

4 2000

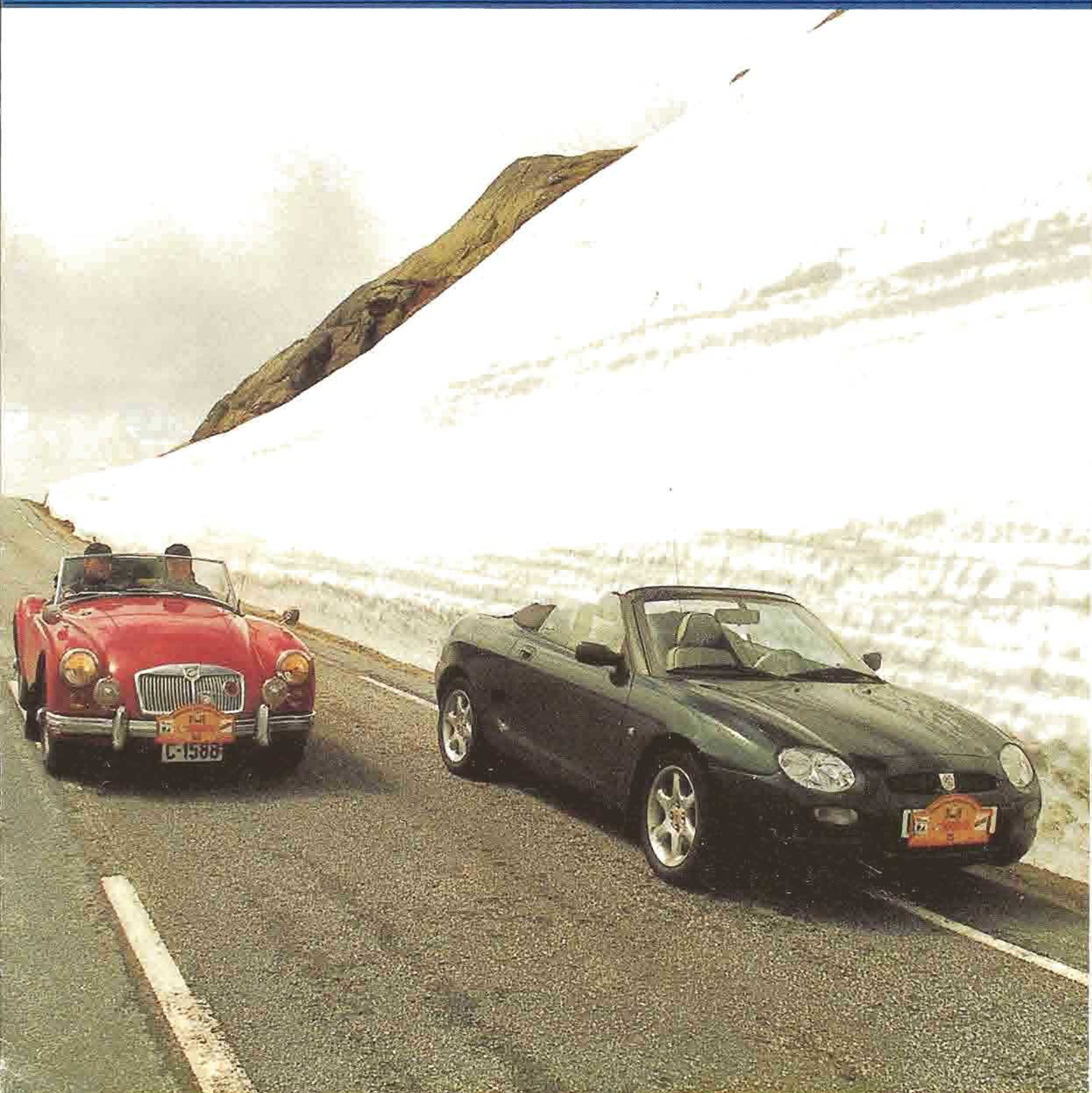
MEDLEMSBLAD FOR

NORSK MG KLUBB

(The norwegian Center of the MG Car Club)



THE MARQUE OF FRIENDSHIP THE MARQUE OF FRIENDSHIP THE MARQUE OF FRIENDSHIP THE MARQUE OF FRIENDSHIP THE MARQUE OF FRIENDSHIP



Norsk MG Klubb
Johan Øydegards vei 4
4632 Kristiansand
Tel. : 38 10 86 80

Bankgiro 7074 14 03364

Internett : <http://www.nmgk.no>

e-mail : sbmaster@nmgk.no

ADRESSELISTE 1999 / 2000

Formann : Einar Hvile

Johan Øydegards vei 4, 4632 Kristiansand

tlf.p.: 38 10 86 80 mob.: 90 16 90 15

e-mail : e-hvile@online.no

Kasserer : Roger Kristmoen

Brusctveien 95 B, 1395 HVALSTAD

tlf.p.: 66 78 91 81 j.: 22 87 21 50

fax : 22 87 21 05

Sekretær : Turid E.Bentsen

Tømtesvingen 38, 2013 SKJETTEN

tlf.p.: 63 84 44 39 j.: 23 24 59 50

fax : 23 24 59 51

e-mail : jbentsen@online.no

Webmaster : Jan Erik Bjerkholt

Rådyrveien 45, 1413 TÅRNÅSEN

tlf.p.: 66 80 50 22

e-mail : webmaster@nmgk.no

Styremedlemmer :

Per Anders Sigtun, Rastav. 27,

1476 RASTA tlf.p.: 67 09 52 67

Ståle Fjæstad, Glea 6, 3031 DRAMMEN

tlf.p. : 32 88 55 41

Forsikringskontakt :

Trond Jonassen, Solberg terrasse 1,

3058 SOLBERGMOEN

tlf.p.: 32 87 05 89 j.: 32 84 44 29

Valgkomité :

Øyvind Opsahl, tlf. 32 82 11 40

Bjørn Rygh, tlf. 22 37 44 03

Egil Haare, tlf. 32 75 77 01

Registerførere :

Før 1936 : Olav Sommerin, Bergveien,

2100 SKARNES, tlf. p.: 62 96 18 15

1936 – 1955 : Dagfinn Jørgensen

Prestebåttveien 38, 3055 KROKSTADELVA

tlf.p.: 32 87 67 79

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV, Magnette,

Twin Cam : John C. Barrett, Flaten, 2860 HOV

tlf. : 61 12 33 71 fax. : 61 12 63 72

e-mail : john.barrett@online.no

MGB, MGC, MGBV8 : Jan Kjell Nygård,

Steinbråte v. 3, 2020 SKEDSMOKORSET

T: 63 87 81 60, e-mail: janygard@online.no

Mod.Midget : Jan Bentsen, Tømtesvingen 38,

2013 SKJETTEN tlf. p.: 63 84 44 39

e-mail : jbentsen@online.no

MGF : Chris Walker, Snorresgt. 8,

4044 HAFRSFJORD, tlf.p.: 51 55 84 63

e-mail : chriswalker@akerman.com

Redaktør : Ola Thygesen

Økernveien 184, 0580 OSLO

Tlf.p.: 22 64 80 74 j : 67121211

e-mail : humbug@nmgk.no

**Kan alle med e-post sende sin
 adresse til klubben!!!!!!**

**Bruk e-mail ved sending av ma-
 nuskrifter, annonser etc. til re-
 daktøren : humbug@online.no
 men du kan også skrive brev el-
 ler sende en floppy.**

TERMINLISTE 2000 SENTERE

Oslo : Første tirsdag hver måned kl.19.00 i Peter Møllersvei 13, Oslo
Senterleder : Roy Råge, Dalsv.40 F, 0387 OSLO tlf.priv.: 22 14 83 77
 jobb : 66 77 59 20

Østfold : Siste tirsdag hver måned i Østfold Veteranvognklubbs lokaler
 i Råde gamle meieris bygning (ved jernbanestasjonen)
Senterleder : Egil Hagen, Glennev.56, 1781 HALDEN tlf.p.: 69 18 73 35
 jobb : 69 17 51 77

Drammen : Møter på Lierkroa. Kontakt
Senterleder: Ståle Fjæstad, Glea 6, 3031 DRAMMEN
 tlf.p.: 32 88 55 41 j.: 90 58 43 91

