

5

1999

ORGAN FOR NORSK MG KLUBB

Stiftet i 1970, omorganisert i 1979

(The Norwegian Centre of the MG Car Club)



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



THE MARQUE OF
FRIENDSHIP



Norsk MG Klubb
Engveien 20, 0487 OSLO
fax : 22 22 75 73

Bankgiro 7074 14 03364

Internett : <http://www.nmgk.no>
e-mail : webmaster@nmgk.no

ADRESSELISTE 1998/99

Formann : Einar Hvile
Engveien 20, 0487 OSLO
tlf.p.: 22 22 80 62 mob.: 90 16 90 15
Kasserer : Roger Kristmoen
Brusetveien 95 B, 1395 HVALSTAD
tlf.p.: 66 78 91 81 j.: 22 87 21 50
fax : 22 87 21 05
Sekretær : Turid E. Bentsen
Tømtesvingen 38, 2013 SKJETTEN
tlf.p.: 63 84 44 39 j.: 23 24 59 50
fax : 23 24 59 51
e-mail : jbentsen@online.no
Redaktør : p.t. ingen

Webmaster : Jan Erik Bjerkholt
Rådøyveien 45, 1413 TÅRNÅSEN
tlf.p.: 66 80 50 22
e-mail : webmaster@nmgk.no

Styremedlemmer :
Roy Råge, Dalsv. 40 F, 0775 OSLO
tlf.p.: 22 14 83 77 j.: 66 77 59 20
Ståle Fjæstad, Glea 6, 3031 DRAMMEN
tlf.p.: 32 88 55 41

Forsikringskontakt :
Trond Jonassen, Solberg terrasse 1,
3058 SOLBERGMOEN
tlf.p.: 32 87 05 89 j.: 32 84 44 29

Valgkomité :
Bjørn Rygh, tlf. 22 37 44 03
Jan Erik Bjerkholt, tlf. 66 80 50 22
Øyvind Opsahl, tlf. 32 82 11 40

Registerførere :

Før 1936 : Olav Sommerin, Bergveien,
2100 SKARNES, tlf. p.: 62 96 18 15
1936 - 1955 : Dagfinn Jørgensen
Prestebrotveien 38, 3055 KROKSTADELVA
tlf.p.: 32 87 67 79
MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV, Magnette,
Twin Cam : John C. Barret, Flaten, 2860 HOV
tlf.p./fax : 61 12 33 71
MGB, MGC, MGBV8 : p.t. ingen
Mod.Midget : Jan Bentsen, Tømtesvingen 38,
2013 SKJETTEN tlf.p.: 63 84 44 39
MGF : Chris Walker, Snorresgt. 8,
4044 HAFRSFJORD, tlf.p.: 51 55 84 63

TERMINLISTE 1999

SENTERE

Oslo : Første tirsdag hver måned kl.19.00 i Roadster
Square, Københavngt.10, Oslo

Senterleder : Roy Råge, Dalsv.40 F, 0387 OSLO
tlf.p.: 22 14 83 77 j.: 66 57 59 20

Østfold : Siste tirsdag hver måned i Østfold
Veteranvognklubbs lokaler i Råde gamle meieris
bygning (ved jernbanestasjonen)

Senterleder : Egil Hagen, Glennev.56, 1781 HALDEN
tlf.p.: 69 18 73 35 j.: 69 17 51 77

Drammen : Møter på Lierkroa. Kontakt
senterleder Ståle Fjæstad, Glea 6, 3031 DRAMMEN
tlf.p.: 32 88 55 41 j.: 90 58 43 91

Grenland : Møter på Korvetten i Brevik. Kontakt
senterleder Tom Risvold, Amundrødv.24,
3295 HELGEROA tlf. p.: 33 18 86 30

Agder : Møter første mandag i måneden (ikke juli)
Høvåg Gjestgiveri (langs E-18) kl.18.00.

Senterleder Vegard Løge, Voieåsen 24,
4623 KRISTIANSAND tlf.p.: 38 01 16 04 j.: 38 06 52 23

Stavanger : Møter andre tirsdag hver måned.
Senterleder : Chris Walker, Snorresgt.8, 4044
HAFRSFJORD tlf.p.: 51 55 84 63
E-mail : chris_walker@akermar.com

Bergen :
Senterleder : Kåre Wilhelmsen, Øvre Krabbedalen 12,
5071 LODDEFJORD tlf.p.: 55 93 52 81

Ålesund :
Senterleder : Randi Asbjørnsen, c/o DataPro, Boks 63
Sentrum, 6001 ÅLESUND tlf.p.: 70 13 17 45

Trondheim :
Senterleder : Øyvind Ingvaldsen, Østerliveien.4,
7015 TRONDHEIM tlf.p.: 73 91 70 62

Hammerfest :
Senterleder : Odd Enevold, Johan Altmanns vei 7,
9600 HAMMERFEST tlf.p.: 78 41 12 81

8. mai	Utvidet styremøte
4. - 6. juni	Silverstone
10. - 13. juni	Norwegian Sportscar Rally
18. - 20. juni	Scandinavian MG Meeting, Helsingborg
18. - 20. juni	European Event of 1999, Gavnsø Slot, Danmark
26. - 27. juni	Road Race i Helgeroa
8. august	MGA-dagen på Hov i Land
28. august	Årsmøte Lierkroa
4. sept.	Tyrlifjorden Rundt
5. sept.	Sandvigen - Sundvolden

