

4 2002

MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

(The Norwegian Center of the MG Car Club)



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



Årets NSCR:
**En strålende
opplevelse!**

Side 5 til 11



Norsk MG Klubb

Johan Øydegardsvei 4,
4632 Kristiansand.
Tlf. 38108680
Fax. 38108679 Internett:
nmgk.no
E-mail: info@nmgk.no
Bankgiro: 7074.14.03364

ADRESSELISTE 2002:

Formann:

Einar Hvile,
Johan Øydegardsv. 4,
4632 Kristiansand.
Tlf. 38 10 86 80
Fax. 38 10 86 79
E-mail: e-hvile@online.no

KASSERER:

Peter Skarsjø,
Landåssvingen 28,
5096 Bergen. Tlf. 55 20 33 73
E-mail: peska@bigfoot.com

SEKRETÆR:

Turid Bentsen, Tømtesvingen 38,
2013 Skjetten.
Tlf. 63 84 44 39 /
23 24 59 50
E-mail: jbentsen@online.no

STYREMEDLEM:

Per Anders Sigtun,
Rastaveien 27,
1476 Rasta. Tlf. 66 80 50 22
E-mail: sigtun@online.no

WEBMASTER:

Jan Erik Bjerkholt,
Rådyrveien 45,
1413 Tårnåsen.
Tlf. 66 90 52 64
e-mail: webmaster@nmgk.no

REDAKTØR:

Jan Bødtker, Hordnesveien 277,
5244 Fana. Tlf. 55 91 51 31
E-mail: jeboedtk@online.no

**Manuskripter, bilder
etc. til "huMbuG"
sendes redaktøren,
helst på e-mail, men
disketter og maskin-
eller håndskrevne innlegg
mottas også med takk.**

Redaktøren forbeholder seg retten
til å endre innkommet materiell.
Innlegg står for skribentens
regning og er ikke nødvendigvis
NMKG's syn.



Formannens funderinger

Til min store glede fortalte redaktøren at det muligens ville komme ut et nummer til av "huMbuG" før årsmøtet 31. august der- som layout, trykking og distribusjon kunne skje midt i ferietiden. Det betyr at jeg må vri nok en fundering ut av fingrene. NSCR er igjen gjennomført til stor glede for deltagerne. Vi hadde med to amerikane- nere i en grønn TD, som hadde hakeslipp omtrent hele turen. De kunne ikke få full- rost miljøet, naturopplevelsene, de nydelig restaurerte biler og folket som var med. De var mektig imponert av arrangementsko- miteen som kunne få til noe slikt med et så stort antall biler. At komiteen kun bestod av Knut og Roy ville de ikke tro på. At de vil reklamere for NSCR i England, hvor de for tiden bor, vil nok bety at vi må reser- vere noen plasser til utlendinger neste år.

Ja, apropos neste år så meddelte turgene- ral Knut at det også neste år blir tur, da med start fra Bolkesjø og med sentrale Ullensvang og Voss som overnattingsste- der. Vi var så vidt innom Voss under årets NSCR. Gled dere kjære medlemmer til neste års NSCR!

Hva Knut og Roy gjør for medlemmene i NMKG, er fantastisk. Tenk om alle med- lemmer hadde gjort en liten brøkdel av hva disse to gjør, da hadde det vært moro å være i styret.

I mine vildeste funderinger har jeg håpet på, men også arbeidet for at NMKG kunne utvikle seg til følgende:

Styret: Formann, viseformann, sekretær, kasserer og styremedlem.
Sentre (12 stk.): Leder og kombinert sek- retær og kasserer.

Registre: Før 1936, 1936 - 1955, MGA

etc.; MGB, Moderne Midget og MGF.

Utenlandskontakt.

Tekniskkontakt.

Forsikringskontakt

Turkomité (3 - 4 personer)

Dette ville involvere 42 personer som be- tyr ca. 6% av medlemsmassen.

Hadde vi kunnet dele det arbeid som må utføres på disse 42 medlemmer, ville det ikke bli så mange timene i året på hver, til glede for dem selv og de resterende ca. 640 medlemmer.

Ta i et tak for klubben du (eller din faste coodriver) også.

Det har ellers vært en del endringer i de bestående verv:

Vi takker Ingrid og John Barrett for mer enn 10 års meget aktivt virke som register- fører for MGA. De har vært ildsjeler i klubben og åpnet sitt hjem for MG-folket år etter år til stor glede for de flere hundre som har møtt opp i årenes løp.

Som ny registerfører for MGA vil vi få Are Christensen, Kristiansand, som virkelig får noe å følge opp.

Registerfører for moderne Midget, Jan Bentsen sier også takk for seg etter mange års virke for et stadig voksende Midget-re- gister. Han etterfølges av Per Anders Sigtun, som ved siden av å være styremed- lem, tar på seg Midget-registret.

Takk for meg. Som tidligere sagt vil jeg følge aktivt med også i fremtiden.
Lykke til med en fortsatt aktiv Norsk MG Klubb.

Einar

" B I L E N M I N "



Som vi nevnte i forrige nummer av "huMbuG" vil vi forsøke å få i stand en serie under vignetten "BILEN MIN". Vi oppfordrer derfor medlemmene til å sende inn sin historie om bilen (ene) med fotos til redaktøren.

Først ut er Are Christensen fra Kristiansand. Hvem som blir neste er opp til dere medlemmer!

MGA-prosjekter med stil over ...



Are Christensen

Jeg er et nokså nytt medlem av NMKG. Etter å ha mottatt de siste nummer av "huMbuG" i posten, fikk jeg lyst til å skrive i bladet om mine to MGA-prosjekter. Det har alltid vært en stor drøm å kunne skaffe seg en "gammel" bil, og helst en som en fikk litt vind i håret av å kjøre. I 1998 reiste et familiemedlem til U.S.A og da begynte ballen å rulle, tiden var inne. Jeg så meg ut noen merker som kunne være aktuelle og endte opp med en MGA

1500, 1959 mod. Etter en del leting fant jeg en Dayton (Ohio) til riktig kvalitet og pris. Urestaurert, men helt komplett og alle detaljer var på bilen. All kontakt foregikk på Internett og telefon. Fikk hjelp "over there" til transport, bilen var jo ikke kjørbar. Den måtte på trailer til California og videre med båt til Drammen. Henta bilen i Drammen en dag i august 1999. Det stod en stor hilsen fra forrige eier på

frontruta, som hadde hatt bilen i 27 år. "Fill brake fluid and water and have some fun."

Det viste seg at det var litt mer som måtte til for å få bilen kjørbar og få registrert. Jeg fikk noen fine testturer derne høsten, men bilen ble tidlig tatt inn i varmen for utbedringer og restaurering. Jeg har hatt den klar hver vår og nå er hele bilen gjennomgått. Har hatt mange fine turer, og sist sommer var vi i Sverige (NSCR). I år står Vestlandet på programmet. Våren 2001



MGA-prosjektene til Are Christensen er brakt vell i havn, og nå kan han bare cruise rundt i sine vakre veteraner.



Nå har vi bl.a. følgende tilbud:

MG SERVICEPAKKE

Servicepakken inneholder det viktigste man trenger for en 20.000 km service. Men et poeng er vel også at dette nærmest er som førstehjelpsutstyr å regne, og er derfor minst like viktig som reservehjul på turer.