Grenland : Møter på Korvetten i Brevik.
Senterleder : Tom Risvold, Amundrød v.24,
 3295 HELGEROA tlf. p.: 33 18 86 30

Agder : Møter første mandag i måneden (ikke juli) Høvåg Gjestgiveri
 (langs E-18) kl.18.00.
Senterleder: Vegard Løge, Voieåsen 24,
 4623 KRISTIANSAND tlf.p.: 38 01 16 04 j.: 38 06 52 23

Stavanger : Møter andre tirsdag hver måned. **Senterleder :** Chris
 Walker, Snorresgt.8, 4044 HAFRSFJORD tlf.p.: 51 55 84 63
 E-mail : chris.walker@akerman.com

Bergen :
Senterleder : Kåre Wilhelmsen, Øvre Krabbedalen 12,
 5071 LODDEFJORD tlf.p.: 55 93 52 81

Ålesund :
Senterleder : Randi Asbjørnsen, c/o DataPro, Boks 63 Sentrum, 6001
 ÅLESUND tlf.p. 70 13 17 45

Trondheim :
Senterleder : Øyvind Ingvaldsen, Østerliveien.4, 7015 TRONDHEIM
 tlf.p.: 73 91 70 62

Hammerfest :
Senterleder : Odd Enevold, Johan Altmanns vei 7,
 9600 HAMMERFEST tlf.p.: 78 41 12 81

Øvre Østlandet: møter på Vertshuset V6,Biri første torsdag i hver
 måned (ved Travbanen, langs E6 nord for Mjøsbrua)
Senterleder: Tom Sørleie, Åkerveien 1, 2860 Raufoss
 Tel.p : 61 19 16 19 Mob. 90 83 99 97
 e-mail : tom.sorlie@hydro.com

Redaktøren forbeholder seg retten til å forkorte, kommentere og redigere innlegg. Artikler
 gjengitt i huMbuG står for skribentens regning, og gjenspeiler nødvendigvis ikke Norsk MG
 Klubbs syn på forskjellige saker.

Formannens betraktning nr.4/200



I begynnelsen av mai kom sommeren til Østlandsområdet. Godt og varmt slik at det umiddelbart fristet med små MG-turer. Turene ble ikke mange idet Ullevål Sykehus fikk en kansellering og jeg åkte inn på 4 timers varsel og øyeoperasjon og 7 dagers mageleie. Da jeg kom ut, var høsten kommet med regn og sur vind og kjøreforbud for enøyde. Men nå står den lille røde i Kristiansand og venter på Norwegian Sports Car Rally. Formann og codriver har solgt hus og hjem i Oslo og flytter permanent til Kristiansand 15 juli. Vi tar med oss klubbens adresse dit frem til valget på årsmøtet 26.august. I år skal det velges formann, sekretær, et styremedlem og revisor. Se annonse annet sted i dette nummer av huMbuG. Det hadde vært moro om noen flere enn vanlig møtte opp på årsmøtet. Husk det er medlemmene som gjør klubben til det den vil være. Møt opp og avgi din stemme. Noen ord om våre sentere : I alt har vi 11 sentere hvorav 6 er aktive med møteplaner og turer m.m. Disse 6 lokale MG-miljøer fungerer godt. Her er også noen mindre grupper som møtes for tur og hygge med ujevne mellomrom. Det er dette som danner det hyggelige miljø klubben vår er kjent for. La oss håpe den kommende tid gir oss anledning til flittig bruk av MG'en.

Kjør pent.



Grete og Einar (co-pilot og formann) NSCR 1999

Familieløpet 2000.

Nok en gang har vår KNA veteran Arne B.Dahl laget et familieløp.

I år, **16 september**, går turen fra fremmøteplass på Skedsmokorset. Vi kjører mot Frogner via Ullensaker mot Dal. Deretter kjører vi på ukjente veier over Totenåsen mot Lena og Snertingdal. Turen videre går på småveier til Spåtind, videre vestover Synfjell til Danebu, hvor vi overnatter. Her blir det festmiddag (3retter plus frokost for Kr. 550,-pr.pers. i dobbeltrom.) og premieutdeling. Løypa er lagt på morsomme veier som jeg tror blir en jomfruelig opplevelse for de fleste. Arne har heller ikke gått av veien for å få åpnet private bomveier for oss. Løypa er på totalt 23 mil. Startkontingent Kr. 290,-pr. bil. Dette vil bli en meget hyggelig tur i tradisjonelt fint høstvær !! Så kjære MG venner meld, dere på til Roy Råge på Tlf. **22 14 83 77** etter kl. 1800 eller mobil **91 36 42 91**.

NYE MEDLEMMER

Navn	Postnummer
Petersen, Erik	1397 NESØYA
Sissener, Bjørn Erik	5174 MATHOPEN
Baltzersen, Per Henrik	1394 NESBRU
Sunde, Ove Karl	3186 HORTEN
Farstad, Tom Atle	3238 SANDEFJORD
Knudsen, Odd	4018 STAVANGER
Teie, Line	3045 DRAMMEN
Jahre, Jan Tore	3115 TØNSBERG
Holten, Alf Magne	1405 LANGHUS
Brekke, Arild	0577 OSLO
Strømme, Jan Ivar	0351 OSLO
Sverre, Vivi	1680 SKJÆRHALLEN
Fjeldstad, Øivin	3517 HØNEFOSS
Hildegard, Ole Preben	3135 TORØD
Sørli, Tom	2830 RAUFOSS
Tærud, Jon	2070 RÅHOLT
Foss, Anders	4019 STAVANGER
Hansson, Stein	4019 STAVANGER
Kvernmoen, Øivind	2320 FURNES
Øsebakk, Gerd Lovise	4021 STAVANGER
Enerstvedt, Kjell	1284 OSLO
Vikse, Svein Ole	4360 VARHAUG
Aakvik, Frode	3132 HUSØYSUND
Flatebø, Jon	4810 EYDEHAVN
Halvorsen, Bjørn	0264 OSLO
Kristoffersen, Tom	1678 KRÅKERØY
Helgeland, Eivinn	3015 DRAMMEN
Asbjørnsen, Bjørn	1718 GREÅKER
Onarheim, Arne	3941 PORSGRUNN
Green, Bob	1783 HALDEN

Forsetter side 13

Formannens betraktning nr.4/200



I begynnelsen av mai kom sommeren til Østlandsområdet. Godt og varmt slik at det umiddelbart fristet med små MG-turer. Turene ble ikke mange idet Ullevål Sykehus fikk en kansellering og jeg åkte inn på 4 timers varsel og øyeoperasjon og 7 dagers mageleie. Da jeg kom ut, var høsten kommet med regn og sur vind og kjøreforbud for enøyde. Men nå står den lille røde i Kristiansand og venter på Norwegian Sports Car Rally. Formann og codriver har solgt hus og hjem i Oslo og flytter permanent til Kristiansand 15 juli. Vi tar med oss klubbens adresse dit frem til valget på årsmøtet 26.august. I år skal det velges formann, sekretær, et styremedlem og revisor. Se annonse annet sted i dette nummer av huMbuG. Det hadde vært moro om noen flere enn vanlig møtte opp på årsmøtet. Husk det er medlemmene som gjør klubben til det den vil være. Møt opp og avgi din stemme. Noen ord om våre sentere : I alt har vi 11 sentere hvorav 6 er aktive med møteplaner og turer m.m. Disse 6 lokale MG-miljøer fungerer godt. Her er også noen mindre grupper som møtes for tur og hygge med ujevne mellomrom. Det er dette som danner det hyggelige miljø klubben vår er kjent for. La oss håpe den kommende tid gir oss anledning til flittig bruk av MG'en.

Kjør pent.



Grete og Einar (co-pilot og formann) NSCR 1999

Familieløpet 2000.

Nok en gang har vår KNA veteran Arne B.Dahl laget et familieløp.