Norwegian Sportscar Rally 2000 : 1. - 4. juni

Redaktørens side



Vi ønsker følgende **nye medlemmer** velkommen til et aktivt klubbiv :

Lars Sigve Bilstad	JAR
Henning Kvål	KVERNALAND
Eyvind Bugge	ASKER
Espen Kristoffersen	OSLO
Svein H.Kallum	OSLO
Beatrice Olsson	DRAMMEN
Asbjørn J. Hagen	VALNESFJORD
Brede Granheim	HAMAR
Stig Hafredal	HEISTAD
Vidar Natvig	STEINKJÆR
Hans Gunnar Moen	FROGNER
Odd Tore Slettebø	BØ
Hallgeir B.Eilertsen	SPIKKESTAD
Sven Olav Moen	GJERDRUM
Hans Rugsland	BIRKELAND
Grete L. Hardi	OSLO
Peder Ytterli	OSLO
Roar Ulstad	TRONDHEIM
Bård og Marit Lerheim	DRAMMEN
Per Schønberg	KRISTIANSAND
Eivind Hannås	ARENDAL
Gro Gaarder	BERGEN
Thor Hansen	PORSGRUNN
Bjørn-Holger Jensen	HONNINGSVÅG
Ole Johan Eilertsen	FLORØ
Kåre Arvid Bastlid	STAVANGER
Svein Mikkelsen	TØNSBERG
Øystein Nøkleby	GRESSVIK
Geir Walle	HOLMESTRAND
Per Hilberg	TØNSBERG
Svein Koløen	STORD
Arne Vraalsen	OSLO
Rune Kallestad	MOLDE

Når vi får en ny redaktør, vil dette bildet bli skiftet ut med vedkommendes kontrafei. Hvis vi ikke får et nytt bilde, vil det heller ikke bli et nytt huMbuG

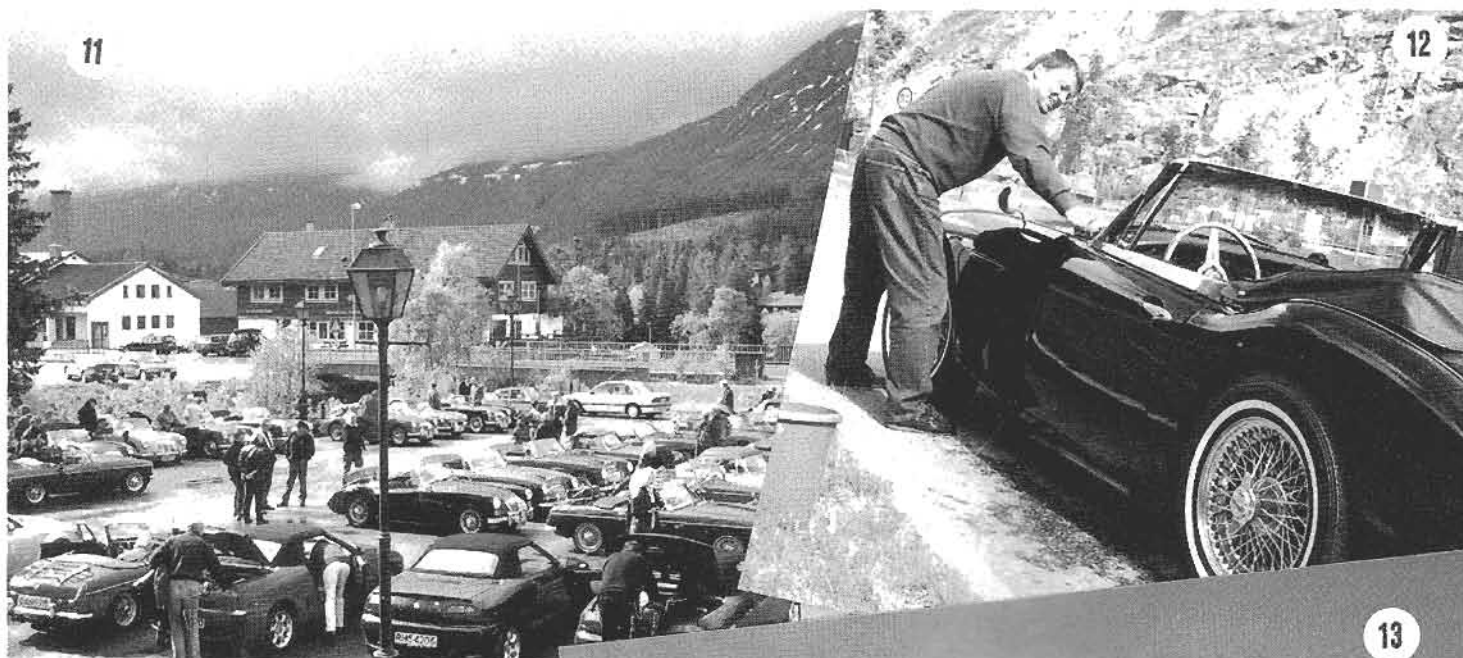
Som dere vet, takket Svein for seg med huMbuG nr. 4. Vi hadde allerede da napp i ny redaktør som dessverre ble syk og måtte frasi seg vervet. Vårt håp er at et av våre 528 medlemmer kunne ha lyst til å forsøke seg som redaktør av vårt medlemsblad. Når vi ser bort fra de ca. 20 medlemmer som er nevnt på side 2, og som alle gjør sitt for at klubben skal kunne leve, er det fremdeles ca. 500 oppegående personer igjen hvorav en stor prosentandel kan behandle en PC. En slik vil bli stillet til disposisjon for redaktøren som også vil få all nødvendig assistanse fra styret.

