

3 2004

MEDLEMSBLAD FOR
NORSK MG KLUBB
(The Norwegian Center of the MG Car Club)



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



Strålende Sportscar Rally



SE SIDE 3

**Mange
skjulte
talenter**

Side 4-5

**Fem år med
MGF som
dagligbil**

Side 8-9

**Hyggelig
engelsk
besøk**

Side 10-11

Norsk MG Klubb

Aronsvei 48,
3029 Drammen.
Tlf. 32 82 23 20
E-mail: er-kathr@online.no
Bankgiro: 7074.14.03364

Adresseliste 2003:

Leder:

Tove Rygh Johansen,
Østveilinga 4,
3400 Lier.
Tlf. 32 84 87 39
E-mail: leder@nmkg.no

Nestleder:

Roy Røge,
Dalsvei 40f,
0775 Oslo.
Tlf. 22 14 83 77

Sekretær:

Erik Kathrud,
Aronsvei 48,
3029 Drammen.
Tlf. 32 82 23 20
E-mail: er-kathr@online.no

Kasserer:

Peter Skarsjø
Landåssvingen 28,
5096 Bergen.
Tlf. 55 20 33 73
E-mail: peter@skarsjo.com

Styremedlem:

Harry Skjelbred,
Postboks 59
3341 Amot.
Tlf. 32 78 40 72
E-mail: h-skjelb@frisurf.no

Webmaster:

Joar Westrum,
Olav Magnusonsveg 12 c,
7562 Hundhamaren.
Tlf. 73 97 68 71
E-mail: webmaster@nmkg.no

Redaktør:

Jan Bødtker,
Hordnesveien 277,
5244 Fana.
Tlf. 55 91 51 31
E-mail: janboedtker@c2i.net

**Manuskripter, bilder
etc. til MG-bladet
sendes redaktøren,
helst på e-mail, men
disketter og maskin-
eller håndskrevne innlegg
mottas også med takk.**

Redaktøren forbeholder seg retten til å
endre innkommet materiell.
Innlegg står for skribentens regning og
er ikke nødvendigvis NMKG's syn.

Ventilstøy fra Redaktøren



• Når disse linjer leses er årets Sportscar Rally ganske sikkert kommet velberget i havn. Arrangementet er årets MG-høydepunkt for de fleste medlemmer, og interessen ser ut til å holde seg på samme nivå - 130-140 biler.

Neste års tur er allerede ferdig på papiret, og det blir sikkert en like stor opplevelse som tidligere.

Ettersom vi er en del av MG Car Club, må vi regne med et stadig sterkere press fra utenlandske MG-eiere, som ønsker å delta i kanskje det mest spektakulære MG-rally i Europa? Til årets tur var det faktisk påmeldt to svensker! For dem blir det spesielt kostbart på grunn av den lave kursen på "svensk nødmynt". Blir det suksess for våre svenske venner, kan vi kanskje få økt deltagelse derfra neste år?

• Ellers stunder det før vi vet ordet av det til årsmøte. I år skal vi være på Lierkroa og ikke på Landfallhytta i Drammensmarka. Til årets årsmøte har styret lagt frem et sett med helt nye vedtekter for klubben, som tar hensyn til at NMKG ikke lenger er en bilklubb for Oslo-regionen, men favner over medlemmer fra hele Sør-Norge.

Les godt gjennom forslaget, som forøvrig står på trykk inne i bladet, og møt opp på Lierkroa 28. august.

• Noen av styremedlemmene har planer om et hvileår eller to, og derfor trenger vi interesserte og folk med arbeidskapasitet til å bekle de ledige plassene.

Vurder en jobb i styret hvis valgkomiteen spør deg. Klubbens medlemstall øker for hver måned, og før vi aner det passerer vi 1.000 betalende medlemmer!

I takt med den økende medlemsskaren vil arbeidsbyrden på styret også øke - om vi vil det eller ikke. Vær positiv - ta et tak i styret!

• Bergen Senter har hatt besøk av medlemmer fra MG Owners Club i England på deres "MG Norway 2004" - en ukes tur til Sogn og Hardanger.

Det ble en hyggelig sammenkomst i

senterets lokaler med servering av både tørt og vått til engelske ganers store utfordring - Hansa pils og nybakte wienerbrød, samt kruttsterk kaffe.

Å knytte kontakt utover landegrensene bør være en viktig del av arbeidet både til klubb og sentre. Den sosiale kontakten øker meningen med hobbyen vår. La oss ikke bare tenke bil, bil og atter bil! Bak hver bil står det mennesker og disse skal også pleies.

Kontakten vi har opprettet med engelskmennene vil forhåpentlig medføre at Bergen Senter vil ta en gjenvissitt over Nordsjøen.

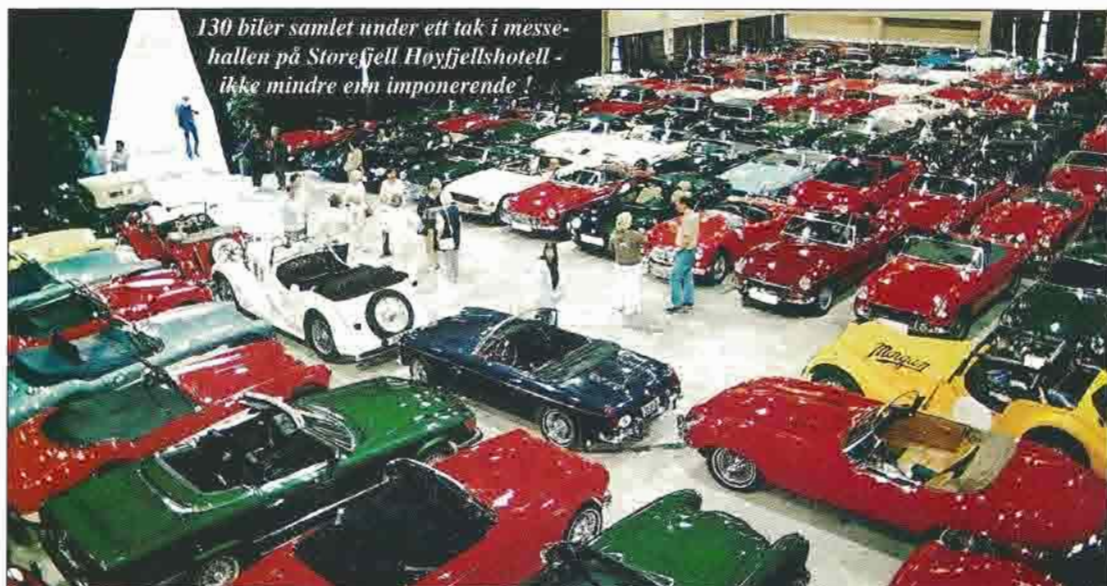
• Undertegnede har på lederplass lyst å skryte av de firma som skaffer oss MG-eiere deler til våre biler. For ikke så mange årene siden måtte vi enten direkte til England eller Sverige for å skaffe oss nødvendige deler. I løpet av de to siste årene har to firma opprettet egne nettsider, hvor man på en enkel og grei måte kan skaffe seg delene man trenger. God service og hyggelige folk gjør at delebestillingene går som smurt til priser som absolutt er konkurranse-dyktige!

Til årets Sportscar Rally fikk vi også med oss en kasse full i deler fra «Din MG» i Hurum, til hjelp når uhellet er ute. Et positivt tiltak som helt sikkert er kommet for å bli.

• Mens MGA-dagen holdt på å dø, tok heldigvis registerfører Are Christensen og Thor S. Sørensen affære. Dette populære tiltaket skal som kjent avvikles på Ringnes gård på Noresund i august. Det er allerede påmeldt en rekke MGA'er, og hvis årets arrangement faller i smak, vil det ganske sikkert bli utvidet til neste år. Se forøvrig MGA-sidene inne i bladet.

• På tampen vil jeg ønske alle medlemmer og lesere en fin sommer med mange og lange MG-turer. Men husk: Ta med kamera, ta bilder og send dem sammen med en passelig tekst til redaksjonen. Uten medlemmenes bidrag blir det tyngre å få frem et nytt blad.

Jan B.



130 biler samlet under ett tak i messehallen på Storefjell Høyfjellshotell - ikke mindre enn imponerende!

Årets Sportscar Rally: En ny, gedigen naturopplevelse!

Årets nettopp gjennomførte Sportscar Rally ble akkurat den fantastiske naturopplevelsen alle deltagerne innerst inne hadde håpet på, men som man ikke helt trodde var mulig å oppleve - strålende sol fra mer eller mindre skyfri himmel alle tre dager til ende!

Når vi i tillegg beveget oss langs noen av de mest spektakulære naturperlene på Vestlandet med turen opp til det 1.500 meter høye Dalsnibba med utsikt over

Geirangerfjorden som turens høydepunkt, bokstavelig talt, ble det 12. Norwegian Sportscar Rally en naturopplevelse vi sent vil glemme.

Undertegnede forstår veldig godt hvorfor så mange MG-entusiaster kommer igjen år etter år, og hvorfor medlemstallet i NMKG øker jevnt og trutt.

Det går simpelthen ikke an å ha det mer moro! Å kjøre åpen MG mil etter mil langs fjord og fjell i strålende sommervær er kort og godt toppen av nytelse - det er ikke mulig å gjøre naturopplevelsen større!

For første gang hadde Sportscar Rallyet en ekte svenske med på startstre-

Jan Bødtker

ken, nemlig sekretæren i den svenske MG-klubben, Jan Levenstam.

