

4 2003

**MEDLEMSBLAD FOR
NORSK MG KLUBB**
(The Norwegian Center of the MG Car Club)



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



Strålende Sportscar Rally

SIDE 6 - 13

Norsk MG Klubb

Aronsvei 48,
3029 Drammen.
Tlf. 32 82 23 20
E-mail: er-kahr@nmgk.no
Bankgiro: 7074.14.03364

Adresseliste 2003:

Leder:

Tove Rygh Johansen,
Østhellings 4,
3400 Lier.
Tlf. 32 84 87 39
E-mail: leder@nmgk.no

Nestleder:

Roy Råge,
Dalsvei 40f,
0775 Oslo.
Tlf. 22 14 83 77

Sekretær:

Erik Kathrud,
Aronsvei 48,
3029 Drammen.
Tlf. 32 82 23 20
E-mail: er-kahr@nmgk.no

Kasserer:

Peter Skarsjø,
Postboks 6532,
4087 Stavanger.
Tlf. 55 20 33 73 / 51 65 86 76
E-mail: peter.skarsjo@portalen.no

Styremedlem:

Per Anders Sigtun,
Rastaveien 27,
1476 Rasta.
Tlf. 67 90 52 64
E-mail: peranders@persigtun.no

Webmaster:

Joar Westrum,
Olav Magnusonsveg 12 c,
7562 Hundhamaren.
Tlf. 73 97 68 71
E-mail: webmaster@nmgk.no

Redaktør:

Jan Bødtker,
Hordnesveien 277,
5244 Fana.
Tlf. 55 91 51 31
E-mail: jeboedtk@online.no

**Manuskripter, bilder
etc. til MG-bladet
sendes redaktøren,
helst på e-mail, men
disketter og maskin-
eller håndskrevne innlegg
mottas også med takk.**

Redaktøren forbeholder seg retten til å
endre innkommet materiell.
Innlegg står for skribentens regning og
er ikke nødvendigvis NMKG's syn.

Ventilstøy fra Redaktøren



- En varm og fin MG-sommer er over, og med Norwegian Spots car Rally som høydepunktet for mange av medlemmene. Løpet har funnet sin form og størrelse, og det ser ut til at folket som er med på tur, nyter hver kilometer.

Knut Horgen og kompanjong, burde kanskje se litt nærmere på om det er mulig å få langt inn en eller annen konkurranse for delta-gerne? Rebusløp, kjøring på ide-aldit eller karing av løpets mest originale og flotteste bil kunne kanskje være noe?

- Neste års rally skal innom Geiranger og Trollstigen, hvis veien blir åpnet i tide? Dette er kanskje den mest spektakulære ruten for NSCR, og vil sikkert bli fulltegnet relativt raskt.

- Ellers er Vestlandets mange fjorder og fjell attraktive områder å dra på tur med MG'er. Bergen Senter var på farten sist i august, over Gaularfjellet og overnatting på Walakers gamle trehotell i Solvorn. En dagstur til sagnom-suste Jostedalen ble det også tid til.

- I juni neste år kommer det en kontingent på 20-40 MG'er fra England. Bilene skal kjøre litt rundt i Sogn og Hardanger på en ukes tur. Vi regner med at det bare er starten for engelskmennene. Bergen Senter vil tre hjel-pende til, og på den måten knyt-te nyttig kontakt over Nordsjøen.

- Ellers har vi konstatert at MGA-folket ikke er så aktive som vi hadde trodd. Årets MGA-dag måtte avlyses da bare to delta-gere meldte seg på arrangemen-tet i Arendal. Det kan se ut til at Ingrid og John Barrett har gjort en for god jobb på Hov, og at arrangementet må tilbake til de

traktene for å få vind i seilene igjen.

Registerfører og Agder Senter har sendt brev til alle registrerte MGA-eiere, hvor de ber om en tilbakemelding. Vi håper at MGA-eierne tar seg umaken å svare på henvendelsen.

- En annen ting som både for-bauser og overrasker meg, er at ingen er villig til å ta utfordringen med å få Stavanger Senter på fote igjen. Finnes det virkelig ing-en i Stavanger-området som har litt guts til få dette til? Vi startet på bar bakke i Bergen for tre år siden og fikk det til. Det kan umu-lig være vanskeligere lenger sør på Vestlandet?

Ta kontakt med styret, eller Peter Skarsjø, som jobber i Stavanger, så skal dere få den hjelpen dere ber om!

- Mange MG'ere er misfornøye-de med den måten LMK håndte-rer LMK-forsikringen på. Det er kanskje på tide at medlemsklub-bene vurderer et lite "opprør" overfor dem som styrer LMK? Med 1.7 millioner i provisjon fra IF Skadeforsikring, er det tydelig-vis nok penger i systemet, og da gidder man vel ikke å legge seg i selen for å få nyere veteraner med i ordningen?

Den økonomiske "soveputen" mil-lion-provisjonen gir, kan også være grunnen til at det er meget liten utskiftning i styret.

Vi kan for ordens skyld nevne at ved utgangen av 2002, adminis-trerte LMK ikke mindre enn 8.273 forsikringer! Det blir penger av slike tall.

- Alt om årsmøtet i klubben, regnskap og beretning kommer i neste nummer av MG magasinet.

Jan B.



Hva skal medlemsbladet hete?

Halvor Asland

Ole Brumm vil nok påstå at dette blir minst et tema for mye, men jeg tar sjansen!!

Jeg ser i siste "medlemsblad" at styret har vedtatt å endre NMKG sitt medlemsblad fra "huMbuG" til det historieløse navnet "MG-magasinet". I henhold til redaktøren, er bakgrunnen for beslutningen at medlemmer har reagert på ordet "huMbuG" (=svindel). Et innlegg i så måte er gjengitt i huMbuG 6/2002. At blodferske MG-eiere uten et snev av kunnskap om MG-historien har kunnet påvirke et presumtivt fornuftig styre til å ta en ganske så ufornuftig beslutning, finner jeg merkelig. I henhold til statuttene, avsnitt 5, skal alle styrets beslutninger nedtegnes og jeg ber derfor om at styreprotokollen blir offentliggjort, samt avstemningsresultatet. Slik jeg ser det, er dette en sak for Generalforsamlingen. Jeg antar styret er uenig.

En må lære å krabbe før en kan gå, sa en vismann. Likeså kan det ikke forventes at en fersk MG-eier skulle ha kunnskap om arven tilbake til 20-tallets Morris'er. Med henvisning til klubbens statutter, bør medisin være informasjon ikke revolusjon. Klubbens magasin bør fortsatt hete "huMbuG", og alle nye eiere bør således informeres om grunnen for dette f.eks. i første forsendelse fra klubben. For å sette

det på spissen: det finnes garantert medlemmer som ikke vet hva de to bokstavene M og G står for, men vi endrer vel ikke klubbens navn for det, eller omdøper bladet på nytt til "Magasinet"?

Jeg vil på det sterkeste oppfordre styret om å revurdere sin beslutning, og jeg ville se det som personlig styrke om styret igjen beslutter å gå tilbake til det opprinnelige navnet. I motsatt fall vil jeg herved melde dette inn som sak for høstens Generalforsamling.

Så til en fortvilet MGF-eier som føler seg forlatt blandt MGA'er og MGB'er. Min anbefaling er: Kom deg inn i styret og jobb for de diskriminertes interesser! Jeg prater av erfaring. I 1977/78 ble jeg eier av min første MG, en MGA. Via bekjente kom jeg i kontakt med Norsk MG Register som på en noe arrogant måte bekjentgjorde at jeg ikke kunne bli fullverdig medlem, da MGA falt utenfor Registerets interesseområde. Flere var i samme situasjon bl.a. Marcel Vanberg på Kongsberg. Sammen startet vi en slags fraksjonsvirksomhet som senere skulle få konsekvenser for Registeret. Selv om jeg ikke ble betraktet som fullverdig medlem, ble jeg invitert til Registerets generalforsamling på Lunke Gård i 1979 som observatør. Om jeg hadde talerett husker jeg ikke, uansett - evnen til å tale fikk jeg ved fødselen og etter endel bresider og indikasjon om etablering av en konkurre-

Halvor Asland mener styret er historieløst, ettersom som de har droppet "huMbuG"-navnet på klubbens medlemsblad. Humbug var i sin tid en kjent engelsk sukkertøy og har vel egentlig svært lite med en MG racer å gjøre?

rende klubb, ble statuttene endret. Norsk MG Register ble nedlagt og Norsk MG Klubb oppstod uten begrensninger hva gjaldt årgang eller MG-modell. At jeg måtte ta imot utfordringen som første formann (vi kalte det sekretær den gangen) var naturlig og den utfordringen tok jeg. På de 3 årene jeg var formann økte "medlemstallet" fra ca. 40 til nærmere 200. MGA og MGB utgjorde i det alt vesentlige økningen gjennom utstrakt grad av informasjon og rekruttering.