I år, **16 september**, går turen fra fremmøteplass på Skedsmokorset. Vi kjører mot Frogner via Ullensaker mot Dal. Deretter kjører vi på ukjente veier over Totenåsen mot Lena og Snertingdal. Turen videre går på småveier til Spåtind, videre vestover Synfjell til Danebu, hvor vi overnatter. Her blir det festmiddag (3retter plus frokost for Kr. 550,-pr.pers. i dobbeltrom.) og premieutdeling. Løypa er lagt på morsomme veier som jeg tror blir en jomfruelig opplevelse for de fleste. Arne har heller ikke gått av veien for å få åpnet private bomveier for oss. Løypa er på totalt 23 mil. Startkontingent Kr. 290,-pr. bil. Dette vil bli en meget hyggelig tur i tradisjonelt fint høstvær !! Så kjære MG venner meld, dere på til Roy Råge på Tlf. **22 14 83 77** etter kl. 1800 eller mobil **91 36 42 91**.

NYE MEDLEMMER

Navn	Postnummer
Petersen, Erik	1397 NESØYA
Sissener, Bjørn Erik	5174 MATHOPEN
Baltzersen, Per Henrik	1394 NESBRU
Sunde, Ove Karl	3186 HORTEN
Farstad, Tom Atle	3238 SANDEFJORD
Knudsen, Odd	4018 STAVANGER
Teie, Line	3045 DRAMMEN
Jahre, Jan Tore	3115 TØNSBERG
Holten, Alf Magne	1405 LANGHUS
Brekke, Arild	0577 OSLO
Strømme, Jan Ivar	0351 OSLO
Sverre, Vivi	1680 SKJÆRHALLEN
Fjeldstad, Øivin	3517 HØNEFOSS
Hildegard, Ole Preben	3135 TORØD
Sørli, Tom	2830 RAUFOSS
Tærud, Jon	2070 RÅHOLT
Foss, Anders	4019 STAVANGER
Hansson, Stein	4019 STAVANGER
Kvernmoen, Øivind	2320 FURNES
Øsebakk, Gerd Lovise	4021 STAVANGER
Enerstvedt, Kjell	1284 OSLO
Vikse, Svein Ole	4360 VARHAUG
Aakvik, Frode	3132 HUSØYSUND
Flatebø, Jon	4810 EYDEHAVN
Halvorsen, Bjørn	0264 OSLO
Kristoffersen, Tom	1678 KRÅKERØY
Helgeland, Eivinn	3015 DRAMMEN
Asbjørnsen, Bjørn	1718 GREÅKER
Onarheim, Arne	3941 PORSGRUNN
Green, Bob	1783 HALDEN

Forsetter side 13

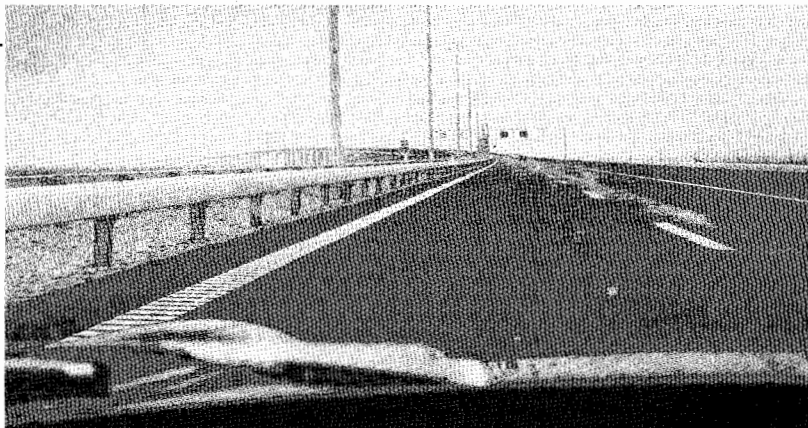
Ut på tur, aldri sur ? Eller, første norske MG over Öresundsbroen ?

Regn, regn og atter regn. Litt av en sommer dere ? Har vi for store forventninger ? Er det så rart da, etter alle vintermånedene og en ubrukt MG i garasjen. Hvorfor ikke ta en snartur ned for å se på den nye Öresundsbroen mellom Sverige og Danmark ? Samtidig var det Classic Car Show i Båstad, som avholdes i en av Sveriges vakreste parker.

Kan jeg finne hyggelig reisefølge til turen ? Ja da, min venninne Unni mente det var gøy med en liten biltur på ca. 130 mil og ville kjøre åpen bil. Var bilen i orden ? Ja jøss, alt i skjønneste orden. Men hadde jeg ikke kjøpt en ny dynamo, den andre hadde jo vært med på både Paris tur/retur og alle turer til Sverige for å kjøpe billig mat og annet smått og godt som alle gjør nå for tiden ? Den nye dynamoen ble montert. Avreise tidlig på dagen før utfartstrafikken fra Oslo begynte. Åpen bil ? Nei, det gikk ikke for himmelen åpnet seg allerede før avreisen. Til Svinesund i sprutregn og deilig "vannbad" bak store trailere. For dere som har tenkt å kjører den veien, husk at på høyre side før broen ligger en butikk som selger bukser. Både Levis og Dockers til priser som fortøner seg som rene "gi bort" priser !! Etter noen mil på Svensk side i hastigheter som i Norge straffes med bøter og fengsel, dvs. normal hastighet i Sverige, lukter det stekt villsvin.

Etter ytterligere noen mil begynner det å bråke. Ny dynamo totalt utbrent og så varm at malingen nesten smelter. Null strøm. Vifteremmen slakkes og beregningene sier at bilen kan kjøre i ca. 5 timer uten strøm med bare parklys og med tidvis bruk av vinduspusser. Stemmer dette

og hvordan få tak i ny dynamo ? Det striregnet. Smøgen er et trivelig sted og ved Munkedal tok vi veien ned mot kysten. Det regnet der også men vi kunne sitte inne på Skäret restaurant og



se ut mot havnen og få servert deilig løyrom med hakket løk og rømme. Vinden tiltok og seilerene som kom inn fra havet hadde strikkeluer ned over ørene og store jakker helt opp til luen. Sommer ! Neste morgen ble alle gule sider finlest for å finne noen som kunne hjelpe til med strømproblemet. Etter mye "nei tyvärr, det har vi inte" ble guru Bjørn ringt og kunne vi bare ta oss til Kungsbacka nedenfor Göteborg mente han at våre problemer var over, for der ville Gert Ekberg på MG Center Sweden kunne hjelpe til. Ringte til Gert. "Den har vi på lager" Det gikk bra til Kungsbacka. Vi hadde nå kjørt ca. 20 mil uten strøm fra dynamoen.

Gert og hans sjarmerende hustru åpnet dørene til det lille trivelige verkstedet og ny dynamo ble montert sammen med en god kopp kaffe. Ikke bare hadde Gert et verksted men også et fantas-

tisk utvalg av ny og brukte deler. I butikken lå det "MG-duppeditter" som fikk besøket til å fortone seg som julaften. Lommeboken ble derfor limt igjen. Et herlig opphold ! Og takk til Gert !! Ned til Båstad gikk det som det skulle – regnet trengte inn der regn



trenger inn i en MG og de små pusserbladene gjorde det små pusserblader skal. Når Hallandsåsen er passert og det flate vakre Skånske åkerlandskapet ligger foran som et kunstverk, står

skiltet "Margretetorps Gästgivargård" Om du ikke vil bo der, så stopp der ! Et fantastisk sted med mye romantikk og fin atmosfære. Her hadde Ferrari "mafia-møte" og det var deilig å parkere mitt blant alle de røde nypolerte og potente. Båstad Classic Car Show er en opplevelse. Selv om parken regnes for en av Sveriges fineste

parker benyttes den til bilutstilling. Det parkeres på gressplener og tråkkes på av opp til 10.000 mennesker som har noe felles.