-En større naturopplevelse bak rattet i min MGB har jeg aldri opplevd. Nå forstår jeg godt hvorfor dere nordmenn skjærer dette løpet så godt dere kan for egne medlem-

velsen strålende!

Av og til under turen mens vi suste frem langs de trange Vestlandsveiene, lurte jeg på om ikke en viss mann der opp i det blå også kjører MG. Med regnbyger i dagene før og etter turen, er det ikke rart at noen og en hver gjør seg slike tanker. Hvorfor er så strålende vær akkurat når MG-folket er på langtur?

Vi får bare håpe at "han der oppe" også er med oss på neste års tur, som starter på Gol og fortsetter til Flåm, innerst i Sognefjorden, med to overnattinger og med togtur til Myrdal stasjon.

Ellers er det å bemerke at årets tur med omlag 125 biler på veien ikke ble hjemsoekt av ulykker av noe slag. 3 biler måtte bryte turen etter motorhaverier mens NAF-

Rønningen og assistent yttet god bistand ved mindre uhell, som punktering-er og tekniske feil.

Nytt av året var at NAF-bilen hadde med seg en kasse MG-deler, stilt til disposisjon av "DIN MG" på Hurum. At vi har med oss et assortert utvalg av deler på disse turene, er helt klart et fremskritt og kommet for å bli.

Disse skrivelser om årets rally vil bli fulgt opp i neste nummer av MG Magasinet, og da med en rekke bilder fra den fantastiske turen.

Foreløpig en hjertelig takk til "turgeneral" Knut Horgen og parhesten Roy Råge for et flott gjennomført arrangement!



Med NAF-bil i spissen bærer det av gårde på "Panoramaveien" mot Fagernes.



Skjulte talenter **NRK-tek**

Utskifting av diverse karosserideler er den jobben som tar lengst tid i restaureringen av en MGB, mener Erling Johnsen.

At det finnes mange skjulte talenter i MG-klubbens medlemsregister, er NRK-tekniker, Erling Johnsen (36), et godt eksempel på. Mens han til daglig er opptatt med å betjene lydbordet i statskanalens store mobile busser over det ganske land, jobber han på fritiden med restaureringen av sin MGB 1972-modell.

Her er det ikke snakk om å flikke litt her og der, skifte noen deler for å så gi bilen et strøk med ny lakk. Nei, her skal alt tas fra bunnen av - hver minste detalj skal endevendes og restaureres før bilen bygges opp igjen.

-Det er et omfattende og utfordrende arbeid jeg har satt meg fore, men det er skikkelig moro når man har et brukbart utgangspunkt å arbeide med. Utvelgelsen av et godt objekt for restaurering er kanskje det vanskeligste i hele prosessen. Det fikk jeg erfare da jeg usett kjøpte en MGB 69-modell fra Sørlandet. Bilen skulle ha brukbart karosseri, men det ble fullstendig bomskudd. Karosseriet var helt gjennomrustet og ubrukelig, og jeg tok like godt å plukket hele bilen fra hverandre.

Støtdempere, veiv, dekk og noen andre smådeler er de eneste delene jeg skal ha

over på mitt nye prosjekt. Resten av delene er solgt mens det som var igjen av karosseriet gikk rett på fyllingen!

-Det ble en dyrkjøpt erfaring. Det neste bilen jeg satset på, fant jeg på internett og var faktisk lokalisert i mitt nærmiljø. Den er tidligere importert fra USA av MG Service i Oslo. Også denne har jeg strippet helt ned, og nå er det utbedring av karosseriet som tar tiden. Men utgangspunktet er bra og derfor skal det bli en fin MGB ut av prosjektet, forteller en entusiastisk og tålmodig Erling Johnsen til "MG Magasinet".

-Men hvorfor MG?

-Jeg så restaureringsprogrammet på Discovery i fjor vinter, der en Jaguar E-type ble bygget opp fra bunnen. Da var det ideen om å satse på en MGB ble skapt. Spesielt var jeg opptatt av rimelige og tilgjengelige deler, forteller Erling Johnsen videre.

SOLID RESTAURERING!

Det som imponerer ved det restaureringsarbeidet NRK-tekniker legger for dagen, er at ingenting blir overlatt til tilfældighetene og at han uten spesielle forkunnskaper, takler problemene på strak arm

etterhvert som de dukker opp.

-Jeg har alltid vært interessert i biler, og jeg har tidligere "mekket" sammen en Passat 75-modell, så helt "grønn" er jeg ikke.

-Det som gjør det så moro å gå i gang med en MGB, er at så si alle deler kan skaffes. Og her må jeg få rette et stor takk til deleleverandørene MG Hagen i Halden og Din MG i Drammen. Når man kan få deler til en fornuftig penge og med relativ kort leveringstid, blir man ofte fristet til å skifte ut langt flere deler enn man strengt tatt burde. Men nytt er nytt selv på 72-modell, medgir Erling Johnsen.

Det er i grunnen et "herlig" syn å se hvordan man kan restaurere en forstilling og et bakhjulsoppheng. Plukke det meste fra hverandre, sette inn nye komponenter og så lakkere alt sort. Når disse to vesentlige komponentene skal monteres til karosseriet, må det være en stor tilfredsstillelse å vite alt er i orden.

-Skal man ta en bil helt fra bunnen, er det helt avgjørende at man har et egnet sted å stå, og at man har tilstrekkelig med tålmodighet. Man bør helst ikke ha et for stramt tidsperspektiv på restaureringen. Hvis man

blant medlemmene:



Jan Bødtker

niker bygger opp MGB fra minste detalj...

det har blir det bare stress og problemer.

-Jeg har allerede holdt på helt fra i fjor høst. Jeg har gitt meg selv ett år til å få bilen på veien, og det skal jeg klare! Etter at karosseriet er ferdig skal det slipes og lakkeres. Det overlater jeg til spesialister, medgir Erling. Det blir kanskje den dyreste enkeltdelen av restaureringen, men skikkelig lakk setter også prikken over i'en.

MOTOROVERHALING.

-Motoren skal også overhales. Auto 23 i Bergen har kanskje ett av landets beste verksteder for motoroverhaling, og de skal få lov å ta seg av det arbeidet.

Når man har en god motor svarer det seg å få den overhaldt og boret opp til 1.950 ccm i stedet for å satse på en "fabrikkoverhaldt" motor fra England, forteller Erling videre.

Erling har som nevnt egnede lokaler å gjøre jobben i. I et godt og varmt fyrrom har det vært 20 grader hele vinteren gjennom, og da går det sannelig an å mekke og skru. Erling berømmer også noen av medlemmene i Bergen Senter for god hjelp både til sandblåsing av deler og for lån av verkstøy. -Det fine miljøet vi har blant MG-folket i Bergen, gjør at det blir ekstra hyggelig å holde på med det engelske bilmerket, avrunder NRK-teknikeren som mer enn bare å mikse lyd til mangt et tv-program.



Denne forstillingen er like bra som da den ble montert inn i MGB'en i Abingdon i 1972.



Bakakselen med nye bremsetromler, bremserør og det hele gir et godt inntrykk.

Kysttur i regi av Midt-Norge Senter



Sosial kveldstur med middag på storgård for sportsfiskere.



Petter Nessimo

Midt Norge Senter ligger ikke på latsiden. Senteret arrangerer den ene turen etter den andre, og nå er de ute med en ny invitasjon - denne gang til "Kystturen 2004". Senteret ønsker alle sportsbil-interesserte til overnevnte tur, som arrangeres week-enden 7.- og 8. august. Programmet for turen er som følger: Turen starter med kaffe og noe å bite i på Quality Grand Hotel Steinkjer lørdag kl. 10.00. Deretter går ferden til Råkvåg via Osen og Åfjord, hvor det blir lunch på Brygge-kafeen kl. 16.00. Vi anbefaler at man bruker litt tid her, da dette fiskeværet er fredet og er en aldeles nydelig plass. Fra Råkvåg går turen videre til Brekstad, hvor middag og overnatting foregår på Ørlandet kysthotell. Etter middagen er det sosialt samvær. Hotellet

har egen nattklubb!

Søndag etter frokost er det avreise for kjøring inntil sentrum. Der vil det bli arrangert en guidet rundtur på Austrått borg og kanonstillingen på Lundhaugen. Deretter går turen videre til Rørvik via Hasselvika, hvor vi tar fergen over til Flakk. Derfra kjører vi gjennom Trondheim sentrum til Stjørdal (gamle E6), hvor turen avsluttes med middag på Quality hotell i Stjørdal sentrum.

Noen nyttige opplysninger:

- Turen blir på ca. 400 km. Asfalt hele veien.
- Ansvar for oppgjør vedr. måltider og overnatting, ordnes av hver enkelt.
- Rombestilling ordner arrangør.
- Prisen på halvpensjon er pr. døgn, inklusiv 3-retters middag.
- Covercharge på nattklubben er inkludert.
- Pris halvpensjon pr. person i dobbeltrom er Kr. 745,-
- Tillegg for enkeltrom: Kr. 195,-
- Ferge Rørvik-Flakk Kr. 90,-



Styret og noen av medlemmene i Midt-Norge Senter samlet i anledning klubbmøte på Steinkjer.

Påmeldingsavgiften er Kr. 470,- og betales til Midt-Norge Senter på konto 4200. 02, 48945 innen 20. juni. Påmelding kan skjer til Petter Nessimo, Granittveien 11, 7500 Stjørdal på telefon 928 98 042 eller mail: petter.nessimo@ktv.no

Så står det bare igjen å håpe at riktig mange sportsbil-entusiaster blir med på turen.