MGF-eiere - dere er herved utfordret!!!
Slutt å sutre - gjør en innsats for klubben for der igjennom å gjøre klubben attraktiv for andre MGF-eiere!!

En kort redegjørelse ...

Som et lite svar til Halvor kan jeg bare oppsummere følgende:
Styrets enstemmige vedtak på styremøtet i november 2002, var ikke fattet på ett eneste innlegg i medlemsbladet. Det er mange medlemmer som over tid har vært negativt innstilt til "huMbuG"-navnet. Derfor mente styret at tiden var inne for å forandre navnet.

At styret er historieløst og ikke kjenner navnets opphav, er ikke korrekt. Alle i styret vet at navnet er hentet fra en MG racerbil fra 30-tallet, som igjen har hentet navnet fra et kjent engelsk sukkertøy. Undertegnede ble gitt fullmakt av styret til å komme med et passende navn. Derfor "MG-magasinet".

Min personlige mening er at vi skal holde fast ved det nye navnet. Hvorvidt et navneskifte på vårt medlemsblad er en sak for årsmøtet, er etter mitt syn å gå for langt. Styret må ha så pass frihet at de blant annet må ha anledning til å forandre navnet på medlemsbladet uten at årsmøtet mer eller mindre skal detaljstyre de tillitsvalgte.

JanB.

Agder Senter på søndagstur

MG Einar Hville



På tur på rekke og rad - en Midget, tre MGA'er og to MGB'er.

Senterets medlemmer fikk tilsendt årsplanen i januar i år. Et av evenemangene var tur med værforberhold 13. juli. Møteplassen var ved domkirken i Kristiansand. Været var bare helt pang solskinn, men senterleder var ikke veldig optimistisk med hensyn til fremmøte i fellesferien. 6

MG'er møtte frem, akkurat passe til en kosetur. Turen var lagt opp som en skog og vann tur på smale MG-veier mellom Kristiansand og Evje. Alle hadde fått en kjørebekræftelse og så bar det i vei.

Litt på hovedvei først, men så inn blant skog og vann. To røde MGA, en hvit, to røde MGB og en gul Midget. Temperaturen var helt shorts og skjorte, ingen skinnjakker og skinnhjelmer. Morsomme svingete veier som fikk frem Juan M. Fangio i noen og en hver. Etter vel

en time fant vi en nydelig campingplass med strand, gress og slette for parkering og kaffe og smørbrød. Men o skrekk og gru. Etter oss kom en bisk campingplasser og fortalte at her var det ikke lov med picnic. Meeeen etter hvert kom han frem til at vi var spesielle og bilene var så flotte så han viste oss til slutt den fineste bade- og picnic-plassen han hadde. Praten gikk og

dende i sin super restaurerte hvite MGA. Sinna som bare det fordi vi hadde lagt opp tur på GRUSVEG. Sånt går da ikke an. Men etter kort tid forsvant grusen og vi var tilbake på asfalterte veier. Men da vi kom frem til neste vegkryss manglet det to biler. Alf og Sigrids MGB og Ares MGA. Hva hadde nå skjedd? Det var dårlig dekning på mobilen i området, så det tok litt tid før vi fikk beskjed om at Alf hadde fått motorstopp. Men Are var sammen med ham så det tok nok ikke så lang tid før de var på veien igjen. Men det tok nesten en time å finne ut at bensinpumpas jordledning, som nesten var irret av, og hadde falt av etter ristingen på grusvegen. Greit å ha med seg egen mekanikker.

Neste ordinære stopp var Oggevaan Gjestheim, en meget populær plass i området. Vi spiste is og drakk mer kaffe og hadde det meget godt i solveggen under parasoller. Høstens program ble diskutert og forslag til turer kom frem. En meget givende ettermiddag i godt selskap. Turen tilbake til Kristiansand gikk på en herlig svingete veg, midt i blinken for våre biler. "Gir ned, gå litt ut, gli inn mot railen, få oversikt over vegen foran deg og gi full gass, gir opp og gi gass, et lite spark på bremsepedalen, gir ned og så samme prosedyre som ved forrige sving." Det er herlig å kjøre MG på tur. Vær med neste gang du også da vel!



MG-venner på picnietur.

kaffen smakte, så bedre kunne vi ikke ha det. Etter en liten time gikk ferden videre. Vi skulle kjøre en bygdeveg over til Oggevaan. Etter et par kilometer ble det grusveg (ikke avmerket på kartet). Halen på kolonnen forsvant så teten gjorde et kort stopp, og etter et par minutter kom Are gli-



Lars spiser kjempe is.

Dagstur til Grebbestad i Bohuslän



Leif Gunnar Pettersen

En tur gjennom bølgende Østfold natur med overraskende svinger og bakker, store velstelte gårder, svenske skoger og nakent kystlandskap i Bohuslän. Samlet kjørelengde ca. 38 mil. Til Grebbestad ca. 16,5 mil. Effektiv kjøretid for hele turen 9,5 timer.

Vi startet fra Vestby i regn og kjørte "gamle E-6" ned til Såner kirke, hvor vi svingte av til venstre mot Såner, deretter forbi kirken og videre ned til vei 120. Vi kjørte videre mot Folkestad. Skiptvet og mot Sarpsborg. Denne veien var litt humpete i starten mens de foregående veier var av veldig god standard. Passe svingete, forholdsvis brede og med god asfalt. Været ble bedre og bedre, og sola gløttet fram ved flere anledninger.

Vi kjørte vei 114 ned til Tunevannet og videre gjennom Sarpsborg, forbi Sarpefossen og Hafslund Hovedgård. Veien videre går gjennom Halden forbi bl.a. Fredriksten festning. På andre siden av byen kommer man etter hvert til et veikryss ved Idd kirke. Her kjørte vi ved siden av jernbanen et godt stykke og kom fram til Søndre Enningdal, hvor vi kom inn på vei 22. Før vi fortsatte var det imidlertid tid for lunsj, som vi inntok ved sydenden av Ørsjøen, like ved Enningdal kirke. Ved kirken var det også en bauta fra 1808 som markerte at et norsk kompani hadde beseiret fienden og forsvart fedrelandet. Hvem fienden var, er vel ganske innlysende!

Etterhvert kom vi inn på vei 22 igjen og fortsatte mot Holtet, sør for Halden og videre nedover i Sverige. Denne veien kalles for den "blå-grønne"-veien. En km før Holtet kommer man til Elgåfoss, en rasteplass med mange severdigheter. Her finnes



Langs grensetraktene er det ikke altfor mange fosser og stryk, men her ser vi i alle fall Elgåfoss i bakgrunnen mens familien Pettersens MGF preger forgrunnen.

en 46 m høy foss, rester av en gammel mølle og et gammelt hus, samt mye bra informasjon om områdets historie og vegetasjon på store plakater. Et resultat av samarbeid mellom historielag på begge sider av grensen. Rasteplassen var meget bra med bord/benker og et bra WC!



Pansersperringer i sjøen, like ved svenskegrenser, minner oss om siste verdenskrig. Et fint motiv med en strøken MGF i forgrunnen.

Fra grensen heter veien 165. Like etter grensepasseringen kommer man til rester av et stridsvognsforsvar fra andre verdenskrig på høyre side. På venstre sider ser man rester av pansersperringer i sjøen. Også her god informasjon. Vi fortsatte nedover til Naverstad og tok vei 163 mot Tanumshede og videre ned til Grebbestad. Fra Grebbestad kjørte vi utover mot

Havstenssund. På kartet var det avmerket vei videre utover i havgapet, men vi fant ingen vei videre fra Havstenssund. Istedenfor returnerte vi til Grebbestad og ruslet rundt i gatene og nøt sommerværet.

Samme vei tilbake opp mot grensen, men nå fulgte vi vei 22 langs Iddefjorden, rett inn til Halden. Det var tid for middag, klokka var langt utpå ettermiddagen. Vi parkerte i sentrum og ruslet litt rundt før vi i en tverrgate til Storgata fant "Mac Thors" grillstue. Ute i bakgården var det en koselig spiseplass med hyggelig kelner og meget bra mat.