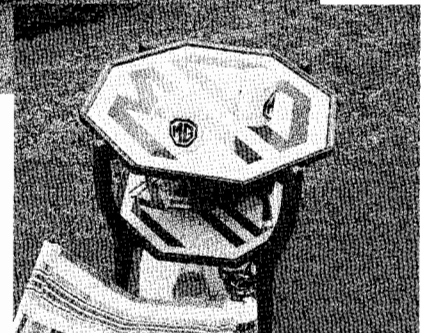
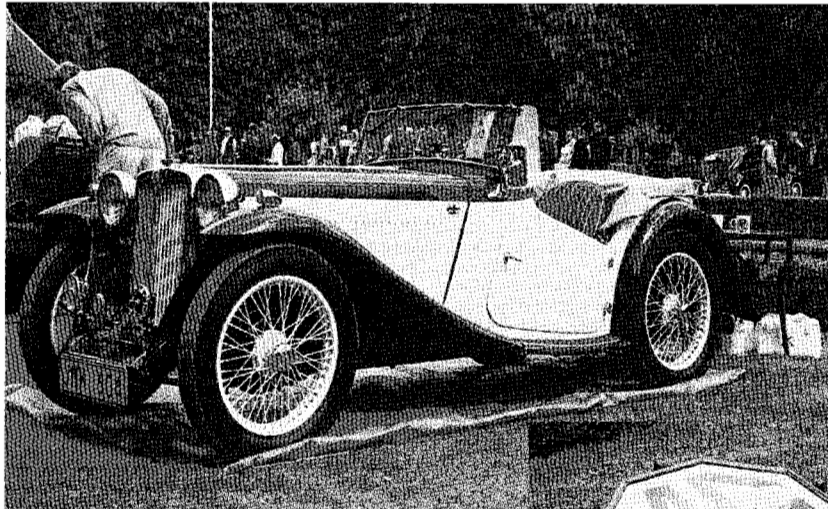
Opplevelsene står i kø ! Alt fra mopeder, traktorer til originalbiler med gass-generator fra krigens dager, kjørt av mennesker som var unge den gangen det begav seg. Svenske MG Klubben var godt representert i parken med fine biler og den nye trenden med å ha tidsriktig

husvogn bak. Mest imponerende var en MG medbrakt tidsriktig bord og krus i samme farge som bilen. En svunnet tids bruksgjenstander er nå blitt skjønnhet, kunst og samler mennesker til, for en kort stund, å glemme hverdagens triste såpeformede fremkomstmidler med merkenavn som man ikke engang vet hvordan skal uttales. Målet var Öresundsbroen. Denne skapelse laget av oss små mennesker med trang til å forene og utvikle. Allerede langt utenfor Malmö fornemmes at noe stort er i gang. Veier er bygget, alltid to filer, blomster er plantet og det meste er lagt til rette for at trafikken skal ha de beste muligheter til å gjøre det trafikk skal ; sirkulere uten stans og unødige hindringer. Norske myndigheter : reis til dette området strakt ! Please ! Og se hvordan skattepenger kan brukes på fornuftig måte ! Det bor ingen Oppsett i Sverige !

Detaljer fra broen skal få en egen artikkel når høstmørket senker seg. Det var en fin følelse å kjøre rett ut i havet og plutselig befinne seg i København med romslige skjenkebestemmelser og danske "smørrebrød"

Var vi første norske MG over broen ?

Ola



PROLOG TIL NORSK MG-KLUBBS 30 ÅRSJUBILEUM

Av Dag Råge

Det begynte litt stille.

Norsk MG-klubb, denne bitte lille, lå som register og summet seg litt,
før den vokste og vokste til det den har blitt.
Med MG-folk på fjell og i viker.
Mon tro om ikke gründerne liker
at kimen, den spiret, vokste og grodde,
ble til og med større enn noen av dem trodde.

Det er trygt å være her

Blant mengder av frender fra nær og der. En spettet forsamling av folk som roter
med gammalt tral som andre skroter.
Når allmuen rister energisk på knollen
syn's gammelbilfolket har mugg i bollen,
søker vi trøst i vår egen forening.
sammen med folk som gir galskapen mening.

Det er greit med litt stil

og et skinnluesmil fra en åpen bil, som står der så skamløs, potent og skinner
og minner om menn for frodige kvinner.
Ja, vi bruker litt tid, vi pusser og stiller.
Det er nok så at det går med no'n kveller
som kunne vært brukt mer nøkternt til nytte
som luking av plen eller beising av hytte.

Det er godt å ha det godt

Ja fanden partere, er det ikke flott at stunder som disse, de jager bort plager
gnagsår, lumbago og gråsvarte dager
Nå sitter vi her ved dukete bord,
som frydefult kranses av kappleik med ord.
De simpelthen omgis av sjeler som smiler,
og babler i vei om gamle biler.

Skulle gjerne hatt en kvassere motor

med GT-forgasser og høypotent rotor, Skulle sust over åsen som åsgårstreien
Tviholdt i rattet og stirret på veien
Skulle stått på gassen, og spunnet opp bakken,
og skremt disse Triumph-gutta langt inn i frakken.
Da, kommer fra fruene det linde drag
Ro deg ned nå ned litt, slapp av nå Dag.

Vi tar det med ro.

Å stå på gassen, ja det kan du tro. Nei koser oss gjør vi i ro og mak, med verdighet og nedslått tak.
Gjødset jord, med alt sitt vesen
flørter lett kokett med nesen.
Nyter lunch på blomsterenger,
myke, grønne kjempesenger.

Skulle gjerne sett et eget budsjett

En blygsom liten konto, rett og slett, til sånne småting gutter liker og, strengt tatt ikke vedkommer gifte småpiker.
Man har da så mye annet sammen,
med peis og rødvin og fryd og gammen.
Utrolig hva halvgamle ektefolk trenger
som møllspiser planlagte gammelbilpenger.

Det er greit å være trygg

så lenge vi vet at det finnes en Rygh, som bærer på fjærer, litt gear og no'n greier
og fikser det meste, som vi vet han pleier.
For eldre biler kan trenge massasje
når drivstoffpulsåren får nedsatt passasje,
og motoren den gurgler som badekarsluket.
Da ringer vi Rygh'en i nærmeste uke.

Vi finner noen minner

i selskap og glede når aftenens kvinner, byr herrene charme, og tidvis varsomme gløtt av en barm, så herrenes panne blir ørlite varm.
Vi flyter i stunden og nyter av glede,
tenk gammelbiltur med damer til stede
En virkelig verden av MG og kvinner
må være den vakreste verden vi finner.

Det er trivelig å være glad

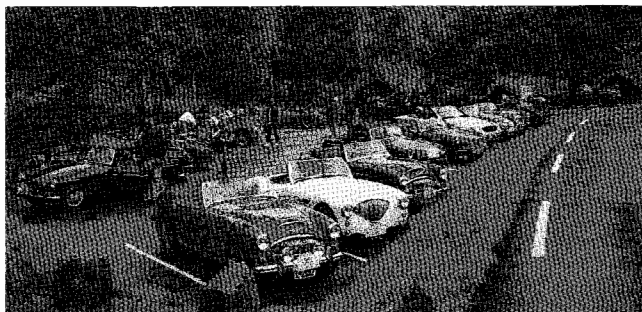
og da er en MG god å ha. Den byr oss å kjenne den ekte gleden,
til beste for livet og husefreden.
Vi smiler til alle som står der og kikker.
Det er jo litt gøy når de vinker og nikker.
Ja hill deg du MG, du kilde til smil
vi kvitter oss aldri med gammel bil.

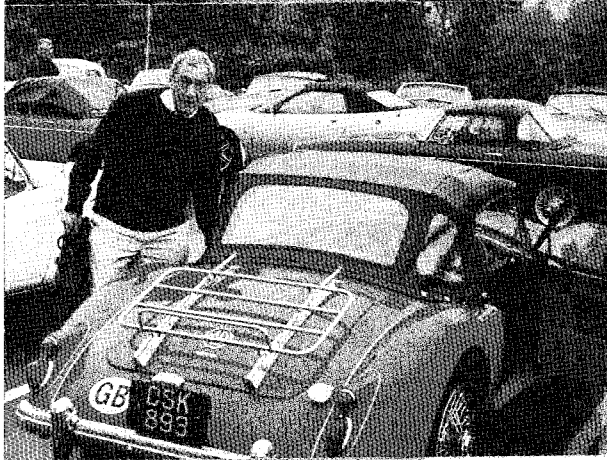
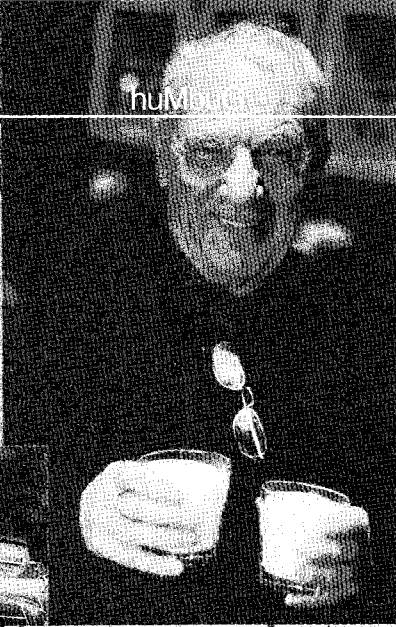
Vi takker og takker

For koking og pust i oppoverbakker. For alle timer og alle tanker, fra Sportscar Rally, til kjøring på planker.
Vi hyller av hjertet alle vi bør,
fra turgeneraler og sjefsredaktør
til styret — som løfter mot nye mål.
Gratulerer med dagen, til lykke og skål.