MGA/MGB/MG Midget

4 stk. Champion Pluggar (Champion)
5 stk. Pluggledninger (Champ. silikon)
Stift (Lucas)
Rotor (Lucas)
Fordelingslokk (Lucas)
Bensinfilter (std.)
Oljefilter (Champion)
2 stk. Luftfilter (innsats type)

MGA 58 - 62

DINMG-Pris: 798,- inkl. moms
(veil. pris: 976,-)

MGB 62 - 72 mod.

DINMG-Pris: 748,- inkl. moms
(veil. pris: 948,-)

MGB 72 - > (45D4 Fordeler)

DINMG-Pris: kr. 728,- inkl. moms
(veil. utsalg: 929,-)

GOODRIDGE bremseslanger i rustfritt flettet stål for MGF, MGA (1500/1600), MGB, MG, Midget, MGC. Fra kr. 598,- inkl. moms. For sett med tre slanger (2 stk. foran, en bak).

Nye forgassere

MGA/MGB/MG Midget 1500:
1 1/2 SU 3.596,- inkl. moms (par)

Forniklede Luftfilter

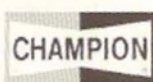
MGA/Midget/MHGB/MGC kr. 350,- for et sett inkl. moms

Fjærer bak

Oppgraderte 7 blad inkl. alle foringer: 698,- pr. stk. inkl. moms.



GOODRIDGE



Besøk oss på: www.dinmg.no

Tilgjengelig 24 timer i døgnet - 7 dager i uken

DinMG.no

Din MG-spesialist online

var jeg på Ekeberg og på vei hjem kom jeg over en MG til. Det var en MGA 1600, 1960 mod som kom fra Houston i Texas. Den kom til Norge for 10 år siden, men eieren hadde aldri kommet helt i gang med restaureringen. Jeg ga ham et bud og dermed var MGA'en på vei til Kristiansand. Jeg bestemte meg for at denne bilen skulle restaureres på en annen måte enn den første A'en. Bilen ble totalt plukket ned, alt ble sandblåst og lakka opp på nytt. Og til jul gikk bilen til hellakkering. Mange hundre timer i garasjen og på jobb, men siden dette er yrket mitt ser en jo nokså "lyst" på det. Deler er det bra tilgang på og mang en pakke fra England, Holland og U.S.A har det blitt. Jeg var en tur i England i fjor sommer og besøkte Bob West, en MGA-spesialist som har henta over 700 MGA'er fra U.S.A til England. Det var moro å se hvordan en proff restaurerte biler på bestilling.

I disse dager holder jeg på med montering og oppbygging av MGA'en, slik at den blir kjørbare om ikke altfor lenge.

Bilen ble for kort tid siden registrert uten en eneste anmerking.

Begge MGA'ene er L.M.K. forsikra, den ene som restaurerings-prosjekt.

10% rabatt på deler hos Moss

Ved siden av MG Owners Club er Moss kanskje den største leverandøren av MG-deler. Det er mange av NMKGs medlemmer som benytter nettopp Moss, og i den forbindelse er det verdt å legge merke til at Moss (Darlington) gir 10% rabatt til NMKGs medlemmer. Skal du bestille deler fra firmaet, må du oppgi at klubbens medlemmer har 10% discount og referere til avtale mellom Mark Brown og John Barrett.

Knut Horgen har funnet sin "talerstol" i Balestrand mens han instruerer for å få plass til de over 130 bilene foran hotellet.



-Ikke parker der for pokker !

Kulinarisk opplevelsen i det fri - høydepunktet under årets NSCR



Jan Bødtker

Selv om redaktøren debuterte som "rallyfører" i årets Norwegian Sportscar Rally, har han sannelig kjørt nok "rally" over Hardangervidda opp gjennom årene, både i privat og embets medfør til å vite hvilke naturopplevelser man får ta del i over fjell og langs fjord på Vestlandet.

Og årets jubileums-rally ble ikke mindre opplevelsesrik, der vi formelig suste frem i åpen bil til min bedre halvdels ofte store fortvilelse. Det finnes knapt noe større opplevelse enn å ri en åpen bil i godt vær, og når bilen i tillegg fungerer uten plett og lyte, må det bli vellykket det hele.

For mange av de 130 ekvipasjene var nok NSCR også årets "store styrkeprøve", spesielt for de eldste TD'ene. Men heldigvis gikk det meste bra, bortsett fra et par uhell av teknisk karakter.

Alt i alt ble årets Sportscar Rally en gedigen suksess fra ende til annen, og da med



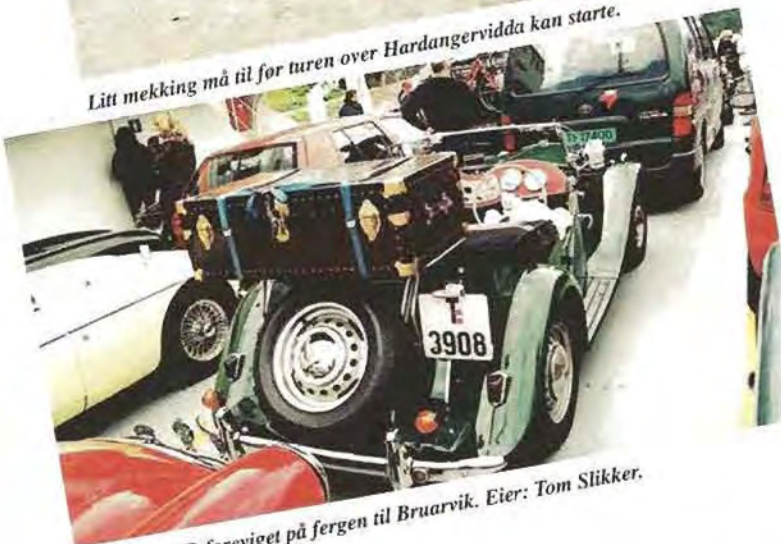
Første stoppested var Dr. Holms hotell på Geilo.



TD'en til våre amerikanske venner, Barbara og Frank Alberes.



Litt mekking må til før turen over Hardangervidda kan starte.



En herlig TD forevige på fergen til Bruarvik. Eier: Tom Slikker.

fredagens tur fra Geilo til Ulvik og lunchen på gresset innerst i

Osafjorden som det disiderte høydepunkt under hele turen. Så tett innunder

Hardangervidda går det ikke an å komme med stupbratte fjell på over 1400 meters høyde rett over hodet.

Eller for å si som formannen uttrykte det etter å være kommet trygt tilbake til Sørlandet:

-Fredagen i Osa er den flotteste opplevelsen vi har hatt gjennom Sportscar Rallyets 10 årige historie!

Og takken for et flott arrangement går uforbeholden til radarparet Knut Horgen og Roy Råge. Deres forarbeide og gjennomføring er viktig for arrangementets fremtid. Sportscar Rallyet setter våre æverdige MG'er i et fantastisk lys, noe som jeg er helt sikker på at andre merkeklubber misunner oss.

SOL OG REGN I SKJØNN FORENING.

Nå ble ikke årets Sportscar Rally bare hjemsokt av sol fra blå himmel og temperaturer opp mot de 25 grader. Vi fikk en blanding av det vær vi må være forberedt på når vi kjører i fjellet og langs våre

fjorder.