«Smøretreff» i Østfold Senter



"Vaffelekspressen" i full sving.

Jan Eskil Hollen smører opp sin 1965 modell MGB.



Thor Håkon Theodorsen

Tradisjonen tro avviklet Østfold Senter sitt årlige "smøretreff" på Hydro/Texaco-stasjonen til Øystein Nøkleby på Ørbekk 26. april. Det var fjerde gangen vi kunne tilby medlemmene smøreservice på bilene. Været var ikke det aller beste sett fra et MG synspunkt med regn. Men heldigvis ble det bedre utover kvelden. Regnet til tross samlet vi 8-10 MG'er og et 20-talls medlemmer på treffet. De som ønsket det kunne få smøre sine biler mens alle kunne få smørt magen med kaffe og vaffer, som Øystein og kona disket opp med. De er like gode hvert år! Ellers var det selvfølgelig mye MG-prat med utveksling av erfaringer om alle mulige problemer/utfordringer om restaureringer etc. Blant de fremmøtte bilene på treffet oppserverte vi 1 MGTF, 3 MGB, 2 MGB GT, 1 Midget og 1 Morgan +4. Odd Lindveit og Jan Eskil Hollen passet på

å få sine MG'er smørt under kveldens seanse. Som alltid var dette et hyggelig treff med mange fremmøtte. Østfold Senter har en fast stamme av medlemmer og trekker vanligvis 15-20 personer på hvert møte. I den senere tid har vi hatt et jevnt tilsig av nye medlemmer. Det er veldig hyggelig med økende oppslutning og interesse om møtene. Vi vil samtidig takke Øystein og kona for at de stiller opp og bidrar med et hyggelig innslag, og vi håper at vi kan komme igjen også neste år.



Fra venstre ser vi Egil Hagens 1963 MGB, Thor Håkon Theodorsens 1963 MGB, Nils Vegards MGTF og Knut Wahlmans 1973 MGB GT.



Øystein Nøkleby og Odd Lindveit i full gang med smøreservice.

Klar, ferdig, KJØR!

Sesongen er nær, og alle MG-hjarter gleder seg. Kanskje blir det litt kjølig på de første turene? Fortvil ikke - DinMG hjelper deg med det også.

Litt frossen?



Flotte varme vester i forskjellige utførelser til vårens første kjøretur.

Satt med fleece-for og dype åpninger for armene, for maksimal bevegelse. Kun kr 348.-

Blå og rød i en litt tynnere utgave for sommer-bruk. Fås også i XXL. Kun kr. 298.-



Fryser du på ørene?

Brun lærhjelmer i meget god kvalitet. Leveres med hake-stropp, og hemper til å holde kjørehjelmene på plass.

Kjørehjelm med laminerte glass i metall innfatning. Antidugg ventilering. Elastisk og regulérbar hodereim.

Komplett for hjelm og briller kun kr. 915.-

Forniklede vingemuttere

Pynt på dine ekkofølger. Sett m/4stk forniklede vingemuttere til MGA/B, Midget. Kun kr 798.- Gjelder både 12 TPI og 8 TPI



En liten partner i garagen?

Overall og cap til juniorene. Passer barn i alle aldre fom. 4 år tom. 14 år.

(caps i rød eller sort)

KUN kr 269.-



På tide å fornye interiøret?



Interiørsatt til alle MG-er til svært gunstige priser. Ta kontakt for pris til din MG. Priser: MGB 63-67 kr. 3.995.- inkl. setebelst

Gratis frakt i HELE Norge.

*Gjelder ordre over kr. 1 000,- som sendes som postpakke.

Gode tilbud på olje og batterier til alle motorbiler.

NB! Vi fører også et godt lager av deler til bl.a. Triumph, Austin Healey, Mini og Mazda MX5



GOODRIDGE

www.dinmg.no - kvalitet og kunnskap
Storsandveien 52, 3475 Sætre - Ordretelefon: 32 79 88 48

DinMG.no

Din MG-spesialist online

En MG-entusiasts erfaringer:

Med MGF som dagligbil på femte året



Baard Nielsen

Hjemme hos oss må vi ha to biler for at vi begge skal kunne nå hver vår jobb på forskjellige steder til forskjellige tider. Da kan den ene godt være en åpen to-seter. Slik sett er vi vel på linje med mange, og det er nok dette "to-bil-syndromet" som ligger bak den eksplosjonsartede økningen i åpne biler her hjemme i løpet av de fem siste årene.

Ettersom min bedre halvdel ikke ville skille lag med sin nesten nye Polo, ble det min Alfa 75 Twin Spark som måtte vike plassen ved årsskiftet 1998/99, da en grønn 1997-modell MGF kom til salgs hos daværende MG-forhandler i Bergen, Jæger Sentrum. I ettertid merker jeg savnet av Alfa'en - den likte jeg godt. MGF'en hadde vært utleiebil hos Jæger, og ble disponert av Sportsklubben Brann. Dette er den eneste bil jeg noen gang har hatt som har vært brukt av en kjent person - Geirmund Brendesæter - uten at det får en Trondhjemsgutt i Bergens-eksil til å falle overende.

Nok om det: MGF'en og jeg holder fortsatt i hop, og har ingen planer om å skilles med det første. Men hvordan har det så vært å ha MGF til dagligbil gjennom disse årene?

Det første som slår meg er at MGF'en er en sann MG i en spesiell sammenheng: Den krever tilsyn og vedlikehold - TLC (= tender, loving and care), som det heter på engelsk. Jeg kommer ihu Gunnar Bjørkmanns test av TF'en i «Teknikens Värld» i 1955:

"MG Midget er en äkta brittisk "pyssebil". Den måste regelbundet justeras av kunniga, och helst af kärleksfulla hender, eljest ger den inte sitt bästa och kostar också atskilligt i underhall." Dette er profetiske ord som gjelder like godt et halvt århundre senere.

FORBEDRINGSMULIGHETER.

En annen ekte MG-egenskap er muligheten til å "forbedre" bilen slik at den passer akkurat til meg, og oppfører seg akkurat slik som jeg setter pris på. Det finnes en sann skog av tilbud både for den som vil

individualisere utseendet og interiøret, og den som vil endre på kjøreegenskaper og motorkarakteristikk.

Så la oss se litt nærmere på de praktiske erfaringer.

Det eneste som virkelig har vært en plage, og en ordentlig stor plage, er at Hydragas-fjæringen ikke vil stå - den siger, og spesielt på den ene siden. Noen lekkasje hverken av gass eller væske har vi aldri greid å finne, og vi har luftet og luftet og luftet. Så nå har jeg i grunnen resignert med at den må pumpes opp en gang i året. Det er nå for såvidt ikke store problemet, men det



Bård Nielsen har vært tro mot MG i inn på 40 år. Vedsiden av sin MGTD 1953 modell, farter han daglig rundt på bergenske brostein i sin MGF fra 1997.

som skjer er at når bilen siger, da endrer forhjulsvinklene og spissingen seg, med det resultat at fordekkene slites på innsiden. Og innsiden av fordekkene ser en ikke sånn uten videre når man går forbi bilen, man må bøye seg ned ens ærend for å inspisere. Jeg oppdaget dette aller første gang da jeg faktisk punkterte på høyre forhjul, fordi slitasjen på innerkanten var kommet gjennom cord og gummi, slik at luften slapp ut! På yttersiden var dekket nesten uten slitasje. Kostnadene til stadig nye fordekk har faktisk vært overordentlig store!

De beryktede sprukne topplokk har jeg ikke opplevd, men ganske tidlig røk en toppakning. Da monterte jeg en ny "heavy duty racing"-pakning, og siden har jeg sjekket kjølvannet så ofte som jeg kommer på - for eksempel hver gang jeg likevel skal åpne bagasjeromslokket om morgenen når bilen startes første gang den dagen. Jeg har alltid en flaske ferdigblandet kjølevann liggende i bagasjerommet. Og så har jeg vært meget omhyggelig med å instruere verkstedet om alle luftepunkter hver gang frostvæskene skulle skiftes.

Litt plage har jeg også hatt med stopperne for dørvindue, men det ordnet seg etter at jeg monterte de forbedrede stopperne av svart plast i stedet for de originale røde.

Denne bilen er også så tidlig at den hadde første utgave av kalesje og kalesjestativ, og det var ikke få ganger at jeg ankom kontoret med gjennomvåt buksebak. Det ordnet seg etter at jeg byttet stativet til utgave nr. 2, og selve kalesjen til Brown & Gammons forbedrede utgave.

Så kan vi gå over til "forbedringene" - det vil si de modifikasjonene som jeg har gjort for å få bilen til bedre å passe meg og min kjørestil og mitt lynne: Det første som slo meg da jeg ble vant til den var at motorkarakteristik-

ken var ganske sedat. Ikke egentlig noe galt med den, men den var liksom ikke særlig villig når turtallet kom over si 4.000 omdr. Den likte seg simpelthen ikke spesielt godt i det høyere registeret. Dette var en virkelig nedtur fra Alfa'en, som stortrivdes når turtellernålen gikk inn i fjerde kvadrant!

Noe måtte gjøres, og jeg bestemte meg for å montere et "Stage 1"-topplokk. Dette er bearbeidet slik at portene er utvidet, polert og har en noe endret fasong. Kompresjonsforholdet er uendret. Det er dette topplokket som nå benyttes i 135 hk-utgaven, og som er en listeført modell. Dessuten monterte jeg et K&N luftfilter. Milde himmel for en endring! Nå kan jeg kjenne at effekten begynner å komme allerede ved 3.500 omdr, og ved 4.000 begynner den virkelig å sparke fra, og så stortrives den opp til 7.000 omdr. Det ble andre boller! Dessuten har den fått et virkelig

innsagningsbrøl fra 4.000 med pedalen i bunn - nok til å skremme enhver japansk "riskoker" i nabofilen når det grønne lyset kommer. Men det fine er at det hele foregår fortsatt like lydløst så lenge man ikke tramper i bunn - her kan man velge stil ut fra den aktuelle situasjon.