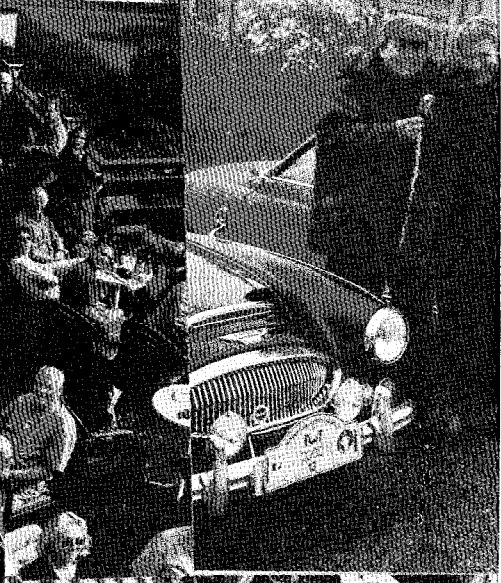
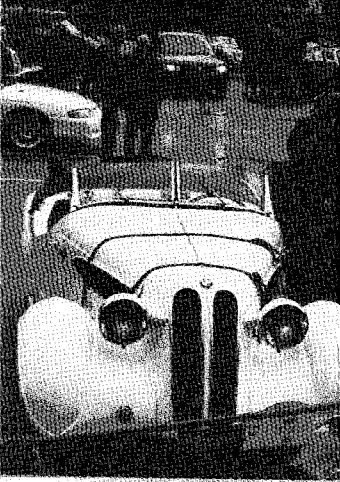
Kjære Dag,

en fantastisk prolog ! Tidvis alvorlig, tidvis «på kornet»
Du har en penn, som med noen enkle bevegelser får alle mine års norskkunskaper til å fortone seg som den dypeste mørke kjeller !
Ikke har vi tidligere fått «servert» slik herlig bruk av vårt egentlige så fattige språk.
Keep writing Dag !
Red.



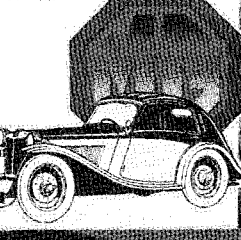
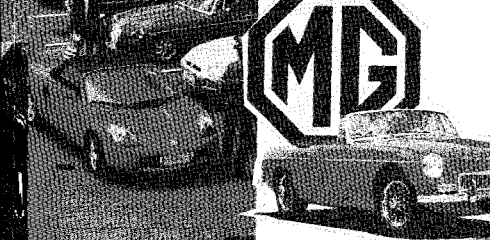
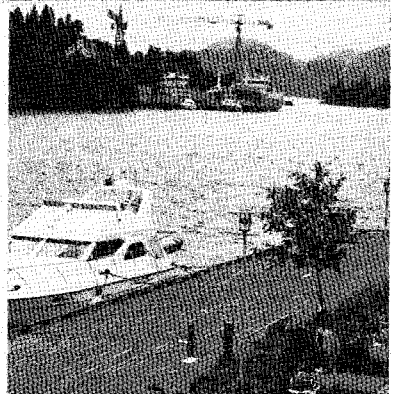
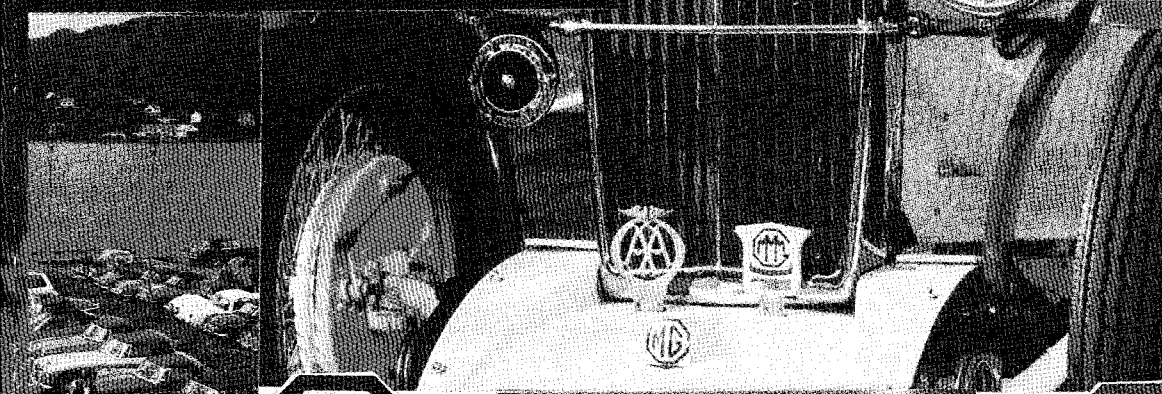


N
S
C
R
2000





THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



Flotte prestasjoner !

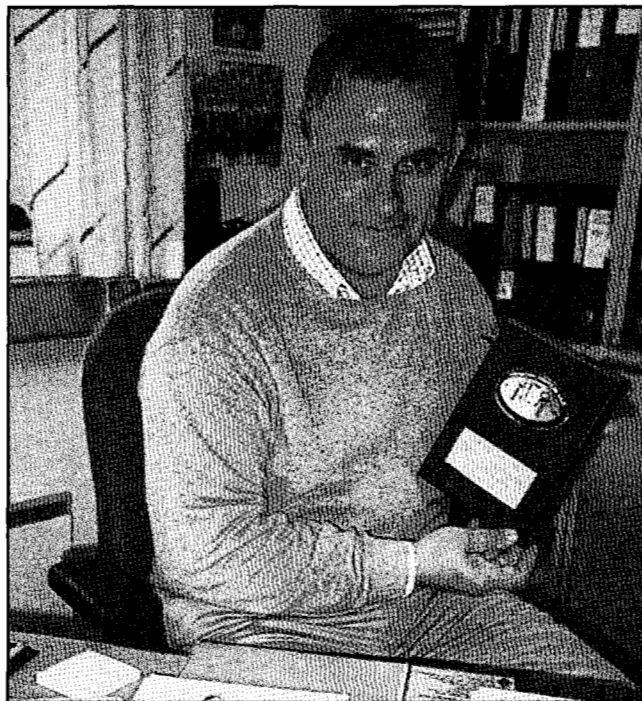
NSC Rally igjen !

Medlemmene i NMKG fikk en kjempeopplevelse i årets løp og når vi kommer til dekket bord er det de færreste av oss som tenker på de forbedringer som er lagt ned i løpsarbeidet.

Knut Horgen kjørte opp løpet for to år siden og i pinsehelgen i fjor kjørte han løypa på nytt for å notere kjørelengde og tidsforbruk. Ett år i forveien må det bestilles plass på hoteller og to ganger var han i møte med politi og teknisk etat i Flekkefjord for å reservere parkering på Tollbodplassen. Samtidig ble de gaver, termos, pledd og merker, som deltakerne fikk, kjørt ut.

På bildet ser du teknisk sjef i Flekkefjord, Arne R Skage som mobiliserte politi og andre mannskaper for gratisparkeringen for 108 biler. Knut overrakte en plakett med løpsmerke og en inngravert takk fra klubben. Vi andre takker og bukker.

Svenn



Teknisk sjef i Flekkefjord, Arne R Skage

Innkalling til årsmøte i Norsk MG Klubblørdag 26.august 2000
Fremmøte på Lierkroa v/Drammen senest kl.11.00

DAGSORDEN

1. Valg av møteleder, referent, undertegner av protokoll og tellekorps
2. Registrering av stemmeberettigede medlemmer
3. Godkjenning av innkalling
4. Godkjenning av dagsorden
5. Referat fra orsmøtet 1999
6. Årsmelding fra styret for perioden 29.08.99 -26.08.00
7. Godkjenning av regnskapet
8. Behandling av innkomne saker
9. Fastsettelse av kontingent for neste periode
10. Valg av : formann, sekretær, et styremedlem, samt eventuell viseformann

MEDLEMMENE ANMODES OM Å MØTE PRESIS !!!!