Det redaksjonelle arbeidet består hovedsakelig av innsamling og sortering av stoff, få det vakkert inn i PC'en og besørge disketten sendt til trykkeriet. Det er vanskelig å anslå tidsforbruk, men dersom man sitter foran PC'en tre-fire kvelder (istedenfor TV'en), skulle man komme langt på vei med en utgivelse.

Hva om driver og codriver går sammen om prosjektet? Det kan faktisk bli mye hygge ut av det.

For de flestes vedkommende er ferien nå over. Sitt ned, tenk på sommerens koseturer med MG'en og tenk over om huMbuG er verd å beholde. I såfall meld dere til innsats – eller kom i alle fall med tips om aktuelle kandidater.

Vi kan ikke utlove noen dusør for tips som fører til engasjement – men vi kan vel være av med et grillmerke.



NORWEGIAN SPORTSCAR RALLY**10. JUNI – 13. JUNI 1999**

Det er på tide å pakke den lille røde igjen. Men nå begynner vi å få god trening i dette så det er i grunnen ganske fort gjort, og god plass har vi også. En skinnbag bak seteryggene, og hver vår dress-pose i kufferten. Dessuten er det reservehjul, 5 l. bensin, 5 l. vann, olje, bremseveske, verktøykuffert, vifterem, topp-pakning, toppdekselpakning, slepetau, startkabler, men allikevel er det god plass under kuffertlokket.

Det regnet torsdag formiddag så vi kjørte lukket til vi kom ut av byen, og bra var det for i Sandvika var det meget saktegående kø den første kilometer opp mot Sollihøgda. Deretter gikk det fint, så ved Noresund ble kalesjen lagt ned, og sportsbilturen hadde virkelig begynt.

Velkjente gode veier oppover Hallingdal, den lille røde malte som en katt oppover, det var som om den - som oss - gledet seg over den forestående tur "over de høye fjelle". Etter en liten kaffestopp på Bromma og bensinfylling på Statoil-Geilo, gikk siste etappe på en noe telehiv-skadet vei til Skogstad Hotel i Hemsedal sentrum, hvor 20-25 ekvipasjer allerede var ankommet. (Bilde 11) Det blir mye hilsing og takk for sist og prat om hva som er gjort med bilen siden i fjor. Dagfinn J. ble selvfølgelig høflig spurt om han hadde med seg en kasse med ekstra frisk god strøm til TF'en i år. Healey -gjengen kom i tur og

orden med gromlåt ut av avgass-rørene. Og Knut H. vasket bil.

Så var det middag, kaffe og utdeling av startnummer mens praten gikk lystig over alle bord mellom gamle og nye kjente.

Påfølgende dag gikk starten kl. 10.00 og nesten 80 biler kjørte i pen kolonne over Hemsedalsfjellet i litt regn, men for det meste i pent vær. Og jo lenger vest vi kom, jo mer sol fikk vi. Nede i Lærdal var det virkelig nydelig varmt sommer vær, så Knut H. passet på å få vasket bilen sin. (Bilde 12)

Turen fortsatte over fjellet til Aurland. Neste år er den nye tunnellen ferdig (24 km lang) så da kan den som vil kjøre tørt og mørkt under fjellet. Overfarten var som et eventyr. Tørr fin asfaltvei med nyutsprungen bjerk på sidene i de første stigningene, så mer og mer sne og på toppen skjæringer på 4 – 6 m. med knallblå himmel over. En fantastisk naturopplevelse.

(Bilde 13) Vi kjørte bak Jan C.'s grønne Healey og var virkelig glade over at vi bare hadde 4 cylindere. Den lille rødes motor tente på alle pluggene hele tiden, mens Healey'ens 6 tennpluggene ikke var enige om hvem som egentlig skulle ha tent, og eventuelt hvorfor. Dette forårsaket en masse putring og smelling og skyer av svart avgass, men opp kom han, og nedover gikk det fint.

I Aurland var det lunsj med kaffe ute på terrassen, og besiktigelse av tettstedet som ligger på en liten flate mellom den dype Sognefjord og høye fjell. (Bilde 14)

Fra Aurland til Flom gikk det på ny vei i slake svinger. Nederlandske bobiler dukket opp stadig oftere, det var tydelig at vi var kommet inn på en velkjent turist rute.

Etter Flom, før de lange tunnellene til Gudvangen, var det et par biler som tok av til Undredal for å se på Norges minste stavkirke. En nydelig liten hvitmalt kirke med rike tak- og veggmalerier fra ca 1100 tallet.

Handelsmannen solgte ekte geitost. 11/2 kg var med på resten av turen.

Tilbake til hovedveien og gjennom fjellet til Gudvangen. Åpen bil og cap'en kjekt på snei inne i en lang tunnel er ikke helt lurt. Ta på skinnhette og knytt godt igjen når du skal betrakte Norge fra innsiden, det reduserer lydnivået betraktelig.

FORTS. S.13

Formannens betraktninger



Så er vi i gang igjen etter ferietid og en masse miles med den lille røde. Det har vært en travel tid, særlig juni måned har mer eller mindre vært i MG'ens tegn (se egne referater fra turer).