FØLSOM PÅ VÅTT UNDERLAG.

I Bergen setter man pris på sentrumsgater med brostein med det resultat at hele MGF'en holdt på å riste i stykker ved enhver hastighet over gangfart. Det er jo ikke så greit når man bor midt oppi all denne nedslitte brosteinen. Hydrogas-fjæringen brukte opprinnelig ikke separate støtdempere, men MGF'en har dem som et supplement for å dempe ut de minste svingningene, men de demperne er av aller billigst type. Justerbare Koni foran ble løsningen. De kostet flekk, men var verdt pengene. De har 14 innstillingsmuligheter, jeg prøvde først i posisjon midt mellom myk og stiv, "knepp 7". Dette ble i stiveste laget, og nå har jeg i noen år kjørt på "knepp 5" opp fra mykeste, og nå kan jeg kjøre brosteinbølgene i C.Sundtgate med den farten jeg selv ønsker, og den er fortsatt like stabil ute på landeveien.

Som alle moderne biler har MGF'en en viss mykhet i bakke hjuloppheng i frem og bak-retning. Dette skal redusere understyringen når bilen legger seg litt over i skarpe svinger, og tillegg redusere kraften som skal til på rattet. Men det har den svakhet at bakenden på bilen kan komme til å kaste på seg når man girer med fullt pådrag på pedalen, spesielt hvis veilegmet har langsgående furer, slik en får i buss-traseer. 4 plastskiver, en foran og en bak på hver side, til sammen 10 pund tok knekken på den uvanen. Nå går bilen snorrett, men den er blitt langt mer understyrt, og krever mer kraft på rattet. Personlig synes jeg dette var en klar forbedring, men det er jo et spørsmål om personlig kjørestil, og hva en selv setter pris på.

Midtmotor bak er nå et tveegget sverd. Personlig foretrekker jeg midtmotor langt foran. Det vil si motoren foran, men plassert bak forhjulens senterlinje. I Bergen har vi som kjent en del regn fra tid til annen, og det er ikke få ganger at bakenden har valgt sine egen bane i trange rundkjøringer når det har høljet ned. Gode regn-

dekk hjelper. De siste årene har jeg kjørt på Goodyear Eagle F1 - de har jeg vært meget tilfreds med de, med unntak av prisen! Men jeg er fortsatt tilbakeholdende i trange rundkjøringer på fuktig bane - jeg føler meg slett ikke trygg. Kan det være alderen, og ikke egentlig bilen og dekkene? Det må være alderen! (red.s bemerkning).



Skistativet blir ofte brukt, selv i Bergen.

Det er pussig dette her, for på tørr bane er veigrepet simpelthen himmelsk - det er i svingene det skal gjøres, for på rett vei kan alle kjøre fort. Når jeg kjører 69 mil Bergen - Trondhjem og vice versa over Valdresflya på sommerstid, da ser jeg at jeg trekker fra nesten alle i svingene, og så kommer de galopperende etter i 150 km/t på rettstrekningene - for de må da vise at de har BMW, Volvo, Mercedes eller Audi, for søren! Det er faktisk ganske herlig å slippe de forbi, for så å ta de igjen i neste sett med svinger. Noen ganger faller jeg for fristelsen til å bruke lyshornet, det må jeg være ærlig å tilstå.

«FEIL» GIRUTVEKSLING

En side ved bilen som jeg virkelig misliker, er girutvekslingene på første og femte. Første er altfor lavt, nærmest å regne som et gammeldags "emergency first" fra 30-årene, da bilen normalt ble startet i 2.gir. Og femte er altfor høyt for norske landeveier - motoren har ikke kraft nok til å møte den aller minste motbakke uten å knele. På motorveier i utlandet er saken en annen - der tusler det fint av gårde i femte overalt. Etter fjordårets sommertur i Sveits kan jeg forsikre om at femte er for høyt i Alpene også! Det finnes å få kjøpt en teustegs girkasse i England, den har nettopp et høyere første og lavere femte, girene imellom er

like. Men økonomien har ennå ikke tillatt et slikt prosjekt - 1250 pund pluss transport og moms, og så skal den jo monteres også.

Det er i hele tatt ingen grenser for hva man kan anskaffe av attraktivt ekstrautstyr, og forbedret standardutrustning. Interiøret på de første årsmodellene er ganske nitrist i all sin koksgråhet, men det eneste jeg har gjort til nå er et rødt skinnratt, en impuls gave i England fra min kone. Det var en virkelig forbedring, både fargen og skinnen. Og så har jeg satt på de 5-ekede VVC-hjulene. De er mye stiligere enn de originale 6-ekede, men det er jo et spørsmål om øynene som ser. Og en slik "windstop"-netting bak setene gjør underverker mot trekken i nakken - alle åpne bilisters store plage. Et bagasjestativ med tilhørende skiholdere har vært praktisk å ha: Å kjøre over Hardangervidda mellom brøytekanterne i åpen bil med ski bakpå er en opplevelse som

alle burde unne seg! Dessuten fulgte det hardtop med da jeg kjøpte bilen. Den er virkelig en bonus vinterstid med oppvarmet bakrute og det hele, ettersom min bil lever hele sitt liv utendoers, sommer som vinter.

FORNØYD

Er jeg så fornøyd med MGF'en min? Ja, absolutt, men så var jeg nå også mentalt forberedt på hva for slags praktisk småplukk som ville følge med å ha en MG. Litt forbausende at ikke merket hadde gjort større fremskritt i "problemfrihet" på et halvt århundre. Noen Toyota er den ikke, hva problemfritt bilhold angår. Ville jeg byttet den i dagens TF? Da hadde jeg jo sluppet denne årlige oppumpingen av fjæringssystemet. Nei, jeg tror ikke det: MGF'en har styling i fronten som appellerer sterkt med trekk fra Dick Jacobs' Sebring Sprites fra tidlig på 60-tallet, en påminnelse om at merket har en 80-årig historie å se tilbake på. Den nye TF'en kunne etter mitt syn vært laget av hvem som helst. Men så er det nå også slik at i september vil jeg feire 40-årsjubileum som MG-eier, så jeg er vel å regne blant tradisjonalistene i MG-kretser. Det er slett ikke sikkert at det er blant oss at fremtidens MG-marked ligger?



Truls Sundt i kjent stil - frem med garasjejekken og lytt etter uønskede lyder.



To glade gutter som ledet "Norway Tour 2" foran klubbhuset til Bergen Senter.

I begynnelsen av juni i år var det tid for et uvanlig besøk i Bergen. MG Owners' Club hadde valgt Norge som reisemål for årets utenlandstur, og fredag 4. juni rullet 32 flotte MG'er i land fra Englandsbåten i Bergen. Turen "Norway 2004" var nøye planlagt i mer enn et år på forhånd - blant annet med hjelp av lokalkunnskap fra Bergen Senter. Etter en kveld i Bergen gikk turen videre til Skei i Jølster, hvor følget skulle bo i tre døgn før turen gikk videre til Voss og Ullensvang for så å returnere til Bergen og ta fatt på hjemreisen over Nordsjøen.

Som alle andre cabriolet-ekvipasjer er man opptatte av været. Vi kunne ikke annet enn å fortelle at værutsiktene ikke var de aller beste, men den dagen de skulle besøke Briksdalsbreen, var det lovet godt vær. Da vi videre antydte at de var en uke for sent ute til å få med seg fineværet på Vestlandet med temperaturer over 20 grader og sol, kom smilet og latteren frem.

- Den historien har vi hørt før! Fullt så lattermild var ikke våre engelske venner da vi kunne fortelle at bare to uker tidligere lå det 40 cm nysnø

langs veiene i indre Sogn. Da kom spørsmålet: -Er snøen borte nå? Vi kunne bekrefte at veiene var nå på sitt beste så det var ingen grunn til engstelse.

Men så tilbake til ankomsten i Bergen. Norsk MG Klubb var naturligvis representert ved ankomsten i Norge og god norsk gjestfrihet var naturligvis på sin plass. Følget var invitert til "Åpent Hus" i Bergen Senters nye lokaler og 15 ekvipasjer med til sammen 30 trivelige mennesker takket ja til en hyggelig kveld hos oss. Med et tilsvarende antall av våre egne medlemmer til stede var det temmelig "stinn brakke" på Damsgård denne kvelden.

Turen gjennom Bergen sentrum med både norske- og engelske MG'er var



Engelskmennene lot seg imponere av Rolf Harald Helgesens flotte MGA Coupe, Rolf til høyre.



Våre engelske venner forevige utenfor klubbhuset.



04": Jonathan Kember (t.v.) og Richard Webb



Peter Skarsjø (t.v.) i ivrig passiar med ekteparet, Helene og David Clayden eiere av en flott MG TF fra 1955 mens John Sætrevik nr. 2 fra høyre følger med.

England i Bergen Senter



Peter Skarsjø

også en spesiell opplevelse. Mange bergensere lags ruten vår sperret opp øynene over den uvanlige bilkørselen som gled gjennom bygatene. Og det var virkelig et flott utvalg av biler, både gamle og nye. Naturlig nok var det ikke de aller eldste bilene med på en tur som denne - en TF fra 1954 var vel den eldste i følget, men utvalget var likevel meget bra. Til og med en moderne ZR av fjorårets modell var representert.