Etter møtet og lunsj, vil Drammen Senter arrangere en liten tur.

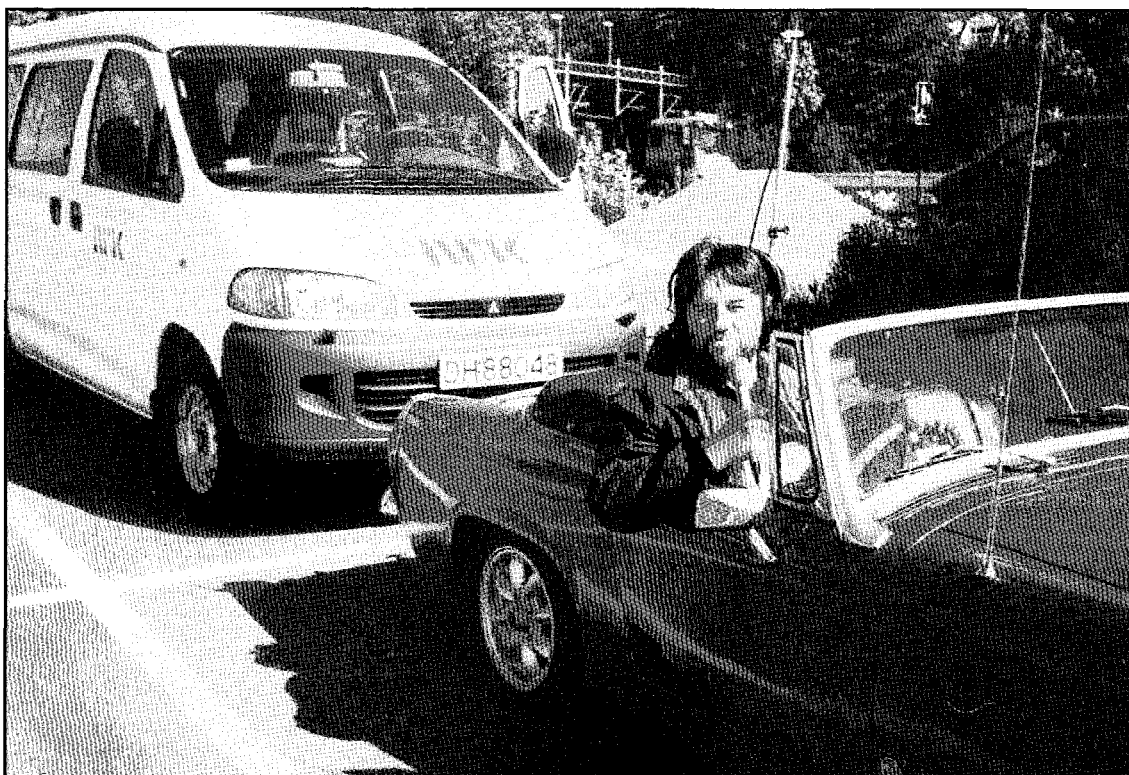
HAR DU BETALT KONTINGENTEN FOR 2000 ??

Av 601 registrerte medlemmer er det fremdeles 41 som ikke har betalt !! Styret gjør oppmerksom på at dette er siste nummer av huMbuG som blir sendt til de som ikke har betalt innen 1.september.

NMGK på Nitimen i NRK

Mandag 22.05 om kvelden fikk jeg telefon fra Ruben Friis i Nitimen med forespørsel om formannen kunne tenke seg å bli intervjuet neste dag i Nitimen. Foranledningen var sykkelens (!) dag og med link derfra til friluft og åpen bil. Jeg svarte selvfølgelig ja og møtte tirsdag morgen opp på Kielferjekaien. En tilfeldig syklist ble stoppet og forært en flott 24-gears sykkel. Forutsetningen var at han i 3 uker skulle sykle mellom hjem og jobb og retur. Mannen var elektriker i Konserthuset og bodde i Nitedal – så jeg vil anta at hans kondisjon er på topp etter 3 uker. Overgangen til MG-innslaget var en "låt" om en ung, vakker dame som kjørte cabriolet i Paris – det var vel ikke helt det samme bildet som formannen i sin Midget på ferjekaien! Det var ikke mange minuttene vi hadde til disposisjon, men jeg håper jo at god-ordene om åpen MG, 30-års jubiléet og mye annen hygge nådde frem til lytterne. Det var i alle fall moro å kunne reklamere for NMGK over riksnettet. Neste gang får vi håpe på et TV-innslag slik at folk får se våre herlige biler.

Einar



Ruben Friis i fullt sendeutstyr prøver Einar's Midget. Det ble noe trangt for en mann på nesten 190 cm.

Kofferter av alle slag.

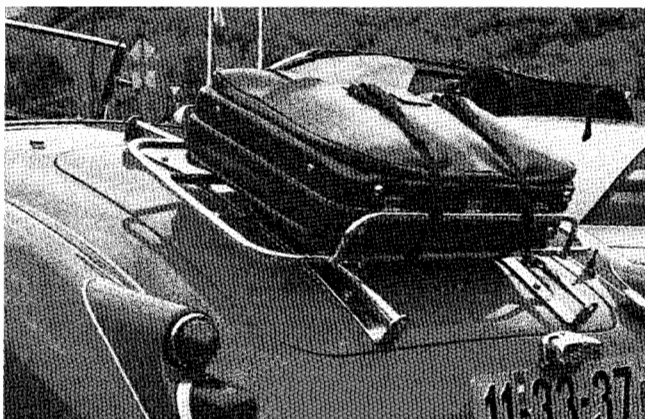
Det var mange forskjellige typer å se - her er et utvalg fra årets Norwegian Sport car rally.



Hva skjuler seg under all platen ?



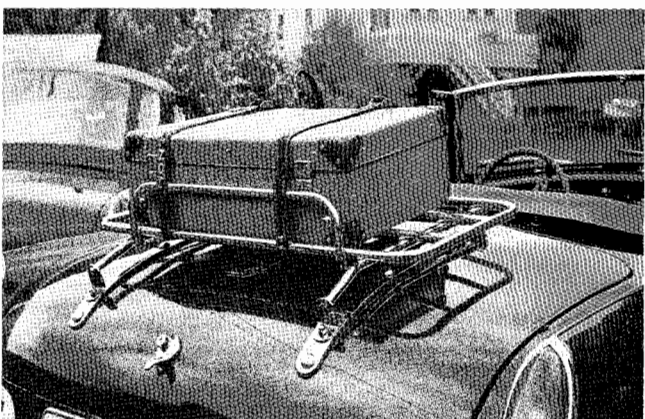
Nydelig 50 talls koffert



Enkel og grei, men noe myk i formen ?



Liten i skinn og godt surret



Typisk norsk etterkrigskoffert



Prakfull 30 talls med solide remmer



Skinn, remmer og velstand

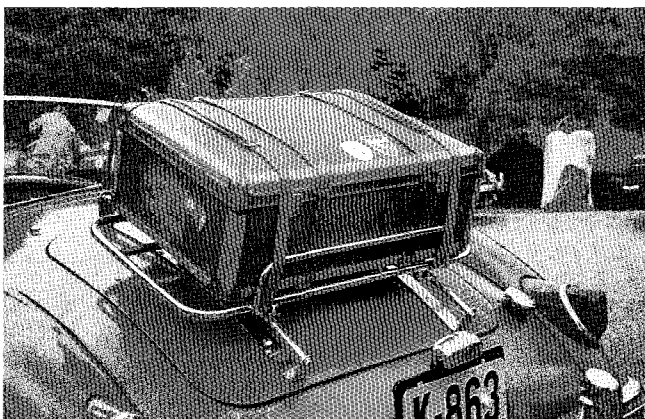


Skinn av beste sort med ditto remmer

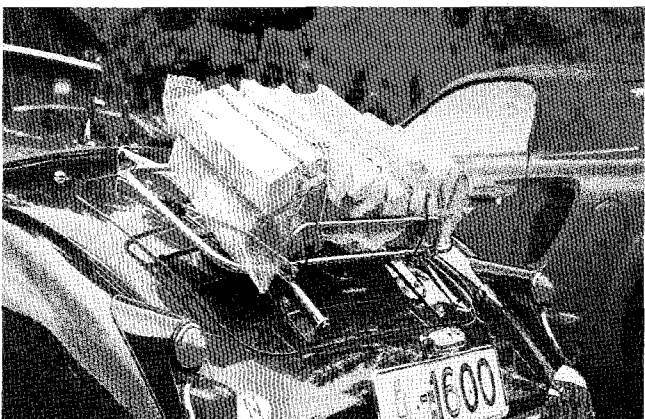
Og her kommer flere



En godt skjult pappeske ?