På turen til Geilo torsdag fikk de fleste av oss noen skikkelige regnbyger å hankses med, enten vi startet fra Oslo, Bergen eller Kristiansand. Men etterhvert som vi nærmet oss doktorhotellet på Geilo kom solen og humøret, og det var et flott skue når et stort antall av de 130 bilene sto parkert utenfor det hvitmalt og majestetiske hotellet. MG-folket var i sitt beste humør da Roy åpnet fellesmiddagen ut på kvelden, og enda bedre humør var han i da startnummer, reklamemateriell etc. skulle utdeles.

Etter en solid frokost fredag morgen bar det stykkevis og delt avgårde på den første dagsetappen over Hardangervidda i sol og flott vær. De fleste gjorde stopp underveis for en liten kaffetår. Alle måtte ha med seg Vøringsfossen, like foran Fossli Hotell. Det ble et praktfullt skue med over 100 strøkne biler i alle farger. Heldigvis mistet vi ingen på kanten, og dermed kunne vi etter en times tid fortsette ned Måbødalen, som ikke lenger er det den en gang var ettersom det mest av veien er lagt i tunnel.

LAVT GIR ER LØSNINGEN!

Fra redaktørens sete kunne han konstantere at enkelte deltagere ikke helt var ening med seg selv om man skulle kjøre på lavt gi eller bruke bremsehele veien. Det ble vel mange røde baklys. Lavt gir er nok løsningsen.

Fra Brimnes bar det over fjorden til Bruarvik med ferge. Den 20 minutter lange overfarten ga litt pust i bakken. Ut av fergen fikk en MGB problemer med viften, som kom borti radiator og gjorde bilen til et slepeobjekt. Men ved hjelp av lokal bistand, fikk man satt på en gammel Saab-radiator og nye slanger. Med denne innretningen kunne MGB'en fortsette resten av ruten. De vel tre milene fra Bruarvik til Ulvik er som skapt for MG'ene - smale og svingete veier. Vi kjørte forbi fredagens overnattingssted, Brakanes Hotell, og fortsatte enda en mils vei inn til Osa, innerst i Osafjorden til turens høydepunkt - et gedigent lunchbord ute i det fri.

UFOR- GLEMMELIG OPPLEVELSE!

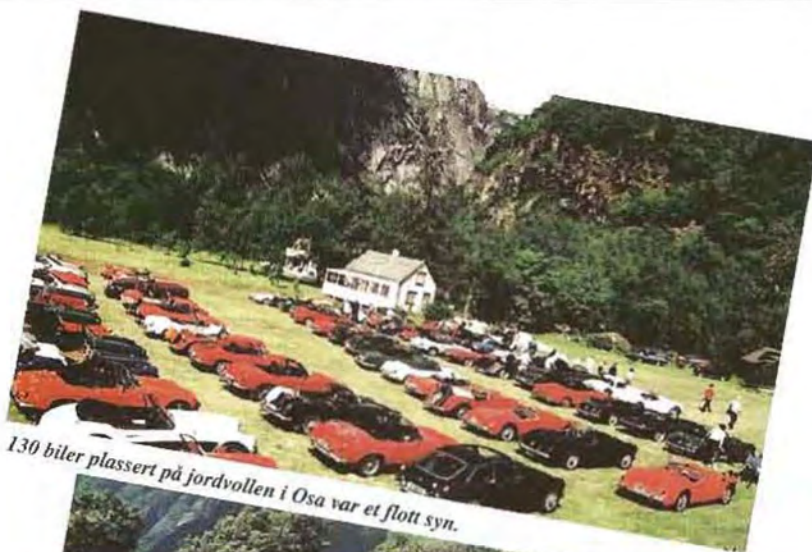
Akkurat denne begivenheten MÅ vi gjenta ved en senere anledning.

Men står været oss bi neste år, ligger det minst like godt tilrette for lunch i det fri på plenen foran Baroniet i Rosendal.

Folket fra Brakanes Hotell hadde stelt istand et kulnarisk måltid til oss med grillet kylling og biff og et koldbord som vi bare opplever på de beste hoteller, men da innendørs. Et like flott syn var det å se hvordan de inn på 250 deltagerne koste seg på den grønne flekken innunder de majestetiske fjellene. Vi skal heller ikke glemme synet av 130 åpne sportsbiler, parkert på rekke og rad.

Ja, det ble en uforglemmelig opplevelse som igjen stadfester hvilke naturperler vi råder over, og som MG-miljøet er så heldige å kunne få ta del i så å si hvert eneste år. Men det er kanskje et paradoks at MG-klubbens medlemmer bare møter opp når det er turer på programmet. Hvorfor ikke engasjere seg litt mer i klubbarbeidet de øvrige 51 ukene i året?

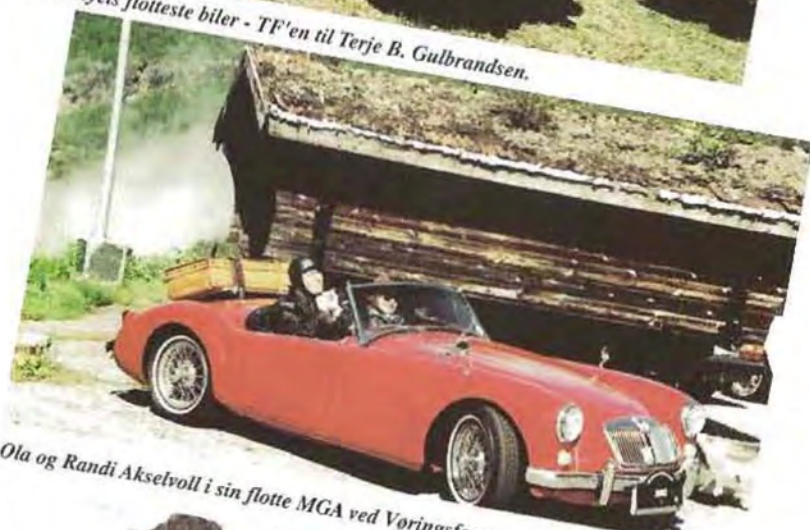
Gode og mette måtte vi bryte opp og legge turen tilbake til Ulvik og Brakanes Hotell. Fremdeles hang solen ned over fjellene og gjorde fredagskvelden til en



130 biler plassert på jordvollen i Osa var et flott syn.



En av rallyets flotteste biler - TF'en til Terje B. Gulbrandsen.



Ola og Randi Akselvoll i sin flotte MGA ved Vøringsfossen.



Det var surt og kaldt over Vikafjellet, hvor snøen ennå lå.



Det var nok noen som slet litt ekstra opp bakkene til Vikafjellet.



Formannen og codriveren koser seg på gresset i Osa.



Per Anders Sigtun går med målbevisste skitt mot grillen.



Senterleder Truls Sundt og frue nyter kaffen i Osa.

skikkelig "happending". Etter at middag og dessert og noen karafler vin var inntaget, kunne vi sitte ute på plenen foran hotellet, enten med tærne i tangen eller en dukkert i det friske sjøvannet. Enkelte tok seg også tid til en sightseeing-tur med sjøflyet, som har base ved hotellet. Men værmeldingen for lørdagen var ikke spesielt god, og alle som en pakket sine biler inn i alt som kunne holde det ventende regnet ute fra matter og seter.