Mette og gode dro vi fra Halden og kjørte vei 21 mot Mysen. Forbi en flott innsjø som het Femsjøen. Kunne det være pga av fem øyer? Like etter at veien svingte vekk fra Femsjøen kom det et skilt til Brekke sluser, Nord-Europa høyeste sluser. Deretter Aspmo og til slutt Aremarksjøen. Ved øvre ende av Aremarksjøen svingte vi inn på vei 124 mot Rakkestad, og videre til Askim. Her kom vi tilbake til regnværet og taket måtte dessverre opp. Vi tok oss også tid til en kaffekopp på Askim Kro, her er det bra service og greie priser. Vi fulgte deretter E18 til Elvestad og svingte ned mot Moss og videre til Vestby.



Det var vidunderlig å våkne til en strålende dag på Bolkesjø. Mens praten går, gjør Dagfinn Jørgensen (iført skinnlue) seg klar til dagens første etappe.



En pust i bakken for å feste Gaustadtoppen i bakgrunnen til filmrullen.

Naturopplevelsen mellom fjord og fjell - Sportscar Rallyets største kvalitet ...



Jan Bødtker

Når danskene, eller sven-skene for den saks skyld, skal ut og lufte MG'en i et eller annet rally i hjemlandet, blir det ofte kilometer på kilometer gjennom tett skog, på kryss og tvers på bondelandet uten de store utfordringer. Av og til er det greit nok. Derfor er det kanskje ikke så merkelig at svært få norske MG-eiere legger årets utfart til rally i våre naboland.

Uansett hvor ofte man er ute og kjører MG på Vestlandets mange spektakulære veier, langs fjord og over diverse fjelloverganger - like imponert blir vi hver eneste gang. Hardanger, Sogn, Nordfjord og deler av Sunnmøre blir vi aldri lei av!

Vi har en natur som utlend-ingene virkelig har grunn til å misunne oss.

Og det er kanskje denne kombinasjonen av trange fjorder og høye fjell, svært ofte badet i sol i juni måned, som har gjort Norwegian Sportscar Rally til den suksessen det er blitt. Selv om rallyet kanskje burde hatt innlagt noen konkurranser, en-



Et flott syn på parkeringsplassen nedenfor Vemork - MG'er så langt øyet rekker.



Per-Henrik Nilsen hadde bare et valg - skru av den defekte, uoriginale støtdemperen. Ettersom MGB'en har stiv bakaksel gikk det greit å kjøre med bare en støtdemper bak.

ten med noen rebusoppgaver, eller hvor man forsøkte å komme nærmest opptil en stipulert idealtid på hver etappe, så ser det faktisk ut til at de fleste er tilfredse med bare å komme ut og kjøre MG i Guds fri natur.

Årets Sportscar Rally ble en herlig opplevelse enda en gang. Litt varierende værforhold må man bokstavelig talt regne med når man beveger seg mellom stupbratte fjellsider vest for vannskillet. Slik også i år, men ikke verre enn at bare ganske få åpne ekvipasjer fant det maktpåliggende å spenne opp teltduken.

Hotellbegrensninger.

Når vi er 130 biler i følget, noe som representerer bortimot 250 personer, har Knut Horgen ikke så mange alternativer når det gjelder hoteller. Ettersom alle ønsker å bo på samme hotell, er utvalget begrenset. Det fører igjen til enkelte litt for lange etapper, som for enkelte sarte doninger og codrivere kan tære hardt på ytevne og humør.

"Til lags åt alle kan ingen gjera", lyder et gammelt og slitt ordtak fra de traktene vi kjørte gjennom, og dermed har vi heller ikke lov

å beklage oss over å ha kjørt nesten 50 mil for å rekke frem til Bolkesjø.

Selv om pilen på milespeedometeret var faretruende nær en magisk grense for oss tre Bergens-biler, så nådde vi akkurat frem til desserten på Bolkesjø Hotell. Bortsett fra at Per-Henrik Nilsens MGB kjørte så gnistene slo under bilen, da han kjørte diverse miles med en defekt, uoriginal støtdemper slengende i asfalten, så oppførte de gamle doninger seg stort sett eksemplarisk - i alle fall på turen frem. Verre ble det på Haukelifjell, der undertegnede MGB begynte å produsere kjente lyder fra mellomakselen. Bakre kryss var tydeligvis kaputt. Det ble å "dile" med både til Ullensvang og videre til Rosendal og til Mundheim. Men da sa fornuften at det sikreste var å kaste inn håndkleet og komme seg raskeste vei tilbake til Bergen og la resten av "rallykjørerne" følge ruten frem til Voss.

Mens MG-folket hygget seg med piker, vin og sang utover lørdagskvelden, lå redaktøren på rygg i garasjen og demonterte mellomakselen. Ikke en altfor vanskelig



Vemork kraftverk er en arkitektonisk perle og med en linjelekker MGTF i forgrunnen kunne dette bildet godt være tatt i Skottland.

To nye kryss var det enklest å skaffe fra Biltema, like i nærheten av heimen mandag morgen. Det minste krysset av tre størrelser som passer til Volvo, er identisk med de originale til MGB'en. Og pris: kr. 69.90 pr. stykk !!!



Omvisning i turbinhallen på Vemork med dertil påfølgende film om tungtvannsakksjonen, ble omhandlet med stor interesse.

jobb - det bakre krysset hadde tydeligvis aldri vært skiftet og enda mindre smurt siden bilen var ny for 31 år siden. Her var ikke mye igjen.

Vemork - en flott opplevelse.

Men det skjedde mye før undertegnede måtte hoppe av årets MG-begivenhet. Selv om det å kjøre åpen MG så fillene fy-

ker er en stor opplevelse i seg, var besøket på Rjukan en skikkelig godbit. Her har vi i alle år etter krigen blitt foret med et stort antall filmer, avisartikler og intervjuer om "The Heros of Telemark" uten å ha satt sine egne ben på kraftverket på Vemork. Det tror jeg mange andre med meg også følte. Å stå midt ute på broen og se ned i juvet, hvor sabotørene firte seg ned, er i seg selv en bragd som vi bare må ta av oss hatten for. Sprengningen av kraftverket og senere senkingen av ferger med tungtvann på Tinnsjøen i 1943, er kanskje den største bragden under hele den annen verdenskrig. Besøket gjorde uenkelig et sterkt inntrykk, og besøket og omvisningen var faktisk det som gjorde at vi ganske tidlig bestemte meg for å være med helt fra starten på årets tur.

Baroniet - en perle.

Turen til Baroniet i Rosendal får komme i annen rekke, ettersom vi har besøkt denne

flotte perlen langs Hardangerfjorden en rekke ganger, bl. annet i vår MGB - og nå sist i en splitter ny MGTF på prøvekjøring. Baroniet i Rosendal fra 1665 er det eneste i landet, og er gjennom hele sommersesongen en skikkelig turistmagnet med sine



Skyer og sol i skjønn forening på Ullensvang i Hardanger lørdag morgen.

mange forskjellig konserter og utstillinger.

Vi hadde håpet at vi skulle kunne gjenta suksessen fra i fjor med åpen lunch i det fri på en av markene foran Baroniet, men det



Skal vi ikke snart betale veteranpris på fergene?

Foto: Geir Skeie.

lot seg dessverre ikke gjennomføre. Så om ikke mange årene må vi nok tilbake til Osa og Ulvik. Lunchen inne under stupbratte fjell i Osa står fortsatt som en kulinarisk "höjdare", som svenskene ville sagt.

Da MG'ene rullet i land på fergeleiet i Gjermundshavn var anleggsarbeidet på veien akkurat avsluttet før ferien og veien åpnet. Men skiltet med omkjøring var ikke tatt ned. Knut Horgen måtte ta saken i egne hender og få tak i rette vedkommende til å ordne opp. Men forbi kom vi, og ved Mundheim kom også den første regnbygen. Veien videre til Norheimsund er en ekte MG-vei med mange smale og krappe svinger. Fra Norheimsund gikk ferden vi-



Stilige MGA'er foran den prektige fossen langs veien til Rosendal

Foto: Geir Skeie.

dere over Kvamskogen, bergensernes ski-paradis om vinteren, til Trengereid i Bergen kommune. Fra det lille tettstedet

ved Sørfjorden var det bare for dem som fortsatt var med å cruise videre til Voss gjennom et uttall av kort og lengre tunneler.

Hva som skjedde på Fleischers Hotell om lørdagskvelden får andre ta seg av. En flott tur gjennom kjent terreng var avsluttet uten de store smell. Bortsett fra en del små problemer med bilene har vi ikke hørt om noen som ikke kom seg helskinnet hjem igjen.