Det har også vært en betydelig tilgang på nye medlemmer i første halvår. Vi er nå over 520 medlemmer tilsluttet Norsk MG Klubb, så nå er vi en av de store bilklubbene i Norge.

Jeg vil dog ikke unnlate å nevne at ca. 50 medlemmer ikke har betalt medlemskontingent for 1999. Det kan være mange grunner til dette ; bilen er solgt, interessen er liten, kontakt med andre MG-eiere er vanskelig, klubben er ikke representert der du bor, o.s.v.

Alle disse grunner og flere til er akseptable, men det hadde vært greit om de som ikke ønsker å være medlem, sier ifra, slik at de kan slettes av medlemsregisteret. De som ikke har betalt pr. 1.september , vil ikke få huMbuG tilsendt.

Som det fremgår av side 2, har vi nå opprettet nytt senter i Ålesund/Kristiansund/Molde-området med vår første

kvinnelige senterleder. Kvoteringen er vel enda ikke helt etter Regjeringens ønsker, men vi er i gang og håper at vi i ikke altfor fjern fremtid vil ha 50/50 kvinner og menn i klubbens ledelse.

Med 10 sentere, hvorav de fleste er ganske aktive, har formannen nådd sin målsetting på dette området. Men vi har noe på gang i Gjøvik/Hamar-området også, som vi håper vil kunne realiseres i løpet av året.

Når jeg innledningsvis nevner at det har vært en travel tid, er det ikke minst grunnet mangel på redaktør for dette nummer av huMbuG.

Bladet er viktig for kontakten mellom styret og medlemmene og for kontakt medlemmene imellom. Som formann fant jeg det derfor riktig å sette meg i redaktørstolen for å få dette

nummer ut før årsmøtet den 28.august. Med

velvillig bistand (som vanlig) av codriveren

har vi fått det til på et slags vis, men noen

"bladfyker" er hverken hun eller jeg, så

resultatet må dere se som et produkt av

reinspikka amatører. Vi har også tillatt oss å

redigere bladet litt annerledes enn det har

vært før. Vi vil gjerne ha faste sider med

innlegg fra senterledere, registerførere, teknisk

kyndige (og ukyndige) o.s.v. Det betyr at

redaktøren for fremtiden må få innlegg fra

disse uten å måtte mase og skrike for mye.

Svenn introduserte "MG profilen" og det skal vi

fortsette med, men da må vi få innkast fra

medlemmene om hvem vi skal plukke ut for

hvert nummer. huMbuG bør komme ut

regelmessig, og vi har intensjoner om å lage

et 16 siders nummer i månedene januar,

februar, mars, mai (sommernummer med

komplett terminliste), september,

oktober, november og desember

(julenummer).

Internett-sidene våre er hyppig besøkt, og

mange nye medlemmer har vist sin første

interesse for klubben her. E-mail til webmaster

om ønsket medlemskap blir nå automatisk

overført til sekretæren som sender

"startpakke".

Det er laget en ny kolonne i medlems-

registeret : E-mail adresse. Har du en slik

adresse vil vi anmode om at du sender den

inn til klubben. GOD SENSOMMER MED

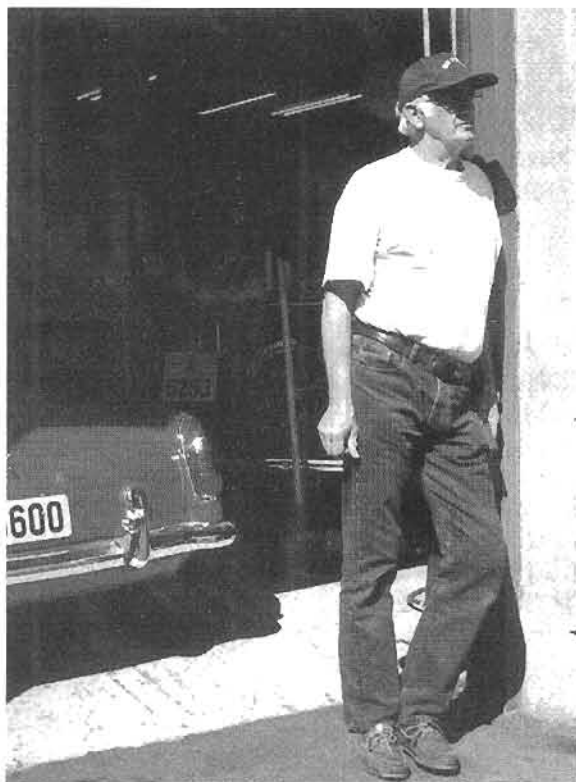
HYGGELIGE TURER MED MG OG VENNER.

MÅNEDENS PROFIL

BJØRN RYGH

Hva er galt med MG'en min – den starter ikke ? Ring til Bjørn – han vet. Hvorfor lukter det bensin i MG'en min ? Gi SU-forgasseren et lite slag, så løsner flottørnåla – det er noe som skjer med SU-forgassere av og til – svarer Bjørn.