VIKAFJELLET I TÅKE OG REGN.

Regnet kom og lørdag morgen var regnfull og trist. Men hva gjorde egentlig det? Vi kunne bokstavelig talt flyte lenge på fredagens opplevelser. Enkeltvis og i smågrupper forsvant deltagerne over Ulvikfjellet med Voss som første stoppested. Lavt skydekke og regnbyger var dagens meny. Og noe bedre ble det ikke på turen over Vikafjellet. Tåkebanker, yr og vind var det vi ble mødt med. De fleste kjørte med "tellet" opp, men faktisk var det en del barskinger som

kjørte etter mottoet: Det finnes ikke dårlig vær - bare dårlige klær! Og når de virkelig hadde iført seg hensiktsmessige klær, var det ingen grunn til ikke å kjøre åpen bil hele veien frem til fergeterminalen på Vangsnes. Over Vikafjellet lå det en del snø igjen, men ikke på langt nær så mye som er vanlig, selv midt i juni måned. Fra Vangsnes gikk turen over fjorden til Dragsvik og en mils kjøring frem til Balestrand og Kviknes Hotell.

FLOTT SYN I BALESTRAND.

Kviknes Hotell er et av de "Historiske hotell" og er et syn for enhver med sans for 1800-tallets arkitektur. Med samtlige biler parkert på plenen foran hotellet fikk de fleste sitt "drømmebildet". Litt trist at sol og blå himmel ikke åpenbarte seg lørdagskvelden. Men åpenbaringen kom den. Vi fikk et måltid på det ærverdige hotellet som vi sent vil glemme. Her var det mat for alle gæner, bare så synd at magen ble mett lenge før vi fikk smakt på alle godsakene. Men slik er det å være med i et "rally" - vi må være rask og ha en kropp som kan yte maksi-

male påkjenninger på neste dags etappe.

Under middagen ble Torleif Rønningen fra NAF overrakt NMKG's flotte skjold for store innsats for Sportscar Rallyet gjennom 10 år. Hans gule Volvo full av verkstøy og deler er og blir et "must" for rallyet. Champagneflakser ble også overrakt Knut Horgen, Turid Bentsen og vår avgående formann, Knut Hvile og hans frue Grete.

Før folket trakk seg tilbake og begynte å forberede søndagen og hjemturen, ble årets grillmerke utdelt (det som kan plasseres i grillen på MG'en selvfølgelig). En fin messingplate i farger og inskripsjon, men dessverre ikke "Made in GB". På en kartong kunne vi skimte "Made in Ch.....". Slik er det bare - tidene har tydeligvis forandret seg, og vi som trodde at alt var engelsk...

ALT HAR EN ENDE...

Søndag var det ugjenkalling slutt. Da var det dags for å rette nesen hjemover, enten det var Oslo, Drøbak, Kristiansand, Sandefjord eller Bergen som var målet.

De som skulle øst-øst fikk etterrapportene godt vær med sol og blå himmel over

Langfjellene, mens vi stakkers tre biler som skulle til Bergen via Høyanger, Lavik og Oppedal, fikk vann i hodet så det rakk. At Matre, mellom Sognefjorden og Bergenshalvøen er et av landet desidert verste vannhull, fikk vi også erfare. Her åpnet himmelsluser seg og slapp bøtter av vann ned, men heldigvis kunne vi fort kjøre inn i den nye tunnelen i Matre og da kunne vi kjøre tørrskodd et stakkett stund.

Og da vi passerte Nordhordlandsbroen og kunne se tvmasten på Ulriken, kom solen og fineværet. Vi var hjemme i vår egen by og "teltet" kunne slås sammen, og slik at det vært siden ...

En flott tur er tilendebrakt og vi gleder oss allerede til neste år - da NSCR igjen går på kjente Vestlandsveier mellom

Ullensvang, Rosendal og Voss. Helt til slutt - takk Knut og Roy for en flott tur!



Hans Jørgensen er en flittig bruker av sin USA-importerte TD



Kartboken kan være god å ha på Vestlandet. Her Peder Ytterli i sin B.



Det var godt å strekke på bena på fergen mellom Brinnes og Bruravik.



Solveig Hjelmeland tar en titt i VG på kaien på Vangsnes.

Stilige Jaguar XK 120 var det to av i årets NSCR. Neste års rally bør begrenses til bare å omfatte engelske sportsbiler og da med hovedvekt på MG.



Jan Bødtker

Norwegian Sportscar Rally:

Tross knallsuksess- tiden er moden for forandringer

Årets Sportscar Rally i den vest-norske fjellheimen og langs fjordene i Hardanger og Sogn, ble på alle måter en vellykket begivenhet selv om vi opplevde noe vekslende værforhold.

Det er merkelig med oss nordmenn hvordan vi elsker å kjøre i flokk og følge og likevel ha det utrolig moro der vi sitter i våre tildels gamle doninger, som oppfattes av folk flest som å være gått ut på dato. Men har du først forelsket deg i en MGTF, TD, A eller B blir bilen et kjær "barn" som du viser all den omsorg du kan innenfor rimelighetens grenser.

Norwegian Sportscar Rally ble som kjent opprettet for ti år siden og hadde da en campingplass på Koppang som reisemål for et ti-talls biler.

Nå har dette evenementet tatt helt av og med 127 biler på startstreken, er vi kommet til et skjæringspunkt for hvor mange biler/personer det går an å administrere - selv om Roy og Knut klarer det aller meste!

BØR NMKG OVERTA?

Etterhvert som Sportscar Rallyet er blitt et arrangement som samler deltagere fra hele Sør-Norge, er det kanskje på tide at Norsk MG Klubb overtar som formell arrangør? Rallyet er ikke lenger et eksklusivt arrangement for Oslo Senters medlemmer. Så lenge Oslo Senter er en del av NMKG, og

av den grunn er underlagt moderklubbens lover og regler, føler undertegnede at vi er kommet til skjæringspunkt hvor en del av betingelene for å delta både bør og må forandres og bli mer i pakt med alle NMKG-medlemmenes interesser.

Skal NSCR utvikle seg i positiv retning, ser i alle fall undertegnede fra sitt ståsted at forandringer tvinger seg frem om vi vil eller ikke.

NMKG ga økonomisk støtte til rallyet i 2001. Det ser jeg ingen betenkeligheter med. Men da må det være en klar forutsetning at samtlige bileiere er medlem av NMKG. Av de 127 påmeldte bilene i år var 16 av dem ikke medlemmer. For ettertiden må det være et ufravikelig krav!

BARE FOR MG'ER ?

Navnet Norwegian Sportscar Rally kan oppfattes som at løpet er åpent for "alle" sportsbiler, uansett merke og årgang.

Jeg mener at løpet primært skal være for MG'er. Jeg kan tenke meg at vi også åpner for andre ENGELSKE sportsbiler som Austin Healey, Jaguar, Triumph etc. Men jeg ser ikke for meg at vi skal tillate Toyota MR2, Mercedes SLK, Audi TT og Porsche 911 selv om eierne er medlem av NMKG. Det er bilene som i utgangspunktet skal være deltager!

Uansett hva vi måtte gjøre, bør navnet Norwegian Sportscar Rally bestå. Det er blitt et kjent og kjært navn for svært mange.