Det var tydelig at gjestene satte pris på dette initiativet og praten gikk lett og hyggelig - mellom parkerte biler og rundt kaffebordene inne. Noen var bekymret for bilenes helse og Truls Sundt måtte naturligvis kikke nøyer på en og annen som allerede hadde oppdaget lyder som absolutt ikke skulle være der.

Vi ble naturligvis også invitert på gjensitt til gjestene fra England - en

tur vi har tenkt å ta mange ganger, men aldri riktig kommet i gang med. Kanskje blir dette den inspirasjonen vi trenger for å gjøre alvor av planene om en større tur over Nordsjøen. De som har hatt gleden av å bli utsatt for britisk gjestfrihet vet at britene slett ikke trenger opplæring av oss nordmenn i denne kunsten. Vi kommer tilbake til dette ved en senere anledning.

Det kan være hyggelig å høre engelskmennenes egne opplevelser av sitt ukelange Vestlandsbesøk.

Lederen for MG Owners Reiseklubb, Richard Webb, har lovet oss en fylldig reportasje med bilder til neste nummer av "MG Magasinet".



bblokale til Bergen Senter.



Jenter fra begge sider av Nordsjøen fant snart tonen. Lurer på om det er MG'er de pratet om?

Forslag til nye Vedtekter for Norsk MG Klubb (MG Car Club of Norway)

1. DEFINISJON

Norsk MG Klubb er en forening for biler av merket MG, deres eiere og andre som vil tiltre klubbens formålsparagraf. Klubben skal være tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) og MG Car Club, England.

2. FORMÅL

Klubben skal arbeide for bevaring, økt forståelse, samt kunnskap om og bruk av biler av merket MG.

3. ÅRSMØTE

Årsmøtet er klubbens høyeste organ. Klubbens styre innkaller til årsmøte en gang i året i perioden 15. august til 15. september.

Ekstraordinært årsmøte innkalles når styret eller minimum 20 medlemmer krever det. Sentrene velger årsmøtedelegater på et sentermøte. Fordelingen av årsmøtedelegater gis ved:

Et senter med et medlemstall inntil 25 har TO (2) delegater.

Et senter med et medlemstall inntil 50 har Tre (3) delegater.

Et senter med et medlemstall inntil 75 har Fire (4) delegater.

Et senter med et medlemstall over 75 har Fem (5) delegater.

Hvert senter som ikke sender sitt maksimale antall delegater, kan gi fullmakter for sitt resterende antall delegater.

Alle medlemmer som har betalt sin kontingent har møte- og talerett på årsmøtet.

Alle forslag som ønskes behandlet på årsmøtet skal sendes til styret gjennom sentrene.

4. STYRET

Klubbens styre skal bestå av:

Leder

Nestleder

Sekretær

Kasserer

2 styremedlemmer med vara-medlemmer

Styret skal være demokratisk valgt og velges på årsmøtet.

Styret velges for 2 år av gangen, dog slik at bare halve styret er på valg samtidig.

Styret er klubbens øverste driftsansvarlige

og styrer etter MG Car Clubs lover og regler tilpasset norske forhold og er dennes offisielle representant i Norge.

5. STYRETS OPPGAVER

Styret er i fellesskap ansvarlig for å utføre de plikter det er pålagt av årsmøtet.

Utover det som er nevnt i pkt. 2 og pkt. 6 skal følgende oppgaver ivaretas:

- Føring og ajourhold av medlemskartotek.
- Tilsette redaktør og web-master.
- Klubbens medlemskartotek og personregistre skal bare brukes i klubbsammenheng og ikke selges ut av klubben.
- Utgivelse av medlemsbladet "MG Magasinet".
- Arrangement av møter, stevner og konkurranser.
- Nedtegnning av klubbens virksomhet i ord og bilder.
- Styret skal dessuten holde kontakt med utenlandske MG klubber.
- Styret skal føre styreprotokoll der alle viktige beslutninger skal nedtegnes.
- Styret skal selv nedtegne instruks for de enkelte styremedlemmer.
- Styret skal ha årsmøtets tillit.
- Styresammensetningen krever alminnelig flertall.

6. ØKONOMI

Medlemskontingenten bestemmes for ett år av gangen, med alminnelig flertall, på årsmøtet.

Styret skal føre regnskap som skal revideres av en revisor som velges på årsmøtet.

Det reviderte regnskap skal fremlegges for medlemmene en gang i året, fortrinnsvis på årsmøtet.

7. SENTRE

Norsk MG Klubb skal søke å opprette lokale sentre med jevnlig møter i områder hvor MG-konsentrasjonen er så stor at dette er mulig. Styret skal utferdige egne instruks for sentrene.

Senteret ledes av en senterleder som velges blant senterets medlemmer på et sentermøte. Om nødvendig velges også en eller to styremedlemmer. Den valgte leder og eventuelle styremedlemmer velges hvert år. Senterstyret sørger for at medlemsmøter, turer og arrangementer avholdes.

Hvis utgifter/inntekter finnes skal regnskap føres.

Sentrene skal være selvfinansiert, men det kan søkes om økonomisk støtte fra klubben når sentrene i forkant ha sendt inn budsjett for det år det søkes støtte til, og regnskap for forgående år. Ønsker medlemmer å etablere et nytt senter, skal det søkes styret om dette. Det er styret som tar avgjørelsen om hvorvidt vi trenger et nytt senter eller ikke. Kort rapport om senterets aktivitet og økonomi siste år legges fram på klubbens årsmøte.

Senteret skal holde Norsk MG Klubb informert om sine aktiviteter, for eksempel gjennom "MG Magasinet".

Norsk MG Klubbs vedtekter gjelder for sentrene.

8. REGISTRE

Klubben kan opprette egne registre over særskilte modeller eller grupper av modeller. Registrere kan ha egne vedtekter og egen daglig ledelse.

Klubbens styre skal godkjenne registerets vedtekter og utpeke deres ledelse. Styret skal utarbeide en instruks for registerførerne.

Registrere kan utvikle egne arrangementer, men man kan ikke oppkreve egne avgifter.

9. A - ÆRESBEVISNING

"NMGK's Plakett er en oktagonal treplate som er påmontert klubbens grillmerke og et messingskilt med inskripsjon.

Inskripsjonen skal inneholde mottakers navn og i hvilken anledning plaketten er tildelt.

Plaketten tildeles av styret etter forslag enten fra styret eller medlemmene.

B - ÆRESMEDLEMSKAP

Medlemmer som har gjort en spesielt stor innsats for klubben over tid, vært medlem i minst 10 år, innehatt tillitsverv og ellers profilert NMGK og våre biler på en utmerket måte, skal kunne utnevnes som æresmedlem av NMGK. Medlemmer av NMGK kan komme med forslag til kandidater og det sittende styret avgjør hvem som kan utnevnes til æresmedlem. En slik

beslutning krever enstemmighet i styret. Æresmedlemmer tildeles en spesielt utformet plakett og fritt medlemskap i klubben

10. LOVENDRINGER OG OPPLØSNING

Endring av disse statutter krever 2/3 flertall på årsmøtet.

Oppløsning av klubben skjer med 3/4 flertall på årsmøtet

Vedtak om endring eller oppløsning skal avstemningen være skriftlig.

Forslag om endring eller oppløsning skal bekjentgjøres for medlemmene før det kan behandles.

Ved oppløsning av klubben skal eventuell kassabeholdning og andre eiendeler oppbevares i inntil 3 år i påvente om det lar seg gjøre å starte klubben på nytt. Hvis ikke tilfaller klubbens midler LMK.

11. IKRAFTTREDEN

Disse vedtekter trer i kraft fra og med 30. august 2004.

Revidert 30. august 2004.

Referat fra siste styremøte

Det ble avholdt styremøte i NMKG 10. mai, i lokalene til Oslo Senter på Billingstad.

Til stedet på møtet var:

Tove Rygh-Johansen, Roy Råge, Jan Bødtker, Peter Skarsjø og Erik Kathrud.

Følgende saker ble behandlet:

1. Styret drøftet og ble enige om et anbefalt forslag til nye vedtekter for klubben, som legges fram til behandling på årsmøtet. Forslaget presenteres i "MG Magasinet".

2. Innkalling til årsmøtet kommer i "MG Magasinet" i juni. Forslag til saker må være styret i hende senest 15. juli.

Innmelding av saker til årsmøtet fra medlemmene må gå via sentrene.

3. Kontingentinngangen har i år vært meget god. Klubben har pr 10. mai 670 medlemmer.

4. Styret drøftet hvordan man skulle forholde seg til firma-innmeldinger. Det ble vedtatt at alle slike medlemskap skal være knyttet til en enkelt person.

5. Peter Skarsjø ønsker å bli avløst som kasserer og valgkomiteens leder er orientert om dette. Registerfører for MGF sluttet og styret utpeker ny registerfører.

6. MGOC har vært på besøk i Bergen og Bergen Senter har lagt til rette for besøket. MG-klubben dekker senterets representasjonskostnader etter søknad. *Skr:*

Lokale kjøretøyregistre

LMK har i løpet av de siste månedene hatt en god dialog med Riksarkivet, som satser på bevaring av alle de lokale kjøretøyregisterkortene "i overskuelig fremtid", noe som vanligvis betyr 50 år. Kortene knytter det registrerte kjøretøy opp mot lokal eier. Dessverre har noen lokale trafikkstasjoner

allerede kastet kortene! I skrivende stund er slik makulering forbudt, ettersom saken er under utredning. LMK kommer tilbake med nærmere beskjed om det endelige resultat, og ikke minst hvordan klubbene kan benytte seg av disse verdifulle arkivene for å spore opp kjøretøy og eiere.