Gedigen sak med fine remmer



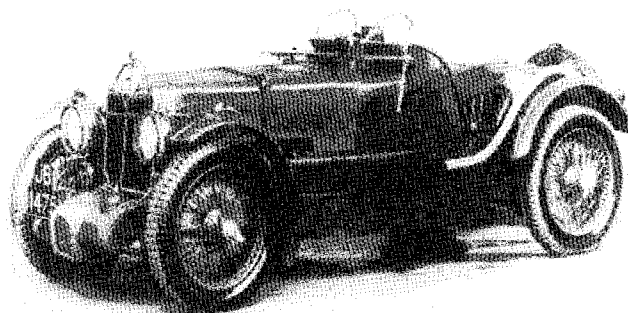
Bestilt rom med peis ?

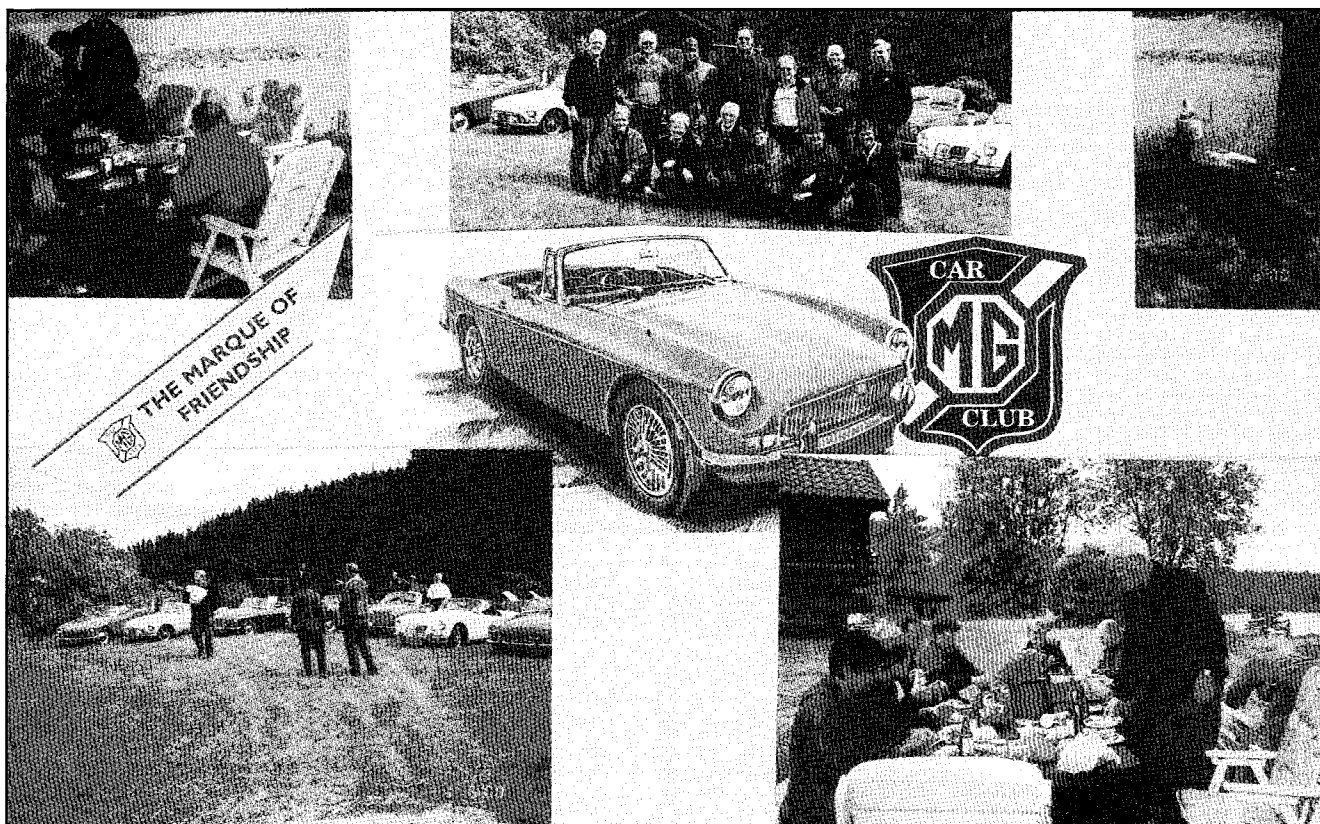


Kjører MGF vi - trenger ikke koffert bak !

Nye medlemmer forsettelse

Stende, Christian	0265 OSLO
FFredriksen, Jan Arvi	1405 LANGHUS
Larsen, Morten Are	5417 STORD
Røed, Frode	3057 SOLBERGELVA
Slikker, Tom	0964 OSLO
Kvia, Leif Karl	4029 STAVANGER
Gade, Morten	3228 SANDEFJORD
Skaiaa, Tom	1440 DRØBAK
Kristoffer Tom,	1687 KRÅKERØY
Irgens, Per- Christian	0470 OSLO
Otter, Reidar	0495 OSLO
Kjelland, Jørgen	5054 BERGEN
Dale, Vidar	6641 FUSA
Holien, Kjell	1181 OSLO
Maudal, Jens Petter	3033 DRAMMEN
Eriksen, Richard	3135 TORØD
Kaugerud, Tor G.	1621 GRESSVIK
Larsen, Rune	1405 LANGHUS
Mügge, Per	1605 FREDRIKSTAD
Haugrud, Erik	2930 BAGN
Aarstad, Steinar og Kjersti	1900 FETSUND
Onsum, Helge	0756 OSLO
Moe, Roger	2208 KONGSVINGER
Mikalsen, Jan-S.	2390 MOELV
Ellefsen, Trond og Lise	3140 BORGHEIM
Øen, Berit Inger	1390 VOLLEN
Kvassheim, Vidar	5008 BERGEN
Olson, Jeffery P.	IN 47150-9531 USA
Melin, Stein Roar	4014 STAVANGER
Solheim, P.J. & B.	4033 STAVANGER
Theodorsen, Thor H.	1724 SARPSBORG
Odden, Helge	2636 ØYER
Håland, Terje	4043 HAFRSFJORD
Christiansen, Anne-Louise	0791 OSLO
Tomter, Hans	4838 ARENDAL
Wiksaas, Øyvind W.	2160 VORMSUND
Trondseth, Jan Erik	7100 RISSA
Bødtker, Jan	5244 FANA
Holte, Reidar	3830 ULEFOSS
Fallet, Jøran	1940BJØRKELANGEN