Vi hvis vi ser på deltagerens alder, jeg tenker på dem som sitter i bilene, kan det på mange måter se ut som om NSCR er en pensjonist-treff. Ikke noe negativt i det, men vi er også nødt å gjøre et eller annet for å få litt yngre MG-entusiaster med på tur. Selv om vi får mye igjen for pengene ved tre overnattinger, koster det en del penger å delta i NSCR.

Kanskje det kunne vært en idé å booke inn deltagere på rimeligere overnattingssteder i nærheten av der middag og fest skal arrangeres? Det er jo den litt yngre garde som forhåpetlig skal overta våre ærverdige biler når synet, hørselen og reaksjonsevnen begynner å bli faretruende skral, og som gjør at vi må kvitte oss med kjeledeggen. En annen og for meg vesentlig detalj vi må se på, er hvordan vi

skal prioritere hvem som skal få være med på tur nå når taket på deltagere er nådd. Etter mitt syn skal alle NMKG-medlemmer ha samme mulighet til å melde seg på NSCR. For å kunne gi alle medlemmer en mulighet til deltagelse, ser jeg for meg at hvert senter får tildelt en kvote, basert på antallet medlemmer hvert senter har. Gir man en tidsfrist for påmelding på f.eks. 3 uker, har vi ivaretatt alle medlemmenes interesser. Deretter er det fritt frem for alle og en hver å melde seg på.

på eventuelt fire medlemmer, hvor både Roy og Knut så absolutt skal være med. Jeg går ut ifra at NSCR skal leve en rekke år fremover, og da er det viktig å få kontinuitet blant dem som skal trekke i trådene. Hvis det er noen som tror at styret i NMKG eller enkeltpersoner er ute etter å frata Roy og Knut den suksessen de så fortjent har høstet, er det på ingen måte tilfellet. NSCR er blitt et så stort arrangement at vi er nødt å sette oss ned i felleskap og rette nesen fremover.

Hvis vi også kan få avholdt årsmøtet i forbindelse med NSCR, vil vi få et årsmøte med 100 deltagere i stedet for 25 som til nå har vært tilfellet. Norwegian Sportscar Rally er blitt en tradisjon og et begrep for alle som sysler med sportsbiler, og for den saks skyld veteranbiler, og den



Knut Horgen (t.v.) overrekker Roy Råge NSCR-plaketten for sitt store arbeid for rallyet.

TURKOMITÉ

Det er utrolig hva to mann kan få utrettet når man har gode kontakter, snille arbeidsgivere og god innsikt i hvordan man håndterer et så stort arrangement som NSCR er blitt. Men selv om Roy Råge og Knut Horgen har gjort en førsteklasses jobb, tvinger

det seg frem en litt større og mer variert arrangementsstab. Styret vil på kommende årsmøte legge frem forslag om at det utnevnes/velges en "turkomite"

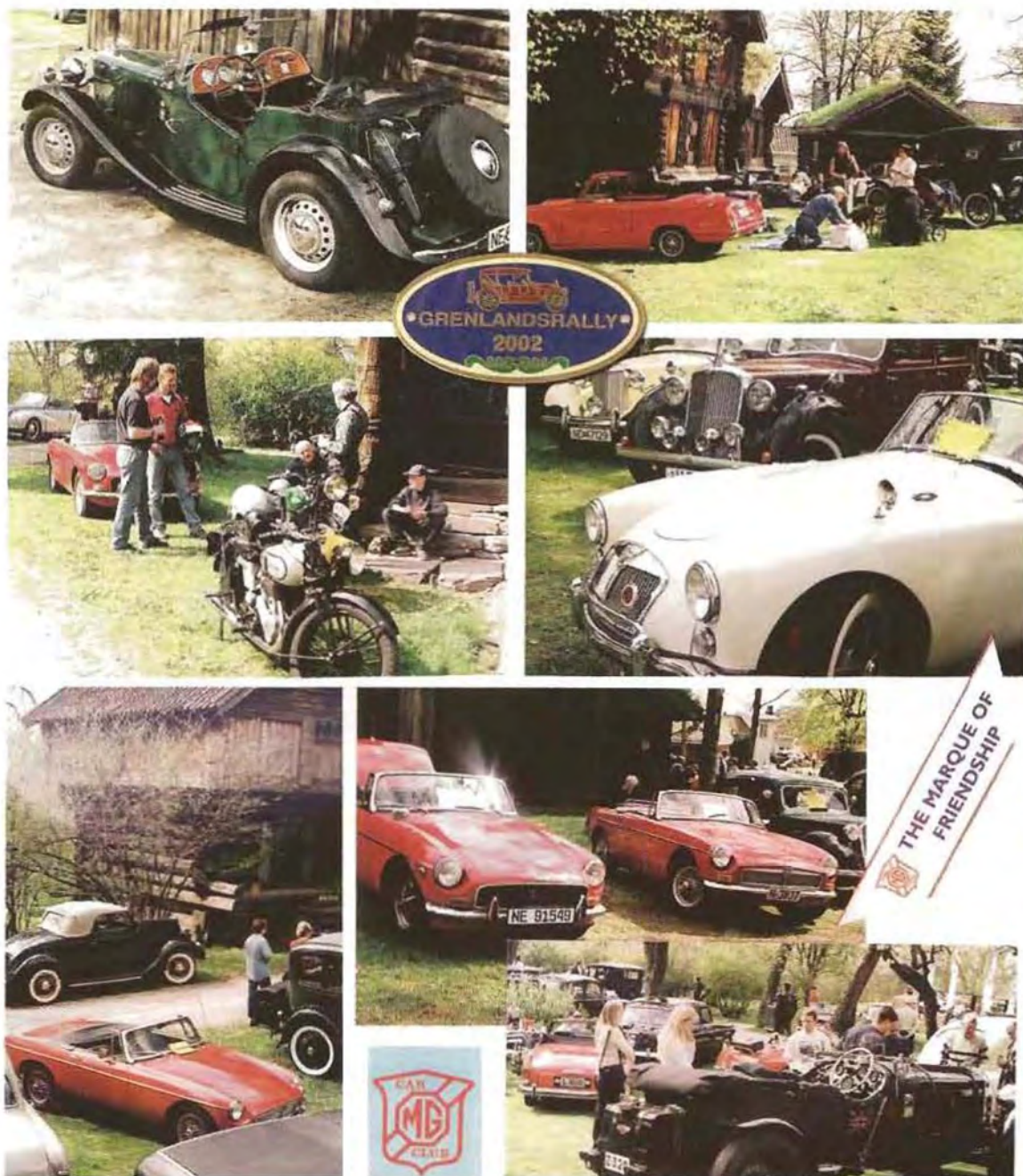
tradisjonen skal vi ta godt vare på. Men da er det viktig at vi er åpne for fornuftige forandringer.



En flott MGA-front.



En TD suser over Vikafjellet.



Svenn har festet en del av begivenhetene til filmen.



Svenn Solberg

Grenlands-Rally med stor deltagelse

Grenland Veteranvogn Klubb har i mange år arrangert "Grenlands Rally" i nedre deler av Telemark. Løpet har en kjempestor oppslutning og det er delt inn i forskjellige klasser som nyttekjøretøyer, motosykler etc.

