907 77 615
bergen@nmgk.no

MIDT-NORGE SENTER
Petter Nessimo
Granittvegen 11,
7500 Stjørdal
Tlf: +47 928 98 041
midt norge@nmgk.no

STAVANGER SENTER
Arne K. Aanensen
Eiganesveien 157,
4009 Stavanger
Tlf: +47 97 16 13 78
stavanger@nmgk.no

Senter med kontaktperson
ØVRE ØSTLANDET SENTER
Svein Skogstad
Lundsgata 6, 3520 Jevnaker
Tlf: +47 971 97 299
ovreostlandet@nmgk.no
Roar Halvorsrud
Eriksrudseter,
2846 Bøverbru
Tlf: +47 957 63 339
ovreostlandet@nmgk.no

ÅLESUND SENTER
Randi Asbjørnsen
c/o Data Pro
Pb 63 - sentrum,
6001 Ålesund
Tlf: +47 70 13 17 45

NORD SENTER
Odd Enevold
Joh. Altmannsvei 7, 9600
Hammerfest
Tlf: +47 78 41 12 81

NMGK SENTERE

Drammen senter

Tekst: Astrid Hedeman



Drammen senter var den 24. mai på besøk hos maleren Thomas Klevjer. Han har, sammen med 12 andre kunstnere, etablert seg på Helgelandsmoen ved Hønefoss. Her restaurerer han det gamle Korndepotet fra 1820, hvor de vil ha åpent galleri fra sommeren 2009. For tiden er han elev hos Odd Nerd-rum.

Klevjer er også en fremragende historiker, og tok oss med på omvisning og fortalte om Helgelandsmoens fortid som militærforlegning, og om planene for området i fremtiden

Program Fre-ons 8.-13 august European MG Event, Zug, Sveits

Follo senter Program

7. sept. Søndagstur til Grebbestad.

13. sept. Ekebergmarkede, hvor du igjen treffer Tore, Jan Gunnar og Erik

17. sept. Garasjebesøk hos Jan Unneberg

20. sept. Lørdagstur, Randsfjorden rundt

15. okt. Temamøte

Agder senter

Tekst og foto: Bjørn Erik Johannessen

Hyggelige timer for hele gjengen i Agder senter!

Agder senter avholdt også i år sitt årlige "verksted-møte". Dette er en begivenhet som alle setter særdeles stor pris på. Are er alltid gjestfriheten selv, vi får satt bilene på bukk for inspeksjon og smøring, pluss diverse.

Omsider var vi noen stykker samlet her sør i landet. Ti stykker i alt, med "smått og stort". Lars, sønnen til Are, stod for steking av vaffer mens vi andre mekka og jabba bil. Henry hadde skaffet seg en MGB GT V8 i England, men sleit med startproblemer og

utgåtte prøveskilt. Han kom derfor til møtet i slep bak sin nyere MGTF, standsmessig slep får man vel si. Pieter hilste vi på for første gang. Han hadde tatt turen fra Arendal i sin flotte MG TD fra 1951.

Erik kom fra Farsund i sin Triumph TR6. Han hadde hatt problemer tidligere med injection-systemet, som nå var i orden. Doningen gikk som ei klokke og Erik – ja, han bare gliste.

Einar, Jan Vidar og undertegnede fikk også tatt en sjekk på bukken, før vi benket oss for kaffe og Lars' vaffer.



Henry skifter stifter på sin MG B GT V8



Denne er visst også Henry sin...



Einar beundrer Pieters smykke.



Pieter.



Trangt om plassen her.



Fin BGT V8



Einar, Pieter, Zdenek og Erik



Jan Vidar var der også.



Her er Are halvferdig med sin MGA og markerte det med å male styrbord skoen Ashgreen i den anledning. Why not!



Eriks TR6. Good as new.

Program

9-10. august
7. oktober
27. november

kl.1730
kl.1900

Tur over Brokke/Suleskard vegen
Høsttur / sentermøte
Juleavslutning

NMGK registerførere

Før 1936

Olav Sommerin
Bergveien, 2100 Skarnes
Tlf. 62961815
E-mail: mmm@nmgk.no

1936-1955

Dagfinn H. Jørgensen
Caplensgt.6,
3016 Drammen. Tlf. 32893288
E-mail: treregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, MK III, MK IV, Magnette:

Are Christensen
Voiåsen 41 a, 4623 Kr.sand.
Tlf. 38086730
E-mail: mga@nmgk.no

Tekst og foto: Petter Nessimo

MGB, MGC, GT, V8

Truls Sundt
Ole Brinchs vei 3, 5232 Paradis,
Tlf.55911507
E-mail: mgb@nmgk.no

Moderne Midget:

Per Anders Sigtun
Rastaveien 27, 1476 Rasta
Tlf.67905264
E-mail: midget@nmgk.no

MGF-TF

Leif Gunnar Hombrekk
Fergemannens vei 8, 1540 Vestby
Tlf: + 47 4800 0065
mgf@nmgk.no

- 1444 Torill Råge
Utsynveien 7
2006 LØVENSTAD
- 1445 Berit Svedberg
Frysjaeveien 27 B
0884 OSLO
- 1446 Bernt Skarsbø
Fjellvn. 4
6422 MOLDE
- 1447 Kathrine Espeland
Sognsvannsveien 27 B
0372 OSLO
- 1448 Anne Onsum Swanberg
Ingerila 44
1788 BERG I ØSTFOLD
- 1449 Tore Larsen
Gonskroken 3
3260 LARVIK
- 1450 Aslak Hjelde
Ekornveien 6
3300 HOKKSUND
- 1451 Marie Mindresunde Moen
Hoffsveien 43 A
0377 OSLO
- 1452 Åge Gustavsen
Iddeveien 22 A
1769 HALDEN
- 1453 Berit Trandem
Linderudveien 3
0594 OSLO
- 1454 Kjell Vidar Bergo
Helgeplassevegen 12
3570 ÅL
- 1455 Kai Hansen
Knusebyveien 48
1540 VESTBY
- 1456 Lisbet Hardi Horgen
Askeladden 5
3042 DRAMMEN
- 1457 Siw Haraldsen
Hesteskoen 6
1407 VINTERBRO
- 1458 Marius Johansen
Prestekrageveien 1
7050 TRONDHEIM
- 1459 Kristin Fretheim
Solheim
1925 BLAKER
- 1460 Tore Gjesti
Vikingveien 5
1170 OSLO
- 1461 Einar Muren
Liadal
6150 ØRSTA

Oslo senter

Tekst: Sigurd Sandtveit Foto: Anne Bakken Sandtveit og Sigurd Sandtveit



Tur til Son 4. juni

Turer, opplevelser og et flott høstprogram

Med en innholdsrik terminliste møtte vi vår- og sommersesongen etter syv hyggelige innemøter med godt fremmøte. Det er flott å se at stadig flere co-drivere deltar på møtene og melder seg inn i klubben. Når turene starter i mai er vi allerede blitt litt kjent og terskelen er lav for å kaste seg med på korte eller lange turer. Nye medlemmer ønskes spesielt velkommen!

Fra mai til august har Oslo senter arrangert eller deltatt på: Ekebergmarked 3. mai, "Vårslippet" 7. mai på Pannekakehuset Bærums Verk, heldagstur 10. mai til Maarud gård med omvisning og lunsj og guidet tur på Kongsvinger Festning, middag, 11. mai "Sporsvognklubbens Vårmonstring" på Øvrevoll, 25. mai MG-stand på Bogstaddagen 2008, 1. juni dagstur til "Hovden

Panorama" på Norefjell, 4. juni kveldstur til Son, 12.-15. juni NSCR 2008 (1/3-del av deltakerne var fra Oslo senter), 18. juni tur med syke barn fra Rikshospitalet til Tusenfryd, 28. juni dagstur til Marinemuseet Horten, 2. juli kveldstur til Holmsbu og Rødtangen, 6. august kveldstur og 16. til 17. august helgetur med overnatting på Svensk Herregård, Länsmansgården i Sunne.

Det spesielle i år har vært påmelding til flere av turene p.g.a. omvisning, servering eller overnatting. Dette har fungert kjempefint. Det er en glede å reise på tur med medlemmene i Oslo senter. Blide og fornøyde, sosiale og omtenkssomme. Mange oppmuntrende tilbakemeldinger fra medlemmene om bra planlegging og god gjennomføring. Det setter

styret pris på - vi som legger ned mange timer i året for at senteret skal ha et mangfold av spennende aktiviteter å velge imellom.

HØST-PROGRAM

onsdag 3. sept. kl. 19.00
"Høsttreff" Sundvollen Hotell. Treff med servering subsidiert av Oslo senter. Påmelding innen 26. august: Sigurd Sandtveit mob. 90 50 70 93, mail: oslo@nmgk.no

Medlemsmøter høsten 2008 kl. 19.00 klubblokale NVK - Norsk Veteranvogn Klubb, Frysja
onsdagene 1. oktober, 5. november og 3. desember

Julebord på Frysja
Lørdag 15. november kl. 19.00 - 01.00
Påmelding innen 1. november: Terje Alm, mobil 95 72 53 53, mail: terje.alm@broadpark.no



Maarud gård. Vår omsviser var Olav Sommerin...