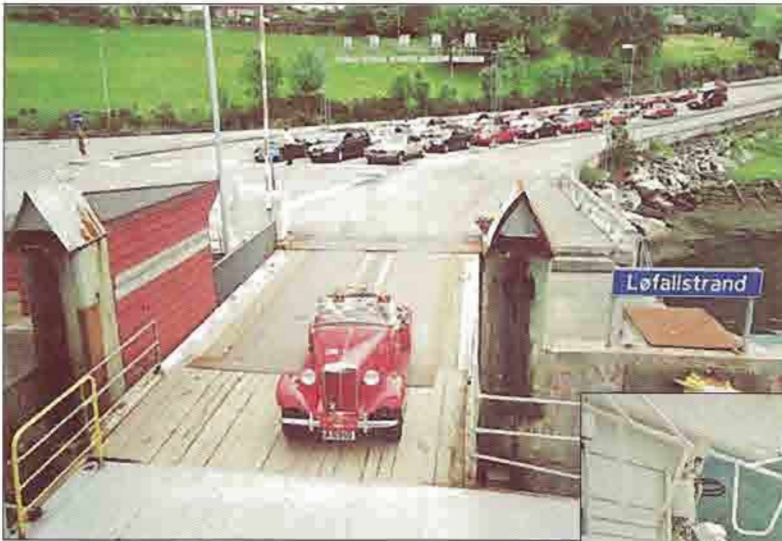
MG-deler må være med.

Helt på tampen vil vi oppfordre arrangementskomiteen om å ta kontakt med en av deleleverandørene til MG. De stiller gjerne med en "delekasse", hvor vi bare betaler

Fortsettelse side 10



En kaffe kopp og en kake bit smaker i sol-skinnet i Baroniet i Rosendal, i alle fall syntes Bodil- og Per-Ove Pedersen tydeligvis det.



Den gamle, røde TD'en til Roy Råge ruller ombord i fergen på Løfallstrand.



En velfortjent pust på dekket på overfarten til Gjermundshavn.

Mens alle de andre bilene sto parkert på rekke og rad foran Baroniet, fikk Knut Horgens 54 år gamle TC hedersplassen midt ute på gresset. Et flott syn !



Slik ser et mellomaksel kryss ut etter mer enn 30 års bruk uten vedlikehold! Merkelig at det ikke har tatt kvelden for lenge siden.



"Turgeneralen", Knut Horgen foran sin nye TC i Ullensvang.

*En kjent situasjon for mange veteranbil-eiere.
Selv en BMW trenger kyndige hender.*

for de deler vi benytter. Et utvalg av de mest aktuelle reservedeler bør være en selvfølge i NAF's servicebil. Innbydelsen til neste års tur går ut i MG magasinet nr. 6, rundt juletider, og vi regner med at turen i juni neste år fort vil bli fulltegnet. Turen fra Golsfjellet, via Fagernes, Beitostølen, Lom og ned til Geiranger og videre opp Trollstigen før avslutning på Lillehammer, er kanskje en av de flotteste turene mellom øst og vest.

Så står det bare igjen å takke radarparet Knut Horgen og Roy Råge for nok et fint arrangement.



MG - SPESIALISTEN

30 års erfaring

Stort lager av deler til:

- * MG
- * Mini
- * Triumph sportscar

K. BØHLER

Postboks 9, 1482 Nittedal
Tlf. 67 07 09 50 - Fax 67 07 09 51
www.kbohler.no

Svakt MG-salg

Salget av nye MG-modeller går ikke akkurat strykende i Norge. Noe annet er heller ikke å vente når hverken fabrikk eller importør satser all verden på å profilere seg i det norske markedet.

I løpet av årets syv første måneder ble det registrert 7 nye MGTF og 7 MGZT mens en overligger av MGF fikk norske skilter på for første gang.

Heller ikke på bruktimportmarkedet har MG-registreringen tatt av. Selv om det i Tyskland er et enormt brukbilmarked med mange MG'er på listene, kom det bare 17 MGF og en MGTF til Norge i årets første syv måneder.

Blant de eldre MG'er er det fremdeles en del import, men dog færre enn det som har vært tilfelle de siste årene. Hittil i år er det kommet 49 eldre MG'er til landet, og av disse er nok MGB i flertall

Årets Sportscar Rally - en flott opplevelse!



Kari og Steinar Braaten

Vi tar likegodt konklusjonen med en gang: Dette var suverent! Kjempeartig! Et arrangement som er en god klubb verdig. Har alltid hatt lyst på en MG, men først i fjor høst ble det realisert. Som nye MGB GT-eiere var det en selvfølge at vi meldte oss på Norwegian Sportscar Rally. Som en liten takk til Knut og Roy som gjør et fantastisk arbeid med arrangementet, har vi laget en liten sak om våre opplevelser som "førstereisende" på Norwegian Sportscar Rally.

Torsdag 12. juni:

Forventningene til Sportscar Rallyet har vært store i lang tid, dette har vi virkelig sett frem til!

Barnevakt for de tre søte små er ordnet (skaffe barnevakt for tre raketter i den mest aktive alder i tre døgn, er en utfordring!) Bilen er vasket, polert og pakket. To voksne gleder seg som unger! Like etter klokken 15:00 setter vi fart på GT'n fra Ål, opp til Geilo, mot Numedal og over fjellet mot Austbygdi. Rett til Bolkesjø.

Når vi svinger inn på plassen foran hotellet "bugner" det av nydelige biler! En stakkar blir rent overveldet, og vi glemmer helt å finne fornuftig parkering.

Å rusle rundt mellom så mange flotte biler er..., nåja, dere vet jo selv hvor trivelig slikt er.

Etter en god middag er det utdeling av startnummer, bilskilt og en spesialtilpasset paraply, som dekker over sitteplassene i en roadster ved overraskelser fra oven.

Genialt funnet på! - og kjekt å ha også for oss med GT.

Kvelden avsluttes med enda en runde rundt de gode, gamle biler før Ole (Lukkøye) kommer.



Ola Thygesen i fint driv nedover Stalheimskleivene, greit å ha bremsene i orden her!

Fredag 13 juni:

Tidlig oppe! Rask frokost og så ut for å få med starten på første pulje. I solskinnet er det en nytelse å se alle de flotte bilene trille ut fra hotellets parkeringsplass. Så er det vår tur. Vi slår følge med Astrid og Erik, og finner vår plass i rekken av alle bilene. Herlig syn!!

MG'er i alle utgaver og farger i lang, lang rekke. Raskt fant vi ut at lå bilene mellom 80 og 90km/t holdt rekken av biler seg samlet, straks hastigheten økte ble det hull i rekken. Og det er da mest imponerende når mange gamle biler kommer samlet, i stedet for en og en?

Industriarbeidermuseet ved Rjukan var første stopp. Et imponerende byggverk med spesiell historie, og alle kjenner vi vel krigshistorien og historien om tungtvanet? Et besøk her forteller oss mye om innsatsen nordmenn gjorde under krigen.

Videre mot Haukeli. GT'n ligger som klisset og motoren brummer herlig i bakkene. Å kjøre MG er å kjøre bil. Stasjonsvognen fra Stuttgart hjemme i garasjen ordner det meste selv mens MG'n derimot; den skal kjøres, gires og bremses uten hjelp fra alle slags automatiske duppedingser og elektroniske finesser. Og så høres det at en kjører bil!

Utenfor Haukeliset samler det seg flere og flere biler i godværet. Det er tid for mat. Køen av sultne bilister er lang, og servitøren som bærer ut maten blir ganske svett i pannen. - Men alle får.

Ullensvang Hotell er målet og en flott nedstigning mot Odda, begynner.

Vestlandsveiene passer en MG utmerket, herlig å dra på rundt svingene. Vi snakker tross alt om biler som for de fleste vedkommende er mer enn tretti år gamle. De ligger utrolig godt på veien.

Ullensvang Hotell er et flott hotell og en bedre middag nytes. Rett nok var køene for å få mat lange og tregne. Til og med kokken, som var av den beskjedne typen, sto i kø for å få lagt mer mat på fatene. Unektelig et komisk innslag som fikk mange til å le



Glade entusiaster! Ola Thygesen klar for å ta Kari med på tur i åpen bil, hun som er vant til GT og soltak storkoste seg i roadsteren!



Jan treffer Aurlandsdamen som er svært skeptisk til vår medbrakte russer. Men etter noen minutter hyggelig prat er de perlevenner og lar seg avbilde med stort smil!

måtte ha en finger med i dette flotte arrangementet:

Dette var topp! Dere kan være mektig stol-

te av den innsatsen dere gjør rundt dette arrangementet. Tusen takk!!

Vi blir med neste år også, dette vil vi ikke

gå glipp av! (noen som stiller som barnevakt for tre søte små i tre dager? Vi lover høy aktivitet. Bare ring for avtale når det måtte være...)

Vintertur til Røros i eget chartertog ?