Løpet blir gjerne arrangert i mai måned, og i år var det mange medlemmer fra Norsk MG Klubb som deltok med sine sportsbiler.

Årets løp tok oss gjennom vakre småveier i nedre deler av Telemark. Med den blå

fjorden, sol fra skyfri himmel og løvtrærne i sin nyutsprungne skrud var det hele en flott opplevelse.

Hver bil fikk utlevert en loddbook, og ved mangler ved hver post ble det trukket ut et visst antall lodd. Oppgavene var festlige, og de krevde både praktiske og teoretiske kunnskaper. Undertegnede med co-driver ble trukket for bare 15 lodd, og det var nær førsteplassen.

Pause med lunch var det i Krogshavn i Langesund. Etter en matbit og en kopp kaf-

fe fortsatt løpet langs Eidangerfjorden med de hvite seil til Brekkeporten i Skien, byens flotteste museumsområde med nærmere 900 år gamle hus.

Muséets plener var fulle av skinnende veteranbiler av alle kategorier, men størst oppmerksomhet fikk den store førkrigs Bentley'en.

Deltagerne koste seg i vårsolen og etter premieutdelingen på ettermiddag var det oppbrudd, og de fleste stiller nok opp igjen også neste år.

Vedrørende LMK forsikring

Det har i den senere tid vært stor pågang etter LMK forsikring av klubbmedlemmers biler. Men, ja det er et stort MEN, det er mye uoriginalt som blir presentert og da blir ikke bilen godkjent. Bilen kan være helt nydelig på alle måter, men det hjelper ikke dersom bilen er bygget opp av forskjellige modellens deler. Helst skal bilen fortsatt ha de deler som den hadde fra fabrikk eller originale reservedeler. Setter man for eksempel inn en 1600 ccm motor i en bilsom ble levert med 1500 ccm motor, er ikke bilen original lenger. Ekstra utstyr, radio for eksempel, som var å få kjøpt da bilen ble produsert er tillatt. Sikkerhetsutstyr som seler var ikke funnet opp da mange av våre biler ble produsert, men det er tillatt. Noen av de enkleste feil som går igjen er ratt og gummi dimensjon. Det å sette på et 10" ratt på en MGB er direkte farlig pga. manglende servo. Det skal være et 15" ratt slik at bilen også egner seg for kosekjøring i bygater. 70% gummi er heller ikke akseptabelt. Riktig dimensjon på en MGA er 165 x 15 fullprofil. Setter man på et 165 x 15- 70% er det kanskje mer moro å kjøre, men bilen er i LMK's øyne ikke original. Og dessuten rent visuelt fyller ikke hjulet ut skjermbuen så det ser litt annerledes ut enn det burde. Vennligst send ikke inn søknader om LMK forsikring uten at du er sikker på at bilen din er original. At den er slitt i lakken og ser litt brukt ut på flere måter gjør derimot ikke noe så lenge den er original.

Einar

Engelsk "bilmøte" i Skien


Håkon Schjager

Sender et bilde av et litt sjeldent "bilmøte" i Skien. Foran verkstedet til Brian Thurston, med Norske Skogs Union Fabrikker i bakgrunn, var det en dag samlet en fin "bukett" av engelske klassikere. Møtet fant sted i fjor sommer. Brian er eier av Mini og Triumph, MGA og Morris 1100 av Håkon Schjager, Morris Minor av Stein Haugseter og MG TD av Per Rosvald. Per Rosvald døde sist vinter. Hans samboer Berit Sivertsen tar seg nå av den fine TD'n.

Brian Thurston er som navnet tilsier eng-

elsk, men har bodd i Norge i mange år. Han kan derfor de aller fleste norske gloser. Brian har tidligere drevet mye med forskjellig ombygging av Minier. Nå reparerer han stort sett alle bilmerker, men de engelske liker han spesielt og kjenner naturligvis godt. Brian driver eget firma med navn: ITV CARS. TD'en var tidligere eid av Per Rosvald, som dessverre døde ved et ulykkestilfelle sist vinter. Den fine bilen er nå overtatt av Leif Harald Hansen og sønnen Simon.

Agder Senter med verksted

Lørdag 25 mai var det samling i vårt nye "Sentralverksted". Ansporet av Oslo Senterets nye møtelokaler og klubbrom hos Motor Forum på Billingstad utenfor Oslo, fant Agder Senter ut at vi ikke skulle være dårligere, tvert imot. Takket være senterleders gode bekjentskaper annekterte vi Kristiansands Kommunes Sentralverksted med god plass til 10-12 biler inne med 2-3 løftebukker og ellers alt utstyr som et 1. ste. klasses verksted skal ha. I annen etg. er det møterom med

dertil hørende salonger, kjøkken og spiserom, trimrom med dusj og badstue og ellers alle de fasiliteter MG folket setter pris på, så her liker vi oss godt. Fremmøtet var 9 ekvipasjer med driver, 1 codriver og 3 junior førere i aldersgruppen 5-6 år. (Det var greit at vi hadde noen til å kjøre løftebukker opp og ned.) Det ble et "gilt" møte som man sier. Masse skryt av hverandres biler, men også en god del påpeking av feil og mangler. Noen ble rettet på stedet, andre fikk en liten jobb



hjemme i garasjen senere. Bremses ble justert, forstillinger ble sjekket for slitasje og smurt og en rekke spørsmål ble besvart. Alle vet noe om sin bil som andre ikke vet om sin tilsvarende bil så her ble det tegnet og fortalt over en lav sko til alles tilfredshet. Avbrutt av en liten kaffe og wienerbrød pause varte seansen fra kl. 1300 til 1800.



MG Magnette ZA er en stilig bil og det er ikke for mange av dem igjen i Norge.

Magnette ZA - en stilig 47-åring



Ove R. Møller

Forløperen til MGA var en Sport Saloon med italienske trekk i karosseridesignet. Den ble godt mottatt midt på 1950-tallet selv om ikke alle likte at Magnette-navnet ble brukt på en sedan-modell. Magnette ZA har en rekke felles komponenter med MGA og har virkelig sportslige kjøreegenskaper. Den ligger klistret til veien og runder svingene uovertruffet.

"huMbuG" har alltid bilder og omtale av åpne to-setere, så leserne trenger en påminnelse om at MG også er fire-setere med fast tak. Bilen til undertegnede ble hentet i Sverige i 1998 og har rullet på veien året rundt siden den var ny i 1955.

Den er i bra stand om enn noe sliten. Kanskje har den gått nærmere 400 000 km, så motoren er skiftet og likeledes har bakakselen fått en forbedret utveksling, noe som gjør bilen kvikk i akselerasjonen. Ellers er O-1500 så godt som original. Jeg bruker bilen mye, men om vinteren blir den bare sporadisk luftet.

ZA'en har vært en trofast sliter i de årene jeg har hatt den. Gamle «Svarten» trenger en del omsorg og pleie underveis, men ikke så mye mer enn moderne biler. Jeg regner derfor med at den er oppegående når den om tre år runder sine 50 med lett sprukne skinnseter, falmet treinteriør og all sin sjarm intakt.

NÅR DET GJELDER

- Bilinstrumenter
- Traktorinstrumenter
- Motorsykkelinstrumenter
- Bilalarmer
- Speedometerslanger
- Bilvarmer
- Smiths viftemotor



NORSK SPEEDOMETER SERVICE AS

VOGTSGT. 26 - 0474 OSLO

TELEFON: 22 37 74 68 - TELEFAX: 22 37 79 99

Vi har reparert bil og MC-instrumenter siden 1933!