Bjørn driver landets eneste MG-verksted, men tar seg også av Healey'er om han finner tid. Bjørn har vært medlem siden 1981 da han kjøpte sin første MGB. Denne hadde en tvilsom forhistorie, blant annet sto den en gang på politiets liste over stjalne biler. Etter diverse Midget'er og Spriter kjøpte han sin nåværende MGB som vrak. Nå er det en god bruksbil både for sommer og vinter. Bilen hadde gått over 200.000 km ved motorbytte for vel 5 år siden. 20.000 km i året var ikke uvanlig. Den har vært på tur i Spania og i England flere ganger. På en av turene til England, hvor de kjørte 3 biler ifølge, dumpet de opp i et motorshow. Den gang teltet man på playground. Til stor fortvilelse for en av de tre ble de bedt om å



kjøre en æresrunde fordi de var norske. Den ene MG'en hadde stor gummi på forhjulene, men smale hjul bak på grunn av begrenset plass mellom hjul og skjerm. Dette ble kommentert av speaker som fortalte at det skyldtes dårlig tilgang på deler i Norge. Resultatet var at de ble overøst med reservedeler fra tilskuerne, som syntes synd på nordmennene. Mange av delene var i elendig forfatning og stort sett ubrukkelige, og ble dumpet i søppelkasser på campingplasser på siste del av turen.

Bjørn har i alle år vært en av NMKG's drivkrefter, møter alltid opp der noe skjer, er flink til å mase på medlemmene om selv å gjøre noe for klubben. Han stiller villig opp for styret når det gjelder å gi teknisk informasjon på møter i sentere rundt Oslo og har gjennom årene kommet med utallige gode råd til mindre kyndige MG-eiere.

Bjørn's hverdag består i å mekke biler og å svare på telefoner fra MG-eiere over det ganske land. Det er da forståelig at han foretrekker å tilbringe sommerkveldene om bord i sin to-motors 24" Fjord Weekender. Det hender da at han ikke svarer på "mobilen".

SENTERNYTT**ØSTFOLD**

Flere turer og deltagelse i stevne. Rapport senere.

OSLO

To møter på Strand med godt fremmøte. NSCR vellykket gjennomført – se eget referat. Lover flere temaer på fremtidige møter.

Familieløp til Strømstad 18.september – se annonse. Husk også bilslalomen i Kongensgate i september. Det hadde vært moro om det deltar mange MG'er i dette løpet.

DRAMMEN

Flere turer – rapport kommer senere.

GRENLAND

Rapport i forbindelse med Road Race kommer i neste nummer.

AGDER

Senterets første tur til Høllen med 6 biler gjennomført 27.juni. Fin tur, hyggelig gjeng, god lunch (hvor vi havnet midt oppe i Forfatterforeningens symposium med diktlesning og premie-utdelinger.)

STAVANGER

På tur til European Event 1999 i Danmark – se fotografisk rapport neste spalte.



"Just one more for the road, eh John?"



"Why don't we just take the whole bumper?"



"I can't hold this forever, I'm going to have my dinner in a minute"



"Speak up Einar, I've got a finger in my ear"

Gode råd er billige.

Det er mange av våre medlemmer som kan alt om bil og som selv har restaurert sin MG fra bunden av med meget godt resultat.

Men det er også mange, de fleste tror jeg, som har liten eller ingen peiling.

De har skaffet seg en MG for å ha en gammel, hyggelig og enkel sportsbil til sommerbruk.

Jeg vil anbefale disse å skaffe seg mest mulig litteratur om sin bil og lære litt om de enkle ting vedrørende bilen, **fordi:** Dersom du setter bilen inn for smøring og oljeskift på en vanlig bensinstasjon, må du selv i de fleste tilfeller, påpeke for stasjonsbetjeningen hvor avtapping, påfylling og smørenipler befinner seg. Mannen i smøregrava er ikke lenger "en gammel gubbe med mange års erfaring", men en ung mann som er utdannet til å selge bensin med kort, samt salg av forskjellige typer pølse i brød eller lompe.

Det samme gjør seg gjeldende på de fleste bilverksteder. Mekanikere er opplært til å betjene moderne biler med en masse elektronikk og uten et eneste smørepunkt.

Statoil Personkort til alle medlemmer av Norsk MG Klubb

Som tidligere nevnt i huMbuG har vi inngått en avtale med Statoil om kjøp av drivstoff etc..

Avtalen gir det enkelte medlem 30 øre rabatt på pumpeprisen og gir i tillegg klubben 3 øre pr. liter bonus for alle de litere som blir tatt ut over NMGK / Statoilkortet.

Det er vårt håp og vårt ønske at så mange som mulig av våre medlemmer benytter seg av kortet ved fylling av drivstoff på MG'en, Healey'en og de andre godbilene, og at dere også benytter kortet ved fylling på "hverdags" bilen.

Om vi får til dette i stor skala, vil klubben være sikret en fast god inntekt, som selvfølgelig etter hvert kommer medlemmene til gode.

BENYTT STATOILKORTET HVER GANG DU TANKER



Kjære Svein Erik,
Du må ha misforstått dette med sesong for kjøring med åpen MG. Det er om sommeren vi tar ut bilene våre for å kose oss med åpen bil i godt, varmt solskinn.

Hvilken kjettingtype bruker du? Og hvor gjør du av snøskuffa? Er det den sammenleggbare typen?

Smøremidler for gamle biler

I tidligere artikler har jeg fortalt litt om oljer; fremstilling (nr. 2) viskositet (nr. 3) og hvorfor vi må ha olje i en forbrenningsmotor (nr. 4).