Steinar Braaten

I artikkelen vår om Norwegian Sportscar Rally skriver vi hvor fornøyd vi var med arrangementet. Bare koselige folk traff vi. Da er det synd det er nesten ett år til neste gang mange av oss sees. Vi kan da ikke vente så lenge?

Siden vi er sterkt inne i driften av jernbaneforeningen GM-Gruppen

(www.gm.gruppen.no) har vi lyst til å ta dere med på en tur i februar. Det er litt over midtveis på den tiden av året som våre kjære biler står parkert.

Hvert år i slutten av februar er det "Rørosmarten". Et kjempepopulært arrangement som hadde 150 års jubileum i år. Folk går mann av huse, og det kjøres egne tog fra Trondheim. "Rørosmarten" er en kjempeflott opplevelse dere bare må ha med dere!

De siste årene har GM-Gruppen kjørt chartertog til "Rørosmarten" fra Oslo på lørdag i martsuken.

Avreise Oslo S tidlig lørdag 21. februar 2004, ankomst Røros ca. 14:00, resten av dagen, og ikke minst kvelden til å oppleve Røros, marten og folkelivet. Og retur ca. midnatt som nattog (sittevogner) til Oslo

S med ankomst søndag morgen.

Her kan vi reservere vår egen del av toget, eller våre egne vogner om vi blir mange nok. På vei oppover har vi god tid til hyggelig prat med andre MG-entusiaster, kanskje se video fra tidligere rally? La Østerdalen passere utenfor vinduet mens diesel-elektriske GM lokomotiver trekker oss opp til Røros.

Toget fremføres med lokomotiver og stål-vogner fra 50- og 60 tallet, årstall som er høyaktuelle for mange av våre biler. Her har vi 1. - og 2. klasse, salong og spisevogn.

På hjemveien kan vi fortsette den hyggelige kvelden så lenge vi ønsker.

På Røros har vi reservert plasser til middag kl. 19:00 på Bergstaden Hotell, ett steinkast fra stasjonen.

Vi kan også arrangere frokost på toget lørdag, enten som frokostpakker eller som frokostbord i spisevognen.

Aktuelle data:

Avreise Oslo S lørdag morgen 21. februar, ca. 07:00-07:30, om ønskelig frokost på toget.

Ankommer Røros ca. 14:00.

Nyte og oppleve Røros og marten frem til

middag klokken 19:00

Avreise Røros ca. midnatt.

Ankomst Oslo S mellom klokken 07 og 08.

Alle tider er foreløpige, korrekte tider kommer senere.

Priser (med et lite forbehold):

Frokostpakke på toget: ca. 100,-

Middag: Bergstaden hotell 265,-

Togbillett: 300,-/r (billigere har du ikke reist med tog på årevis, og sannsynligvis aldri hatt det så artig!)

Barn halv pris, familie med inntil tre barn: 800,-

Dette er et privat initiativ og fordrer et minimum antall deltakere. Eneste drivkraften er at Norwegian Sportscar Rally var kjempeflott! Vi MG'ere fortjener en fellestur også om vinteren.

Ønsker du å være med oss til

"Rørosmarten" i februar, hører vi gjerne fra deg innen utgangen av september. Blir det mange nok interesserte, setter vi i gang med å legge endelig opplegg for turen.

Frist for bindende påmelding kommer senere.

Ta kontakt med Kari og Steinar Braaten

Øvre Ålsveien 23, 3570 Ål

tf. privat 32084309, mobil 91528777 eller

på mail: kbraaten@start.no

Engelske MG'er planlegger Norges-besøk

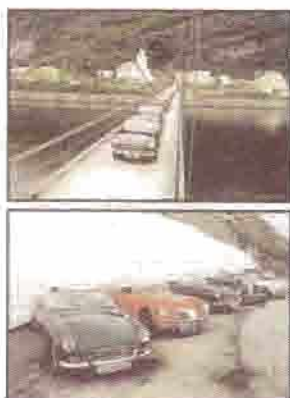


Jan Bødtker

Første uken i juni neste år planlegger MG Owners Clubs reisebyrå, Travel Destinations, tur fra Newcastle til Bergen og videre til Sogn og Hardanger. Turen har en varighet av en uke, og Skei Hotell i Jølster skal være base for engelskmennene de tre første dagene av turen. Siden går turen videre til Brakanes Hotell i Ulvik før turen avsluttes i Bergen for hjemreise til Newcastle.

Richard Webb fra reisebyrået var i Bergen i juni måned for å legge opp neste års tur, og i den forbindelse tok han kontakt med MG-venner i Bergen.

Å knytte kontakter over landegrensene, og da spesielt med MG-venner, er en utfor-



The Norsk MG Klubb



The Norwegian MG Club display their well cared for MGs by the fjords and among hillsides of Scandinavia.

dring vi ikke skal la gå fra oss. Derfor planlegger MG-medlemmene i Bergen en nærmere kontakt.

Det ventes at turen vil omfatte 30-40 MG-

ekvipasjer. Blir været noenlunde bra, er vi ikke i tvil om at den storslagne vestnorske naturen vil føre til at neste års tur innleder begynnelsen på en "invasjon" av engelske MG'er i årene som kommer.

For å drive PR for turen til Norge, fikk Richard Webb med seg en del MG-bilder fra de traktene turen skal gå gjennom, og disse vil bli trykket i MG Owners Clubs blad "Enjoying MG". Bladet har et opplag på over 50.000 eksemplarer og blir distribuert over hele kloden.

Vi gjengir her en liten smakebit på god MG-reklame fra Norge, som sto på trykk i august-nummeret av bladet. Bildene er hentet fra Modalen, Eksingedalen og Bryggen i Bergen.

Nyttig informasjon om MGF



Jon Fredheim

I siste nummer av MG-magasinet advares det helt korrekt mot slurvete lufting av MGFs kjølesystem ved bytte av kjølevæske. Men at det skal få slike dramatiske følger som er beskrevet i artikkelen, er en sterk overdrivelse. Sprukne topplokk hører til de ekstreme sjeldenhetene, for hvis slikt skal skje må det kjøres en god stund uten kjølevæske på motoren.

De tre luftepunktene (kjølevannsrør i motorrommet, varmeapparat og radiator) er ikke de høyeste punktene i kjølesystemet. Det er et eget, selvluftende punkt på høyre side i toppen som via en "jiggle valve" slipper luften ut til ekspansjonskaret. For at luften raskest mulig skal havne der, er det viktig at de tre tidligere nevnte punktene er grundig utluftet.

En grei måte å fylle systemet på, er å kople en slange til utluftingspunktet i toppen og

fylle systemet den veien. Da er man garantert at det ikke står luft i topplokkets kjølekappe. Ved oppstart etter fylling vil dermed toppen få kjøling med én gang, og skade på topppakningen, unngås.

Den oppgitte prisen på 10.000 kroner er omtrent hva det vil koste på et merkeverksted for skifte av topppakning. Hvis man skulle ha klart å kjøre motoren tørr så lenge at toppen sprekker, da kan det beløpet dobles noen ganger. I praksis vil det si byttomotor, som fort vil gå på femti lapper. Men det er mer sannsynlig at f.eks. en sprukket kjølevannslange vil kunne forårsake en så stor skade, for når topppakningen ryker står det bare en vannstråle med diameter på et par millimeter ut pakningen. Den treffer som oftest ekosmanifolden og utvikler en godt synlig dampsky, så det er

lett å oppdage lekkasjen før alvorlig skade oppstår.

Selve topppakningen koster 6-700 kroner. Det går med 10-15 timer på jobben for folk med litt peiling. Spesialverktøy trengs ikke, men det er greit å ha et verktøy til å holde kamdrevene med.

Nå leverer MG en oppgradert topppakning som sammen med styretapper i stål i stedet for kunststoff, som skal sørge for at toppakningsproblemer skal reduseres til et minimum.

På nettsiden til Dieter Könnecke ligger det mye nyttig teknisk info. om MGF, blant annet er toppakninger og lufting av kjølesystem grundig beskrevet.

<http://www.mgfcars.de/hgf/index.html>

Engelske MG'er planlegger Norges-besøk



Jan Bødtker

Første uken i juni neste år planlegger MG Owners Clubs reisebyrå, Travel Destinations, tur fra Newcastle til Bergen og videre til Sogn og Hardanger. Turen har en varighet av en uke, og Skei Hotell i Jølster skal være base for engelskmennene de tre første dagene av turen. Siden går turen videre til Brakanes Hotell i Ulvik før turen avsluttes i Bergen for hjemreise til Newcastle.

Richard Webb fra reisebyrået var i Bergen i juni måned for å legge opp neste års tur, og i den forbindelse tok han kontakt med MG-venner i Bergen.