Englandsfarerne

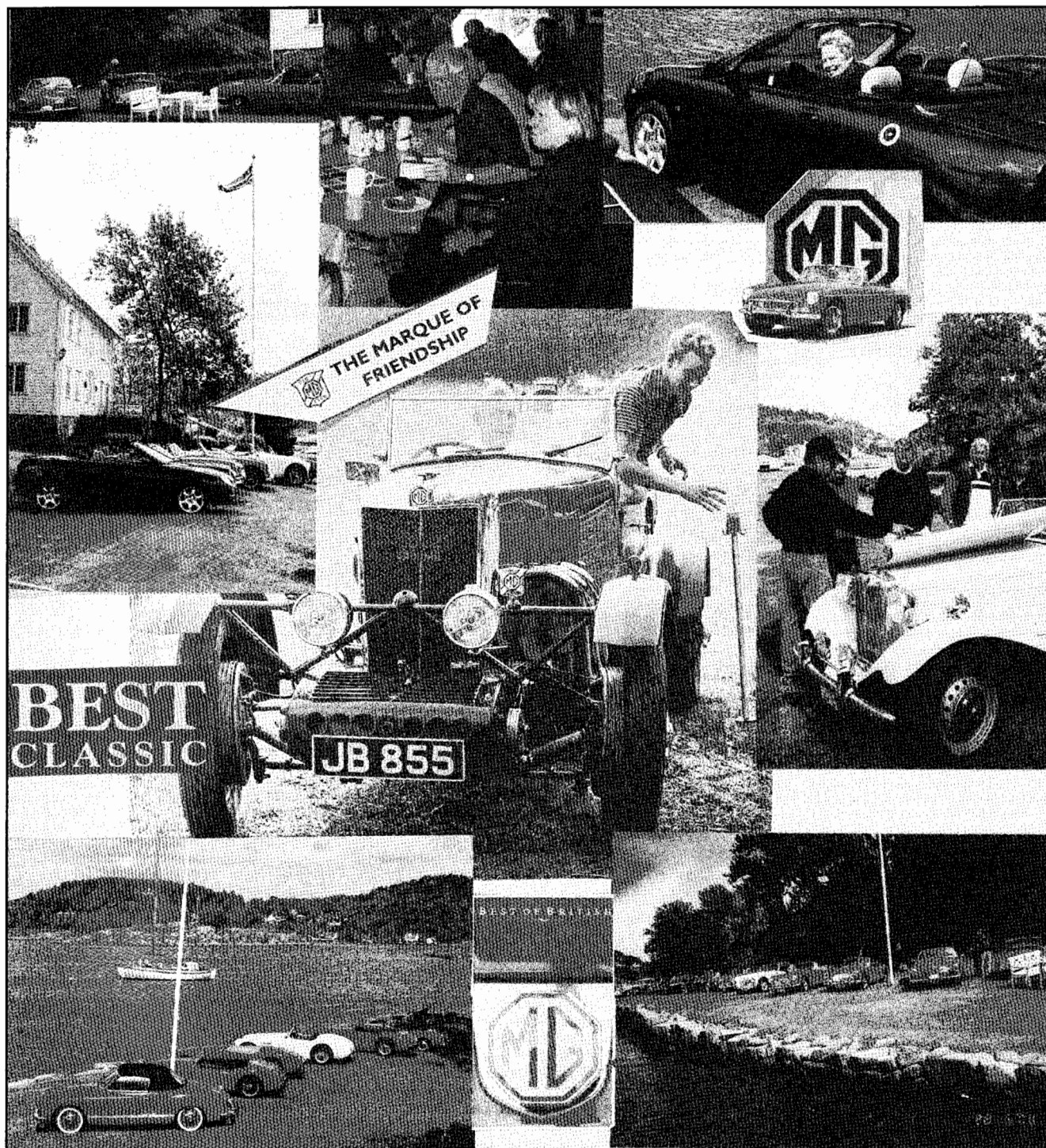
Englandsfarerne møttes på gården Stenger i Drangedal med sine gjester til lunsj med lettøl og reker, underveis til Norwegian Sport Car Rally i Kristiansand. Under klingende musikk fra sveiegramofonen gikk Kragerørerekene ned på høykant, og forsamlingen koste seg ute i strålende sol.

Johan Fredrik og Bjørg hadde startproblemer med sin MGA når de skulle starte fra Oslo, og det skader ikke å påpeke at det ikke er første gang, men denne gangen hadde vist NMKG's tekniske guru skylden. Skrubbsultne kom de 2 timer forsinket og møtte de øvrige i kortesjen på vei til Kristiansand. Der ble det endelig mat og sikkert litt å drikke også ?

Englandsfarerne treffes igjen i august på fjellet hos Dag og Torill, slik de har gjort hver sommer etter den tidligere i Hamburg omtalte Englandsturen

Schöne reise mit Karmann Gia

Svenn



Vårmønstring Grenland Senter

Søndag 28 mai inviterte Tom til vårmønstring på den vakre eiendommen Vindåsen på Tjøme, den gamle skipredereiendommen som er Norges Banks feriested. Uten vaktmesterens godkjennelse parkerte de 20 bilene på eiendommens plen, mens regattaen "Nøtterøy Rundt" passerte utenfor i sundet. Vestfold Sportsvognklubb var invitert og flere Vestfoldmedlemmer stilte med sine biler. Fotomontasjen ovenfor viser noen glimt av miljøet. Et kraftig regnskyll tvang folket innendørs og da var det godt å kunne trekke inn i Vindåsens smakfulle stuer. Her ble det diskutert tekniske detaljer, mens de kjøkkenkyndige stekte elgbiff.

I den klare vårluften etter regnskyll tok folket hjem etter en flott søndag i trivelig samvær med medlemmer fra to sportsvognklubber. NMKG's medlemmer ble spesielt invitert av Vestfoldklubben til Sandefjordstreffet den 18. juni. Mer om dette senere.

Karmann Ghia hilsen fra **Svenn**

Sundt, Truls
Ole Brinchs vei 3
5042 PARADIS

B-BLAD

Returadresse :
Norsk MG Klubb
Engveien 20
0487 Oslo

MGA-DAGEN SØNDAG 6 AUGUST 2000

*MGA-dagen, den åttende i rekken, er igjen dagen etter det arrangeres veteran delemarked på Biri travbane på E6 ved Mjøsa. Dvs ;

Biri delemarked : Lørdag 5 Aug 2000 og MGA-dagen : Søndag 6 Aug 2000

Hov er ca 40 minutters MGA kjøring sør for Biri gjennom Gjøvik. Som du ser så kan dette gjøres til en veteranbilhelg med varierende innhold. Ingrid og jeg inviterer dere da fra kl. 1100 på søndag og utover, med kaffe og kringle. Husk også å ta med noe grillmat og kanskje noe å sitte på, for kl. 1330 tenner vi grillen. Vi vil igjen prøve å samle flest mulig MGAeiere, med eller uten bil. Alle MGA interesserte er velkommen. Ledsagere er særlig velkomne. Stor tumleplass for barn i alle aldre! Bring solskinn. Bring også MGA deler som du har til salgs.

*Årets demonstrasjon er hvordan man legger tepper i en MGA. Men vi mangler en demo bil! Kan vi bruker din? MGAen må være en roadster, for å gjøre video opptak lettere, og teppene må være fra Bob West! (Han reiser ikke hit med sin ansatte for å reklamere for Brown & Gammons tepper!)

*Vi får besøk av den eneste MGA 1600 mark II de-luxe i enten Norge eller Sverige. Tommy Ollars skal kjøre bilen sin fra Stockholm, og kommer til å være den første svensken på MGA Dagen, Välkommen til Tommy & Birgitta.

*Rocker Box Race! Nytt forsøk på å arrangere et Rocker Box Race. Hvis du har planer om å bli med på moroa, så ta kontakt. Jeg kan fakse over spesifikasjoner og konkurransereglene. Så jeg håper du vil delta og ta med deg din hjemmelagede Rocker Box Racer. Jeg skal stå for banen.

For dere som kommer langveisfra som vil være med på Biri-treffet og vil overnatte i Hov-området, anbefaler vi følgende:

Randsfjorden Gjestegård, (6 km sør for Hov), tlf 61125800. & faks 61125805,
kontakt@randsfjorden-gjestegaard.no <http://www.randsfjorden-gjestegaard.no>
Enkeltrom kr. 395.- pr. person inkl. frokost. Dobbeltrum kr 295.- pr. pers. inkl. frokost, (gjestene som spiller golf, kr 150.- for greenfee!), bestill i god tid, bryllup er bestilt, eller
Bjørnen hyttesenter, Odnas. (16 km nord for Hov). tlf 61 12 60 00 & faks 61 12 63 60.
Prisene : 1 til 6 pers. kr 550.- pr. hytte. 3 separate rom pluss oppholdsrom med kjøkkenkrok.

Frem til dags dato har jeg nesten 200 MGA'er på MGA Registeret. Med så mange biler hadde det vært gøy om vi hadde klart å samle 35 MGA'er her på dagen, i fjor hadde vi 30.

Vel møtt på MGA dagen. Med åttekantet hilsen,

John & Ingrid Barrett.