Følgende personer er NMKG's registerførere:

Før 1936:

Olav Sommerin, Bergveien, 2100 Skarnes. Tlf. 62 96 18 15. E-mail: solvsom@online.no

1936-1955:

Dagfinn H. Jørgensen, Cappelensgt. 6, 3016 Drammen. Tlf. 32 89 32 88.

E-mail: dagfinn.joergensen@dhjoergensen.no

MGA, ZA, ZB, MK III, MK IV, Magnette:

Are Christiansen, Voieåsen 41 a, 4623 Kristiansand. Tlf. 38 08 67 30.

E-mail: aruf@frisurf.no

MGB, MGC, GT, V8:

Truls Sundt, Ole Brinchs vei 3, 5232 Paradis. Tlf. 55 91 15 07 E-mail: sundt@online.no

Moderne Midget:

Per Anders Sigtun, Rastaveien 27, 1476 Rasta. Tlf. 67 90 52 64.

E-mail: peranders@persigtun.no

MGF, MGTF (den nye TF):

Leif-Gunnar Pettersen, Fergemannens vei 8, 1540 Vestby. Tlf. 64 95 33 85

el. 48 00 00 65. Mail: leif-g-p@frisurf.no

MG - SPESIALISTEN

30 års erfaring

Stort lager av deler til:

* MG

* Mini

* Triumph sportscar

K. BØHLER

Postboks 9, 1482 Nittedal

Tlf. 67 07 09 50 - Fax 67 07 09 51

www.kbohler.no

K L U B B - R E G A L I A

Vær stolt av å være med i klubben, og skaff deg et synlig bevis på at du er en MG-entusiast. Vi sender over hele landet. Giro følger varene - vi vet at MG-folk betaler.



Pique t-skjorte,
marine/vinrød

239.-



Fleece-jakke

595.-



Caps

129.-



College genser

279.-



Grillmerke i
chrome&emalje

349.-



Klistremerke

10.-

Telefon 67 90 52 64 - Faks 67 98 00 29 -
E-post regalia@nmgk.no - Nettbutikk www.nmgk.no

Nye turer i Follo

Leif-Gunnar Pettersen gjør en fin jobb i Follo-distriktet ved å arrangere MG-turer i lokalmiljøet. Hittil i år har det vært aviklet tre turer med mellom 4 og 6 biler på hver tur. Neste Follo-tur arrangeres onsdag 18. august mens den neste finner sted onsdag 15. september, begge dager kl. 18.00 med møtested ved "Hjulet".

I tillegg blir det en søndagstur 26. september. Da møtes man også ved "Hjulet" kl. 12.00.

Leif-Gunnar er så langt fornøyd med oppslutningen og han tar mål av seg til å følge opp med nye turer til neste vår.

Årsmøte i NMGK

Det innkalles til årsmøte i Norsk MG Klubb, lørdag 28. august 2004. Årsmøtet blir i år holdt på LIERKROA i Drammen, og møtet begynner kl. 12.00.

Dagsorden:

1. Valg av dirigent, referent og to personer til å undertegne protokollen.
2. Registrering av stemmeberettigede medlemmer.
3. Godkjenning av innkalling.
4. Godkjenning av dagsorden.
5. Referat fra årsmøtet 2003.
6. Styrets beretning for perioden 2003 - 2004.
7. Godkjenning av regnskap.
8. Innkomne forslag. Disse må være styret i hende innen 15. juli.
9. Fastsettelse av kontingent for 2005.
10. Valg. Valgkomiteens innstilling blir fremlagt på møtet.

Styret håper at så mange som mulig av medlemmene har tid og anledning til å møte.

Norsk MG Klubb
Styret

Vårslepp på «Palmekysten»



Einar Hville

1. mai viste seg fra sin aller beste side på Sørlandet. Sol fra nesten skyfri himmel og en svak varm bris. Dagen har etter hvert blitt benyttet til både det ene og det andre, og her i Kristiansand var det mange som hadde tatt ut sommerbilen.

I et par formiddagstimer var det mønstring av veterankjøretøyer på Fylkesmuseet med mange elegante ekvipasjer, og naturlig nok trakk det mange nysgjerrige.

Etterpå møtte de som ville opp på Tangen (bobilparkering om sommeren). Her kom de i tur og orden: MG'er, Morgen'er, Triumph'er, en Jensen og en Lamborghini med V-12 motor og mye annet grovt på fire hjul.

En del interesserte hadde som nevnt funnet veien til Tangen i det fine været. Det ble mye bilprat, men jeg tror vi også fikk noen gode kontakter i Morgenklubben, slik at vi kan diskutere felles arrangementer i fremtiden. Begge klubber lider dessverre av for liten oppslutning på arrange-

menter.

Etter en times tid på Tangen var det duket for årets første fellestur. 15-16 biler tok turen langs kystveien til Høllen i Søgne. På grunn av den tidlige våren var hagene fulle av tulipaner i alle farger og påskeliljer i full flor. Vel ute av bebyggelsen var veikantene hvite av hvitveis og bjerka stod der med knall grønne "museører".

En herlig ramme rundt vårens første tur i åpen bil!

Men så begynte kaffetørsten å ta over. Det gikk fortore og fortore langs den svingete Langenesveien. Hvem som kjørte først er jeg ikke helt sikker på, men det var ingen som ville slippe bilen foran med en centimeter en gang. Overgangen fra kosetur til rally var kort og brutal. En skulle ikke la seg lede av høye turtall, raske nedgiringer og skrik fra dekk, men det er så moro en kort stund i blant. Alle kom vel frem, noe tidligere enn forventet riktignok, men alle fikk kaffe på terrassen i solsteiken. En i alle henseender fantastisk åpning på "Åpenbil-sesongen".



Fra Vårsleppet på "Palmekysten".

Vi trenger ny registerfører til MG F/TF

Av helsemessige grunner må jeg redusere bruken av PC til et minimum, og da blir det vanskelig å gjøre jobben som registerfører for MG F/TF. Det har vært interessant å jobbe med registeret, og jeg har funnet utrolig mye spennende informasjon via Internett.

Det å hente ned, systematisere og tilrettelegge data krever en del tid foran PC-en, derfor bør den nye registerføreren absolutt ha tilgang til en PC. Jeg har nå samlet opplysninger om nesten 100 biler, så det vil nok være en fordel om man kan benytte en database i det videre arbeidet.

Som registerfører ønsket jeg å innhente informasjon og dele den med andre, men da øktene foran PC-en bare ble kortere og kortere var dette ikke mulig. Valg av dekk, tilbehør, gode verksteder og vedlikeholdstips var blant de tingene jeg så det naturlig å jobbe med. Bare å være en passiv registerfører som holdt rede på medlemmenes biler var ikke det jeg ønsket å være, så derfor overlater jeg jobben til en som kan være aktiv i arbeidet med registeret.

Leif-Gunnar Pettersen.

MG HAGEN

Alt i reservedeler og tilbehør til MG T-serie,

MGA, MGB, Sprite, Midget, MGF, Triumph, Austin-Healey og Mini

Tlf: 922 52 457 / 977 57 215 - Faks 69 18 73 35 - www.mghagen.no - e-mail: mghagen@halden.net

Clutchpumpe MGB (62-67)
Clutchpumpe MGB (67-80)
Slavesylinder MGA/MGB
Clutch MGB (3-deler)
Clutch-slange

kr 738,-
kr 619,-
kr 569,-
kr 819,-
kr 109,-



Forniklede "Torpedo" speil
Gummimatter (2 stk)
Rustfri kanalplater (2 stk)
Connolly Hide food for skinnseter
Muse-matte til kontoret

kr 295,-
kr 270,-
kr 200,-
kr 110,-
kr 120,-



Toppdeksel i aluminium MGA/MGB
Rustfritt eksosanlegg MGB

kr 450,-
kr 1.700,-

4 stk Minilite felger (14x5.5")
Oljekjøl (10 rader)

kr 3.960,-
kr 458,-

3-punkt sikkerhetsbelte
(passer MGA, MGB, Midget)

kr 593,-

Bøker/litteratur;
MGB - illustrated history (256 s.)
MGA - workshop manual (190 s.)
MGB - workshop manual (240 s.)

kr 300,-
kr 350,-
kr 188,-



Vår ordretelefon er åpen hver dag kl 08.00 - 22.00. Stor nettbutikk med over 5.000 forskjellige produkter.

Besøk vår nettside www.mghagen.no og les mer om vår
LEVERINGSGARANTI, GRATIS LEVERING AV VARER I OSLO OMRÅDET
og våre månedlige GAVEKORT PÅ KR 1.000,- som trekkes ut til en av våre kunder.



MGA

FØR OG NÅ



Noen tall fra MGA-registeret

Registeret inneholder 225 biler. 60% av bileene har vi bilder av. Det er registrert 8 MGA Twin Cam, 19 Coupe og 18 MGA Mk. II. De resterende er roadster av 1500- og 1600-typen. 45% av bilene er røde mens 15% er hvite.

Litt om oss:

Are Christensen. Registerfører for MGA. Er eier av en MGA 1959 mod. 1500.
Treffes på mailadresse: aruf@frisurf.no

Thor Steinar Sørensen. Forsikringskontakt LMK. Er eier av en MGA 1956 mod. 1500. Treffes på mailadresse: thor@bsgruppen.no

Tekniske tips:

Hva med å tenke litt sikkerhet?
Kanskje det hadde vært en idé til neste tur?
Faren for påkjørsel bakfra med to dårlige bremselys, er stor. Man kan lett montere et ekstra kraftig bremselys f. eks på bagasjebæreren.
Med et ekstra baklys er du mye mer synlig for de som kommer bak deg, og relativt rimelig er det også.