Å knytte kontakter over landegrensene, og da spesielt med MG-venner, er en utfor-



The Norsk MG Klubb



The Norwegian MG Club display their well cared for MGs by the fjords and snowy hillsides of Scandinavia.

dring vi ikke skal la gå fra oss. Derfor planlegger MG-medlemmene i Bergen en nærmere kontakt.

Det ventes at turen vil omfatte 30-40 MG-

ekvipasjer. Blir været noenlunde bra, er vi ikke i tvil om at den storslagne vestnorske naturen vil føre til at neste års tur innleder begynnelsen på en "invasjon" av engelske MG'er i årene som kommer.

For å drive PR for turen til Norge, fikk Richard Webb med seg en del MG-bilder fra de traktene turen skal gå gjennom, og disse vil bli trykket i MG Owners Clubs blad "Enjoying MG". Bladet har et opplag på over 50.000 eksemplarer og blir distribuert over hele kloden.

Vi gjengir her en liten smakebit på god MG-reklame fra Norge, som sto på trykk i august-nummeret av bladet. Bildene er hentet fra Modalen, Eksingedalen og Bryggen i Bergen.

Nyttig informasjon om MGF



Jon Fredheim

I siste nummer av MG-magasinet advares det helt korrekt mot slurvete lufting av MGFs kjølesystem ved bytte av kjølevæske. Men at det skal få slike dramatiske følger som er beskrevet i artikkelen, er en sterk overdrivelse. Sprukne topplokk hører til de ekstreme sjeldenhetene, for hvis slikt skal skje må det kjøres en god stund uten kjølevæske på motoren.

De tre luftepunktene (kjølevannsrør i motorrommet, varmeapparat og radiator) er ikke de høyeste punktene i kjølesystemet. Det er et eget, selvluftende punkt på høyre side i toppen som via en "jiggle valve" slipper luften ut til ekspansjonskaret. For at luften raskest mulig skal havne der, er det viktig at de tre tidligere nevnte punktene er grundig utluftet.

En grei måte å fylle systemet på, er å kople en slange til utluftingspunktet i toppen og

fylle systemet den veien. Da er man garantert at det ikke står luft i topplokkets kjølekappe. Ved oppstart etter fylling vil dermed toppen få kjøling med én gang, og skade på toppakningen, unngås.

Den oppgitte prisen på 10.000 kroner er omtrent hva det vil koste på et merkeverksted for skifte av toppakning. Hvis man skulle ha klart å kjøre motoren tørr så lenge at toppen sprekker, da kan det beløpet dobles noen ganger. I praksis vil det si byttomotor, som fort vil gå på femti lapper. Men det er mer sannsynlig at f.eks. en sprukket kjølevannslange vil kunne forårsake en så stor skade, for når toppakningen ryker står det bare en vannstråle med diameter på et par millimeter ut pakningen. Den treffer som oftest ekosmanifolden og utvikler en godt synlig dampsky, så det er

lett å oppdage lekkasjen før alvorlig skade oppstår.

Selve toppakningen koster 6-700 kroner. Det går med 10-15 timer på jobben for folk med litt peiling. Spesialverktøy trengs ikke, men det er greit å ha et verktøy til å holde kamdrevene med.

Nå leverer MG en oppgradert toppakning som sammen med styretapper i stål i stedet for kunststoff, som skal sørge for at toppakningsproblemer skal reduseres til et minimum.

På nettsiden til Dieter Könnicke ligger det mye nyttig teknisk info. om MGF, blant annet er toppakninger og lufting av kjølesystem grundig beskrevet.

<http://www.mgfcars.de/hgf/index.html>

MG HAGEN

Alt i reservedeler og tilbehør til MG T-serie,

MGA, MGB, Sprite, Midget, MGF, Triumph, Austin-Healey og Mini

Tlf: 922 52 457 / 977 57 215 - Faks 69 18 73 35 - www.mghagen.no - e-mail: mghagen@halden.net

MGB:

- Luftfilter	kr 50,-
- K&N luftfilter	kr 1.080,-
- Oljefilter, papir	kr 55,-
- Oljefilter, spin-on	kr 55,-
- Termostat	kr 50,-
- Vifterem	kr 55,-
- Tennplugg	kr 30,-
- Service-sett	kr 400,-



- Aluminiumstoppdeksel	kr 450,-
- Sett med bremseklosser	kr 145,-
- Bremseskive	kr 200,-
- Blyfri topp - MGB	kr 5.900,-



Vi gratulerer: Roger Karlsen, Sarpsborg, vinner av gavekort kr 1.000,- i juni 2003 og Ole Faye, Hosle, som vinner av gavekort kr 1.000,- i juli 2003.

Diverse:

- MG-caps (blå og beige)	kr 75,-	- T-skjorte med MG trykk (blå/grå)	kr 100,-
- MG paraply	kr 270,-	- MG nøkkelring	kr 50,-
- Par med MG skvettlapper	kr 100,-		

MGA:

- Luftfilter	kr 183,-	- Sett med bremsebånd til 2 hjul	kr 519,-
- Oljefilter	kr 55,-	- Bremseskive	kr 612,-
- Termostat	kr 50,-	- Sett med bremseklosser til 2 hjul	kr 365,-
- Vifterem	kr 55,-	- Original ratt	kr 1.539,-
- Aluminiumstoppdeksel	kr 450,-	- Nyprodusert dynamo	kr 868,-

Midget:

- Nyprodusert starter	kr 781,-	- Sett med H4 halogen lamper	kr 608,-
- Vinduspusserblad (65-72)	kr 115,-	- Eksosanlegg (1964-69)	kr 419,-
- Fordelerlokk	kr 100,-	- Frontstøtfanger (1961-66)	kr 1.215,-
- Coil 12V	kr 150,-	- Bakstøtfanger (1961-69)	kr 1.649,-

Vi har også et stort utvalg av MG-bøker og litteratur. Våre priser er i gjennomsnitt 20-30% under normale utsalgspriser, eksempler:

- Original MGB, 152 sider	kr 300,-	- MGA restoration guide, 156 sider	kr 240,-
- MGB restoration guide, 100 sider	kr 140,-	- Midget restoration guide, 294 s.	kr 260,-

Besøk vår nettside www.mghagen.no og se vårt brede utvalg av deler til engelske sportsbiler.

Alle våre kunder som har handlet i inneværende måned deltar i trekning av månedlige gavekort fra MG Hagen på kr 1.000,-

Ta kontakt på telefon 922 52 457 / 977 57 215, faks 69 18 73 35 evt. mghagen@halden.net

MG Hagen - når service er viktig!

Dårlig oppslutning om registreringsskjemaet !



Jan Bødtker

I MG magasinet nr. 2 brakte vi en artikkel om nødvendigheten av å sende inn oppdaterte opplysninger om bilene våre til de respektive registerførere. Responsen har vært meget dårlig, og det må vi gjøre noe med.

Det er kanskje ikke så mange eiere av forholdsvis nye MG'er som ser nytten av å samle alle bilens opplysninger i et klubb-register. Også disse bilene blir eldre med årene, og det vil derfor være viktig for klubben at vi har en skikkelig dokumentasjon over alle medlemmenes biler.

Registeret vil ikke bli brukt til noe annet enn som en "database". Eierne av eldre MG'er er flinkere til å føre loggbok over alt som har skjedd med bilen opp gjennom årene, og det er kanskje derfor de også er bedre representert i de forskjellige registre? Det er også viktig at hver enkelt eier melder fra når en bil blir solgt, eller får nytt registreringsnummer. Alt man trenger å gjøre er å sende en mail, eller å ringe, til registerføreren med de nye opplysningene. Registerførerne får mange henvendelser fra folk som har anskaffet seg en MG. De vil vite hva som finnes av opplysninger, og da er det litt kjedelig å konstatere at det ligger få eller ingen opplysninger om den forespurte bilen i registeret.

Som vi skrev i blad nr. 2, har registerføreren for bilene fra 1936 til og med 1954 mistet alle sine opplysninger. Det er derfor av største viktighet at eiere av MG'er i dette tidsrommet, sender inn registreringsskjemaet som finnes i dette blad.

Siden blad nr. 2 har vi fått ny registerfører for de nyeste modellene - MGF og MGTF. Det er Leif-Gunnar Pettersen. Han ønsker at alle eiere av de nevnte modeller sender inn registreringsskjemaet.

I tillegg til opplysninger vil samtlige registerførere sette stor pris på om skjemaet blir fulgt av et bilde eller to av bilen.

Våre seks registerførere har en omfat-

tende jobb å gjøre - lett litt på trykket ved å følge opp din del av jobben. Ikke utsett innsendelsen - gjør det allerede i dag!