Vi skal nå se på andre smøremidler som er nødvendige for våre gamle biler. Gearolje er ofte lik motorolje, men har tøffere høytrykkstilsetninger for å motstå høye tanntrykk mellom tenner i inngrep. Når 50 – 60 HK overføres fra motor gjennom gearkasse til mellomaksel, overføres største del av denne kraft fra en tann i et tannhjul til en tann på et annet tannhjul der hvor det er rettskårne tenner. (fig.1) Det er derfor viktig at oljefilmen mellom tennene er sterk nok til å holde disse tannflater fra hverandre, slik at slitasje (pitting) ikke oppstår.

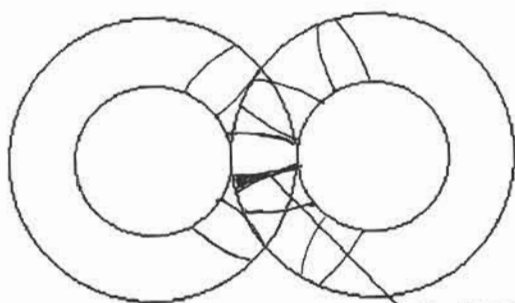
Skråskjærte tenner i inngrep fordeler kraften bedre og bråker mindre, men har samme behov som gamle gearkasser med rette tenner.

Alle gode gearoljer har EP-tilsetninger som høyner slitasjebeskyttelse. Og det gjelder det samme for gir som for motor; nye syntetiske oljer gir bedre beskyttelse enn konvensjonelle oljer. Det som gjelder for gearkasser, gjelder også stort sett for differensialer. Gear og differensialer(bakaksel) består ikke bare av tannhjul i inngrep, men også av lagere; vanlige glidelagere, kule- og rullelagere, nålelagere og kone nedbremsningsflater i syncromershringene. Disse elementer må også smøres med de samme oljer som smører tennene. Det er derfor viktig at en gearolje ikke inneholder høytrykkstilsetninger som er korroderende. Som dere skjønner: olje er ikke alltid bare olje.

Ta vare på den gamle MG'en din, ja den nye F'en også –

bruk syntetiske smøreoljer.

FIG: 1

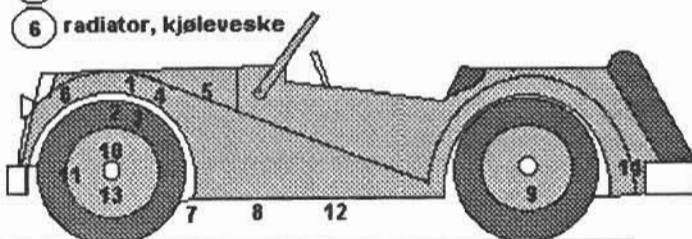


Trykksone: tenner glir inn i inngrep, ruller i inngrepet og glir ut av inngrep igjen

Hvor skal bilen ha smøremidler ?

UNDER MOTORPANSER

- 1 påfylling motorolje
- 2 oljedemper SU forgasser motorolje
- 3 under rotor i fordeler motorolje
- 4 alle ledd og overføringer, forgasser, bremses, etc motorolje
- 5 clutch og brems bremsesveske,
- 6 radiator, kjølesveske



UNDER BILEN

- 7 avtapping motorolje bunnpanne
- 8 avtapping gearolje under gearkasse
- 9 påfylling på siden gearolje eller i noen tilfeller motorolje
- 10 avtapping bakakselolje vanlig ved fjerning av lokk
- 11 påfylling, spuns i lokk gearolje
- 12 hjullagere foran, hjullagerfett
- 13 bakhjulslager blir smurt av bakakseloljen
- 14 styresnekke, gearolje
- 15 mellomaksel universalledd
- 16 chassisfett
- 17 forstilling: mange smørenipler på hver side chassisfett
- 18 fjær oppheng bakaksel, smørenipler mellom fjærblader grafit

MG Torget

Husk: KNA's familieløp lørdag og søndag 18 / 19 september. MG klubben er spesielt invitert. Løpet går gjennom Akershus og indre Østfold og ender i Strømstad hvor vi spiser en bedre middag og hygger oss med dans og sosialt samvær etter premieutdelingen. Starten går fra Shellstasjonen på Mortensrud lørdag kl. 0900. Startkontingent er NOK 200,- som betales ved start. Påmeldingsfrist 3 september. Ring 22 56 19 00 for å få tilsendt påmeldingsskjema.
Møt opp med codriver og MG.

Det er en ny runde med Autoslalom i Kongens Gate lørdag 9. oktober 1999.

Meld deg på da vel. Rolf Lie har gjort det skarpt de gangene han har deltatt med sin MGB. MGA'en går enda bedre i svingene er det blitt meg fortalt. Er det riktig, så kan det bevises 9 oktober.

MGB til salgs.

1973 MGB roadster selges for GBP 3.500 .
Granitthvit m/ hardtopp, v-ratt
Bilen er tatt inn fra California og er rustfri.
Henv.: S. Donovan
76 Darwin Drive
Cambridge CB4 3HH
England
Tel.: 01223 573077

5 stk 15" hjul med MG kapsler

Har vært montert på MG TF
Meget rimelig til salgs.
Tlf. 32 78 40 72.