SU-forgassere.

Har du elastisitet i motoren (rykkende gange)? Prøv med tykkere olje.
Bruk SAE-20 i forgasserens demper. Mange kjører med for tynn olje.
Det er også viktig å ha riktig nivå i demperne.



Et vakkert syn!



Høyt ryggelys øker sikkerheten

Visste du at:

fra og med chassis nr. 10501 (mai 1955) ble kalesjeramme og sidevinduer forandret

MGA-Dagene 2004 på Ringnes gård i Noresund, kan man få mer informasjon ved å gå inn på nettsiden www.ringnesgard.no. Det er et fantastisk flott sted med høy standard både på rom og mat. Et sted med mye god øl-historie! Vi har nå fått en del påmeldinger til MGA-DAGEN, og det hele ser positivt ut. Når det gjelder Ringnes gård, og det faktum at de bare har en kapasitet på 14 rom, og med fjorårets dårlige erfaring i frikst minne, valgte vi å legge lista lavere i år når det gjaldt lørdagen. Søndag er MGA-DAGEN, og på denne dagen er det ingen begrensning på antall deltagere. Så første mann til mølla gjelder på lørdag. Det blir sikkert en uforglemmelig aften med utsøkt mat og hyggelig samvær. Skulle interessen være stor i år, vil vi selvsagt finne et alternativt sted neste år med større kapasitet på overnatting.

Med vennlig hilsen
Are Christensen og Thor Sørensen
aruf@frisurf.no thor@bsgruppen.no

Program for MGA-dagen:

Lørdag 7. august

KL: 16:00	Ankomst og innsjekking
KL: 16:30	Felles samling, omvisning Ringnes Gård
KL: 19:00	Middag (3 retters)
KL: 21:00	Samvær på puben, i badstuen, badestampen, eller terrassen.

Søndag 8. august

KL: 09:00	Frokost
KL: 10:00	Samling av deltagere
KL: 13:00	Grilling på gårdsplassen, meny: helgrillet lammelår, spareribs, kyllingsataya, Entrecote samt salatbuffet. Kaffe.

Utenom grillingen vil alt ellers dreie seg om våre MGA, med det sedvanlige krokodilletid, osv.

Hva mer som skjer vil vi proklamere på søndagen.

KL: 16:00	Avreise.
-----------	----------

Priser:

Lørdag og søndag.

Middag, overnatting, frokost, lunsj, kaffe. NB drikkevarer kommer i tillegg.

Pris pr. pers i dobbeltrom	1400,-
Pris pr. pers i enkeltrom	1550,-

Kun søndag.

Lunsj og kaffe pr. pers	350,-
-------------------------	-------

NB! Drikke kommer i tillegg.

Påmelding med innbetaling på nedenfor stående konto innen : 01.06.2004

Navn: _____

Adresse: _____

Sett kryss:

Lørdag og søndag pris pr person: Kr. 1400/1550,-

Kun søndag Pris pr. person Kr. 350,-

Totalt innbetalt på konto: 3060.13.69539 Kr. _____

Nytt fra LMK:

Yr glede - tungt ansvar

Arrangementer og løp er fantastiske anledninger til å vise frem sitt kjøretøy. Men samtidig er det også en viss risiko forbundet med gamle kjøretøy på steder det ferdes mange mennesker. Svikt i f.eks. bremses eller styrestag kan i verste fall ramme uskyldige tilskuere. Og med en alvorlig ulykke vil det sannsynligvis ikke bare være tilskuere som vil lide, men også hele den motorhistoriske bevegelsen.

LMK bidro i sin tid til at kjøretøy produsert før 1960 ble fritatt for teknisk kontroll (EU-kontroll). Hovedgrunnen til at dette gikk gjennom var at myndighetene ble overbevist om at så gamle kjøretøy ikke ofte var på veien, og at eierne er svorne entusiaster som holder sitt motorhistoriske kjøretøy i god stand. Dette er en tillitsklæring til oss eiere og brukere av gamle kjøretøy. Men samtidig la vi en tung bær på egne skuldre. Nå er det opp til oss som privatpersoner å holde kjøretøyet i forskriftsmessig stand. Det betyr at du og jeg har ansvar for at risikoen for ulykker forårsaket av slett vedlikehold, minimaliseres.

Det kreves sannsynligvis bare én stor ulykke før ordningen med periodisk kontroll blir gjeninnført. Og da skal vi heller ikke bli overrasket over at kontrollgebyret heves siden det ikke er alle som kan utføre de offentlige kontrollene på gamle kjøretøyer på en tilfredstillende måte. Ekspertene må hentes inn spesielt. Dette kan koste oss dyrt. Og da tenker vi ikke bare på en mer slunken lommebok, men på kostnaden av tapt omdømme, samt redusert tillit til oss som ansvarlige kulturformidlere.

Det har vi ikke råd til!

Den generelle oppfordring til klubbene ved løp og andre arrangementer, er at kjøretøy med prøveskilt, avvises. Det bør også i størst mulig grad legges til rette for teknisk kontroll av kjøretøy som skal delta i løp. Vi vet at det er vanskelig å kontrollere alle, men hvert eneste sjekket kjøretøy reduserer risikoen for at noe skjer. Kontrollen vil komme oss alle til gode.

Sjelden Tickford for salg

Det er ikke hver dag en MG TA Tickford Drophead Coupe er for salg, hverken i Norge eller i det store utland. Men nå skal Tickford'en til Svein Thoresen i Åsgårdstrand, selges. Denne modellen skal være en av to som befinner seg i Norge, og det ville være trist om et så fint klenodie skulle forsvinne ut av landet. Men med et prisforlangende på de tre MGB'er koster, er det vel en viss fare for at en genuine MG-samler i utlandet reiser av gårde med bilen. Tickford'en ble totalrestaurert i 1985/86



hos Monza Car i England mens motoren ble renoveret og bygget opp igjen i 1997. Etter det vi vet skal bilen være i meget god stand. Ettersom Svein Thoresen for det meste bor i Spania, er det Kim Hansen i Horten som tar seg av alle henvendelser. Han treffes på tlf. 33 08 11 73 / 915 37 650 eller på mail kim@platech.no J.B.

Skandinavisk MG Meeting

Skandinavisk MG Meeting 2004 er svenskene svar på vårt Norwegian Sportscar Rally. I år arrangeres løpet i Tällberg i Dalarna, ca. 20 mils vei rett øst for Kongsvinger. Hvorvidt det er norske MG-ekvipasjer som skal delta, har redaksjonen ingen oversikt over. Løpet går av stabelen helgen 23.-25. juli.

De svenske arrangørene håper på rundt 80 MG'er. Det kommer noen av 30-tallets MG'er til start, men stort sett blir det 60- og 70-tallets modeller som vil dominere.

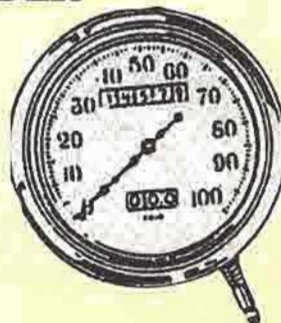
Det er lagt opp til et omfattende arrangement med variert underholdning, og med lørdagens "Concour d'Elegance" som prikken over i'en.

Selv om påmeldingsfristen er gått ut, er det sikkert muligheter til å få delta. Da kontakt med Knut Tersmeden hos arrangøren. Han treffes på tlf. 0046+703 141 679.

JB

NÅR DET GJELDER

- Bilinstrumenter
- Traktorinstrumenter
- Motorsykkelinstrumenter
- Bilalarmer
- Speedometerslanger
- Bilvarmer
- Smiths viftemotor



NORSK SPEEDOMETER SERVICE AS

VOGTSGT. 26 - 0474 OSLO

TELEFON: 22 37 74 68 - TELEFAX: 22 37 79 99

Vi har reparert bil og MC-instrumenter siden 1933!

SENTER:

Østfold Senter:

Senterleder: Egil Hagen,
Glennveien 56, 1781 Halden.
Tlf. 69 18 73 35 / 97 75 71 15
E-mail: egil.hagen@halden.net

Oslo Senter:

Oslo Senter:
Senterleder: Roy Råge,
Dalsvei 40 f, 0775 Oslo.
Tlf. 22 14 83 77

Drammen Senter:

Senterleder: Ståle Fjæstad,
Sørskogen 41,
3032 Drammen.
Tlf. 33 88 55 41

Grenland Senter:

Senterleder: Tom Risvold,
Amundrødvei 24, 3295 Helgeroa.
Tlf. 33 18 86 30

Agder Senter:

Senterleder: Einar Hvile,
Johan Øydegardsvei 4,
4632 Kristiansand.
Tlf. 38 10 86 80

Stavanger Senter:

Ingen aktivitet for tiden.