Det er viktig for klubben at alle MG'eiere sender inn alle opplysninger og bilde av bilen sin til registerfører. Har du gjort det, Hans Jørgensen?

Følgende personer er NMGK's registerførere:

Før 1936:

Olav Sommerin, Bergveien, 2100 Skarnes. Tlf. 62961815. E-mail: solvsom@online.no

1936-1955:

Dagfinn H. Jørgensen, Cappelensgt. 6, 3016 Drammen. Tlf. 32893288.

E-mail: dagfinn.joergensen@dhjoergensen.no

MGA, ZA, ZB, MK III, MK IV, Magnette:

Are Christiansen, Voieåsen 41 a, 4623 Kristiansand. Tlf. 38086730. E-mail: aruf@frisurf.no

MGB, MGC, GT, V8:

Truls Sundt, Ole Brinchs vei 3, 5232 Paradis. Tlf. 55125970. E-mail: sundt@online.no

Moderne Midget:

Per Anders Sigtun, Rastaveien 27, 1476 Rasta. Tlf. 67905264.

E-mail: peranders@persigtun.no

MGF, MGTF (den nye TF):

Leif-Gunnar Pettersen, Fergemannens vei 8, 1540 Vestby. Tlf. 64 95 33 85
el. 48 00 00 65. Mail: leif-gunnar.pettersen@gjensidigenor.no

Registreringsskjema for Norsk MG Klubb

Modell T. A. B. C:	Modelltype GT / Roadster:	Årsmodell:	
Produksjonsdato:			
MG -			
Første reg. nummer:	Reg. nummer nå:	Reg. første gang:	Reg. første gang i Norge:
Registreringsdato på nåværende eier:		Chassisnummer:	
Motornummer.:		*Karosserinummer:	

*Karosserinummer sitter på en smal plate på v. innerskjerm

På nyere modeller ønskes Com. Nr.:		
Bilens nåværende farge:		Originalfarge:
Motortype - 3 - eller 5-lagret:		Girkasse 3 eller 4 sync. Med eller uten OD:
Forgassernummer. Nummeret sitter på et trekantet skilt på flottørkammer. Eks. AUD 132 Ratt - Høyre eller Venstre? Original eller Motolitaratt?		
Felgtype: Eikehjul, platefelger - krom/lakket eller alu-felger:		Original motor?
		Originalt karosseri?
Bilens tilstand? Restaurert år?		Importert fra hvilket land og av hvem?

Nåværende eier:	
Fornavn:	Etternavn:

Adresse:	Postnummer:	Poststed:
Telefon, arbeid:	Telefon, privat:	Mobiltelefon:
Telefaks:	E-mail-adresse:	
Når kjøpte du bilen?		

Eventuelle tidligere eiere:	Tidligere reg. nr.:	Fra dato og år til dato og år:

Bilens historie :

Har det gått hett for seg i sommer?

Tette radiatorer er en vanlig årsak til varmgang. Det lønner seg neppe å overhale den gamle med våre høstpriser. Bytt til nytt og bli ferdig med det!

MGB Midget Fra kr. 1.050.- (cross flow)

MGBA Fra kr. 1.998.-

MGB Fra kr. 1.115.-



Et parti med master pumper brems.

MGB (USA mod. 68 - 72) to krets til knallpris: 1.385.-

Husk også våre muligheter for vinteropplag i trygge og brannsikre lokaler. Høstsjekk, jevnlig tilsyn og vårservice inkludert i prisen. Kr. 2.195.- for sesongen. (Hente og bringe ordning tilgjengelig i Østlandsområdet.)

Mangler du det "lille" ekstra?

Overdrive kasser overhale m. Gar.

Ferdig montert med elektronikk i DinMG fra kr. 13.800.- (full synkroniserte kasser).

Over Drive kasser fra kr. 3.600.-

Alltid gode priser på batterier og korrekt kvalitets olje til DinMG. Tusenvis av deler på lager/ nytt og brukt!

Ferdige biler:

Vi tilbyr også ferdige renoverte biler skreddersydd etter kundens preferanser med garanti - Ta kontakt.

Prosjekter/ Import

Prosjekt biler på lager Midget/ MGB Rd./GT. Gjennom et etablert kontaktnett finner vi et rustfritt eksemplar for deg.



Besøk oss på : www.dinmg.no

Tilgjengelig 24 timer i døgnet - 7 dager i uken

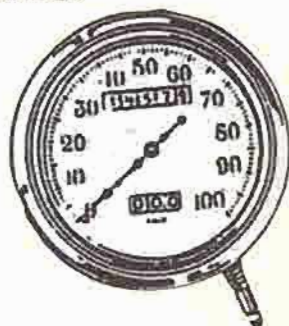
Storsandveien 52, 3475 Sætre - Ordretelefon : 32 79 88 48

DinMG.no

Din MG-spesialist online

NÅR DET GJELDER

- Bilinstrumenter
- Traktorinstrumenter
- Motorsykkelinstrumenter
- Bilalarmer
- Speedometerslanger
- Bilvarmer
- Smiths viftemotor



NORSK SPEEDOMETER SERVICE AS

VOGTSGT. 26 - 0474 OSLO

TELEFON: 22 37 74 68 - TELEFAX: 22 37 79 99

Vi har reparert bil og MC-instrumenter siden 1933!

SENTERE:

Østfold Senter:

Senterleder: Egil Hagen,
Glenneveien 56, 1781 Halden.
Tlf. 69 18 73 35 / 69 17 51 77

Oslo Senter:

Oslo Senter:
Senterleder: Roy Råge,
Dalsvei 40 f, 0775 Oslo.
Tlf. 22 14 83 77

Drammen Senter:

Senterleder: Ståle Fjæstad,
Glea 6,
3031 Drammen.
Tlf. 32 88 55 41

Grenland Senter:

Senterleder: Tom Risvold,
Amundrød, 24, 3295 Helgeroa.
Tlf. 33 18 86 30

Agder Senter:

Senterleder: Einar Hville,
Johan Øydegardsvei 4,
4632 Kristiansand.
Tlf. 38 10 86 80

Stavanger Senter:

Ingen aktivitet for tiden.

Bergen Senter:

Senterleder: Truls Sundt,
Ole Brinchs vei 3, 5232 Paradis.
Tlf. 55 91 15 07 / 55 12 59 70
E-mail: sundt@online.no

Øvre Østlandet Senter:

Kontaktpersoner: Ingrid & John Barrett
Lausgardvegen 180, 2860 Hov
Tlf. 61 12 33 71 / 97 12 82 65

Ålesund Senter:

Senterleder: Randi Asbjørnsen,
c/o Data Pro, Boks 63 Sentrum,
6001 Ålesund. Tlf. 70 13 17 45

Nord Senter:

Senterleder: Odd Enevold,
Joh. Altmannsvei 7,
9600 Hammerfest.
Tlf. 78 41 12 81

Midt-Norge Senter:

Senterleder: Geir Blaasmo,
Ø. Marienlyst 17,
7019 Trondheim.
Tlf. 73 94 28 18
E-mail: blaasmo@c2i.net

Forsikringskontakt:

Trond Jonassen, Solberg Terrasse 1,
3058 Solbergmoen.
Tlf. 32 87 05 89 / 32 84 44 29

Nye medlemmer pr. 20/8-03

892 Svedal, Rune	2033 Åsgreina
893 Skaiaa, Lars Morten	1440 Drøbak
894 Narmo, Ola	2860 Hov
895 Selnes, Terje	0563 Oslo
896 Rødbakk, Lars	4812 Kongshavn
897 Skaugen, Per Oscar	1850 Mysen
898 Hollen, Jan-Eskil	6514 Kristiansund
899 Müller, Christian	1540 Vestby
900 Gundersen, Roy G.	5096 Bergen
901 Evensen, Bjørn	3610 Kongsberg
902 Mørk, Sverre Jarl	5239 Rådal
903 Goksøyr, Per Kristian	6650 Surnadal
904 Johansen, Morten André	4876 Grimstad
905 Larsen, Svein-Erik	1768 Halden
906 Grythe, Martin	3179 Åsgårdstrand
907 Andreassen, Terje	2034 Holter
908 Skogstad, Svein	3520 Jevnaker
909 Fredriksen, Åge	2317 Hamar
910 Deraas, Ebbe	7020 Trondheim
911 Fitje, Ivar Skeie	5243 Fana

Husk fortsatt å melde adresseforandring !

Fortsatt er det en del medlemmer som tydeligvis ikke bryr seg om de får MG magasinet i postkassen. Slik tolker i alle fall redaktøren det, ettersom vi får i retur et titalls blader fra Postverket etter hver utsendelse pga. feil eller ufullstendig adresse.