SENTRÉ:

Østfold Senter
Senterleder: Egil Hagen,
Glenneveien 56, 1781 Halden.
Tlf. 69 18 73 35 / 69 17 51 77

Oslo Senter

Senterleder: Jan Erik Bjerkholt,
Rådysveien 45, 1413 Tårnåsen.
Tlf. 66 80 50 22
E-mail: webmaster@nmgk.no

Drammen Senter:

Senterleder: Ståle Fjæstad,
Sørskogen 41, 3032 Drammen.
Tlf. 32 88 55 41

Grenland Senter

Senterleder: Tom Risvold,
Amundrødvei 24, 3295 Helgeroa.
Tlf. 33 18 86 30

Agder Senter:

Senterleder: Are Christensen,
Voieåsen 41 a,
4623 Kristiansand.
Tlf. 38 08 67 30
E-mail: aruf@akermar.com

Stavanger Senter:

Senterleder: Chris Walker,
Snorresgt. 8, 4044 Stavanger.
Tlf. 51 55 84 63
E-mail: walker@akermar.com

Bergen Senter:

Senterleder: Truls Sundt,
Ole Brinchs vei 3, 5232 Paradis.
Tlf. 55 91 15 07 / 55 12 59 70
E-mail: sundt@online.no

Øvre Østlandet Senter

Kontaktpersoner: Ingrid & John Barrett
Lausgardvegen 180, 2860 Hov
Tlf. 61 12 33 71 / 97 12 82 65

Ålesund Senter

Senterleder: Randi Asbjørnsen,
c/o Data Pro, Boks 63 Sentrum,
6001 Ålesund. Tlf. 70 13 17 45

Trondheim Senter

Senterleder: Geir Blaasmo,
Ø. Marienlyst 17, 7019 Trondheim.
Tlf. 73 94 28 18
E-mail: blaasmo@c2i.net

Nord Senter

Senterleder: Odd Enevold.
Joh. Altmannsvei 7,
9600 Hammerfest.
Tlf. 78 41 12 81

Forsikringskontakt:

Trond Jonassen, Solberg Terrasse 1,
3058 Solbergmoen.
Tlf. 32 87 05 89 / 32 84 44 29

" N E S T - S I S T E "

Fra

Redaktøren

29 grader i skyggen og sol fra blå himmel får komme i annen rekke, hvis redaktøren skal få ut et nytt nummer av "huMbuG" før årsmøtet i Drammen 31. august. Men slik er det - noen må jobbe så for andre kose seg bak rattet i MG'en.

Men for all del - det meste av juli og august har vært fantastiske måneder her vest med sol og varme som igjen har gitt en rekke korte og lengre MG-turer. Det å kjøre åpen veteranbil er og blir en opplevelse.

Problemet er om vi skal fortelle det til alt for mange? Med stør kurs mot 700 medlemmer er det en grense for hvor mange vi kan bli før administrasjonsapparatet må utvides - kanskje tvinger en betalt klubbsekretær seg frem?

Årets store begivenhet for MG-folket var uvisstomt Norwegian Sportscar Rally med kjøring på strekningen Geilo, Ulvik og Balestrand. Med mye godt samarbeid, men også med noe regn, ble årets tur i sum en tur vi sent glemmer.

Etter hvert som delerantallet har øket til over 130 biler, er det på tide å stramme inn. Bare MG'er og andre engelske veteran-sportsbiler bør være deltakere. Denne saken kommer vi sikkert tilbake til på årsmøtet. Fylldig rapportasje fra NSCR annet steds i bladet.

Ellers er det på tide med noen takkens ord. På årsmøtet sender Einar Hvile stafett-pinnen videre til en ny formann. Einar har sittet ved roret i seks år, og med utflytting til Sørlandet og nytt feriested i Spania, er Einars formannsperiode over.

Einar har gjort en flott jobb som NMKGs leder i en periode hvor medlemstallet har øket fra ca. 250 og frem til dagens ca. 650. Det har ført med seg et til tider stort arbeidspress som Einar sammen med resten av styret har taklet uten plett og lyte.

Jeg har hatt fornøyelsen av å samarbeide med Einar i hans siste formanns-år, og det har vært hyggelig på alle måter. Takk for samarbeidet, Einar, og lykke til som ny senterleder i Agder!

En annen ting som det nye styret etter min mening bør ta fatt i, er den vilkårlige måten LMK ser ut til å drive etter. Hvilke bi-

ler som blir godtatt og hvilke biler som får avslag på forsikringssøknaden, virker på meg både tvilsom og lite tilfredstillende. Om en 72-modell ble levert med fullprofildekk

(165x14) og 15 toms ratt, må det være fullt ut akseptabelt å bruke lavprofildekk og 14 toms ratt når dette ble tilbudt som ekstrautstyr fra norske MG-handlere den gang bilen var ny. Det virker også noe merkelig at LMK kommer med nye vilkår ved hver henvendelse.

Med 5-600 biler i våre rekker skal man ikke se bort fra at andre forsikringsselskaper enn IF kan gi oss en tilsvarende forsikringsavtale som den som tilbys gjennom LMK. Det er vi MG-eiere som er kunder og da bør vi også ha et ord med i laget - eller hva?

Både formann, nestformann og sekretær-postene skal bekles av nye personer på årsmøtet. Med så mange kompetente medlemmer vi har i våre rekker, burde noen og enhver føle ansvar for at vi får valgt et godt styre.

NMKG er inne i en god periode med stadig økende interesse rundt våre engelske biler.

Derfor trenger vi et sterkt styre som kan ta seg av denne oppturen på en skikkelig måte. Føler du at du har noe å gi, er det bare å ta kontakt med valgkomiteens formann, Øyvind Opsahl, på tlf. 32 82 11 40.

Redaktøren vil tokke medlemmene for mange positive henvendelser og mye godt stoff og bilder til bladet. Har du vært på tur i sommer, enten i inn- eller utland - skriv noen ord og send det sammen med noen bilder til bladet. Husk at ingen historie er for liten til å komme på trykk i "huMbuG" - og kanskje blir det til og med i farger!

Vi har seks registerførere som skal ta seg av de forskjellige MG-modellene. Det hadde vært hyggelig om de en gang i året sendte redaktøren en oversikt over tingenes tilstand. Det er alltid hyggelig å lese om våre eldste biler, hvor mange vi har av de forskjellige typene etc. Tør jeg håpe på den første oversikten i neste nummer?

Ha fortsatt en fin høst med MG'en som midtpunkt!

Jan B.

KJØP og SALG

På vår internettside er det mange annonser vedr. kjøp og salg av MG'er, deler og utstyr. For at medlemmer som ikke har internett også skal få ta del i disse annonsene, gjengir vi i denne rubrikken et utvalg av annonsene.

SELGES:

MGB, roadster, MK II, 1968.

Importert fra California i 1998. Restaurert (pent og ordentlig med bare originale deler). Registrert for 2 + 2, LMK-forsikret. Old English White. Bilder kan sees på internett: www.finn.no. To stk. tak medfølger (påmontert nedskyvbar cab, men "pack away hood" medfølger). Meget bra bil. Henv. tlf. 61261070 el. mobil 41203328.