Bergen Senter:

Senterleder: Truls Sundt,
Ole Brinchs vei 3, 5232 Paradis.
Tlf. 55 91 15 07
E-mail: sundt@online.no

Øvre Østlandet Senter:

Kontaktpersoner: Ingrid & John Barrett
Lausgardvegen 180, 2860 Hov
Tlf. 61 12 33 71 / 97 12 82 65

Alesund Senter:

Kontaktperson: Randi Asbjørnsen,
c/o Data Pro, Boks 63 Sentrum,
6001 Alesund. Tlf. 70 13 17 45

Nord Senter:

Kontaktperson: Odd Enevold.
Joh. Altmannsvei 7,
9600 Hammerfest.
Tlf. 78 41 12 81

Midt-Norge Senter:

Senterleder: Geir Blaasmo,
Ø. Marienlyst 17,
7019 Trondheim.
Tlf. 73 94 28 18
E-mail: blaasmo@c2i.net

Forsikringskontakt:

Thor Steinar Sørensen,
Oppsjømarka 83, 1385 Asker.
Tlf. 66 78 11 58 / 91 34 42 57
E-mail: thor@bsgruppen.no

KJØP og SALG

På vår internettside er det mange annonser vedr. kjøp og salg av MG'er, deler og utstyr. For at medlemmer som ikke har internett også skal få ta del i disse annonsene, gjengir vi i denne rubrikken et utvalg av annonsene.

SELGES:

Italiensk treratt.

Meget pent 14" italiensk treratt - type Personal/Fitipaldi-design med MG-merket i emalje på hornknappen, tilsalgs. Så godt som nytt - ca. kr. 1.000,-.
Henv. G. Dietrichson, tlf. 913 44 204.

MGB GT 1970 modell.

Rød bil og innvendig sort, veteranforsikret og EU-kontrollert april 2004, er tilsalgs. Bilen er en av de få som er registrert for 4 personer.

Det medfølger 5 forniklede eikehjul og 4 eikehjul lakkert med henholdsvis sommer- og vinterdekk. Ny forstilling og bremses, nytt innvendig trekk, nytt stort soltak og ellers mye nytt.

Pris kr. 75.000,-.

Henv. Einar Hvilie, Kristiansand. Tlf. 38 10 86 80 el. mob. 90 16 90 15.

MGA MK II, 1962-modell. Sort og særdeles velholdt, selges til høystbydende over 160.000 kr.

Henv. Tlf. 975 03 741/913 79 233, mail: oims@frisurf.no (Sandnes).

Ratt og eksosanlegg.

Skinratt (kr. 500,-) og kompl. org. eksosanlegg (kr. 500,-) til MGB GT 1972-modell.

Henv. Mail: jenssenjens1@yahoo.no

MGB vurderes solgt.

Pen MGB roadster 1974-modell, Californa-import, old english white, vurderes solgt. God bruksstand og nytt interiør. Høystbydene over 85.000 kr.

Henv. Joar Westrum, tlf. 480 550 (Trondheim).

MGB-motor og girkasse.

Komplett MGB-motor fra en GT 1977-modell, selges. Den går som en klokke og kan prøves i bil. Girkasse med overdrive selges også. Komplett eksosanlegg i rustfritt stål. Er brukt, men helt og godt.

Henv. Runar, tlf. 482 67 550 el. mail: runar.sundeolsen@hydac.no

Rover 75 1.8 liter.

2000-modell, gått 76.000 km, til salgs for kr. 159.000,-. Bilen har klimaanlegg, CD-veksler, motorvarmer, alarm, startspærre og alufelger. NAF-test nov. -03.

Henv. Tlf. 907 32 927.

Brukte MGB-deler.

Har for salg følgende deler: Brukte eikefelger (60 eiker) kr. 100,- pr. stk. Rostyle-felger kr. 100,- pr. stk. Høyre frem-skjerm til GT kr. 300,-. Bakre sidevinduer kr. 100,- pr. stk. 3-synco girkasse kr. 1.000,-. Panter (med skade) kr. 200,-. Henv. Tlf. 922 52 457. (Halden).

MGA-seter.

Ett par seter til MGA roadster, rød med svart kant selges for kr. 1.000,-.

Henv. Tlf. 61 123371 el. mail: john.barrett@online.no

MGB 1962-modell.

Pga. høy alder og dårlig helse må jeg selge min MGB roadster, produsert høsten 1962 og reg. første gang våren

Nye medlemmer pr. 5/5 2004

Norsk MG Klubb ønsker nedenforstående nye medlemmer velkommen i klubben, idet vi håper de vil finne seg tilrette blant likesinnede.

963 Martinsen, Åsmund	3514 Hønefoss
964 Strøm, Rolf Magne	7212 Korsvegen
965 Mjøsund, Svein Åge	0654 Oslo
966 Holst, Per Øvind	5141 Fyllingsdalen
967 Øydneshleiv, Svein Conrad	4513 Mandal
968 Dahl, Per-Arne	1850 Mysen
969 Raam, Geir	2861 Landåsbygda
970 Mæland, Nils	5251 Sørreidgrend
971 Karlsen, Jon Erlend	1712 Grålum
972 Mathiassen, Anders	3160 Stokke
973 Eriksen, Kay E	4550 Farsund
974 Ove Kolbjørn Risan	3358 Nedre Eggedal
975 Nordbø, Arne	5700 Voss
976 Bjerkvig, Hans Eilif	5174 Mathopen
977 Myhrvold, Jan L.	1970 Hemnes
978 Kvinnesland, Reidar	4250 Kopervik
979 Harstad, Jarle	6631 Batnfjordsøra
980 Wibye, Harald Bjelke	1601 Fredrikstad
981 Bjørn Røsjordet	7404 Trondheim
982 Gasmann, Berit	3530 Røyse
983 Olsson, Per	4340 Bryne
984 Sundby, Joakim H.	2850 Lena
985 Bergh, Svend	3300 Hokksund
986 Johansen, Rune	3080 Holmestrand
987 Nyrønning, Olav	2312 Ottestad
988 Kristmoen, Morten	1346 Gjøttum

1963. Bilen har vært plukket helt fra hverandre, sandblåst og bygget opp igjen. Den var i daglig bruk i England frem til jeg kjøpte den i 1996. Bilen har tomatrød farge, høyre ratt og nytt skinninteriør fra i fjor. Har deltatt tre ganger i NSCR, hvor den har fungert meget bra. Bilens reg.nr. er D-1996. Diverse utstyr medfølger. Selges til høystbydende over 90.000 kr.

Henv. Helge Strøm, Bergvegen 35, 2100 Skarnes. Tlf. 62961144 el. mail: hest@east.no

KJØPES:

SU-forgassere.

Jeg er ute etter to pent brukte HS4 SU-forgassere til en MGB. Kan bruke type AUD 135, eller andre aktuelle prod. nr. Trenger også innsugningsmanifold.

Henv. Tlf. 905 40 409 el. mail: jens.maudal@start.no

MGB roadster.

Jeg ønsker å kjøpe en MGB roadster eller MG Midget. Må ikke ha rust på kritiske deler, og den må være i kjørbær stand. Betaler inntil ca. 60.000 kr.

Henv. Stian O'Rourke, tlf. 924 28 148 / 66 80 48 22.

Friskluftør MGB.

Har noen liggende røret som går fra torpedoveggen og ut i luftelukene i dashbordet? Det er det som er rundt i den ene enden og firkantet i den andre.

Skal passe til MGB 1972, US-modell.

Henv. Tlf. 950 59 597 el. mail: erling.johnsen@broadpark.no

"Vårmonstringen" i Bergen - et godt utstillingsvindu for MG'ene

 Jan Bødtker

Mens den store "Vårmonstringen" av alle typer kjøretøyer i Bergen Kr. Himmelfartsdag mer eller mindre regnet bort i fjor, var vi i år forskånet for de store nedbørmengder - bortsett fra en skikkelig haggelbyge.

Over 700 kjøretøyer, de aller fleste på fire hjul, møtte opp til årets begivenhet her vest. Og når innpå 7.000 besøkende kranset parkeringsplassen til bydelsenteret "Lagunen" var suksessen berget.

Det er 11. gang at "Vårmonstringen" er avviklet med "Motorklubbene i Bergen" som arrangør. Foreløpig er ikke Bergen Senter inne i "varmen" som arrangør, men vi jobber ufortrødent videre med saken.

"Vårmonstringen" er blitt en tradisjon i Bergen, og det er helt klart at interessen for alle typer kjøretøyer fra de klassiske Vespa-scooterne til lekre veteranbiler og moderne ungdomsbiler med massevis med effekter og watt i bagasjerommet, er stor. -Men vi kan styre vår begeistring for den yngre garde, hvor ekstreme lyd-anlegg er det vesentlige. Da er det like greit at MG'ene er plassert litt i utkanten, forteller senterleder, Truls Sundt.

Nå har Bergen Senter vært representert fire år på rad, og interessen rundt bilene og klubben bare øker. Det er derfor viktig at en klubb som NMKG stiller opp og viser ansikt.

Ved å markedsføre oss der bilfolk møtes, gjør at vi får større oppmerksomhet rundt MG-saken.

Til årets monstring hadde vi samlet i alt 11 MG'en fra Rolf Harald Helgesens nydelig MGA Coupe til en kjent travet som MG 1300 og en rekke B'er.

Selve rosinen i pølsen for publikum og utstillere er de hjemmelagete skilingsbollene fra feltkjøkkenet til Norsk Militærhistorisk Forening. Hvert år har foreningen stor avsetning på sine spesialiteter.

Alt i alt en hyggelig "Vårmonstring", hvor værgudene tross alt var til å stole på. Ellers som en nysgjerrig mann sa: - Vi må aldri glemme at vi bor i Bergen - da kan alt skje når det gjelder været. Kan det sies bedre?



Flotte MG'er i vakre omgivelser på Lagunen Senter.



Så kom superparaplyen fra fjorårets Sportscar Rally til sin fulle rett. Lurer på om ikke paraplyen er produsert spesielt for bergensere?