5 stk Rostyle 13 " hjul til Midget

til salgs for NOK 500,-
Tlf.: 22 22 80 62 eller 90 16 90 15

Annonser fra Internett-sidene våre :

Til salgs :

4 stk hjul til MGB 185/70/14 NOK 1.000

Tlf.: 66 80 50 22 J.E.Bjerkholt

MGB GT 1966 Guards Red NOK 85.000

Tlf.: 51 89 80 00 Chris Walker

MGB 1963 Rød NOK 110.000

Tlf.: 35 51 25 19 Skyllingstad





MG CENTER SWEDEN

PROFFS PÅ MG-DELAR

LILLA VERKSTADGATAN 2
434 42 KUNGSBACKA, SWEDEN
TEL. 0300-175 34 – FAX 0300-197 23

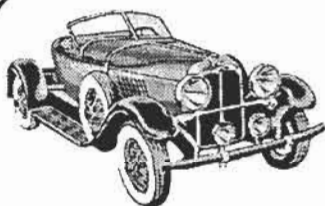


NORDENS STÖRSTA LAGER AV

MGB DELAR

NYTT SOM BRUKT FINNER DU TILL
NORDENS LÄGSTA PRISER
HOS MG CENTER SWEDEN
NORDENS ENDA AUKTORISERADE MG FIRMA

VI HAR ÄVEN DELAR TILL: MGA, MIDGET/SPRITE
POSTORDER TILL: NORGE-DANMARK-FINLAND
VI SÄLJER/KÖPER/BYTER ALLT SOM RÖR MG



VETERANBILER

kjøper og selger du i
VETERANBØRSEN!



VETERANBØRSEN er dine annonsesider i
fotoannonsebladet **MOTORBØRSEN**. Bladet er lands-
dekkende og kommer ut hver uke i et opplag på 32.000.

Du finner bladet i butikker, kiosker, på bensinstasjoner
og på Internett: www.motorborsen.no.

I MOTORBØRSEN annonserer du GRATIS med bilde.

Ring oss eller les bladet for flere detaljer!

Motorbørsen utgis av Hjemmet Mortensen Annonseblader AS
Postboks 4493 Torshov, 0403 Oslo, telefon 22 09 17 70 - telefaks 22 09 17 71
e-post: hjemmet@online.no

Knut H. var så uheldig å punktere inne i den lengste tunnellen, det var en opplevelse han godt kunne vært foruten. Så bar det opp de gamle Stalheimskleivene.

Turistbussene kreket seg nedover, og med list og lempe kunne vi passere hverandre. Den lille røde slynget seg oppover på 1. gir. Med høyt turtall og lav belastning på motoren var det så vidt temperaturen gikk opp en Ω strek. Andre fikk de helt store problemer, og motoren til Terje K. raste totalt. Triumph'en ble sendt på lastebil tilbake til Nesøya, mens Vigdis og Terje fikk den store glede og nytelse å kjøre med MGB resten av turen. Nåvel, jeg skulle vel ikke være for kjepphøy, det sitter en Triumph motor i den lille røde også.

Utsikten fra Stalheim Turist Hotel var fantastisk i det fine været. Fjell og dype daler, elver og fosser, hvit snø, grønne lier og svart fjell ga deg hele Vestlandet i en eneste sveip. Noen gikk til sengs idag, mens andre ventet til i morgen, men alle var friske og uthvilte for ny start lørdag morgen. Bilene var virkelig stablet på parkeringsplassen, så det var rene rebusen å komme seg ut på veien, men alle kom i vei uten bulker eller skrapet. Kursen ble lagt over Vinje til Voss hvor vi ble møtt av klingende hornmusikk. Om det var til ære for NSCR eller for et stedlig jubileum av en eller annen art vites ikke, men hyggelig var det. Etter bensin fylling og litt småhandel var Kvandal neste stopp. At noen ikke tok av, men kjørte rett frem gjennom tunnellen til Bruravik, får det fine været og

naturopplevelsene ta skylden for. Men vi som fulgte med i timen tok ferge fra Kvandal til Utne på vestsiden av Sørfjorden sammen med "kaptein tavaritsh" Jan C. som i full mundur med fotsid frakk, skinnlue og det hele, sjarmerte en rekke unge damer. (Bilde 15) Veien fra Utne til Odda var betydelig utbedret siden sist vi kjørte der, så nå gikk det herlig i MG tempo.

I Odda hilste vi på gamle kjente fra Mobil tiden, spiste en rask pølselunsj/kaffe og kjørte pent ut til Ullensvang hvor det var reservert garasje plass under hotellet. Et nydelig hotell, med lekkert innredede værelser og salonger. Gjennomgående velholdt uten lyte noe sted. Det mest elegante hotell vi har bodd på i Norge.

Middagen med kaldt og varmt av alle slag var herlig med en god vin til.

Og så satte Roy i gang med taler og lovprisninger og utdeling av champagne til de som fortjente det. Særlig da Knut H. (han som vasker bilen sin) og Hilde som har arrangert denne fantastiske tur.

Roy avsluttet med den vanlige vitsen som han nå kan.

Og etterpå var det hyggelig samvær som det heter. (Bilde 16)

Søndag opprant med like fint vær og turen inn til Eidfjord og opp til Fossheim ved Vøringsfossen var en nytelse. Fossen hadde ganske bra vannføring så det var litt av et syn. Over Hardangervidda ble det kjøligere og her var våren ennå ikke kommet. Snø og is på vannene og bare en og annen grønn tust ved vegkanten.

Lunsjen ble inntatt på Halne fjellstue med spekemat og rømmegraut.