...som fikk MG-vin med egen etikett!



"Hovden panorama" Norefjell 1. juni. Foto: Birger Moen, Bygdeposten



"Vårslippet" 7. mai på Pannekakehuset Bærums Verk



På kveldstur til Rødtangen - Hurumhalvøya 2. juli

forts på s

Østfold senter

Program

24. august kl 11.00:

Grilling hos Johnny og Kjersti i Eidsberg sammen med Follo senter.
Oppmøte på veikroa ved E18 ved Momarken

Onsdag 27. august kl 18.00:

Kveldstur. Oppmøte Smart Club kl 18.00. Tur i Moss.
Ansvarlig: Inger Lise & Elin

Onsdag 24. september kl 18.00:

Kveldstur Indre Østfold.
Oppmøte Esso på Hafslund kl 18.00.
Ansvarlig: Thor Håkon / Ragnar

Onsdag 29. oktober kl 19.00:

Temamøte om lakk. Oppmøte kl 19.00. Lakkkompaniet.

Onsdag 26. november:

Julebord Dickens Sarpsborg kl 19.00.
Ansvarlig: Thor Håkon

Kveldstur til Skjærhallen på Hvaler i juni:

15. juni hadde vi kveldstur til Skjærhallen med bespisning på Sjøbua. Vi møttes på Glemmen i Fredrikstad og ble etter hvert ganske mange med ca 15 biler totalt. Vi la av gårde på tur til Hvaler hvor målet var Skjærhallen på Kirkøy. Det er en fin vei utover Hvalerøyene hvor vi passerer Kråkerøy, Vesterøy, Spjørøy og ender på Kirkøy. Skjærhallen er et populært sommersted som til de grader våkner til liv i noen hektiske sommermåneder. Trivelig kveldstur i flotte omgivelser.



Totalt 15 biler møttes på Glemmen i Fredrikstad.

Tekst og foto: Thor Håkon Theodorsen



Nye medlemmer

forts fra s 21

- | | |
|------|--|
| 1462 | Rune Ludvigsen
Hollendergata 24
4616 KRISTIANSAND S |
| 1463 | Torbjørn Haugerud
Trondheimsveien 570
0964 OSLO |
| 1464 | Haakon Reed-Larsen
I.F. Gjerdumsvei 1
1396 BILLINGSTAD |
| 1465 | Tore Kleve
Maurtux. 35
1291 OSLO |

Veteranbil- og MC-bladet for folk flest



NORSK
**MOTOR
VETERAN**



GRATIS bruktmarked-
annonser for alle!

LITT BAKPÅ

Stor glede å bli MG-eier!

Tekst og foto: Sigurd Sandtveit

Halvor Asland var med å starte Norsk MG Klubb og kan smykke seg som medlem nr 1. Han har selv flere MG-er i låver og garasjer. Han syntes det var på tide at hans kone Hanna Kristinsdottir fikk seg en egen MG! En lørdag i juni gikk dermed turen fra Asker til Kristiansand hvor de kjøpte en MG F TF 2003 modell.

Glade MG eiere fra v. Hanna Kristinsdottir, Halvor Asland og Anne Bakken Sandveit med blomster fra Oslo senter



Europeiske deltakere alt på felgen

Are Christensen er ikke bare MG-entusiast, han er registerfører for MGA, ZA, ZB, MK III, MK IV og Magnette. Utover det restaurerer han biler, senest har vi sett resultatet av en MGA som ble Ashgreen. Vakkert. Men stopper det der? Å neida, Are tar det ned i mikroperspektiv når det gjelder bil. Når turen går til Zug i Sveits, er han vel belastet med enda en leken hobby, nemlig Rocker Box racing. Are truer nå de europeiske deltakere med sterke vinnergener, og at de dermed må innse at de er på felgen. Det allerede før et eneste race har gått av stabelen.



SILVERSTONE 2008

Fra England har NMGK-medlem John Barret sendt et bilde som er tatt av Ian Bowen. Motivet er av mer enn 50 MGA Twin Cam som feiret sitt 50-års jubileum i år. På Silverstone ble det også gjort en stor innsats på den norske standen hvor European Event 2009 ble promotert.



Bli ferdig til sesongen med
MG-SPECIALISTEN

BØHLER AS

PB 9 - 1482 NITTEDAL - TLF 67 07 09 50
FAX 67 07 09 51 - WWW.KBOHLER.AS