MG TD 1951 modell.

i bra stand, men trenger litt restaurering. Venstre ratt. Henv. Jon Finne, Bærum. Tlf. 67192222 el. mobil 90550750. E-post: jon.finne@intek.as

MGB GT 1972 modell, objekt.

For restaurering selges høyre rattet MGB GT. Motor og drivverk m/overdrive i meget god stand, men noe rust i kanaler og baksjerner. Rostyle-felger og eller komplett bil. Høystbydene rundt 20.000 kr. Henv. Kjell Hagen Nilsen, Oslo. E-post: khagenn@chello.no

MGA 1955 modell.

Rød venstre styrt med ny kalesje. Pen og rett i plater. 1600 ccm motor, skrivebrems foran. Pris: kr. 115.000.- Henv. Morten Gustavsen, Porsgrunn. Tlf. 35554293 el. mobil 98652109. E-post: m-g@c2i.net

MGB 1966 modell.

Roadster restaurert i 1997 selges. Rød med sort interiør, krom eikehjul og skinnseter. Venstre ratt. Kr. 85.000.- Henv. Bob Green, Halden. Tlf. 69175689. E-post: bob@halden.net

MGB 1977 modell.

Jeg selger min røde MGB rubber bumper, importert fra USA. Noe arbeid gjenstår før den kan EU-godkjennes. God brukstilstand, men ikke alt er originalt. Gi bud! Henv. Jørgen Kielland, Bergen. Tlf. 55292433 el. mobil 90015979.

KJØPES:

Ekstra-lykter.

Ønsker å kjøpe 2 stk. krom 1000-meter lykter. De må være runde. Alt av interesse. Henv. Knut Aas, Oslo. Tlf. 97555253. E-post: knut_aas@hp.com

Felger til MGF.

Ønsker å kjøpe 4 stk felger til MGF - originale eller uoriginale - alt av interesse. Henv. Roger Petterson, Vestby. Tlf. 64952676 el. mobil 40408205. E-post: rog-pet2@online.no

MGA motorplate.

Jeg trenger plata som fester motor til girkasse. Må være 1500- eller 1600- motor. Altså høy starterposisjon. Henv. Morten Bexrud Olsen. Tlf. 95044393. E-post: mbexrud@hotmail.com

427 Sundt, Truls
Ole Brinchs vei 3
5232 PARADIS

B-BLAD

Returadresse:
Norsk MG Klubb
Johan Øydegards vei 4
4632 Kristiansand

Anved Lillegraven og hans TC har kryssset en rekke av Eurpoas landegrensar på slutten av 50- og på begynnelsen av 60-tallet. Nå er han interessert i å høre hvor den er blitt av. Kan noen hjelpe? Siste kjente reg.nr. er R-14693. Bilens chassissnummer er 0677 og motornummeret er XPAG TD 12280.

"Detektiv-avdelingen" etterlyser:



Rød TC med reg.nr. R-14693

 Jan Bødtker

Interessen rundt de eldre MG'er ser ut til å være stigende. Det er liksom i tiden å spor-te opp og ta vare på eldre biler. Og hygge-lig er det.

I den forbindelse dukker det opp etterlys-ninger etter "min gamle MG som jeg hadde på 50- og 60-tallet". I blad nr. 2 for i år brakte vi en artikkel om MG-registerets første bil, John Erik Skjefstads MGTD, som hadde vært på videvanke i en del år uten at noen konkret visste hvor den var. Nå er den som kjent under full restaurering hos Vidar Dale i Fusa, utenfor Bergen. Under årets Sportscar Rally tok Anved Lillegraven kontakt med undertegnede. Han var på jakt etter sin TC 1946-modell, som ble solgt på Tollvesenets bilauksjon i Bergen for nøyaktig 40 år siden!

Gjennom Tollvesenet fikk han den gang oppgitt navn og adresse på kjøper, men disse opplysningene hadde han mistet. Det eneste han husker var at hans sorte TC ble "importert" til Bergen av en engelsk rekla-memann i 1957/58, og at den fikk registre-ringsnummer 0-14910.

EN MERKELIG HISTORIE.

Det helt spesielle og forunderlige med den-TC'en var at den kjøpte rundt på ulovli-

ge skilter, ettersom den ikke var fortollet inn i Kongeriket. Dette fikk Lillegraven beskjed om av Tollvesenet i 1962, etter at bilen hadde rullet på norske og europeiske veier i mer enn fire år! En "hyggelig" tjene-stemann hos Biltilsynet i Bergen hadde tydeligvis ikke brydd seg med å sjekke om toll og avgifter var betalt - noe de ikke var! Dermed fikk den 22 årige Lillegraven et tollkrav på 3.500 kr. Hvis ikke tollen ble betalt var alternativet å levere bilen til Tollvesenet i Bergen. Lillegraven hadde ikke 3.500 kr. og dermed ble TC'en et auk-sjonsnummer på Tollvesenets årlige auk-sjon. På auksjonen ble TC'en solgt for den beskjedne sum av 1.200 kr. slik at Statskassen fikk sine etterlengtede tollav-gifter.

Og nå lurar Anved Lillegraven på hvor hans trofaste følgesvenn har tatt veien.

SOLGT TIL ØSTLANDET.

I sommer hadde redaktøren et hyggelig møte med MG-registerets to stiftere, Bård Nielsen og John Erik Skjefstad, i Bergen, og i den forbindelse nevnte jeg TC-histori-en. Det tok under et sekund før Bård Nielsen hadde et svar.

-Jeg husker at det var en kar ved navn Asle Sand på Eidsvågsneset i Bergen som hadde en TC i 60-årene. Det er sannsynlig Sand som kjøpte TC'en hos Tollvesenet.

Så mange TC'er har det nok ikke vært i Bergen opp gjennom årene, så jeg ba Lillegraven kontakte Asle Sand, som frem-deles bor på Eidsvågsneset.

-Asle Sand var rett mann, forteller Lillegraven til "huMbuG". Da Asle Sand kjøpte bilen på Tollvesenets auksjon i 1962, ble den omregistrert til R-14693. Sand omlakkerte bilen fra sort til rød. Han solgte dessverre bilen i begynnelsen på 80-tallet til en mann på Østlandet, uten at han nå husker navn og adresse, forteller Anved Lillegraven videre.

Nå er spørsmålet enkelt og greit: Er det noen av NMKG's medlemmer eller "huMbuG's" lesere som kan gi opplysning-er om den nevnte røde TC med sist kjente registreringsnummer R-14693?

Dersom det er noen som har opplysninger, vennligst ta kontakt med redaktøren enten på mail eller telefon.

For dem som ønsker å lese hele Anved Lillegravens etterlysning og TC'ens øvrige historie, kan finne frem "huMbuG" nr. 1 fra år 2000.

PS. Grunnen til at bilen fikk nytt registre-ringsnummer da den ble solgt av Tollvesenet i 1962, var at den nye eiers adresse lå i nabokommunen til Bergen, nemlig Åsane og Hamre kommune, og at sistnevnte kommune på den tiden tilhørte gamle Hordaland fylke. Nå er Bergen en del av den nye Hordaland fylkeskommune. På 60-tallet fulgte som kjent registrerings-numrene fylkesgrensene.