Det var som sagt litt surt og kaldt så vi iførte oss skinn, skjerf, hjelm og hansker, hele pakka. Etter et par kilometer kom regnet. Da vi tok av på Geilo mot Dagali regnet det skikkelig, men med god fart oppover bakkene og ble vi ikke våte. Problemet var dråpene på innsiden av frontruta, men nå har jeg laget meg en liten nal, så er det problemet løst for fremtiden. Turen ned Numedal med kaffe stopp på Trollstua gikk som en drøm bortsett fra at bensinmåleren hadde stått ganske lenge på 0. Vi stoppet og fylte over fra reservekanna

ELEGANT TREKKVOGN

og kjørte trøstig videre, og selvfølgelig, rundt første sving lå en innbydende Statoil stasjon. Ja så fikk vi byttet ut den gamle bensinen på reservekanna.

Kongsberg og Drammen ble passert i god fart. Regnet hadde gitt seg og ved seks-tiden svingte vi inn foran garasjen.

Da smakte det med en Gammel Dansk

568,9 miles gjennomført uten et feilslag i en gammel motor (bilens).

Ikke noe oljeforbruk bortsett fra de dråpene som kommer fra bakre bærelager når vi står stille, takket være:

Mobil 1 5W-50.

Tre dagers samvær med hyggelige mennesker i et godt miljø siger innover meg mens stivheten i ansiktet etter dagens nesten 40 mil i åpen bil sakte blir borte.

Takk til Oslo Senter og spesiell takk til Hilde og Knut for en fantastisk fin tur. -

Roy's kontakt med de Gule Sider forstod jeg ikke helt, men han sørget for fint vær der vi ville ha det.

"Den lille røde", codriveren og Einar



Foto fra slutten av 60-tallet, fra "British Caravan Road Rally" som har innlagt en etappe på den kjente banen Mallory Park utenfor Coventry. Det er en brite (hvem ellers) ved navn Brendan Witter som i sin 1966 MGB, påmontert en Fairholme campingvogn, er i farta. Den observante leser ser at bilen er forskriftsmessig utstyrt med såkalte caravan-speil, en heller sjelden sak på MGB.

Innsendt av Helge Djupvik, Drammen, som selv ikke har MG, men 1969 Opel GT som hobbykjøretøy – men broren har en MGF!

EKEBERG 1999

NORD-EUROPAS STØRSTE DELEMARKED

Våren 1999 hadde vi over 900 selgere inne på området,
 nå gjør vi plass til 1000 !!! Antall besøkende
 har passert 30000 !!!

EGNE FELT FOR DELEMARKED OG ANTIKVITETER

MER ENN 30 MERKEKLUBBER

SALG AV VETERANBILER OG MOTORSYKLER

GRATIS ADGANG

FOR PUBLIKUM



NYTT FELT FOR FINBILPARKERING
 utenfor campingplassen p.g.a. plassmangel!

EKEBERG CAMPING 18. SEPTEMBER 0600 - 1600



ARR

NORSK VETERANVOGN KLUBB

INFORMASJON TIL SELGERE:

LØRDAG: Standleie kr 300,- (NVK-medlemmer kr 200,- ved framvisning av medlemskort)

Plass for salg av bil eller motorsykkel kr 100,-

FREDAG: Tilriggingsavgift kr 150,- Portene åpnes for selgere fredag 17.9. klokken 1800

Ingen innslipp av selgere etter lørdag klokken 0900. Ingen utkjøring fra området før klokken 1400.

NB! INGEN FORHÅNDSBESTILLING AV Plass - klubber bes kontakte NVK for klubbstands.

INFORMASJONSTELEFON: 22950460 Kontortid onsdag - fredag kl 1000 - 1400



YOUR QUALITY SUPPLIER FOR MG, A.H., MINI & TRIUMPH PARTS

- An excellent choice in parts & accessories
- Same day shipment for parts in stock
- Extra information and tips.



Fully illustrated catalogues for only 200 FB*.

*Price for one catalogue incl. VAT



MGTC • MGTD-TF • MGA • MGB • MGC • MGF • MG MIDGET • MINI
 TR2-4A • TR5-6 • SPITFIRE • A.H.SPRITE • A.H.100/4-6 & 3000

home page: <http://www.anglo-parts.com>



Anglo-Parts Belgium

Brusselsestwg. 245
 B-2800 Mechelen, Belgium

Tel.: 015 / 42 37 83

Fax: 015 / 42 34 45

**Innkalling til årsmøte i Norsk MG Klubb
28 august 1999 kl. 1100 Lierkroa v/Drammen**

DAGSORDEN

1. Valg av møteleder, referent, undertegnere av protokoll og tellekorps
2. Registrering av stemmeberettigede medlemmer
3. Godkjenning av innkalling
4. Godkjenning av dagsorden
5. Referat fra årsmøtet 1998
6. Årsmelding fra styret for perioden 30.08.98 til 28.08.99
7. Godkjenning av regnskapet
8. Behandling av innkommende saker
9. Fastsettelse av kontingent for neste periode
10. Valg av: Kasserer, Redaktør, Revisor, styremedlem og valgkomité

MEDLEMMENE ANMODES OM Å MØTE PRESIS

Etter møtet vil Drammen Senter arrangere en liten tur med innlagt lunsj.

HAR DU BETALT KONTINGENTEN FOR 1999 ?

Av 530 registrerte medlemmer er det fremdeles 54 som ikke har betalt. Styret gjør oppmerksom på at dette er siste nummer av huMbuG som blir sendt til de som ikke har betalt innen 1.september.