Har du flyttet eller skal gjøre det i nærmeste fremtid - vennligst send redaktøren en mail, eller ring, og oppgi din nye adresse.

Det medfører en masse ekstraarbeid, og billig er det heller ikke, å være detektiv for å finne medlemmenes nye adresse.

For ettertiden vil ikke redaktøren, eller kassereren, gjøre dette arbeidet.

Har du ikke mottatt MG magasin på en stund, ta kontakt med redaktøren, så skal vi ordne det slik at du får bladet tilsendt.

Følgende medlemmer har ikke fått bladet. Dersom noen kjenner noen av dem, gi dem et hint om at adressen deres ikke er korrekt.

JB

Siss Astrup Lundh.
Hegdehaugsveien 32,
0352 Oslo.

Roy Thorvaldsen,
Uranienborgv. 10,
0258 Oslo.

Norvald Floisvik,
Alvasteinveien 22,
4043 Hafrsfjord.

John Edward Garner,
Stjerneblokkveien 10,
1083 Oslo.

Kenneth Alan Gorman,
G. Lommedalsveien 146,
1348 Rykkinn.

Ole Kristoffer Røed,
Middelthunsgate 21c,
0368 Oslo.

Arne Vraalsen,
Jac. Aallsgate 5a,
0368 Oslo.

Eivinn Helgeland,
Cappellensgate 15,
3015 Drammen.

Bjarne Vegard Christiansen,
Sigurdsgate 13,
3256 Larvik.

Lars Bjørnsveen,
Bakken 21,
2860 Hov.

KJØP og SALG

På vår internettside er det mange annonser vedr. kjøp og salg av MG'er, deler og utstyr. For at medlemmer som ikke har internett også skal få ta del i disse annonsene, gjengir vi i denne rubrikken et utvalg av annonsene.

Selges:

MGB GT 1968.

Totalrestaurert i perioden 85-91 og fortsatt meget pen og i god stand. Skinn interiør, originalt soltak og overdrive. Bilen har høyre ratt. Stor billedserie fra restaureringen finnes. Bilder kan mailes.

Henv. tlf. 930 45 330 el. mail: kn-nordb@frisurf.no

MGB 1963 vurderes solgt.

Masse nye deler, bl. annet forgassere, eksosanlegg, bensintank, originalt ratt, overholte bremses. Bilen er registrert. Importert fra California.

Henv. tlf. 906 14 640. Telemark.

SU-forgassere. Jeg selger min MGB roadster pga. bensinlekkasje i bakre forgasser. Antageligvis en slange som er lekk. Har tidligere vært annonsert for kr. 100.000,-. Ta kontakt hvis du er interessert i å høre ny pris.

Henv. Tor Gustav. tlf. 996 17 976. Mail: tgevens@frisurf.no

Hardtopp til MGB.

Har en hardtopp til MGB for salg. Denne er så godt som ny, lakkert svart utvendig og meget pen i lakken og eller i god stand. Selges for kr. 2.000,-.

Henv. Egil Hagen, Halden. tlf. 69 18 38 66 / 922 52 457 el. mail: erik.hagen@halden.net

Hardtopp til MGA.

Meget fin hardtopp til MGA selges for kr. 3.000,-. Laget i glassfiber og med isolert polstring innvendig. Har også en hardtopp til MGB som skal selges.

Henv. tlf. 908 62 434 el. mail: khagenn@chello.no

MG Magnetta

Restaureringsobjekt. Bilen er kjørbær, men trenger montering og ny lakk. Har alle delene. Biler står i Kristiansund.

Glimrende høst/vinter prosjekt. Pris kr. 18.000,-.

Henv. Jan-Eskil. Tlf. 71 67 27 64 el. mail: info@khmg.no

MGB GT.

Velholdt hvit 1978-modell med høyre ratt selges. Innført fra England i 1998. EU-godkjent okt. 2002. Arsgift betalt. Nyoverhølt motor med store påkostninger. Blant annet byttet blokk, stempeler og vannpumpe. Ny aksling, eksosanlegg og støtdempere bak. CD/radio, overdrive m.m.

Henv. ancil@start.no (Oslo).

MGA roadster.

1955-modell. Pen og grei bil med 1600 ccm motor selges for kr. 109.000,-

Henv. tlf. 986 52 109.

Kjøpes:

MGB restaureringsobjekt.

Er det noen som har en MGB som begynner å bli sliten, og som er lei sin nåværende eier, så la meg høre fra deg. Er på jakt etter vinterarbeid på hobbybasis, en bil jeg har tenkt å totalrestaurere. Men ikke altfor mye rust!

Henv. tlf. 63 81 69 96.

MG restaureringsobjekt.

Jeg er på jakt etter en MGB roadster som er klar for restaurering. Ser etter en bil som jeg kan jobbe med vinter og som kan være klar til neste sommer.

Henv. Erling Johnsen, Bergen. Tlf. 55 20 30 69 / 950 59 597, mail: erling.johnsen@broadpark.no

M.NR.: 427
TRULS SUNDT
OLE BRINCHS VEI 3
5232 PARADIS

B-BLAD

Returadresse:
Jan Bødiker
Hordnesveien 277
5244 Fana

MGA-dagen måtte avlyses!



Are Christiansen



MGA - dagen 2003 måtte dessverre avlyses. Grunnen til avlysningen er at bare 2 (to) MGA-eiere hadde meldt sin interesse for deltagelse innen påmeldingsfristens utløp.

MGA - dagen har i mange år vært et høydepunkt blant møter og treff i MG-miljøet. Det begynte for snart 11 år siden som et lite og intimt møte for MGA-eiere hjemme hos Ingrid og John Barrett. Møtet utviklet seg etter hvert til å omfatte stadig flere deltagere, slik at arrangementet måtte flyttes ut av den "Barrettske"

eiendom og til et nærliggende hotell. Dette førte ikke til noen reduksjon av antall deltagende biler, snarere tvert imot.

Den nye registerfører for MGA, Are Christiansen, ville gjerne ha en kontinuitet i dette populære arrangement og fikk dessuten en anmodning fra styret i Norsk MG Klubb om å fortsette å arrangere MGA - dagen. Han foreslo et samarbeid med Agder Senter for å få hjelp med arbeidet å få i stand et hyggelig, interessant og lærerikt treff i den "Barrettske" ånd. Hva gjorde vi feil?

Vi la treffet til Sørlandet for det er der vi bor. Tromøya utenfor Arendal ble valgt fordi det er et fantastisk idyllisk sted på ettersommeren. Hove Leir er ikke noe 5-stjer-

ners hotell, men et rent og pent overnattingssted med bespisningsmuligheter. Prisen skulle ikke skremme noen, selv etter et noe høyt ferieforbruk?

legges. Men om vi har grepet saken galt an og gjort feil i forsøket på å arrangere MGA-dagen på Sørlandet, vil vi gjerne ha en tilbakemelding fra MGA-eiere og andre

medlemmer i klubben for den saks skyld. Skal det arrangeres en MGA-dag hvert år? Hvilket tidspunkt er best? Er det problematisk å ha MGA-dagen på Sørlandet? Bør det innføres på hotell, selv om prisen blir høyere? Skal programmet være ca 50-50 sosialt og faglig?



MGA-dagen må kanskje tilbake til Hov?

MGA-guru, engelske Bob West, hadde som vanlig tilsagt sin tilstedeværelse og et interessant program var lagt opp. Som en ny ting hadde vi lagt inn to konkurranser: En om hvem som hadde den fineste, peneste bilen etter codrivers mening, og en om hvilken av de deltagende biler som var den faglig best restaurerte. Den første skulle være bare moro, den andre skulle være lærerik for andre MGA-eiere. Var det her hunden lå begravd? Jeg deltar ikke på noe hvor jeg kan dumme meg ut!

Vi er noen få her nede på Sørlandet som gjerne bruker noe av vår fritid til å få i gang aktiviteter til beste for medlemmene i Norsk MG Klubb, og vi forventer derfor noe bedre respons for det arbeid som ned-

Bør det være konkurranser av faglig og/eller sosial art?

Er det andre ting det bør taes hensyn til? Vi kan ikke pålegge deg å svare, men som medlem av Norsk MG Klubb og eier av en MGA, bør du svare oss.

Svar mottas på følgende adresser:

Are Christiansen, Voieåsen 41 A, 4623 Kristiansand. Eller e-post: aruf@frisurf.no
Einar Hvile, Johan Øydegards vei 4, 4632 Kristiansand. Eller e-post: e-hvile@online.no

Dette brev er sendt til styreleder, redaktør, webmaster og samtlige MGA - eiere i klubben, samt de MGA - eiere som ikke er medlemmer.